

# Kosztorys

## Kosztorys Nakładczy

Budowa: **Maszew - Ostrów Warcki**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga/roboty drogowe**

Lokalizacja: **Działka nr 351 obręb Maszew, działka nr 676 obręb Ostrów Warcki, gmina Warta**

Inwestor: **Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta**

Wartość kosztorysu: **zł**

Data opracowania:

**2023-07-13**

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
<b>Kosztorys Nakładczy</b>			
<b>1 Roboty geodezyjne</b>			
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	2,073		km
<b>2 Jezdnia</b>			
2.1 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm - 500,0 m x 4,0 m	2 000		m2
2.2 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5 cm głębokości - 500,0 m x 4,0 m	2 000	2	m2
2.3 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV - 500,0 m x 4,0 m	2 000		m2
2.4 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - 500,0 m x 4,0 m	2 000		m2
2.5 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - 500,0 m x 4,0 m	2 000	5	m2
2.6 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 500,0 m x 4,0 m	2 000		m2
2.7 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - 500,0 m x 4,0 m	2 000	2	m2
2.8 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1573,0 m x 4,0 m	6 292		m2
2.9 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	6 292		m2
2.10 KNR 231/1004/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona - 2073,0 m x 4,0 m	8 292		m2
2.11 KNR 231/1004/8 Skropienie nawierzchni drogowej smołą - 2073,0 m x 4,0 m	8 292		m2
2.12 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm 2073,0 m x 4,0 m	8 292		m2
2.13 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	8 292	3	m2
<b>3 Pobocza</b>			
3.1 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10 cm - (0,50 m + 0,50 m) x 2073,0	2 073		m2
3.2 KNR 231/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5 cm głębokości - (0,50 m + 0,50 m) x 2073,0	2 073	2	m2
3.3 KNR 231/204/1 Nawierzchnie z tłuczni kamienno, warstwa dolna z kamienia podkładowego, grubość warstwy po uwałowaniu 14 cm - (0,50 m + 0,50 m) x 2073,0	2 073		m2
3.4 KNR 231/204/5 Nawierzchnie z tłuczni kamienno, warstwa górna z tłuczni, grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm -- (0,50 m + 0,50 m) x 2073,0	2 073	2	m2

## Kosztorys

Opis pozycji podstawy nakładów	Ilość	Krot.	J.m.	Wyliczona wart. jedn.	Wartość z narzutami
<b>Kosztorys Nakładczy</b>					
<b>1 Roboty geodezyjne</b>					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	2,073		km		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Koszty bezpośrednie					
<b>Ogółem Roboty geodezyjne</b>					
<b>2 Jezdnia</b>					
2.1 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm - 500,0 m x 4,0 m	2 000		m2		



Opis pozycji podstawy nakładów	Ilość	Krot.	J.m.	Wyliczona wart. jedn.	Wartość z narzutami
2.2 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5 cm głębokości - 500,0 x 4,0 m	2 000	2	m2		
2.3 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV - 500,0 m x 4,0 m	2 000		m2		
2.4 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - 500,0 m x 4,0 m	2 000		m2		
2.5 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - 500,0 m x 4,0 m	2 000	5	m2		
2.6 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 500,0 m x 4,0 m	2 000		m2		
2.7 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - 500,0 m x 4,0 m	2 000	2	m2		
2.8 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1573,0 m x 4,0 m	6 292		m2		
2.9 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	6 292		m2		
2.10 KNR 231/1004/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona - 2073,0 m x 4,0 m	8 292		m2		
2.11 KNR 231/1004/8 Skropienie nawierzchni drogowej smołą - 2073,0 m x 4,0 m	8 292		m2		
2.12 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm 2073,0 m x 4,0 m	8 292		m2		
2.13 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	8 292	3	m2		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Koszty bezpośrednie					
<b>Ogółem Jezdnia</b>					
<b>3 Pobocza</b>					
3.1 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10 cm - (0,50 m + 0,50 m) x 2073,0	2 073		m2		
3.2 KNR 231/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5 cm głębokości - (0,50 m + 0,50 m) x 2073,0	2 073	2	m2		
3.3 KNR 231/204/1 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z kamienia podkładowego, grubość warstwy po uwałowaniu 14 cm - (0,50 m + 0,50 m) x 2073,0	2 073		m2		
3.4 KNR 231/204/5 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm -- (0,50 m + 0,50 m) x 2073,0	2 073	2	m2		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Koszty bezpośrednie					
<b>Ogółem Pobocza</b>					
<b>Podsumowanie kosztorysu</b>					<b>Razem</b>
Koszty bezpośrednie					
<b>Razem Kosztorys Nakładczy</b>					
<b>Wartość kosztorysu netto:</b>					