

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	D O K U M E N T A C J A T E C H N I C Z N A
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI TOMISŁAWICE I RETNICE
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBRĘB TOMISŁAWICE RETNICE, DZIAŁKA NR 359/1, 361
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	KWIECIEŃ 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI W MIESCOWOŚCI TOMISŁAWICE I RETNICE”.

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 359/1, 361 obręb TOMISŁAWICE

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana

podpis:

Kwiecień 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w obrębie Tomisławice, gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB TOMISŁAWICE DZIAŁKA NR EWID. 359/1, 361

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych,
- dokumentacja fotograficzna.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Tomisławice i Retnice (gm. Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga publiczna nr 114453E w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej. W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdnia szerokości: - 3,50 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Nakładka z warstwy wiążącej AC16W gr. 6 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odprowadzające.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej.

Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi - 2 080,00 m
2. szerokość jezdni – 3,50 m
3. długość poboczy – 2 080,00 m
4. Powierzchnia jezdni – $2\,080,00\text{ m} \times 3,50\text{ m} = 7\,280,00\text{ m}^2$
5. Powierzchnia poboczy – $(2\,080,00 \times 0,5\text{ m}) \times 2 = 2\,080,00\text{ m}^2$

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie

terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

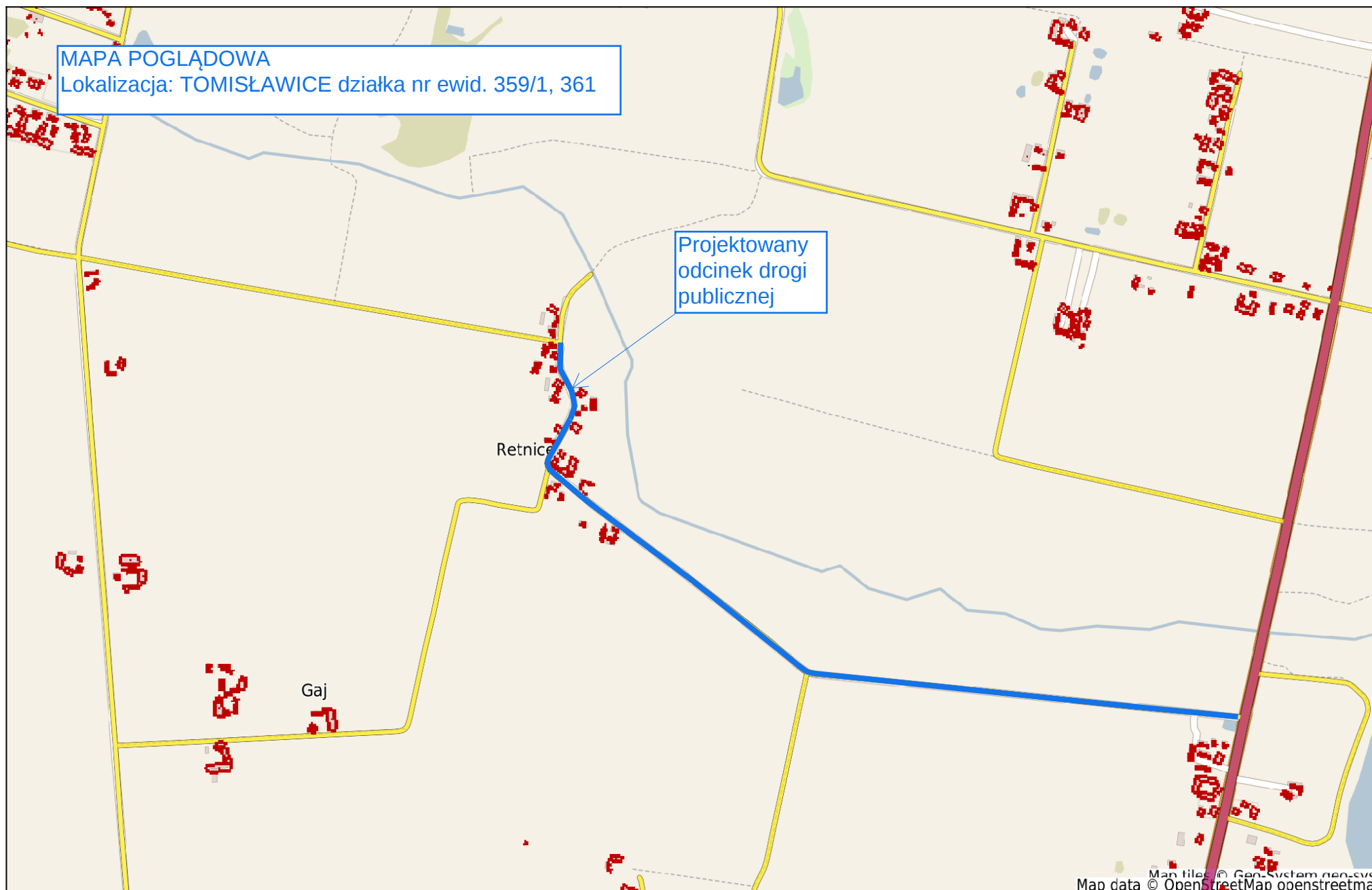
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk



STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Warneńczyka 1
98-200 Sieradz

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Skala: 1:1000

Gmina Warta, ark.2 (2)
Obręb : Tomisławice, dz.359/1, 36166,85

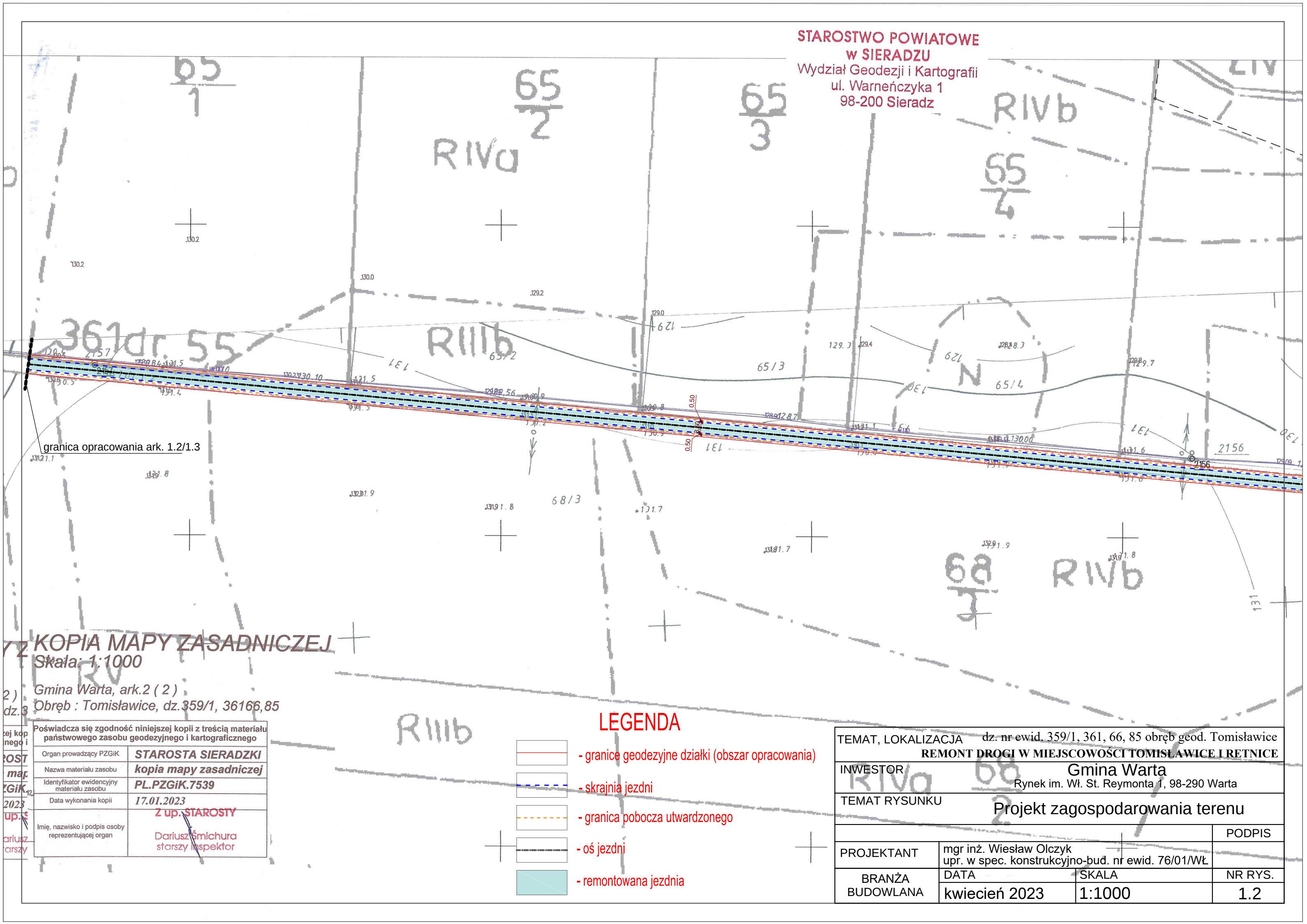
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGiK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGiK.7539
Data wykonania kopii	17.01.2023
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Dariusz Śmichura starszy inspektor

LEGENDA

- granice geodezyjne działki (obszar opracowania)
- skrajnia jezdni
- granica pobocza utwardzonego
- oś jezdni
- remontowana jezdnia

TEMAT, LOKALIZACJA	dz. nr ewid. 359/1, 361, 66, 85 obręb geod. Tomisławice		
INWESTOR	Gmina Warta		
TEMAT RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	kwiecień 2023	1:1000	1.1

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Warneńczyka 1
98-200 Sieradz



KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Skala: 1:1000

Gmina Warta, ark.2 (2)
Obręb : Tomisławice, dz.359/1, 36166,85

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGiK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGiK.7539
Data wykonania kopii	17.01.2023
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Dariusz Śmichura starszy inspektor

LEGENDA

- granice geodezyjne działki (obszar opracowania)
- skrajnia jezdni
- granica pobocza utwardzonego
- oś jezdni
- remontowana jezdnia

TEMAT, LOKALIZACJA				dz. nr ewid. 359/1, 361, 66, 85 obręb geod. Tomisławice			
REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI TOMISŁAWICE I RETNICE							
INWESTOR				Gmina Warta			
				Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta			
TEMAT RYSUNKU				Projekt zagospodarowania terenu			
						PODPIS	
PROJEKTANT		mgr inż. Wiesław Olczyk					
		upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/WŁ					
BRANŻA BUDOWLANA		DATA		SKALA		NR RYS.	
		kwiecień 2023		1:1000		1.2	

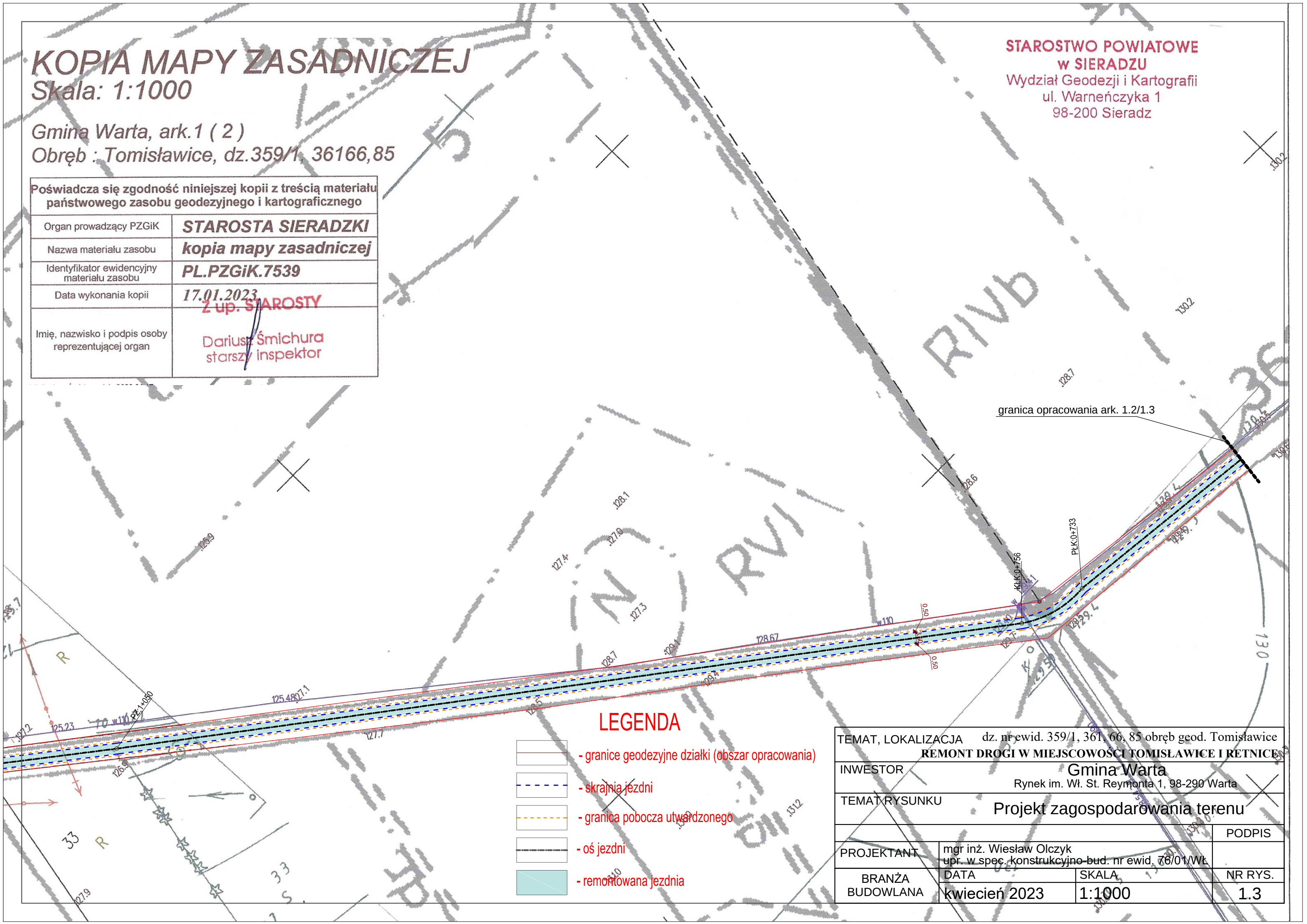
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala: 1:1000

Gmina Warta, ark.1 (2)
Obręb : Tomisławice, dz.359/1, 36166,85

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Warnerczyka 1
98-200 Sieradz

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGiK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGiK.7539
Data wykonania kopii	17.01.2023 Z up. STAROSTY
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Dariusz Śmichura starszy inspektor



LEGENDA

- granice geodezyjne działki (obszar opracowania)
- skrajnia jezdni
- granica pobocza utwardzonego
- oś jezdni
- remontowana jezdnia

TEMAT, LOKALIZACJA		dz. nr ewid. 359/1, 361, 66, 85 obręb geod. Tomisławice	
INWESTOR		Gmina Warta	
TEMAT RYSUNKU		Projekt zagospodarowania terenu	
PROJEKTANT		mgr inż. Wiesław Olczyk	
BRANŻA BUDOWLANA		kwiecień 2023	
DATA		SKALA	
kwiecień 2023		1:1000	
NR RYS.		1.3	

Skala: 1:1000

Obręb : Tomisławice, dz.359/1, 36166,85

Organ prowadzący PZGiK

STAROSTA SIERADZKI

Nazwa materiału zasobu

kopia mapy zasadniczej

Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu

PL.PZGiK.7539

Data wykonania kopii

17.01.2023
Z up. STAROSTY

Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

Dariusz Śmichura
starszy inspektor

98-200 Sieradz

- granice geodezyjne działki (obszar opracowania)

- skrajnia jezdni

- granica pobocza utwardzonego

- oś jezdni

- remontowana jezdnia

TEMAT, LOKALIZACJA dz. nr ewid. 359/1, 361, 66, 85 obręb geod. Tomisławice REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI TOMISŁAWICE I RETNICE	
--	--

INWESTOR **Gmina Warta**
Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta

TEMAT RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu

PODPIS

PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/Wł
------------	--

BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS
	kwiecień 2023	1:1000	1.4

**STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU**
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Warneńczyka 1
98-200 Sieradz

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Skala: 1:1000

Gmina Warta, ark.1 (2)
Obręb : Tomisławice, dz.359/1, 36166,85

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący PZGiK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGiK.7539
Data wykonania kopii	17.01.2023
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	2 up. STAROSTY Dariusz Śmichura starszy inspektor

LEGENDA

- granice geodezyjne działki (obszar opracowania)
- skrajnia jezdni
- granica pobocza utwardzonego
- oś jezdni
- remontowana jezdnia

TEMAT, LOKALIZACJA dz. nr ewid. 359/1, 361, 66, 85 obręb geod. Tomisławice REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI TOMISŁAWICE I RETNICE			
INWESTOR		Gmina Warta Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu			
			PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	kwiecień 2023	1:1000	1.5

LEGENDA

- granice geodezyjne działki (obszar opracowania)
- skrajnia jezdni
- granica pobocza utwardzonego
- oś jezdni
- remontowana jezdnia

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala: 1:1000

Gmina Warta, ark.1 (2)

Obręb : Tomisławice, dz.359/1, 36166,85

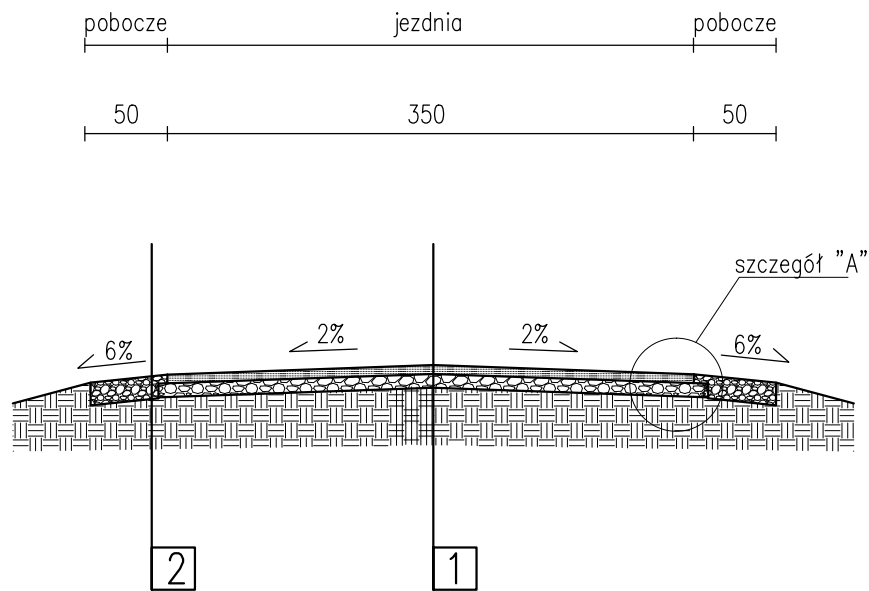
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący PZGiK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGiK.7539
Data wykonania kopii	17.01.2023 2 up. STAROSTY
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Dariusz Śmichura starszy inspektor

TEMAT, LOKALIZACJA		dz. nr ewid. 359/1, 361, 66, 85 obręb geod. Tomisławice	
		REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI TOMISŁAWICE I RETNICE	
INWESTOR		Gmina Warta	
		Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU		Projekt zagospodarowania terenu	
		PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk	upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/WŁ	
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	kwiecień 2023	1:1000	1.6

PRZEKRÓJ B-B

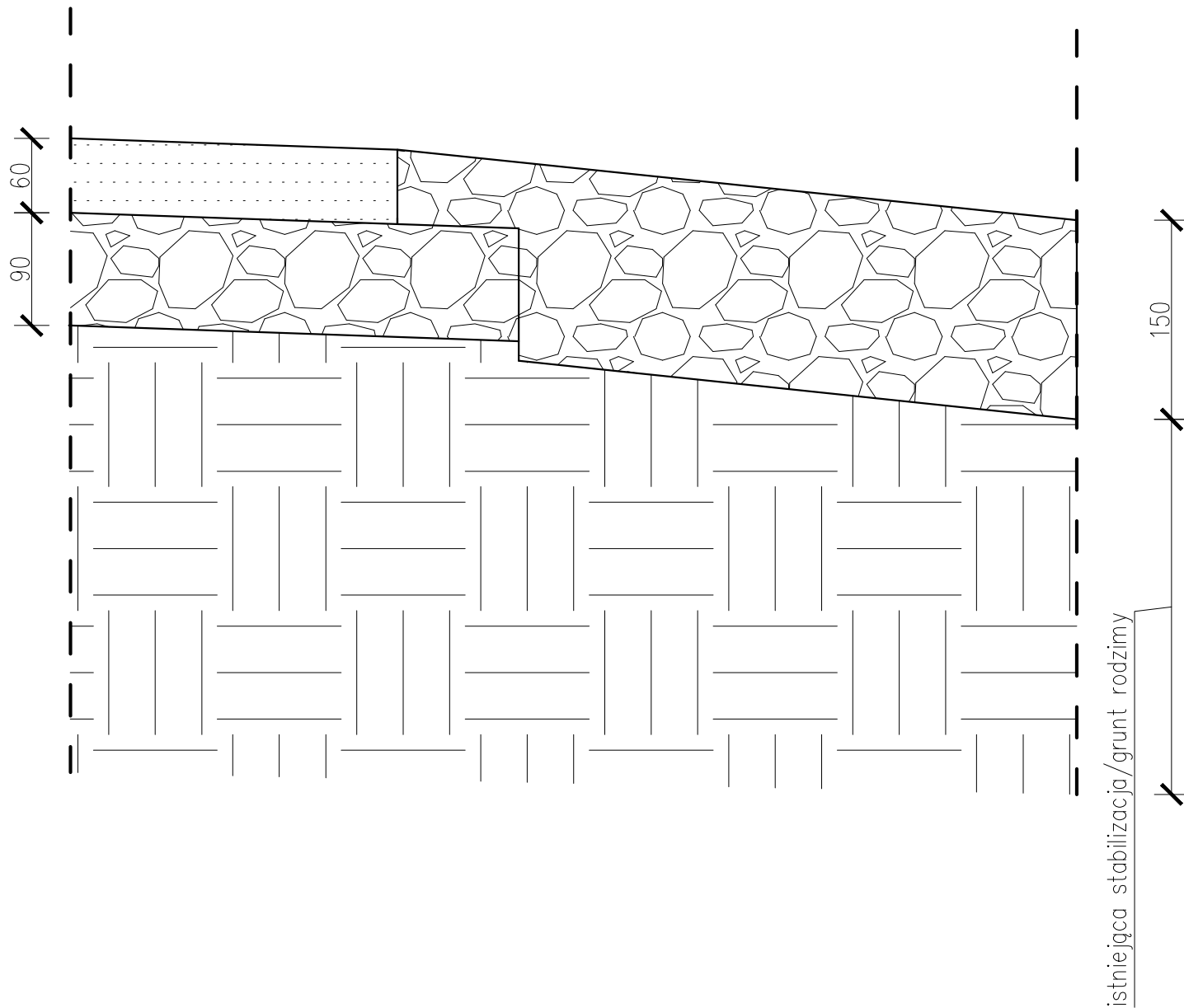
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



KONSTRUKCJA:

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 6 cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 9 cm
 - istniejąca stabilizacja/grunt rodzimy
- Warstwa pobocza z destruktuasfaltowego lub kłms 0/31,5 mm 15 cm
 - grunt rodzimy

SZCZEGÓŁ "A" - KRAWĘDŹ JEZDNI
SKALA 1:10



TEMAT, LOKALIZACJA dz. nr ewid. 359/1, 361, 66, 85 obręb geod. Tomisławice			
REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI TOMISŁAWICE I RETNICE			
INWESTOR			
Gmina Warta, Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta			
TEMAT RYSUNKU			
Przekroje charakterystyczne			
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	DROGOWA		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk		
	upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	KWIECIEŃ 2023	1:50	2