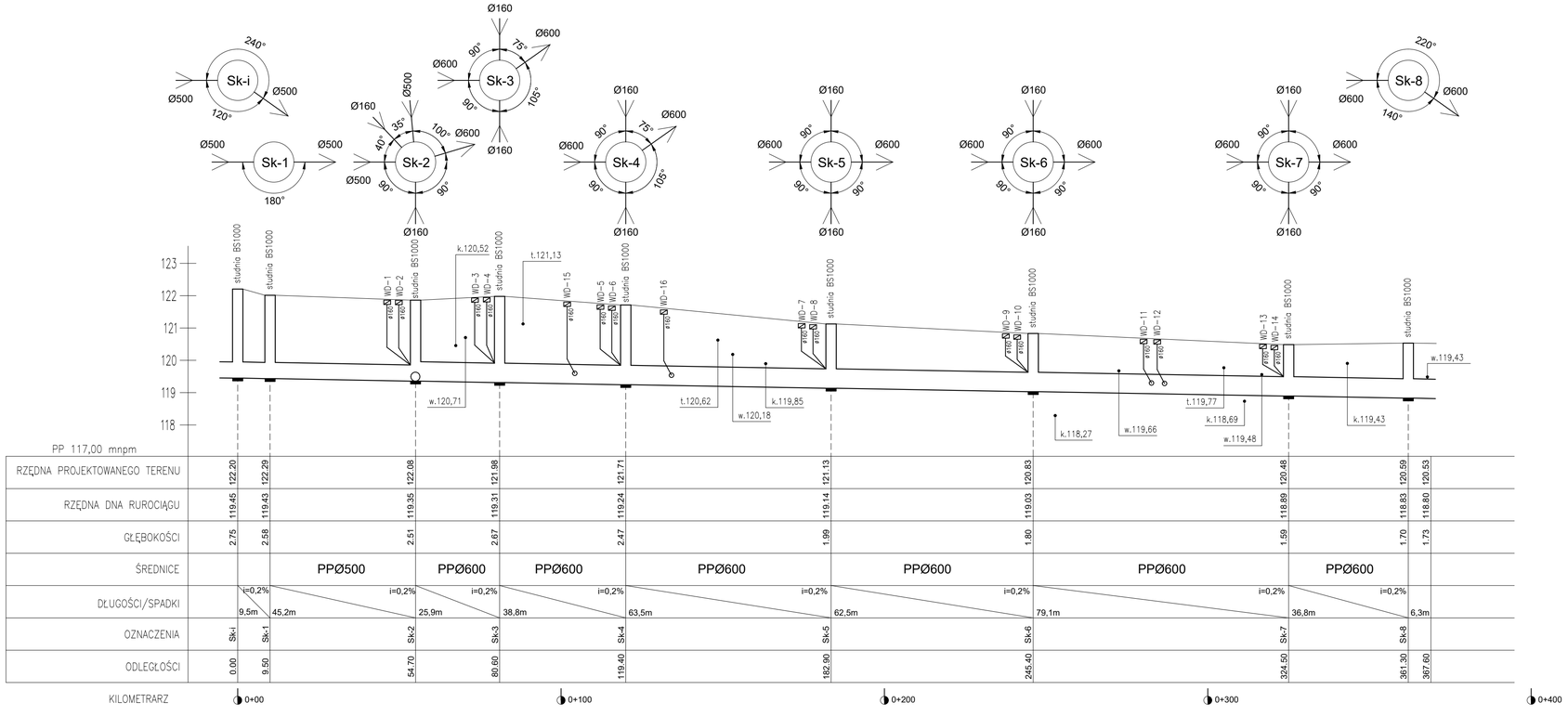
KANALIZACJA DESZCZOWA
PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000



UWAGI OGÓLNE:

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano–montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzyi sztuki budowlanej.
2. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
3. Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
4. Przed zamówieniem elementów należy sprawdzić aktualne wymiary obiektu
5. Powyższy projekt należy ropatrywać równocześnie z opracowaniami branżowymi.
6. Wszystkie zastosowane materiały montować zgodnie z zaleceniami i wytycznymi producenta

BIURO USŁUG TECHNICZNO INSTALACYJNYCH UL. PADEREWSKIEGO 5, 63–300 PLESZEW				
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI W M. JEZIORSKO	PROJEKTOWAŁ	inż. Leszek Łochyński WKP/0407/POOS/16	
ADRES OBIEKTU	JEZIORSKO dz. nr ew. 618/2; 602			
INWESTOR	GMINA WARTA	SPRAWDZIŁ		
TEMAT	REMONT KANALIZACJI DESZCZOWEJ	NR RYS.	DATA OPRAC.	SKALA
NAZWA RYS.	PROFIL PODŁUŻNY	1	15.06.2024r.	1:100/1000