

INWESTOR	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI USTKÓW
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBRĘB USTKÓW, DZIAŁKA NR 260, 274
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	LIPIEC 2025 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

SPIS TREŚCI

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Warta, lipiec 2025 r.

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 ze zm.)

Oświadczam, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI USTKÓW”

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 260, 274 obręb USTKÓW

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł.St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

*mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana*

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Ustków, gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy.

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

województwo łódzkie, powiat sieradzki, gmina Warta,
obręb Ustków działka nr ewid. 260, 274

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych,
- dokumentacja fotograficzna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Ustków (gmina Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej. W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne istniejącej drogi wewnętrznej:

- jezdnia szerokości: 4,50 m,
- pobocza: 0,50 m o nawierzchni gruntowej,
- spadki poprzeczne: 2%.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Nakładka z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 9 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.

2.3 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni tłuczniowo-bitumicznej o szerokości 4,5 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe-wodne

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4. ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi – 1163 mb
2. szerokość jezdni – 4,50 m
3. długość poboczy – 1163 mb
4. Powierzchnia jezdni (asfalt 6 cm) – $1163,00 \text{ m} \times 4,5 \text{ m} = 5233,5 \text{ m}^2$
5. Powierzchnia poboczy – $(1163 \times 0,5 \text{ m}) \times 2 = 1163,00 \text{ m}^2$
6. tłuczeń na zjazdy – $84,00 \text{ m}^2$
7. asfalt na połączenie z drogą – $7,50 \text{ m}^2$

5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć

odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz. U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

6.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

6.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00–22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333);

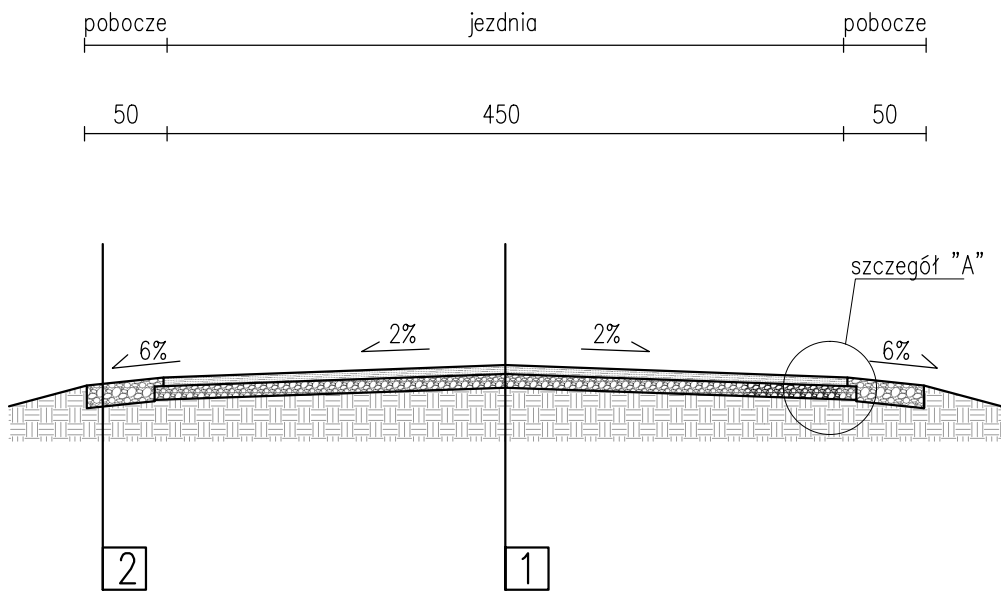
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków;
- technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2021 r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana

PRZEKRÓJ

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



KONSTRUKCJA:

1.

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
 - istniejąca stabilizacja/grunt rodzimy

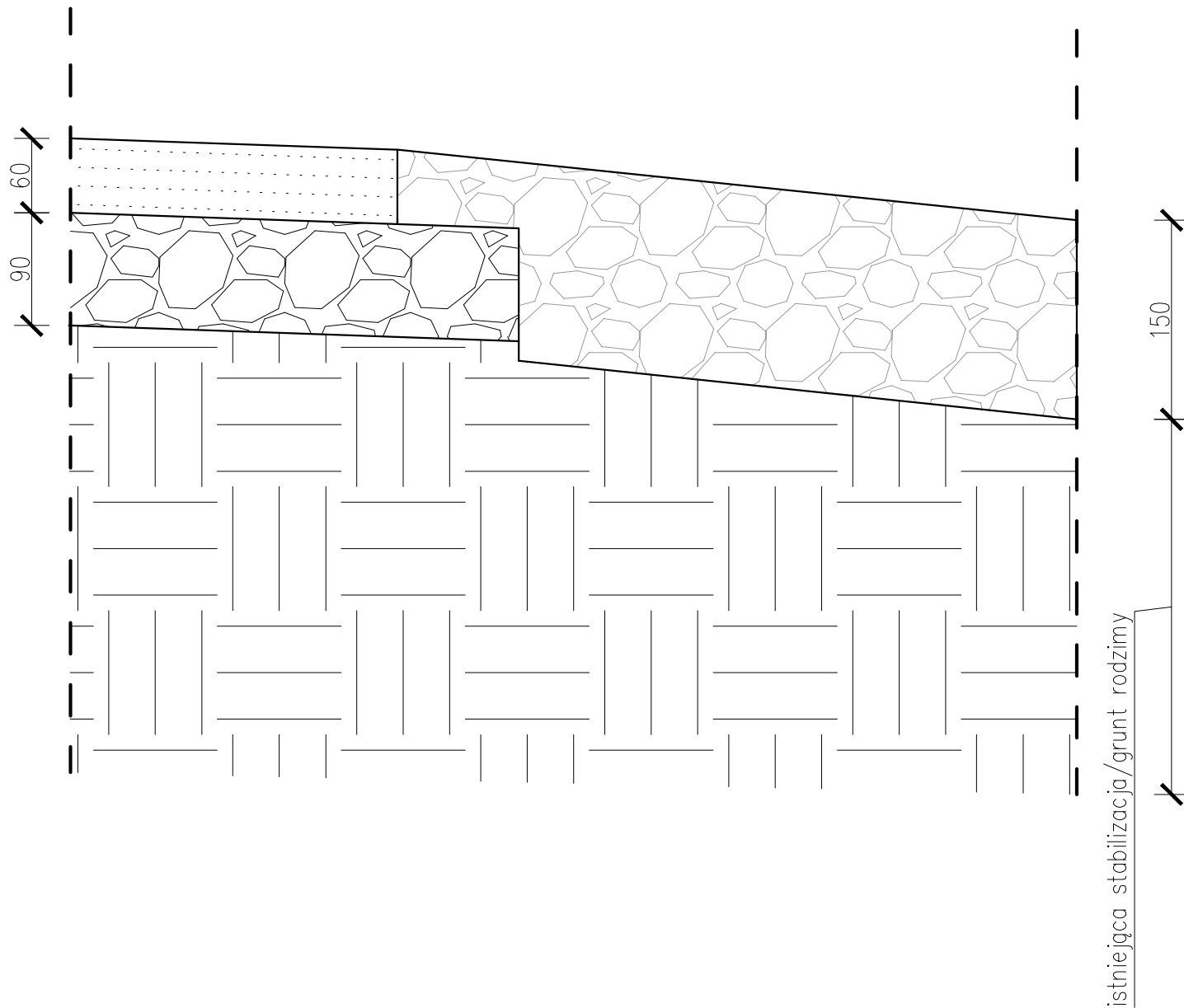
6 cm

9 cm
2.

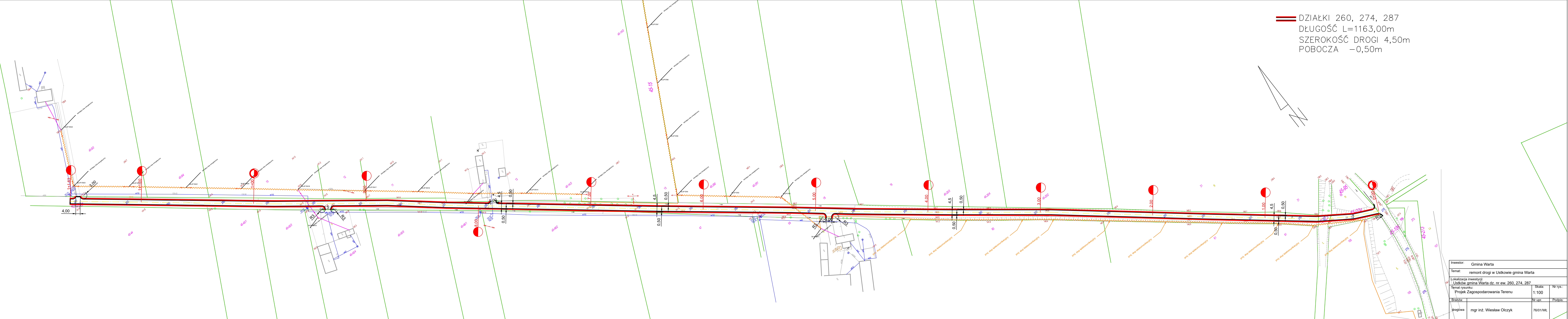
- Warstwa pobocza z destruktuasfaltowego lub kłms 0/31,5 mm
 - grunt rodzimy

15 cm

SZCZEGÓŁ "A" - KRAWĘDŹ JEZDNI
SKALA 1:10



TEMAT, LOKALIZACJA		dz. nr ewid. 260, 274 obręb geod. Ustków	
		REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI USTKÓW	
INWESTOR		Gmina Warta	
		Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU		Przekroje charakterystyczne	
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	DROGOWA		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	lipiec 2025	1:50	2



Inwestor: Gmina Warta		
Temat: remont drogi w Ustkowie gmina Warta		
Lokalizacja inwestycji: Ustków gmina Warta dz. nr ew. 260, 274, 287		
Temat rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu	Skala: 1:100	Nr rys.:
Branhza: drogowa	Nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Wiesław Olczyk		76/01/WL