

**DECYZJA Nr 1/2025
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 572) zwanej dalej w skrócie k.p.a. oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 oraz art. 84 w zw. z art. 64 ust. 1 i art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, a także art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą „oos”, w związku § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu, reprezentowanego przez pełnomocnika: firmę OPTIP Sp. Z o.o. ul. Trasa Północna 16C, 65-119 Zielona Góra w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach polegającej na: „Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1700E na odcinku Ruda – Włyń” przez Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz

postanawiam:

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1700E na odcinku Ruda – Włyń.**
- II. Wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora następujących warunków i wymagań:**
 1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 312 szt. drzew i maksymalnie 1313,36 m² krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 1180 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak

chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. W przypadku zaistnienia możliwości wykonania nasadzeń w pasie drogowym przebudowywanej drogi, należy wykonać je w pierwszej kolejności w pasie drogowym przebudowywanej drogi. W przypadku braku takiej możliwości, nasadzenia wykonać na drogach przyległych lub znajdujących się do 3 km od przebudowywanej drogi.

3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
7. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, w możliwie największej

- odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami cennymi przyrodniczo. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
9. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
 10. Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty.
 11. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego.
 12. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
 13. Podczas rozbiórki zastosować takie rozwiązania, które w sposób skuteczny zabezpieczą koryto rzeki przez wpadaniem do niego materiałów z rozbiórki.
 14. Prace realizowane w rejonie rzeki, prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia koryta (zastosowanie zabezpieczeń koryta rzeki przed zanieczyszczeniem).
 15. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta cieku materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.
 16. Prace w rejonie cieku prowadzić z brzegu przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego lub ręcznie.
 17. Zabrania się wprowadzania ciężkiego sprzętu do koryta cieku.
 18. W czasie realizacji prac należy zapewnić ciągłość morfologiczną w cieku.
 19. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

UZASADNIENIE

W dniu 31.05.2024 r. do Urzędu Miejskiego w Warcie wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu, reprezentowanego przez pełnomocników: Janusza Wyrwińskiego, Tadeusza Wyrwińskiego, Marcina Pilch, Wandę Pilch w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1700E na odcinku Ruda – Włyn”. Do wniosku dołączona została między innymi karta informacyjna przedsięwzięcia oraz poświadczona kopia mapy ewidencyjnej, a także upoważnienie i inne wymagane załączniki.

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.). W związku z tym pismem znak.WIR.6220.4.2024 z dnia

11.06.2024 r., Burmistrz Warty zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu z wnioskiem o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu, opinią sanitarną znak. ZNS.90281.301.2024 z dnia 26.06.2024 r. stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak. WOOS.4220.372.2024.ZŻ1 z dnia 20.06.2024 r. wystąpił o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora. W związku z tym tut. Urząd wystąpił z pismem znak. WIR.6220.4.2024.3.ŁK z dnia 25.06.2024 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem znak. WIR.6220.4.2024.5.ŁK z dnia 25.07.2024 r. zostało przesłane uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał uzupełnienie ze niewystarczające i tym samym pismem znak. WOOS.4220.372.2024.ZŻ1.2 z dnia 05.08.2024 r. wystąpił o ponowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora. W związku z tym tut. Urząd wystąpił z pismem znak. WIR.6220.4.2024.7.ŁK z dnia 19.08.2024 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem znak. WIR.6220.4.2024.8.ŁK z dnia 10.10.2024 r. zostało przesłane uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał uzupełnienie ze niewystarczające i tym samym pismem znak. WOOS.4220.372.2024.ZŻ1.4 z dnia 25.10.2024 r. wystąpił o ponowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora. W związku z tym tut. Urząd wystąpił z pismem znak. WIR.6220.4.2024.9.ŁK z dnia 29.10.2024 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem znak. WIR.6220.4.2024.10.ŁK z dnia 20.11.2024 r. zostało przesłane uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi. Po ww. uzupełnieniach Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak. WOOS.4220.372.2024.ZŻ1.6 z dnia 04.12.2024 r. wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu pismem znak. PS.ZZŚ.4901.2010.2024.1.KO z dnia 05.07.2024 r. wystąpiło o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora. W związku z tym tut. Urząd wystąpił z pismem znak. WIR.6220.4.2024.4.ŁK z dnia 17.07.2024 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem znak. WIR.6220.4.2024.4.ŁK z dnia 31.07.2024 r. zostało przesłane uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu. W odpowiedzi Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu wyraziło opinię znak. PO.ZZŚ.5.4901.129.2023.AC z dnia 13.04.2023 r., nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 10 stron (właściciele działek objętych inwestycją oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia), zgodnie z art. 49 ustawy k.p.a., zawiadomieniem znak. WIR.6220.4.2024.2.ŁK z dnia 11.06.2024 r. organ decyzyjny zawiadomił strony postępowania o jego wszczęciu i możliwości czynnego udziału w każdym jego stadium, a także o wystąpieniu do organów opiniodawczych.

Zgodnie z art. 64 ust. 3a cytowanej wcześniej ustawy ww. organy opiniujące wskazały w swoich opiniach na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, co znalazło swoje odzwierciedlenie w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Mając na uwadze zapisy art. 84 ust. 1 ustawy ooś, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ww. ustawy.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Burmistrz Warty uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1700E na odcinku Ruda – Włyń. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego, w powiecie sieradzkim, w gminie Warta i gminie Sieradz. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 9,55 km. Największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie znajduje się na obszarze gminy Warta. W związku z powyższym konieczne było zasięgnięcie opinii Wójta Gminy Sieradz, jako właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym jest drogą asfaltową o nawierzchni mocno zużytej wskutek wieloletniego użytkowania. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o uregulowanej szerokości od 5,0 do 5,5 m. Odwodnienie istniejącej drogi powiatowej nr 1700E odbywa się powierzchniowo po terenie pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych. Droga posiada doziemne sieci: wodociągową, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną oraz sieci napowietrzne: telekomunikacyjną i elektryczną.

Projekt rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 1700E polega na wykonaniu robót ziemnych – korytowaniu i wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni o szerokości 6,0 m. Projekt dodatkowo przewiduje: przebudowę skrzyżowań i przebudowę istniejących zjazdów do posesji, oczyszczenie istniejących przepustów drogowych i rowów przydrożnych. Po przebudowie droga będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

- klasa techniczna – Z (nie ulegnie zmianie),
- kategoria ruchu – KR3 (nie ulegnie zmianie),
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- prędkość projektowa – 40 km/h.
- chodnik o szerokości 2 m w miejscowości:
 - Kamionaczyk – od km 2+328 do km 2+567 str. lewa, od km 2+567 do km 3+015 str. prawa,
 - Kamionacz – od km 4+220 do km 4+470 str. prawa, od km 4+470 do km 5+730 str. lewa, od km 5+730 do km 5+806 str. prawa,
 - Włyń Kolonia – od km 6+775 do km 7+030 str. lewa,
 - Włyń – od km 8+425 do km 8+810 str. lewa, od km 8+810 do km 8+925 str. prawa,
- pobocza o szerokości 1 m, wykonane z destruktu na całym odcinku drogi.

Odwodnienie drogi będzie powierzchniowe, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, w teren pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych. Na terenie zabudowanym planowane jest odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Planowane jest także rozbudowanie kanalizacji deszczowej o kolejne jej odcinki. Parametry rowów będą następujące: szerokość dna od 0,4 m do 0,5 m, głębokość standardowa od 0,5 m do 0,7 m lub według profili drogowych, pochylenia skarpy i przeciwskarpy 1:1,5. Planowane odwodnienie drogi będzie następujące:

- od km 0+030 do km 0+115 – wody deszczowe będą odprowadzane do prawostronnego rowu przydrożnego wsiakająco-odparowującego,

- od km 0+115 do km 0+335 – wody deszczowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do prawostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego, zlokalizowanego od km 0+326 do 0+500,
- od km 0+326 do km 0+500 – wody deszczowe będą odprowadzane do prawostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego,
- od km 0+500 do km 0+950 – wody deszczowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do prawostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego zlokalizowanego od km 0+326 do 0+500,
- od km 0+950 do km 1+230 – wody deszczowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do projektowanego zbiornika wsiąkająco-odparowującego, zlokalizowanego w km 1+132 str. prawa,
- od km 1+471 do 2+829 – wody deszczowe będą odprowadzane do lewostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego,
- od km 3+725 do km 4+046 – wody deszczowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącego przepustu przebudowanego pod istniejącą drogą w km 4+014,
- w km 5+050 – wody deszczowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- od km 5+300 do km 5+620 – wody deszczowe będą odprowadzane do obustronnych rowów przydrożnych wsiąkająco-odparowujących,
- od km 5+620 do km 5+760 – wody deszczowe będą odprowadzane do prawostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego,
- od km 6+285 do km 6+530 – wody deszczowe będą odprowadzane do lewostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego,
- od km 6+530 do km 7+215 – wody deszczowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej, włączonej do istniejącego przepustu, przebudowanego pod istniejącą drogą w km 7+215,
- na pozostałych odcinkach droga odwadniana będzie powierzchniowo na teren pasa drogowego.

Zbiornik wsiąkająco-odparowujący, zlokalizowany po stronie prawej w km 1+132, będzie posiadał objętość ok. 144 m³. Zbiornik będzie posiadał izolowane skarpy (geowłóknina wodoszczelna) o pochyleniu 1:1,5. Wyloty projektowanej kanalizacji deszczowej będą poprzedzone projektowanymi separatorami oczyszczającymi wody opadowe. Zbiornik będzie posiadał ogrodzenie.

W ramach przedsięwzięcia projektowane są separatory substancji ropopochodnych:

- ze zlewni KD-1 (km 0+114 do km 0+336) – separator o nominalnej przepustowości 2,4 dm³/s,
- ze zlewni KD-3 (km 0+501 do km 0+915) – separator o nominalnej przepustowości 5,1 dm³/s,
- ze zlewni KD-4 (km 1+000 do km 1+240) – separator o nominalnej przepustowości 2,85 dm³/s,
- ze zlewni KD-5 (km 3+720 do km 4+050) – separator o nominalnej przepustowości 3,9 dm³/s,

- ze zlewni KD-6 (km 6+530 do km 7+220) – separator o nominalnej przepustowości 7,8 dm³/s.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną przebudowane istniejące przepusty oraz wybudowane nowe pod zjazdami do posesji. Przebudowa istniejących przepustów polegać będzie na rozebraniu istniejących przepustów z rur betonowych i wykonaniu nowych o tej samej średnicy z rur PEHD o długości dostosowanej do nowej szerokości drogi:

- km 2+340 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD Ø 800 mm, L=11,0 m, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 2+823,50 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD Ø 800 mm, L=12,0 m, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 4+014,0 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD 2x Ø 1000 mm, 2x L=12,0 m, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 5+483,50 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD Ø 500 mm, L=12,0 m, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 6+014,50 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD Ø 800 mm, L=12,0 m, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 7+215,0 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD Ø 800 mm, L=13,0 m, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 7+529,0 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD Ø 800 mm, L=15,0 m, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 8+169,0 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD Ø 1000 mm, L=13,0 m, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 8+302,90 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD 2xØ 1000 mm, 2x L=13,0 m, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 8+968,0 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD 2x Ø 1000 mm, 2x L=13,0 m, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 2+659 – budowa nowego przepustu z rur PEHD Ø 400 mm, L=73,0 m, na ławie z kruszywa kamiennego, łamanego.
- przepusty pod zjazdami z drogi na projektowanych rowach z rur PEHD Ø 400 mm.

Planowane przedsięwzięcie przebiega wśród pól uprawnych, w części w zabudowie terenów wiejskich (tereny zabudowane) – zabudowa zagrodowa i mieszkalna budynków jednorodzinnych, niekiedy wzdłuż terenów leśnych. Świat roślin reprezentują ugrupowania roślinności ruderalnej oraz segatalnej. Droga przebiega w sąsiedztwie terenów w wysokim stopniu przekształconym przez działalność człowieka (prywatne posesje, pola uprawne). Na terenach tych występują rośliny z rodziny wierzchlinowców. Na odcinku ok. 200 m, od km 8+600 do km 8+800 droga przebiega wzdłuż terenów podmokłych. Na czas prowadzenia robót, w przypadku stwierdzenia migracji płazów, ww. obszar zostanie zabezpieczony tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi. Na terenie oraz w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie stwierdzono siedlisk lub gatunków roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie.

W pasie drogowym znajdują się drzewa i krzewy, które kolidują z planowanym zagospodarowaniem terenu. Do usunięcia zakwalifikowano głównie drzewa kolidujące z planowaną infrastrukturą. Wycinka drzew i krzewów została ograniczona do niezbędnego minimum. Do usunięcia przeznaczono do 312 szt. drzew oraz do 1313,36 m² krzewów.

Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym. Jeżeli zajdzie potrzeba realizowania wycinki w okresie lęgowym ptaków zostanie ona poprzedzona wykonaniem inwentaryzacji ornitologicznej, która wskaże miejsca lęgowe lub określi ich brak. Wnioskodawca w przedłożonej dokumentacji zadeklarował dokonanie nasadzeń zamiennych w ilości nie mniejszej niż 1180 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime, miododajne. Ze względu na brak możliwości wykonania nasadzeń w pasie drogowym niniejszej drogi, nasadzenia zostaną wykonane na drogach przyległych do przebudowywanej drogi lub znajdujących się do 3 km od przebudowywanej drogi. W przypadku zaistnienia możliwości wykonania nasadzeń w pasie drogowym przebudowywanej drogi, należy wykonać je w pierwszej kolejności w pasie drogowym przebudowywanej drogi.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Prognozuje się wykorzystanie surowców: mieszanka mineralno-bitumiczna – ok. 2000 Mg, kruszywo – ok. 20 000 m³, kostka betonowa – ok. 4 000 m³, tłuczeń – ok. 8 000 m³, piasek – ok. 45 000 m³, woda – 150 m³. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Woda niezbędna do realizacji przedsięwzięcia będzie pobierana z sieci wodociągowej, na warunkach określonych przez gestora sieci.

Roboty budowlane będą wykonywane w obrębie pasa drogowego, zgodnie ze śladem istniejącej już drogi powiatowej, uwzględniając jego zmianę na odcinkach, na których dojdzie do podziału działek w celu wytyczenia pasa jezdni. Zajęcia czasowe, związane z pracą maszyn budowlanych, lokalizacją baz i dojazdów, będą tymczasowe.

Teren zajęty pod prace budowlane ograniczony będzie do niezbędnego minimum. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej), a po ukończeniu prac zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz asfaltowaniem jezdni. Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i odwracalne. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Należy spodziewać się, że poprawienie nawierzchni, a co za tym płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

Podczas prowadzonych robót wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne związane z pracą ciężkich maszyn oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu, przewożących ładunki.

Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem. Teren intensywnych prac, a wraz z nim obszar narażony na oddziaływanie będzie się przesuwiał zgodnie ze specyfiką realizacji przedmiotowej inwestycji. W fazie eksploatacji przedmiotowej inwestycji źródłem hałasu na otaczającym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi. Poziom hałasu będzie zależał od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów eksploatacyjnych projektowanych dróg. W ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie budowa drogi polegająca na korytowaniu w pasie drogi i budowie nawierzchni z asfaltu oraz utwardzone pobocza. Przebudowie ulegną wszystkie istniejące skrzyżowania i zjazdy, co zapewni sprawną i wyraźną komunikację z przyległymi drogami i posesjami. Biorąc pod uwagę powyżej wskazany zakres projektowanych prac należy spodziewać się zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione podmioty. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Wytwarzane odpady winny być magazynowane selektywnie, w zależności od rodzaju odpadów, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych. Na odcinku ok. 200 m, od km 8+600 do km 8+800 droga przebiega wzdłuż terenów podmokłych. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górkimi. Droga przebiega w pobliżu obszarów leśnych. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie częściowo znajduje się na obszarze Nadwarciańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującą podstawą prawną jest uchwała Nr XXXI/614/12 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 18 grudnia 2012 r. w sprawie Nadwarciańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2013 r. poz. 266 ze zm.). Mając na uwadze, iż przebudowa niniejszej drogi jest inwestycją celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie będą jej dotyczyć. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wyrzucić trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania dróg, oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na

etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Poza ww. obszarem w odległości do 5 km (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) zlokalizowany jest rezerwat przyrody Jeziorsko w odległości ok. 1,7 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 w odległości ok. 0,1 km.

Obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25 poz. 133 ze zm.). Celami wyznaczenia tego obszaru są: ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 przedmiotami ochrony są następujące gatunki ptaków:

1. A004 perkoz *Tachybaptus ruficollis*
2. A005 perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*
3. A022 bączek *Ixobrychus minutus*
4. A027 czapla biała *Egretta alba*
5. A028 czapla siwa *Ardea cinerea*
6. A038 łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*
7. A039 gęś zbożowa *Anser fabalis*
8. A041 gęś białoczelna *Anser albifrons*
9. A043 gęgawa *Anser anser*
10. A048 ohar *Tadorna tadorna*
11. A051 krakwa *Anas strepera*
12. A052 cyraneczka *Anas crecca*
13. A053 krzyżówka *Anas platyrhynchos*
14. A059 głowienka *Aythya ferina*
15. A127 żuraw *Grus grus*
16. A142 czajka *Vanellus vanellus*
17. A156 rycyk *Limosa limosa*
18. A160 kulik wielki *Numenius arquata*
19. A162 krwawodziób *Tringa totanus*
20. A177 mewa mała *Larus minutus*
21. A193 rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*
22. A196 rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*
23. A197 rybitwa czarna *Chlidonias niger*
24. A249 brzegówka *Riparia riparia*
25. A336 remiz *Remiz pendulinus*
26. A391 kormoran *Phalacrocorax carbo sinensis*

Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 4 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Zbiornik Jeziorsko

PLB100002 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1181, Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r. poz. 1629), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, cele ochrony, typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane w planie ochrony należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszarów Natura 2000.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi potwierdził, iż dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele ochrony, zagrożenia dla przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele ochrony najbliższego obszaru, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony ten obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na terenie korytarza ekologicznego Dolina Warty KPdC-22. Ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz fakt, że jest to istniejąca droga powiatowa realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na drożność ww. korytarza ekologicznego.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Warta, dla której gęstość zaludnienia wynosi 36 os./km² (dla obszaru wiejskiego) oraz w gminie Sieradz, dla której gęstość zaludnienia wynosi 56 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Burmistrza Warty. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się wobec Burmistrza Warty prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Warty oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.
3. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art.72 ust. 1 pkt 1-22 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Burmistrz
Krzysztof Krogulecki

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Otrzymują:

- 1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz*
- 2. Pełnomocnik: OPTIP Sp. z o.o.
ul. Trasa Północna 16C*
- 3. Strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a.*
- 4. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Warcie*
- 5. a/a*

Do wiadomości:

- 1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 79, 90-113 Łódź*
- 2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1,
98-200 Sieradz*
- 3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu, ul. P.O.W. 52, 98-200 Sieradz*
- 4. Starostwo Powiatowe w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz (dec. ostateczna)*

*Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pod nazwą:**„Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1700E na odcinku Ruda – Włyń”*

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1700E na odcinku Ruda – Włyń. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego, w powiecie sieradzkim, w gminie Warta i gminie Sieradz. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 9,55 km. Największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie znajduje się na obszarze gminy Warta. W związku z powyższym konieczne było zasięgnięcie opinii Wójta Gminy Sieradz, jako właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym jest drogą asfaltową o nawierzchni mocno zużytej wskutek wieloletniego użytkowania. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o uregulowanej szerokości od 5,0 do 5,5 m. Odwodnienie istniejącej drogi powiatowej nr 1700E odbywa się powierzchniowo po terenie pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych. Droga posiada doziemne sieci: wodociągową, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną oraz sieci napowietrzne: telekomunikacyjną i elektryczną.

Projekt rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 1700E polega na wykonaniu robót ziemnych – korytowaniu i wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni o szerokości 6,0 m. Projekt dodatkowo przewiduje: przebudowę skrzyżowań i przebudowę istniejących zjazdów do posesji, oczyszczenie istniejących przepustów drogowych i rowów przydrożnych. Po przebudowie droga będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

- klasa techniczna – Z (nie ulegnie zmianie),
- kategoria ruchu – KR3 (nie ulegnie zmianie),
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- prędkość projektowa – 40 km/h.
- chodnik o szerokości 2 m w miejscowości:
 - Kamionaczyk – od km 2+328 do km 2+567 str. lewa, od km 2+567 do km 3+015 str. prawa,
 - Kamionacz – od km 4+220 do km 4+470 str. prawa, od km 4+470 do km 5+730 str. lewa, od km 5+730 do km 5+806 str. prawa,
 - Włyń Kolonia – od km 6+775 do km 7+030 str. lewa,
 - Włyń – od km 8+425 do km 8+810 str. lewa, od km 8+810 do km 8+925 str. prawa,
- pobocza o szerokości 1 m, wykonane z destruktu na całym odcinku drogi.

Odwodnienie drogi będzie powierzchniowe, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, w teren pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych. Na terenie zabudowanym planowane jest odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Planowane jest także rozbudowanie kanalizacji deszczowej o kolejne jej odcinki. Parametry rowów będą następujące: szerokość dna od 0,4 m do 0,5 m, głębokość standardowa od 0,5 m do 0,7 m lub według profili drogowych, pochylenia skarpy i przeciwskarpy 1:1,5. Planowane odwodnienie drogi będzie następujące:

- od km 0+030 do km 0+115 – wody deszczowe będą odprowadzane do prawostronnego rowu przydrożnego wsiakająco-odparowującego,

- od km 0+115 do km 0+335 – wody deszczowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do prawostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego, zlokalizowanego od km 0+326 do 0+500,
- od km 0+326 do km 0+500 – wody deszczowe będą odprowadzane do prawostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego,
- od km 0+500 do km 0+950 – wody deszczowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do prawostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego zlokalizowanego od km 0+326 do 0+500,
- od km 0+950 do km 1+230 – wody deszczowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do projektowanego zbiornika wsiąkająco-odparowującego, zlokalizowanego w km 1+132 str. prawa,
- od km 1+471 do 2+829 – wody deszczowe będą odprowadzane do lewostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego,
- od km 3+725 do km 4+046 – wody deszczowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącego przepustu przebudowanego pod istniejącą drogą w km 4+014,
- w km 5+050 – wody deszczowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- od km 5+300 do km 5+620 – wody deszczowe będą odprowadzane do obustronnych rowów przydrożnych wsiąkająco-odparowujących,
- od km 5+620 do km 5+760 – wody deszczowe będą odprowadzane do prawostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego,
- od km 6+285 do km 6+530 – wody deszczowe będą odprowadzane do lewostronnego rowu przydrożnego wsiąkająco-odparowującego,
- od km 6+530 do km 7+215 – wody deszczowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej, włączonej do istniejącego przepustu, przebudowanego pod istniejącą drogą w km 7+215,
- na pozostałych odcinkach droga odwadniana będzie powierzchniowo na teren pasa drogowego.

Zbiornik wsiąkająco-odparowujący, zlokalizowany po stronie prawej w km 1+132, będzie posiadał objętość ok. 144 m³. Zbiornik będzie posiadał izolowane skarpy (geowłóknina wodoszczelna) o pochyleniu 1:1,5. Wyloty projektowanej kanalizacji deszczowej będą poprzedzone projektowanymi separatorami oczyszczającymi wody opadowe. Zbiornik będzie posiadał ogrodzenie.

W ramach przedsięwzięcia projektowane są separatory substancji ropopochodnych:

- ze zlewni KD-1 (km 0+114 do km 0+336) – separator o nominalnej przepustowości 2,4 dm³/s,
- ze zlewni KD-3 (km 0+501 do km 0+915) – separator o nominalnej przepustowości 5,1 dm³/s,
- ze zlewni KD-4 (km 1+000 do km 1+240) – separator o nominalnej przepustowości 2,85 dm³/s,
- ze zlewni KD-5 (km 3+720 do km 4+050) – separator o nominalnej przepustowości 3,9 dm³/s,

- ze zlewni KD-6 (km 6+530 do km 7+220) – separator o nominalnej przepustowości $7,8 \text{ dm}^3/\text{s}$.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną przebudowane istniejące przepusty oraz wybudowane nowe pod zjazdami do posesji. Przebudowa istniejących przepustów polegać będzie na rozebraniu istniejących przepustów z rur betonowych i wykonaniu nowych o tej samej średnicy z rur PEHD o długości dostosowanej do nowej szerokości drogi:

- km 2+340 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD $\varnothing 800 \text{ mm}$, $L=11,0 \text{ m}$, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 2+823,50 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD $\varnothing 800 \text{ mm}$, $L=12,0 \text{ m}$, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 4+014,0 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD $2 \times \varnothing 1000 \text{ mm}$, $2 \times L=12,0 \text{ m}$, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 5+483,50 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD $\varnothing 500 \text{ mm}$, $L=12,0 \text{ m}$, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 6+014,50 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD $\varnothing 800 \text{ mm}$, $L=12,0 \text{ m}$, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 7+215,0 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD $\varnothing 800 \text{ mm}$, $L=13,0 \text{ m}$, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 7+529,0 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD $\varnothing 800 \text{ mm}$, $L=15,0 \text{ m}$, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 8+169,0 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD $\varnothing 1000 \text{ mm}$, $L=13,0 \text{ m}$, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 8+302,90 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD $2 \times \varnothing 1000 \text{ mm}$, $2 \times L=13,0 \text{ m}$, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 8+968,0 przebudowa przepustu betonowego – proj. rury PEHD $2 \times \varnothing 1000 \text{ mm}$, $2 \times L=13,0 \text{ m}$, na ławie z kruszywa kamiennego łamanego,
- km 2+659 – budowa nowego przepustu z rur PEHD $\varnothing 400 \text{ mm}$, $L=73,0 \text{ m}$, na ławie z kruszywa kamiennego, łamanego.
- przepusty pod zjazdami z drogi na projektowanych rowach z rur PEHD $\varnothing 400 \text{ mm}$.

Planowane przedsięwzięcie przebiega wśród pól uprawnych, w części w zabudowie terenów wiejskich (tereny zabudowane) – zabudowa zagrodowa i mieszkalna budynków jednorodzinnych, niekiedy wzdłuż terenów leśnych. Świat roślin reprezentują ugrupowania roślinności ruderalnej oraz segatalnej. Droga przebiega w sąsiedztwie terenów w wysokim stopniu przekształconym przez działalność człowieka (prywatne posesje, pola uprawne). Na terenach tych występują rośliny z rodziny wierzchlinowców. Na odcinku ok. 200 m, od km 8+600 do km 8+800 droga przebiega wzdłuż terenów podmokłych. Na czas prowadzenia robót, w przypadku stwierdzenia migracji płazów, ww. obszar zostanie zabezpieczony tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi. Na terenie oraz w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie stwierdzono siedlisk lub gatunków roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie.

W pasie drogowym znajdują się drzewa i krzewy, które kolidują z planowanym zagospodarowaniem terenu. Do usunięcia zakwalifikowano głównie drzewa kolidujące z planowaną infrastrukturą. Wycinka drzew i krzewów została ograniczona do niezbędnego minimum. Do usunięcia przeznaczono do 312 szt. drzew oraz do $1313,36 \text{ m}^2$ krzewów.



BURMISTRZ
Krzysztof Krogulecki