

Warta, 23.02.2024 r.

**Gmina Warta**

Rynek im. Wł. St. Reymonta 1  
98-290 Warta

WOA.271.6.2024.Zp

**Do Wykonawców zainteresowanych udziałem w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji (art. 275 pkt 2 Pzp.), ogłoszonego BZP, Platformie Zakupowej i BIP oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Warcie w dniu 12.02.2024 roku na wykonanie zadania pn. Remont drogi gminnej nr 114452E Ostrów Warcki - Maszew.

W związku z wnioskami dotyczącymi wyjaśnienia treści SWZ ww. postępowania, Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 i art. 286 ust. 1 Pzp udziela wyjaśnień i dokonuje zmiany treści SWZ.

Pyt. 1. D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi oraz D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego podają wymagania dla mieszanki AC 16 W 50/70 lub 35/50 i AC 11 S 50/70 bez podania kategorii ruchu oraz bez wymagań szczegółowych. Opis Techniczny podaje wykonanie nakładki z warstwy ścieralnej AC 16 W. Przekroje Poprzeczne podają zastosowanie warstwy wiążącej AC 16 W bez warstwy ścieralnej. Kosztorys Ofertowy podaje zastosowanie warstwy ścieralnej bez podania wielkości uziarnienia, rodzaju asfaltu i kategorii ruchu i nie uwzględnia zastosowania warstwy wiążącej. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie konstrukcji dla przedmiotowego zadania oraz wskazanie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować na poszczególne warstwy: AC 11 S 50/70 KR 1-2 czy AC 16 W 50/70 KR 1-2.

Odp. pyt. 1. Nakładkę należy wykonać jako warstwę ścieralną AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR1.

Pyt. 2. Kosztorys ofertowy poz. nr 3.3 i 3.4 – grubość łącznie wynosi 28 cm, natomiast opis techniczny w pkt 2.2. podaje pobocza z kruszywa na gr. 15 cm, prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać pobocza zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Odp. pyt. 2. Pobocza należy wykonać zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pyt. 3. Kosztorys ofertowy poz. nr 2.4 – 2.7 - grubość łącznie wynosi 30 cm, opis techniczny w pkt. 2.2. również podaje gr. 30 cm, natomiast przekrój B-B (rys. nr 2.2.) podaje gr. 20 cm, prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać podbudowę z kruszywa zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Odp. pyt. 3. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pyt. 4. Ze względu na występujące rozbieżności pomiędzy opisem technicznym, przekrojem konstrukcyjnym a kosztorysem, prosimy o ujednoczenie grubości warstw podbudowy i poboczy.

Odp. pyt. 4. Nakładkę należy wykonać jako warstwę ścieralną AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR1. Podbudowę, pobocza i pozostałe elementy konstrukcji jezdni należy wykonać zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Zamawiający informuje, że przedłuży termin składania ofert. Termin składania ofert zostaje zmieniony z 27.02.2024 r. do godz. 11:00 na 01.03.2024 r. do godz. 11:00. Ulega zmianie również termin otwarcia ofert z 27.02.2024 r. godz. 12:00 na 01.03.2024 r. godz. 12:00. Zmienia się termin związania ofertą z do 27.03.2024 r. na do 30.03.2024 r.

**Burmistrza Warty**

**/-/ Krystian Krogulecki**