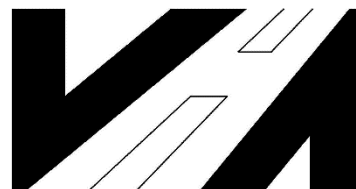


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi w miejscowości Jeziorsko
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat sieradzki, gmina Warta m. Jeziorsko
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	dz.nr: 618/2; 602 obręb 0017 Jeziorsko, jed.ewid. Gmina Warta - obszar wiejski.
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV,XV, XVI

INWESTOR	Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1; 98-280 Warta
----------	--

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES	PODPIS
Projektant / Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kołaski	Spec. konstrukcyjno – inżynierska UAN-8386/84/84	b. drogowa	
Projektant / Sprawdzający	mgr inż. Lech Marciniak	Spec. inżynierska drogowa WKP/0391/POOD/19	b. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	luty 2024 r.	Nr egz.	
------------------	--------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	3
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA.....	4

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963, 2029.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt architektoniczno - budowlany:

Nazwa: **Przebudowa drogi w miejscowości Jeziorsko**

Adres: dz.nr: 618/2; 602 obręb 0017 Jeziorsko, jed.ewid. Gmina Warta - obszar wiejski.
Powiat sieradzki, gmina Warta m. Jeziorsko

Inwestor: Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1; 98-280 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES	PODPIS
Projektant / Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kołaski	Spec. konstrukcyjno – inżynierska UAN-8386/84/84	b. drogowa	
Projektant / Sprawdzający	mgr inż. Lech Marciniak	Spec. inżynierska drogowa WKP/0391/POOD/19	b. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	luty 2024 r.	Nr egz.	
------------------	--------------	---------	--

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest inwestycja – **Przebudowa drogi w miejscowości Jeziorsko** która należy do IV,IV; XXV; XXVI; XXVIII, XVI kategorii obiektu budowlanego.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Projektowana inwestycja będzie dostępna publicznie jako droga gminna klasy D.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU - Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH

Na podstawie ustaleń z inwestorem, który jest zarządcą ruchu na projektowanej drodze oraz wykonuje nadzór nad tym zarządzaniem projektuje się:

- Jezdnie 1x2 jednopasową dwukierunkową o szerokości 5,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Chodniki, zjazdy na posesje i opaski z kostki betonowej w kolorze grafitowym
- Parking z kostki betonowej w kolorze szarym
- obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym w kolorze szarym,ustawionym na ławie betonowej wystającym nad jezdnię na wysokość 8cm, a na zjazdach na posesje i przejściu dla pieszych na wysokość maksimum 2 cm
- obramowanie chodnika- obrzeże betonowe 30x8cm na ławie betonowej

Teren inwestycji, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków i zamierzenie budowlane nie jest

zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską więc formy architektonicznej ani jego wyglądu zewnętrznego nie uzgadniano z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa	Wartość
Kategoria drogi	Wewnętrzna
Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR 1
Przekrój	Uliczny
Długość	356,6 m
Szerokość pasa ruchu	2,75 m,
Średnica kanalizacji deszczowej	300, 500, 600 mm
Rodzaj studni	Betonowe DN in 1200 mm
Rodzaj wpustów deszczowych	Betonowe studnie z żeliwną kratą
Rodzaj przykanalików	PVC Ø160 mm
Miejsca postojowe dla samochodów osobowych	2,50 x 5,0 m (48 szt)

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJĘ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie badań terenowych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 roku.

Dla planowanej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, grupę nośności podłoża G1 i odcinkowo G2.

W wypadku wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy niezwłocznie powiadomić o tym projektanta w celu przeprojektowania przewidzianych robót.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R., W TYM OSOBY STARSZE

W ramach inwestycji zaprojektowany zostanie obiekt o nawierzchni gładkiej bez stopni, schodów i innych przeszkód. Na stykach nawierzchni o różnym materiale np. chodnika z jezdnią różnica wysokości pomiędzy nawierzchniami wyniesie maks. 2 cm. W obrębie przejścia dla pieszych zamontować płytki integracyjne w kolorze żółtym.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. Sposób odprowadzania wód opadowych,

Wody opadowe z projektowanych terenów utwardzonych, odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejącej i projektowanej do remontu kanalizacji deszczowej.

Projektowana droga nie spowoduje zalewania terenów sąsiednich.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Na przedmiotowej inwestycji będzie odbywał się ruch samochodowy, rowerowy i pieszy, który powodować będzie niewielką emisję zanieczyszczeń gazowych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,

Rodzaj i ilość odpadów będzie związany z poruszaniem się pojazdów i pieszych.

W celu ograniczenia oddziaływania na środowisko w zakresie gospodarki odpadami zostaną podjęte działania jak ustawienie śmietników lub kontenerów i opróżnianie ich przez zewnętrzne firmy w celu ich dalszego, prawidłowego zagospodarowania.

7.4. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach inwestycji nie wystąpi konieczność usuwania drzew.

W trakcie trwania budowy istniejący drzewostan zostanie zabezpieczony przed zniszczeniem. Projektowany obiekt nie będzie miał negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM;

Projektowany obiekt budowlany wraz z infrastrukturą wyposażony w następującą instalację:

- Kanalizacja deszczowa – istniejąca
- wpusty uliczne – istniejące do przebudowy i projektowane

**9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ,
STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.**

Nie dotyczy

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi w miejscowości Jeziorsko
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat sieradzki, gmina Warta m. Jeziorsko
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	dz.nr: 618/2; 602 obręb 0017 Jeziorsko, jed.ewid. Gmina Warta - obszar wiejski.
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV,XV, XVI

INWESTOR	Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1; 98-280 Warta
----------	--

DATA OPRACOWANIA	luty 2024 r.	Nr egz.	
------------------	--------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	3
OPINIA NA TEMAT GEOMETRII DROGI.....	10
OŚWIADCZENIE O BRAKU KONIECZNOŚCI BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO.....	11

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi w miejscowości Jeziorsko
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat sieradzki, gmina Warta m. Jeziorsko
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	dz.nr: 618/2; 602 obręb 0017 Jeziorsko, jed.ewid. Gmina Warta - obszar wiejski.

INWESTOR	Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1; 98-280 Warta
----------	--

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Kołaski	Spec. konstrukcyjno – inżynieryjna UAN-8386/84/84	b. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Luty 2024 r.	Nr egz.	
------------------	--------------	---------	--

INFORMACJA BIOZ

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa drogi w miejscowości Jeziorsko**

Roboty polegać będą na:

- rozbiórkę (frezowanie) istniejących elementów jezdni
- wykonanie robót ziemnych – wykopów pod poszerzenia i kanalizację
- rozbiórka istniejącej kanalizacji deszczowej (studnie rewizyjne studzienki ściekowe i rurociągi)
- ułożenie nowych rur kanalizacyjnych, studni kontrolnych
- wykonanie studzienek ściekowych i przykanalików
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach i na trasie kanalizacji
- regulacja pionowa studni i obudów zasuw wodociągowych
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni
- wykonanie nawierzchni chodników i parkingów z kostki betonowej

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Teren budowy został zlokalizowany w obrębie i okolicy pasa drogowego.

W obszarze budowy na etapie realizacji znajdować się będzie:

- istniejąca droga,
- istniejące chodniki
- istniejące utwardzenie placu kruszywem
- sieci: energetyczna, wodociągowa, teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

3. WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie wynikające z:

- prowadzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można ograniczyć ruch na drodze poprzez zwężenia jezdni i oznakowując miejsca prowadzenia robót; zagrożenia te dotyczą zarówno osób wykonujących roboty na ulicy, jak i kierowców i pasażerów pojazdów przemieszczających się wzdłuż odcinków objętych robotami, prowadzenia robót na powierzchniach, po których musi odbywać się ruch pieszy, w związku z tym piesi dochodzący do i z posesji będą przechodzić przez miejsca robót. Skalę tych zagrożeń można

ograniczyć urządzając dojścia oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót.

- Podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie porażenia prądem elektrycznym. Roboty prowadzone w sąsiedztwie instalacji elektrycznych nadziemnych będą prowadzone w czasie wykonania nawierzchni. Należy zwrócić uwagę aby maszyny i sprzęt był używany zgodnie z przeznaczeniem i zachowaniem zasad bezpiecznego użytkowania. Materiały przeznaczone do budowy należy składować w miejscach wyznaczonych i należy je zabezpieczyć.
- Podczas wykonywania wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia głębokość nie może być większa niż 1,0 m. Powyżej należy zastosować szalunki rozpierane.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

4.1. Roboty ziemne

- zawalenie się ścian wykopu
- wpadnięcie pracownika lub innej osoby do wykopu

4.2. Wykonywanie robót pod ruchem

- potrącenie pracownika przez pojazdy poruszające się po drodze i drodze kolejowej

4.3. Roboty elektryczne

- Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest dopuszczalne umieszczanie: stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów, maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż: - 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- Należy pamiętać, że w trakcie przedostania się części ciała lub przedmiotów w obręb strefy ochronnej przewodów linii napowietrznych, istnieje bezpośrednie i nagłe zagrożenie utraty życia spowodowane porażeniem prądem elektrycznym. W sytuacji, gdy niemożliwe jest zachowanie minimalnych odległości dla bezpiecznego wykonywania prac w pobliżu linii napowietrznych, należy na czas trwania prac wyłączyć linie spod napięcia.
- Podczas prowadzenia robót w pobliżu elektroenergetycznych linii napowietrznych można spotkać się z następującymi trudnościami i niebezpiecznymi sytuacjami:
 - trudność w ocenie odległości pomiędzy wysięgnikiem a przewodami z punktu widzenia osoby siedzącej w kabinie sterowniczej, np. dźwigu, koparki,
 - niekontrolowane kołysanie wysięgnika podczas pracy koparki na nierównym terenie,
 - niekontrolowane wychylanie ładunku podczas przenoszenia go za pomocą dźwigu,
 - przeoczenie niebezpieczeństwa zbliżania się do przewodów przez osoby obsługujące rusztowanie wyciągowe,

- skupienie kierującego maszyną podczas rozładunku wywrotki lub w trakcie podnoszenia przenoszenia ładunków na tych właśnie czynnościach i zmniejszenie uwagi nad zawieszonymi ponad nim przewodami linii elektroenergetycznej.
- W przypadku, gdy konieczne jest prowadzenie robót w bezpośredniej bliskości przewodów, należy przedsięwziąć następujące kroki, by nie doszło do przekroczenia odległości gwarantującej bezpieczeństwo:
 - zapewnienie stałej kontroli specjalisty z dziedziny elektroenergetyki lub przynajmniej osoby przeszkolonej z zakresu wiedzy elektrotechnicznej, która nie bierze bezpośredniego udziału w robotach, a jedynie czuwa nad ich prawidłowym przebiegiem biorąc odpowiedzialność za bezpieczeństwo na obszarze objętym robotami,
 - stawianie zapór zapewniających zachowanie odległości bezpieczeństwa oraz montaż dodatkowych lamp ostrzegawczych,
 - stawianie oznakowań limitu wysokości wykonywanych prac przed przewodami napowietrznymi i za nimi,
 - ograniczenie zasięgu obrotu dźwigu.
- W przypadku, gdy nie ma możliwości zastosowania się do powyższych zasad, należy skontaktować się ze służbami, które odpowiedzialne z eksploatacją linii.
- Każde uszkodzenie elementów elektroenergetycznej linii napowietrznej oraz kablowej należy bezzwłocznie
- zgłosić służbom podlegającym pod właściciela danej linii napowietrznej. Zgłoszenie takie powinno dotyczyć przede wszystkim:
 - trwałego zerwania przewodów,
 - uszkodzenia słupów energetycznych – złamania, przechylenia, obtłuczenia,
 - uszkodzenia urządzeń uziemiających (bednarki, linki miedziane, pręty uziemiające).
- Pomimo zachowania odpowiednich środków ostrożności, gdy dojdzie do kontaktu z przewodem linii napowietrznej lub kablem, do zerwania przewodów, uszkodzenia kabla lub złamania słupa: jeżeli dojdzie już do zdarzenia: (Zerwanie przewodów, uszkodzenie kabla lub złamanie słupa linii napowietrznej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia sprawcy tego zdarzenia oraz wszystkich osób przebywających w pobliżu tego zdarzenia. Zerwane przewody, uszkodzony kabel, wciąż mogą być pod napięciem)
 - nie wolno pod żadnym pozorem dotykać zerwanego lub opuszczonego przewodu, kabla
 - nie wolno pod żadnym pozorem dotykać i zbliżać się do drzew, konstrukcji wsporczych, ogrodzeń itp., na których leży lub z którymi styka się przewód,
 - należy zachować bezpieczną odległość – przynajmniej 3m – od miejsc jak wyżej,
 - nie wolno pod żadnym pozorem zbliżać się do pojazdu, który bezpośrednio związany jest z wypadkiem, ani do leżących na ziemi przewodów, nawet wtedy, gdy napięcie wydaje się być wyłączone,

- kierowcom pojazdów nie wolno opuszczać kabiny sterowniczej, powinni podjąć próbę zerwania bezpośredniego kontaktu pojazdu z przewodami poprzez kołysanie wysięgnikiem lub odjechanie,
 - gdy nie uda się wydostać pojazdu ze strefy zagrożenia i niemożliwe jest przebywanie wewnątrz pojazdu (np. z powodu zapalenia się pojazdu), wówczas nie należy wysiadać, lecz ze złączonymi stopami zeskoczyć możliwie jak najdalej, a następnie oddalać się, trzymając złączone stopy. Jednoczesne dotknięcie ziemi i pojazdu grozi śmiercią!
 - ostrzec zbliżające się osoby i usunąć z miejsca zdarzenia wszystkich pracowników,
 - wszystkim obecnym osobom nakazać zachowanie bezpiecznej odległości i informować o istniejącym niebezpieczeństwie,
 - o ile istnieją możliwości techniczne – dostęp do miejsca zdarzenia zabezpieczyć poprzez wyгородzenie, oznaczenie, zamknięcie terenu budowy itp.
 - niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby o zaistniałym zdarzeniu (w przekazywanej informacji należy podać lokalizację lub dokładny adres miejsca zdarzenia, imię i nazwisko przekazującego informację oraz telefon kontaktowy osoby odpowiedzialnej za prowadzone prace, np. kierownika budowy)
 - w przypadku porażenia prądem elektrycznym powiadomić Pogotowie Ratunkowe,
 - zaczekać na przyjazd odpowiednich służb technicznych.
- Inicjatywa nawiązania kontaktu z właścicielami sieci napowietrznych przed rozpoczęciem prac budowlanych należy do inwestorów/wykonawców robót planujących prace.
 - Przedsiębiorca budowlany/inwestor prowadzący prace na danym terenie budowy zobowiązany jest zapewnić służbom energetycznym stały dostęp do wszystkich sieci i urządzeń elektroenergetycznych znajdujących się na tym terenie.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed przystąpieniem do robót, mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- zaznajomić pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności,
- sposobem wykonania pracy,
- poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą, o grożących im niebezpieczeństwach i sposobach zapobiegania im,
- sposobie ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności, w tym ręcznego wykonywania wykopów, w pobliżu przewodów sieci, kabli, słupów i drzew,

- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne, pasy itd. - dostarczyć środki ochrony indywidualnej),
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.

Uwaga:

Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy stosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Kierownik budowy określi w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, sposób zabezpieczenia ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji.
- Wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wykonawca zapewni bezpieczeństwo ruchu pojazdów podczas prowadzenia robót. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót,
- Zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie głębokie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych.
- Prowadzić roboty ziemne na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
- Zastosować oszalowanie ścian głębokich wykopów oraz umieszczanie drabin lub zejść wystawionych 0,75 m poza krawędź wykopu.
- Uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu.
- Eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażać teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe.
- Eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.

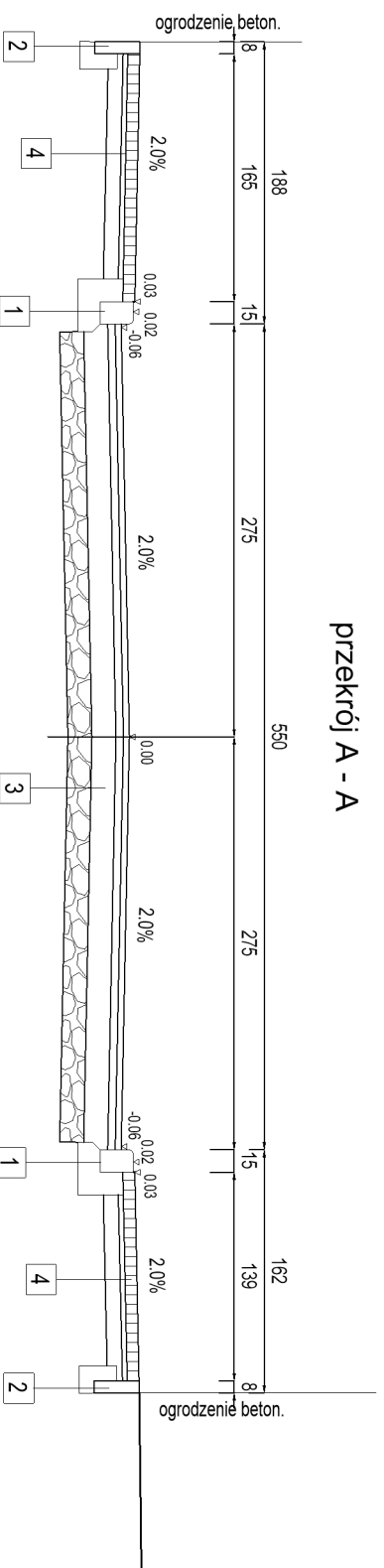
- W razie potrzeby myć z błota koła pojazdów opuszczających teren robót,
- Wykonywać roboty zgodnie z projektem, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy itp.).
- Używać sprzętu sprawnego technicznie, wyposażonego w zabezpieczenia fabryczne, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych robót.
- Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Zapewnić funkcjonowanie urządzeń infrastruktury technicznej przez ich odpowiednie zabezpieczenie (podwieszenie, osłonięcie itp.), zapewnić dostęp właściwych zarządców do tych urządzeń.
- Zapewnić dogodny i bezpieczny dostęp użytkowników (pieszo i pojazdami) oraz służb komunalnych do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach ulicy,
- Zapewnić dojazd służb ratowniczych i technicznych do placu budowy oraz do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach drogi,
- Sprawdzić odłączenie napięcia przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową urządzeń elektrycznych Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
 - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15KV,
 - 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
 - 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30KV, lecz nieprzekraczającym 110KV,
 - 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.
- żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- Wykonywać roboty w pobliżu urządzeń obcych oraz roboty elektryczne i telekomunikacyjne pod nadzorem przedstawicieli zarządców tych urządzeń,
- Zapewnić i kontrolować używanie przez pracowników środków ochrony osobistej,

- Zapewnić pracownikom miejsce do odpoczynku i spożycia posiłku oraz możliwość załatwiania potrzeb fizjologicznych,
- Dostarczać pracownikom napoje i posiłki regeneracyjne, stosownie do warunków pracy,
- Przeszkolić pracowników przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych asortymentów robót, ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.

OPINIA NA TEMAT GEOMETRII DROGI

**OŚWIADCZENIE O BRAKU KONIECZNOŚCI
BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

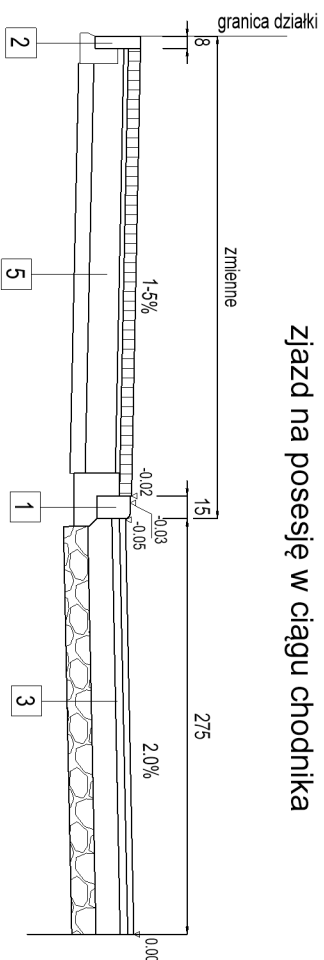
przekrój A - A



LEGENDA :

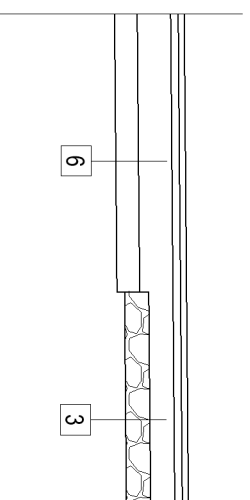
1	krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie bet. C12/15 z oporem
22cm	krawężnik najazdowy 15x22cm
5cm	podsyпка cem. - płaskowa 1:4
10cm	ława betonowa C12/15
	podłoże gruntowe
2	obrzeże betonowe 30x8cm na ławie bet. C12/15 z oporem
30cm	obrzeże betonowe 30x8cm
5cm	podsyпка cem. - płaskowa 1:4
10cm	ława betonowa C12/15
	podłoże gruntowe
3	nawierzchnia drogi
4cm	w-twa ścierna AC11S
5cm	w-twa wiążąca z miesz. AC16W
~16cm	wyformanie istniejącej podbudowy kruszywo lamane 0/31,5 stab. mech.
16cm	istniejąca nawierzchnia z brukowca
	podłoże gruntowe
6	nawierzchnia drogi na przekopach
4cm	w-twa ścierna AC11S
5cm	w-twa wiążąca z miesz. AC16W
20cm	kruszywo lamane 0/31,5 stab. mech.
15cm	grunt stabil. cem. C3/4 do poziomu bruku
	podłoże gruntowe

zjazd na posesję w ciągu chodnika

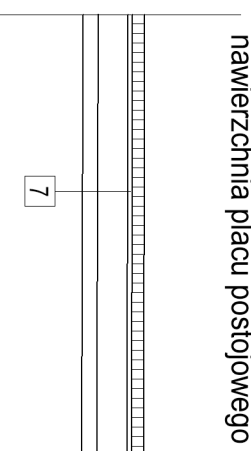


4	nawierzchnia chodnika
8cm	kostka betonowa #8cm- kolor grafitowy
3cm	podsyпка cementowo- płaskowa 1:4
10cm	grunt stabil. cem. C3/4
	podłoże gruntowe
5	nawierzchnia na zjazdach na posesję
8cm	kostka betonowa #8cm- kolor grafitowy
3cm	podsyпка cementowo- płaskowa 1:4
20cm	kruszywo lamane 0/63 stab. mech.
10cm	grunt stabil. cem. C3/4
	podłoże gruntowe
7	nawierzchnia placu
8cm	kostka betonowa #8cm- kolor grafitowy
3cm	podsyпка cementowo- płaskowa 1:4
20cm	kruszywo lamane 0/63 stab. mech.
10cm	grunt stabil. cem. C3/4
	podłoże gruntowe

nawierzchnia na przekopach



nawierzchnia placu postojowego



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Przebudowa drogi w miejscowości Jeziorsko

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	Rysunek nr. 2.	Data: 02.2024	Skala: 1:50
-----------------------------	----------------	---------------	-------------

Adres inwest. dz. nr. 618/2, 602 obręb 0017 Jeziorsko, jed. ewid. Gmina Warta - obszar wiejski.

Inwestor Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 96-280 Warta

Nr uprawnień budowlanych	Podpis
specjalność	

Projektant mgr inż. Piotr Kolański
b. drogowa

Proj. sprawdzający mgr inż. Lech Marciniaś
b. drogowa

Nr strony