

Nazwa inwestycji:

„Remont nawierzchni na ulicy Targowej”

ADRES OBIEKTU:

Warta działka nr ew. 101, 83,100, 198

ZAMAWIAJĄCY:



Urząd Miejski w Warcie

Rynek im. Wł. Reymonta 1 98-290 Warta

Nazwa opracowania:

„Remont nawierzchni na ulicy Targowej”

AUTOR OPRACOWANIA – mgr inż. Wiesław Olczyk

I. SPIS ZAWARTOŚCI

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. Dane ogóln | str.3 |
| 2. opis techniczny | str.4 |

II. SPIS RYSUNKÓW

1. ulica Targowa
2. kanalizacja deszczowa
3. profil podłużn S3-S4
4. profil podłużny S1-Sw7
5. licencja nr GK.6642.3643.2025_1014_CL1

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji:

Remont nawierzchni bitumicznej ulicy Targowej

1.2. Inwestor:

Urząd Miejski w Warcie
Rynek im. Wł. Reymonta 1 98-290 Warta

1.3. Lokalizacja inwestycji

ul. Targowa 98-290 Warta dz. nr ew. 101, 83,100, 198

1.4. Ogólna charakterystyka

Ulica Targowa ma obustronne chodniki wykonane z kostki betonowej o zróżnicowanej szerokości ~2,2-~2,7 m, jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ~6,80 m. Jezdnia wydzielona jest krawężnikami betonowymi 15x30. W jezdni przebiega sieć kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami. Przy krawędzi chodnika z jezdnią przebiega sieć wodociągowa, a w chodniku po obu stronach sieć telekomunikacyjna.

2. Opis techniczny

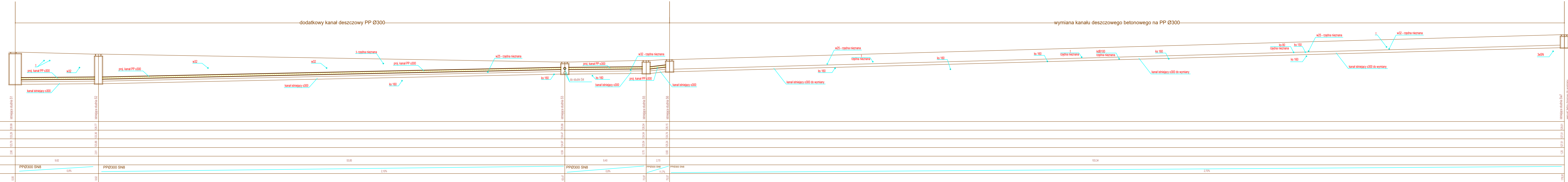
2.1. Nawierzchnia jezni

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej jezdni polegającym na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni 5 cm, skropleniu emulsją asfaltową i wykonaniu nowej warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S. W rama robót należy także wykonać miejscowe wyrównania warstwą asfaltu podkładowego oraz wyregulować wpusty deszczowe stnie kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz wymienić wpust deszczowy żeliwny Sw-7

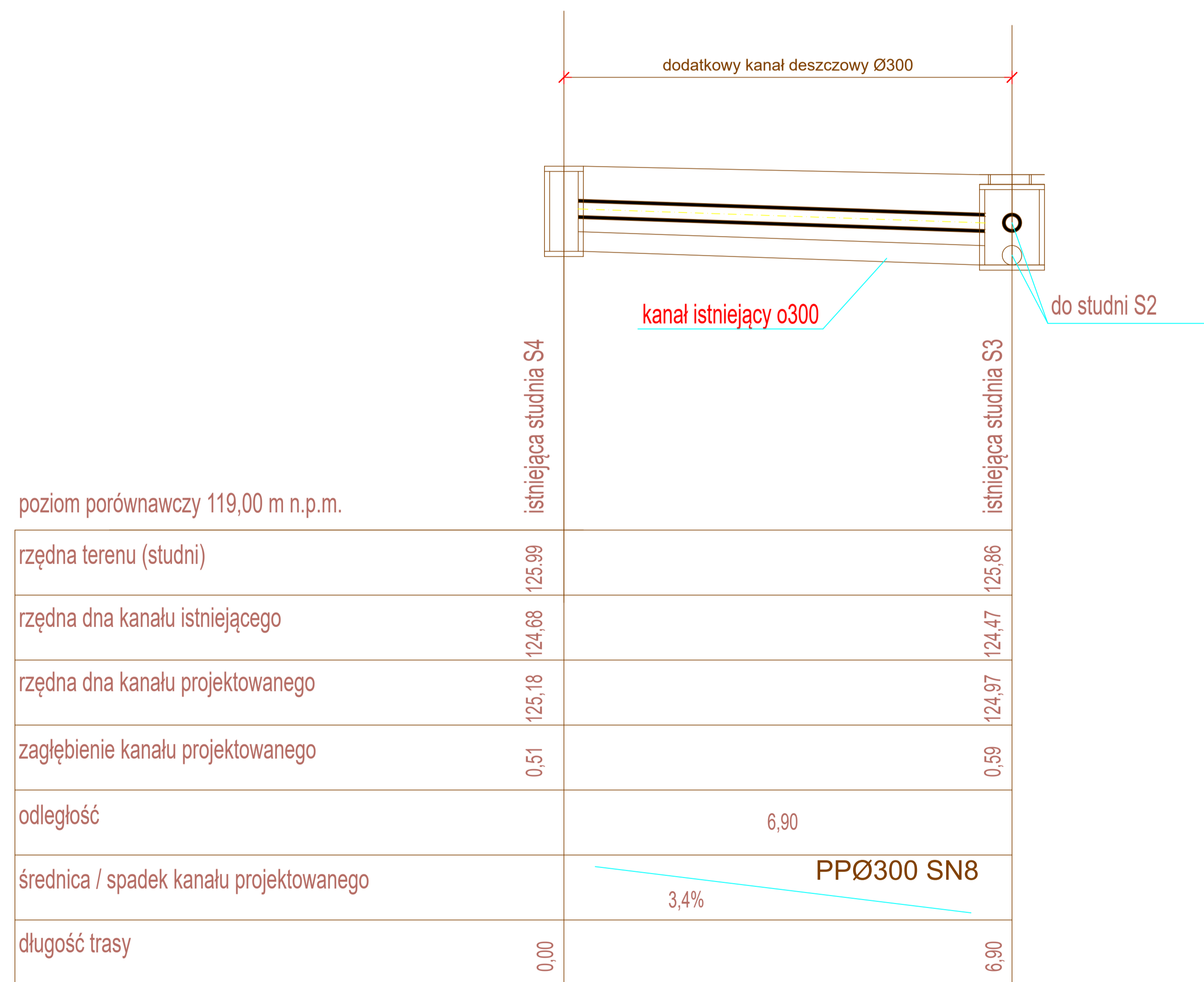
2.2. Kanalizacja deszczowa

Na odcinku od studni S1 do S6 przewiduje wykonanie dodatkowego kanału deszczowego nad kanałem już istniejącym ze spadkami odpowiadającymi spaką istniejącym. Kanał wykonać z rur PP ϕ 300 SN8. W miejscu wykonania dodatkowego kanału należy odtworzyć nawierzchnię bitumiczną wraz podbudową. Kanał układać nad istniejącym kanałem ok 20 cm na podsypce piaskowej wprowadzając go do istniejących studni kanalizacji deszczowej.

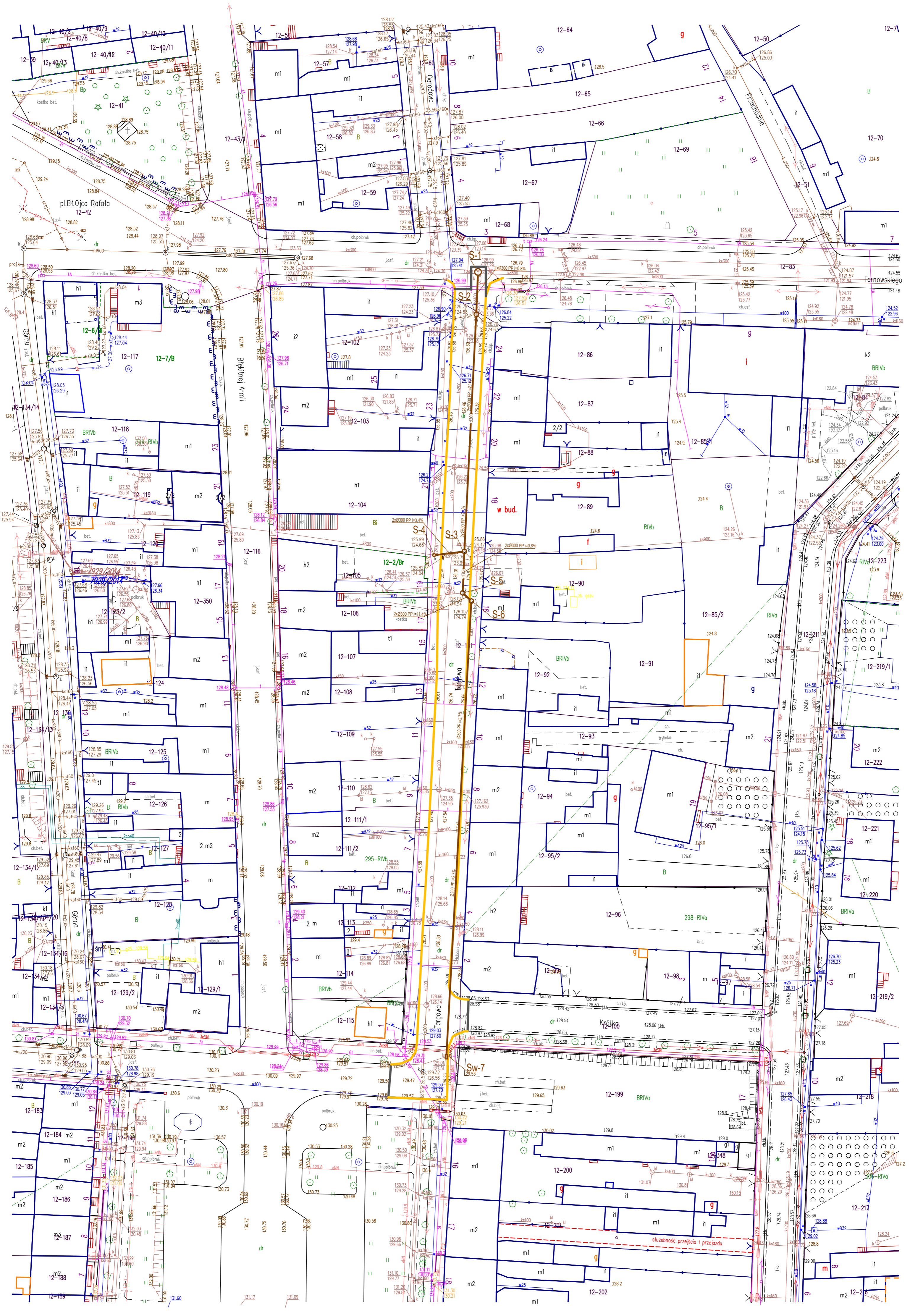
Istniejący kanał deszczowy betonowy f300 należy wymienić na kanał z rur PP ϕ 300 SN8. Na studni Sw7 należy wymienić wpust uliczny na żeliwny. W ramach robót należy wykonać częściową rozbiórkę chodnika, krawężników i nawierzchni bitumicznej, które to elementy po wykonaniu kanału należy odtworzyć.

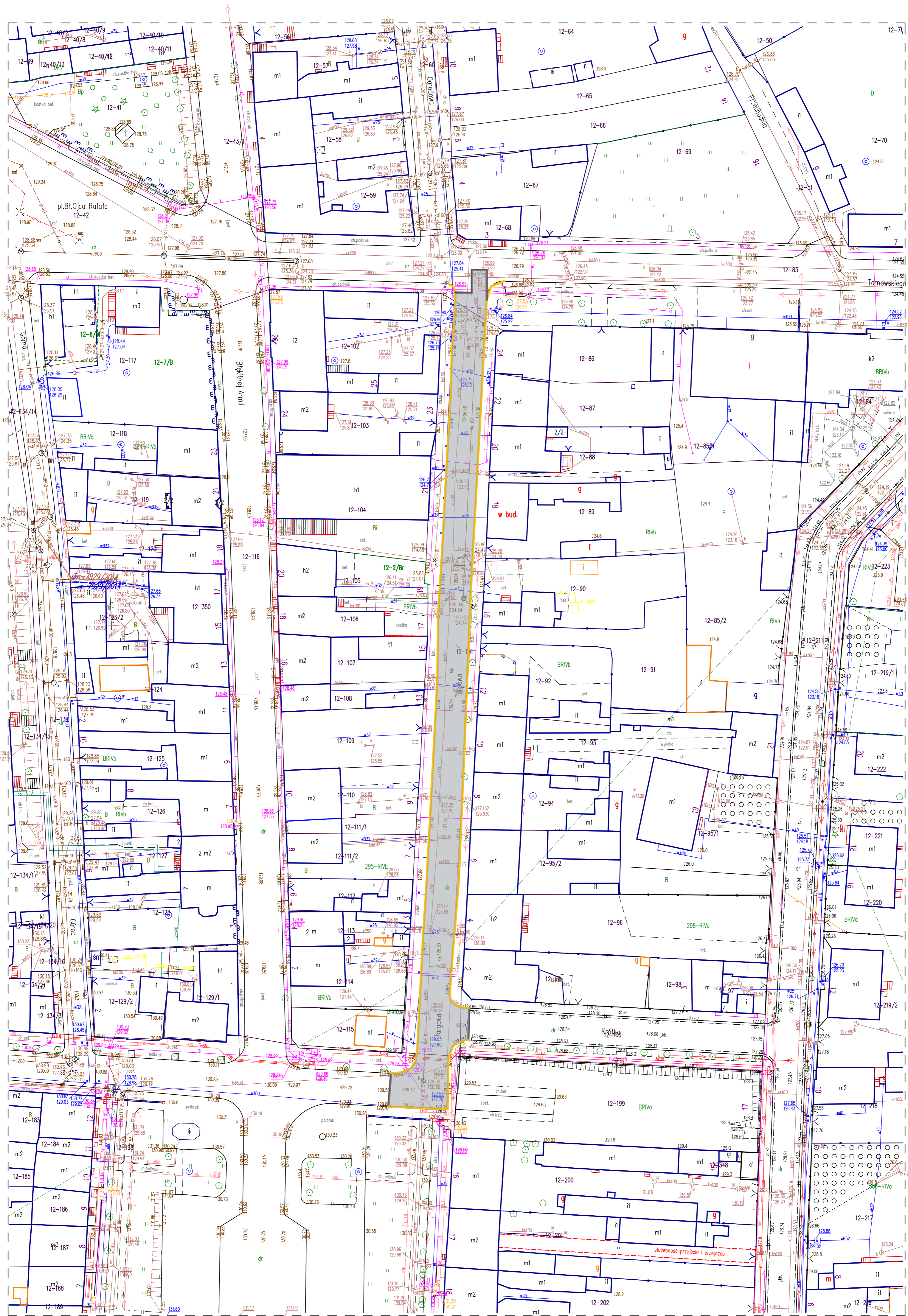


| | |
|---|-------------------------|
| Inwestor: Gmina Warta | |
| Temat: remont ulicy Targowej w Warcie | |
| Lokalizacja inwestycji: ul. Targowa Warta dz. nr ew. 83_100_101_198 | |
| Temat rysunku: profil kanalizacji deszczowej S1-Sw7 | Skala: 1:100/20 |
| Bransza: drogowa | mgr inż. Wiesław Otczyk |




| | | | |
|---|-------------------------|--------------------|----------|
| Inwestor: Gmina Warta | | | |
| Temat: remont ulicy Targowej w Warcie | | | |
| Lokalizacja inwestycji: ul. Targowa Warta dz. nr ew. 83, 100, 101, 198 | | | |
| Temat rysunku: profil kanalizacji deszczowej S4-S3 | | Skala: 1:100/20 | Nr rys.: |
| Branża: | | Nr upr. | Podpis: |
| drogowa | mgr inż. Wiesław Olczyk | 76/01/WŁ | |





LEGENDA

 nawierzchnia bitumiczna do remontu

| | | |
|---|-------------------------|------------------|
| Inwestor: Gmina Warta | | |
| Temat: remont ulicy Targowej w Warcie | | |
| Lokalizacja inwestycji: ul. Targowa Warta dz. nr ew. 83, 100, 101, 198 | | |
| Temat rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu | | Skala: 1:1000 |
| | | Nr rys.: 1 |
| Branża: | | Nr upr.: |
| drogowa | mgr inż. Wiesław Olczyk | 76/01/WŁ |
| | | Podpis: |