

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIELCE
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBREB CIELCE, DZIAŁKA NR 161
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 862 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI GMINNEJ W MIESCOWOŚCI CIELCE”.

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 161 obręb CIELCE

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana

podpis:

Październik, 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w obrębie Cielce i Grzybki gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB CIELCE DZIAŁKA NR EWID. 161

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Cielce. (gm. Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdni szerokości: - 4,00 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Nakładka z warstwy ścieralnej AC16W gr. 6 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano utwardzenie obu stron poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi - 510,00 m
2. szerokość jezdni – 3,00 m
3. długość poboczy – 1 020,00 m
4. Powierzchnia jezdni – 510,00 m x 3,0 m = 1 530,00 m²
5. Powierzchnia poboczy – (510,00 x 0,5 m) x 2 = 510,00 m²

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIELCE - GRZYBKI
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBREB CIELCE, GRZYBKI DZIAŁKA NR 147, 1
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ Cielce”.

nr ewidencyjny działki:

**dz. nr ewid. 147 obręb CIELCE
dz. nr ewid. 1 obręb GRZYBKI**

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

*PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana*

podpis:

Październik, 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w obrębie Cielce, Grzybki gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB CIELCE DZIAŁKA NR EWID. 147
OBRĘB GRZYBKI DZIAŁKA NR EWID. 1

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Cielce, Grzybki. (gm. Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej. W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne istniejącej drogi wewnętrznej:

- jezdni szerokości: - 4,00 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej

- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Nakładka z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,00 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi - 624,00 m
2. szerokość jezdni – 4,00 m
3. długość poboczy – 624,00 m
4. Powierzchnia jezdni – $624,00 \text{ m} \times 4,0 \text{ m} = 2496,00 \text{ m}^2$
5. Powierzchnia poboczy – $(624,00 \times 0,5 \text{ m}) \times 2 = 624,00 \text{ m}^2$

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie

realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI W MIEJSOWOŚCI ŁABĘDZIE
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBREB ŁABĘDZIE, DZIAŁKA NR 23, 279, 295, 330 i 331
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIH**
- 4. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIESCOWOŚCI ROSSOSZYCA GMINA WARTA”.

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 23, 279, 295, 330 i 331

Obręb ŁABĘDZIE

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno - budowlana

Październik 2023

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi wewnętrznej w miejscowości Łabędzie gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB ŁABĘDZIE, DZIAŁKI NR EWID. **23, 279, 295, 330 i 331**

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Rossoszycza. (gm. Warta, pow. Sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i tereny rolne. Teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z Uchwałą nr VII/28/15 Rady Gminy i Miasta w Warcie z dnia 17.03.2015 r. ogłoszonej w Dz. U. Województwa Łódzkiego z dnia 28 kwietnia 2015 roku, poz. 1825 część ulicy Źródlanej oznaczona jest symbolem 4 KDD dla której linię rozgraniczającą ustalono na 8,0 m.

Przeznaczona do remontu ulica (droga wewnętrzna, dojazdowa) w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną żwirową o zmiennej grubości.

Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących na poboczu.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej i telefonicznej,

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej. W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne ulicy (drogi wewnętrznej):

- jezdnia szerokości: - 3,50 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej

- spadki poprzeczne: - 2%
-

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm
- Kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 9 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni żwirowej o szerokości 3,50 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu kruszywa i nowej nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi - 717,00 m

2. szerokość jezdni (średnia) – 3,50 m
3. długość poboczy – 717,00 m
4. Powierzchnia jezdni – $717 \text{ m} \times 3,50 \text{ m} = 2509,50 \text{ m}^2$
5. Powierzchnia poboczy – $(717,00 \times 0,5 \text{ m}) \times 2 \text{ m} = 717,00 \text{ m}^2$

Wykonanie 1 m² warstwy z betonu asfaltowego (AC 16 W) obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- oczyszczenie i skropienie podłoża,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- opracowanie recepty laboratoryjnej,
- wykonanie próby technologicznej i odcinka próbnego,
- wyprodukowanie mieszanki betonu asfaltowego i jej transport na miejsce wbudowania,
- posmarowanie lepiszczem
- rozłożenie i zagęszczenie mieszanki betonu asfaltowego,
- obcięcie krawędzi i posmarowanie lepiszczem,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej,
- odwiezienie sprzętu

1. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

1. WSTĘP

1.1. Zakres robót objętych dokumentacją dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości i lokalizacji określonych w Dokumentacji Projektowej.

1.2. Określenia podstawowe

1.3. Stabilizacja mechaniczna - proces technologiczny, polegający na odpowiednim zagęszczeniu w optymalnej wilgotności kruszywa o właściwie dobranym uziarnieniu.

1.4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - jedna lub więcej warstw zagęszczonej mieszanki, która stanowi warstwę nośną nawierzchni drogowej.

1.5. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.6. Rodzaje materiałów

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego, kamieni narzutowych. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

1.7. Wymagania dla materiałów

1.7.1. Uziarnienie kruszywa

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według PN-B-06714.15 powinna leżeć między krzywymi granicznymi.

2. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

2.1. Właściwości kruszywa

1 - Nasiąkliwość, % (m/m), nie więcej niż 3 PN-B-06714.18

2 - Mrozoodporność, ubytek masy po 25

Wskaźnik nośności wnoś mieszanki

kruszywa, %, nie mniejszy niż:

- a) przy zagęszczeniu $I_s \geq 1,03$
- b) przy zagęszczeniu $I_s \geq 1,00$

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

3.2. Sprzęt do wykonania robót. Wykonawca powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- a) mieszarek do wytwarzania mieszanki, wyposażonej w urządzenia dozujące wodę. Mieszarki powinny zapewnić wytworzenie jednorodnej mieszanki o wilgotności optymalnej,
- b) układarek lub równiarek do rozkładania mieszanki,
- c) walców ogumionych i stalowych wibracyjnych do zagęszczania. W miejscach trudno dostępnych powinny być stosowane zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne.

4. TRANSPORT

4.1. Transport materiałów

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Przygotowanie podłoża

Podłoże powinno być wyprofilowane, równe i czyste. Wszelkie wady podłoża należy usunąć w sposób uzgodniony z Inspektorem nadzoru.

5.2. Wytwarzanie mieszanki kruszywa

Mieszankę kruszywa o ściśle określonym uziarnieniu i wilgotności optymalnej należy wytwarzać w mieszarkach gwarantujących otrzymanie jednorodnej mieszanki. Ze względu na konieczność zapewnienia jednorodności nie dopuszcza się wytwarzania mieszanki przez mieszanie poszczególnych frakcji na drodze. Mieszanka po wyprodukowaniu powinna być od razu transportowana na miejsce wbudowania w taki sposób, aby nie uległa rozsegregowaniu i wysychaniu.

5.3. Wbudowywanie i zagęszczanie mieszanki

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

5.4. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

5.5. Utrzymanie podbudowy

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie.

5.6. Szerokość podbudowy

Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, - 5 cm.

OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

6.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

6.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu

spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

6.4. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

W nawiązaniu do powyższego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wyznacza się zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony opisowo poniżej. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu obejmuje działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIEJSCOWOŚĆ ROSSOSZYCA GMINA WARTA, OBREB ROSSOSZYCA, DZIAŁKA NR EWID. : 737/1

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ i WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁANISZEW , WARTA
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBREB GŁANISZEW, DZIAŁKA NR 3, OBREB 2, WARTA, DZIAŁKA NR 1
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI GMINNEJ W MIESCOWOŚCI GŁANISZEW”.

nr ewidencyjny działki:

**dz. nr ewid. 3 obręb GŁANISZEW
dz. nr ewid. 1 obręb NR 2, WARTA**

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

*PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana*

podpis:

Październik, 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w obrębie Głaniszew I Warta gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB GŁANISZEW DZIAŁKA NR EWID. 3
OBRĘB NR 2, DZIAŁKA NR 1, JEDNOSTKA WARTA

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Głaniszew i w Warcie (gm. Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie). Część inwestycji stanowi ulica Graniczna (droga gminna) leży na działce oznaczonej nr ewidencyjnym 1, obręb geodezyjny nr 2 w Warcie.

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej. W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdnia szerokości: - 5,00 m

- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9
- Nakładka z warstwy ścieralnej AC16W gr. 6 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m na długości 337,0 m i szerokości 4,00 m na długości 427,0 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni wiążącej z betonu asfaltowego AC16W. Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi - 337,00 m
2. szerokość jezdni – 3,50 m
3. powierzchnia jezdni – 1179,50 m²
4. długość jezdni – 427,00 m
5. szerokość jezdni – 4,00 m
6. powierzchnia jezdni – 1708,00 m²
7. długość poboczy – 764,00 m
8. Powierzchnia jezdni – 1179,50 + 1708,00 = 2887,50 m²
9. Powierzchnia poboczy – (764,00 x 0,5 m) x 2 = 764,00 m²

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

10.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

11.INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

12.INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JAKUBICE BASZKÓW
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBREB JAKUBICE BASZKÓW, DZIAŁKA NR 501/1, 1020/4
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI GMINNEJ W MIESCOWOŚCI OSTRÓW WARCKI - MASZEW”.

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 501/1, 1020/4 obręb JAKUBICE BASZKÓW

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana

podpis:

Październik, 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w obrębie Tądów Górny gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB JAKUBICE BASZKÓW DZIAŁKA NR EWID. 501/1, 1020/4

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Kawęczynek i Gać Warcka. (gm. Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdnia szerokości: - 5,00 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Nakładka z warstwy wiążącej AC16W gr. 6 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi - 943,00 m
2. szerokość jezdni – 4,00 m
3. długość poboczy – 943,00 m
4. Powierzchnia jezdni – $943,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} = 3772,00 \text{ m}^2$
5. Powierzchnia poboczy – $(943,00 \times 0,5 \text{ m}) \times 2 = 943,00 \text{ m}^2$

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEZIORSKO
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBREB JEZIORSKO, DZIAŁKA NR 520, 521
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ Cielce”.

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 520,521 obręb JEZIORSKO

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana

podpis:

Październik, 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w obrębie Cielce, gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB CIELCE DZIAŁKA NR EWID. 161

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Cielce. (gm. Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej. W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne istniejącej drogi wewnętrznej:

- jezdni szerokości: - 4,00 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Nakładka z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 6 cm na podbudowie z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm.

Zaprojektowano utwardzenie obu stron poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi - 217,00 m
2. szerokość jezdni – 3,50 m
3. długość poboczy – 217,00 m
4. Powierzchnia jezdni – $217,00 \text{ m} \times 3,5 \text{ m} = 795,50 \text{ m}^2$
5. Powierzchnia poboczy – $(217,00 \times 0,5 \text{ m}) \times 2 = 217,00 \text{ m}^2$

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie

terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KAWĘCZYNEK, GAĆ WARCKA
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBRĘB KAWĘCZYNEK, GAĆ WARCKA, DZIAŁKA NR 10, 152
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI GMINNEJ W MIESCOWOŚCI OSTRÓW WARCKI - MASZEW”.

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 10, 152 obręb KAWĘCZYNEK, GAĆ WARCKA

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana

podpis:

Październik, 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w obrębie Tądów Górny gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB KAWĘCZYNEK DZIAŁKA NR EWID. 10
OBRĘB GAĆ WARCKA DZIAŁKA NR EWID. 152

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Kawęczynek i Gać Warcka. (gm. Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej. W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdni szerokości: - 5,00 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Nakładka z warstwy wiążącej AC16W gr. 6 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi - 999,00 m
2. szerokość jezdni – 4,00 m
3. długość poboczy – 999,00 m
4. Powierzchnia jezdni – $999,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} = 3996,00 \text{ m}^2$
5. Powierzchnia poboczy – $(999,00 \times 0,5 \text{ m}) \times 2 = 999,00 \text{ m}^2$

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIOTROWICE
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBREB PIOTROWICE, DZIAŁKA NR 97
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI GMINNEJ W MIESCOWOŚCI OSTRÓW WARCKI - MASZEW”.

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 97 obręb PIOTROWICE

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana

podpis:

Październik, 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w obrębie Piotrowice gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB PIOTROWICE DZIAŁKA NR EWID. 97

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Piotrowice. (gm. Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdnia szerokości: - 3,50 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Nakładka z warstwy wiążącej AC16W gr. 6 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 21cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi - 358,00 m
2. szerokość jezdni – 3,50 m
3. długość poboczy – 716,00 m
4. Powierzchnia jezdni – $358,00 \text{ m} \times 3,50 \text{ m} = 1\,253,00 \text{ m}^2$
5. Powierzchnia poboczy – $(358,00 \times 0,5 \text{ m}) \times 2 = 358,00 \text{ m}^2$

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie

terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOCHA
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBREB SOCHA, DZIAŁKA NR 91 i 101
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI GMINNEJ W MIESCOWOŚCI SOCHA”.

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 91, 101 obręb SOCHA

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana

podpis:

Październik, 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w obrębie SOCHA gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB SOCHA DZIAŁKA NR EWID. 91, 101

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Socha. (gm. Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm długości 1612 mb oraz destruktu asfaltowego o długości 274,0 m. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej. W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdni szerokości: - 4,00 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Nakładka z warstwy ścieralnej AC16W gr. 6 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 9 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00 m na długości 274,00 m oraz szerokości 3,50 m na długości 1612,0 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi(nawierzchnia z destruktu) - 274,00 m
2. szerokość jezdni – 4,00 m
3. powierzchnia jezdni – 1096,00 m²
4. długość jezdni drogi (nawierzchnia z kamienia) – 1612,00 m
5. szerokość jezdni – 3,50 m
6. powierzchnia jezdni – 5642,00 m²
7. długość poboczy – 1886,00 m
8. ogółem powierzchnia jezdni – 6720,00 m²
9. Powierzchnia poboczy – 1886,00 x 0,5 m) x 2 = 1886,00 m²

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

10.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie

realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

11.INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

12.INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI TĄDÓW GÓRNY
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBREB TĄDÓW GÓRNY, DZIAŁKA NR 66,85
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI GMINNEJ W MIESCOWOŚCI OSTRÓW WARCKI - MASZEW”.

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 66, 85 obręb TADÓW GÓRNY

Investor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana

podpis:

Październik, 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w obrębie Tądów Górny gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB TĄDÓW GÓRNY DZIAŁKA NR EWID. 66, 85

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Tądów Górny. (gm. Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdnia szerokości: - 3,50 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Nakładka z warstwy wiążącej AC16W gr. 6 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi - 671,00 m
2. szerokość jezdni – 3,50 m
3. długość poboczy – 671,00 m
4. Powierzchnia jezdni – $671,00 \text{ m} \times 3,50 \text{ m} = 2348,50 \text{ m}^2$
5. Powierzchnia poboczy – $(671,00 \times 0,5 \text{ m}) \times 2 = 671,00 \text{ m}^2$

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WŁYŃ
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBREB WŁYŃ, DZIAŁKA NR 2181
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI GMINNEJ W MIESCOWOŚCI WŁYŃ”.

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 2181 obręb WŁYŃ

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana

podpis:

Październik, 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej zlokalizowanej w obrębie Włyń gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższą działkę:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
OBRĘB WŁYŃ DZIAŁKA NR EWID. 2181

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Włyń. (gm. Warta, pow. sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości 4 cm. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci przyłączy wodociągowych.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdni szerokości: - 4,00 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Nakładka z warstwy wiążącej betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 9 cm

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej warstwą wiążącą grubości 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego grubości 9 cm.

Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm kruszywem łamanym. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. długość jezdni drogi - 541,00 m
2. szerokość jezdni – 4,00 m
3. długość poboczy – 541,00 m
4. Powierzchnia jezdni – $541,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} = 2\,164,00 \text{ m}^2$
5. Powierzchnia poboczy – $(2\,080,00 \text{ m} \times 0,5 \text{ m}) \times 2 = 2\,164,00 \text{ m}^2$

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji

pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Wiesław Olczyk

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI W MIEJSOWOŚCI ZAGAJEW – ŁABĘDZIE
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, ZAGAJEW OBR. 52, DZIAŁKA NR 291 ŁABĘDZIE OBR. 24, DZIAŁKA NR 127
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	KWIECIEŃ 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**
- 7. WYPIS I WYRYS**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023,poz. 682 ze zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

**„REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIESCOWOŚCI ZAGAJEW I ŁABĘDZIE
GMINA WARTA”.**

nr ewidencyjny działki:

**dz. nr ewid. 291 obręb 52 Zagajew
dz. nr ewid. 127 obręb 24 Łabędzie**

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

*PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana*

podpis:

kwiecień 2023

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi wewnętrznej w miejscowości Zagajew i Łabędzie gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres remontu drogi obejmować będzie poniższe działki:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA,
ZAGAJEW OBRĘB 52, DZIAŁKA NR EWID. : 291
ŁABĘDZIE OBRĘB 12, DZIAŁKA NR EWID.: 127

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Zagajew i Łabędzie. (gm. Warta, pow. Sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem nie występuje żadna zabudowa. Teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Projektowany odcinek drogi łączy drogę wojewódzką nr 710 w miejscowości Zagajew i pośrednio poprzez drogi wewnętrzne łączy z drogą powiatową DP1723E-L w miejscowości Łabędzie.

Odwodnienie istniejącej drogi realizowane było poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci kabla energetycznego,

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej. W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- jezdnia szerokości: - 4,0 m – 6,0 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Warstwa wiążąca AC 16W gr. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 9 cm.

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm lub destruktu stabilizowanego mechanicznie gr.15cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Wiesław Olczyk

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm i wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej.

Zaprojektowano utwardzenie obustronne poboczy o szerokości 50 cm destruktem lub kruszywem łamanym.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni. Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1. Wody gruntowej w trakcie odkrywki do 2,0 m p.p.t. nie stwierdzono. W przypadku remontu wody nie mają wpływu na zakres robót

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Nawierzchnia jezdni głównej - 8 524,00 m²
2. Nawierzchnia poboczy - 2131,00 m²

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów

budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

8. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków

technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.

124 tekst jedn.);

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

W nawiązaniu do powyższego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wyznacza się zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony opisowo poniżej. zasięg obszaru oddziaływania obiektu obejmuje działki:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIEJSCOWOŚĆ ZAGAJEW i
ŁABĘDZIE GMINA WARTA, OBRĘB 30 MOGILNO WARTA, DZIAŁKA NR EWID. : 291 i 127

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Wiesław Olczyk