

<p>BIURO</p> <p>PROJEKTOWE:</p>	 <p>CAMINO PROJEKT MICHAŁ KUBAT Chlewo 75, 98-215 Goszczanów NIP: 8272183817 REGON: 101690311</p>
<p>INWESTOR:</p>	 <p>GMINA WARTA RYNEK REYMONTA 1 98-290 WARTA</p>
<p>STADIUM</p> <p>OPRACOWANIA:</p>	<p align="center">DOKUMENTACJA</p> <p align="center">TECHNICZNA</p>
<p>NAZWA ZADANIA:</p>	<p align="center">REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁKÓW</p>
<p>LOKALIZACJA:</p>	<p align="center"><i>WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MSC. MAŁKÓW</i></p> <p align="center"><i>OBREB 0025 MAŁKÓW, dz. Nr: 331.</i></p>
<p>KATEGORIA</p> <p>OBIEKTU:</p>	<p align="center"><i>IV, XXV</i></p>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<p align="center"><i>mgr inż. Michał Kubat</i></p> <p align="center"><i>nr upr. LOD/4691/PBD/21</i></p> <p align="center"><i>spec. inżynierska drogowa</i></p>	

MARZEC 2023 r.

Spis treści

OŚWIADCZENIE	3
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	4
CZEŚĆ OPISOWA	7
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	8
1.1 Przedmiot opracowania	8
1.2 Zakres opracowania	8
1.3 Materiały wyjściowe	8
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
2.1 Sytuacja	8
2.2 Parametry techniczne	9
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3.1 Branża drogowa	9
5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	11
6 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	11
7 OCHRONA ŚRODOWISKA	12
8 INTERES OSÓB TRZECICH	12
INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	13
CZEŚĆ RYSUNKOWA	14
<i>RYS 1 PLAN ORIENTACYJNY</i>	15
<i>RYS 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500</i>	16
<i>RYS D1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</i>	17

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:
„REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁKÓW”.

nr ewidencyjne działek:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MSC. MAŁKÓW
OBRĘB 0025 MAŁKÓW, DZIAŁKI NR EWID. : 331.

Inwestor:

GMINA WARTA, RYNEK REYMONTA 1, 98-290 WARTA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Michał Kubat nr upr. LOD/4691/PBD/21 spec. inżynierska drogowa</i>	

MARCZEC 2023 r.

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW



Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: ŁOD-A71-7NJ-M2Q *

Pan Michał Piotr KUBAT o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0111/14
adres zamieszkania Chlewo Chlewo 75, 98-215 Goszczanów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-05 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043600

Łódź, dnia 16 grudnia 2021 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/1342/4467/21
sygn. akt. KK/D/7131/4691/21

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Michał Piotr Kubat

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 1 sierpnia 1987 r. w Wieluniu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4691/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Michał Kubat jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

1 z 2

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Michał Kubat

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Michał Kubat

CZĘŚĆ OPISOWA



1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi wewnętrznej w miejscowości Małków.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont pobocza,
- utwardzenie zjazdów do posesji
- remont istniejących przepustów,

Kategorie projektowanych obiektów: IV, XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższe działki:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MSC. MAŁKÓW,
OBRĘB 0025 MAŁKÓW, DZIAŁKI NR EWID. : 331.

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,
- badania geotechniczne podłoża,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w gminie Warta (pow. sieradzki, woj. łódzkie) w miejscowości Małków. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną .

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną płytami betonowymi. Na całym odcinku droga posiada pobocza gruntowe. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnie gruntową utwardzoną i szerokość dostosowaną do istniejących bram. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci: wodociągowa, teletechniczna. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego, ani nie zmienia jego formy architektonicznej.

Szerokość istniejącej drogi wynosi ok. 3,0-4,0m.

Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejącego rowu po lewej stronie jezdni, częściowo wykonanego w postaci korytka ściekowego. W ciągu rowu znajdują się przepusty pod zjazdami, które w większości są niedrożne i zamulone.

W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót nie występują drzewa kolidujące z inwestycją.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Na terenie inwestycji nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią oraz tereny zmeliorowane.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- jezdnia szerokości: - 3,0 – 4,0 m
- pobocza szerokości: - 0,5-0,7m
- spadki poprzeczne: - zmienne

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Plan sytuacyjny

Roboty budowlane obejmują istniejący pas drogowy drogi wewnętrznej.

- W km 0+000 – 0+285 projektuje się odcinek drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,0 – 4,0 m,
- W km 0+285 – 0+300 oraz 0+369 – 0+384 projektuje się kontynuację drogi wewnętrznej o nawierzchni przepuszczalnej z zastosowaniem geokraty i szerokości 3,0 – 4,2 m,
- W km 0+300 – 0+369 oraz 0+384 – 0+389 projektuje się kontynuację drogi wewnętrznej o nawierzchni jezdni z płyt typu Yomb, szerokości 3,0 m

Łączna długość projektowanego odcinka wynosi 389 m.

Na całym odcinku drogi przewidziano pełną wymianę konstrukcji jezdni.

W ciągu całego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,6 – 0,7 m.

Spadek poprzeczny jezdni w km 0+000 – 0+285 zaprojektowano jako jednostronny, kierujący wody opadowe w kierunku korytka ściekowego, a na pozostałym odcinku zaprojektowano spadek daszkowy .

Zjazdy na działki sąsiednie zaprojektowano jako utwardzone z kostki betonowej. Połączenie krawędzi jezdni ze zjazdami wykonano skosem 1:1 na długości 1,5 m, szerokość zjazdów dostosowano do istniejących bram. Zjazdy obramowane są od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 wystającym +4cm, a w pozostałej części obrzeżem betonowym 8x30x100.

3.1.2 Projektowane parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi wewnętrznej:

- Kategoria ruchu KR1
- jezdnia szerokości : 3,0 - 4,0 m
- pobocza szerokości: 0,6 – 0,7 m
- spadki poprzeczne: 1%

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach przedmiotowego zadania przeprowadzono badania podłoża, w w którym występują piaski średnie i drobne. Na podstawie odwiertów podłożę określono jako podłożę G1. Zgodnie z powyższymi założeniami zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia KR1 w km 0+000 – 0+285

- W-wa ściernalna AC11S 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- W-wa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0-31,5 gr. 20 cm

Jezdnia KR1 w km 0+285 – 0+300 i 0+369 – 0+384

- Geokrata wypełniona kruszywem 8-16 gr. 7,5 cm
- Podsyпка piaskowa gr. 5 cm
- Geowłóknina separacyjna
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 4-31,5 gr. 20 cm

- Podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókniny igłowanej min 150 g/m² gr. 15 cm

Jezdnia KR1 w km 0+300 – 0+369 i 0+384 – 0+389

- Płyta drogowa typu Yomb gr. 10 cm
- Podsypka piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0-31,5 gr. 20 cm

Pobocze w km 0+000 0+285

- Płyta ażurowa gr. 8 cm
- Podsypka piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0-31,5 gr. 20 cm

Pobocze w km 0+285 – 0+300 i 0+369 – 0+384

- Geokrata wypełniona kruszywem 8-16 gr. 7,5 cm
- Podsypka piaskowa gr. 5 cm
- Geowłóknina separacyjna
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 4-31,5 gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókniny igłowanej min 150 g/m² gr. 15 cm

Pobocze w km 0+300 – 0+369 i 0+384 – 0+389

- Płyta drogowa typu Yomb gr. 10 cm
- Podsypka piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0-31,5 gr. 20 cm

Zjazdy do posesji zabudowanych

- Kostka betonowa kolor grafit gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 20 cm

Zjazdy do posesji niezabudowanych

- Kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20 cm

Uwaga:

W przypadku odmiennych warunków gruntowych niż założone w projekcie należy zweryfikować z Projektantem założenia dot. dolnych warstw konstrukcyjnych.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D1.1.

3.1.4 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.5 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano jak w stanie istniejącym, powierzchniowo w postaci spadków podłużnych i poprzecznych drogi.

W ramach zadania planuje się remont istniejącego korytka ściekowego znajdującego się po lewej stronie przedmiotowego odcinka drogi.

Ponadto do remontu przewidziano istniejące przepusty pod zjazdami z rur o średnicy ϕ 300 mm o łącznej długości 67 metrów wraz z obrukowaniem wlotów i wylotów. Lokalizacja remontowanych przepustów została przedstawiona na rysunku zagospodarowania terenu.

BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ:
mgr inż. Michał Kubat

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m2]
1.	Nawierzchnia jezdni	1395
2.	Pobocza	457
3.	Zjazdy z kostki brukowej	160
4.	Zjazdy z kruszywa łamanego	13

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Na terenie inwestycji nie występują obiekty podlegające ochronie. Przy wykonywaniu robót należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

6.1 Warunki geologiczne

Dla potrzeb realizacji inwestycji, sporządzono opinię geotechniczną w celu określenia warunków gruntowo-wodnych. Podłoże gruntowe na obszarze objętym opracowaniem, do zbadanej głębokości 3,00 – 5,00 m p.p.t. charakteryzują proste warunki gruntowo – wodne. Do głębokości 3,00 – 5,00 m p.p.t. stwierdzono występowania wód podziemnych..

Kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części określa projektant na podstawie badań geotechnicznych gruntu. Z uwagi na fakt iż wszystkie projektowane obiekty nie są obiektami o skomplikowanych warunkach lokalizacji, a w projekcie przyjęto i zastosowano proste rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie Projektant zalicza inwestycję do I kategorii geotechnicznej.

Szczegóły zgodnie z opinią geotechniczną stanowiącą odrębne opracowanie.

6.2 Odwodnienie wykopów

Na poziomie prowadzenia robót nie przewiduje się występowania wód gruntowych w wykopie.

Jednak w przypadku nieoczekiwanego pojawienia się wód podczas wykonywania wykopów prace wykonawcze prowadzić krótkimi odcinkami w porze bezdeszczowej. W przypadku małej intensywności napływu wody gruntowej dopuszcza się zastosowanie odwodnienia punktowego w miarę pogłębiania wykopu (dobór pompy i czas pracy pompy dobierze kierownik budowy).

7 OCHRONA ŚRODOWISKA

7.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzane powierzchniowo jak w stanie istniejącym.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

8 INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

W nawiązaniu do powyższego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wyznacza się zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony opisowo poniżej.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu obejmuje działki:

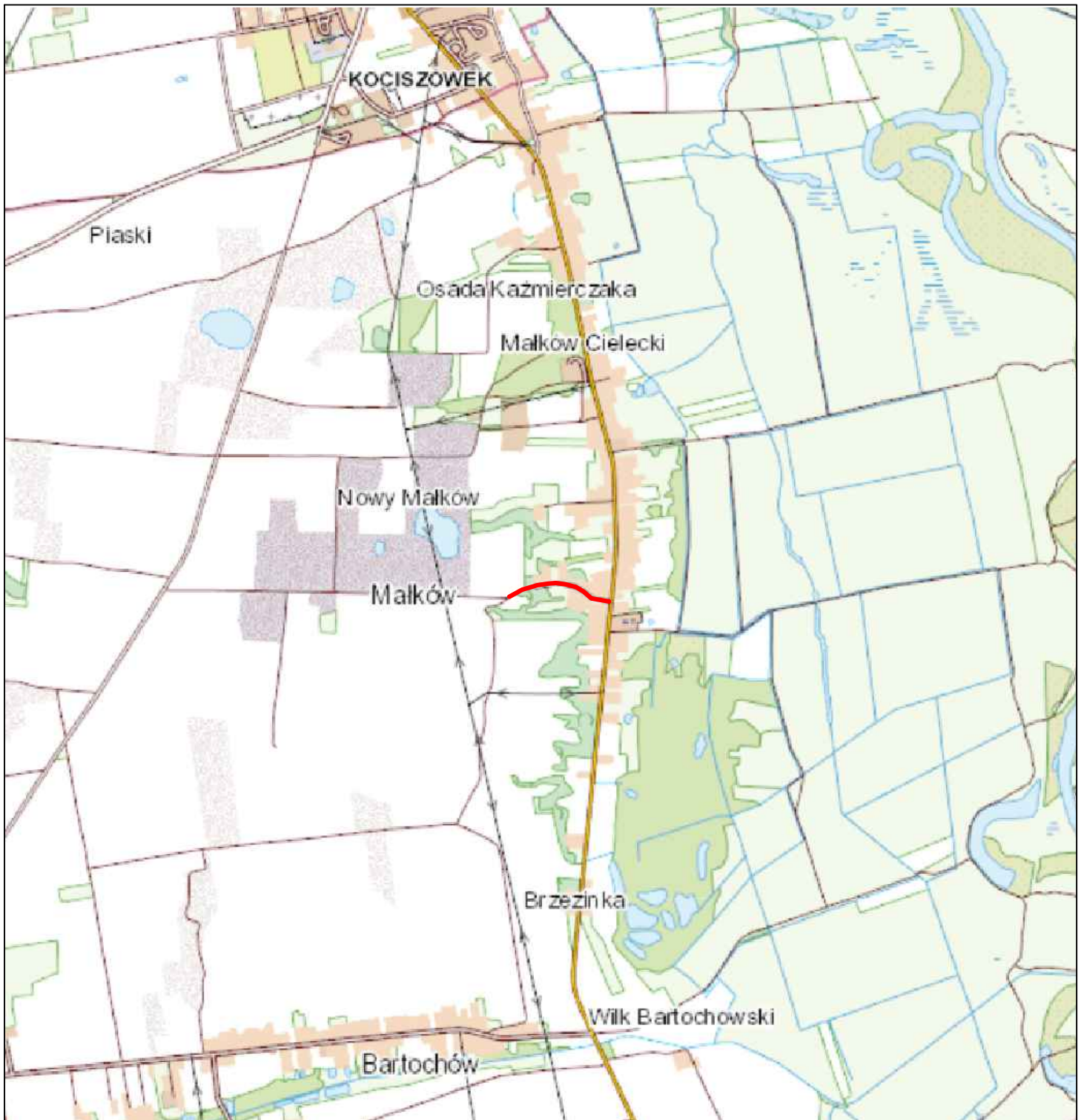
**WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MAŁKÓW
OBRĘB 0025 MAŁKÓW, DZIAŁKI NR EWID. : 331.**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Michał Kubat

CZĘŚĆ RYSUNKOWA





— odcinek objęty inwestycją



CAMINO PROJEKT
 MICHAŁ KUBAT
Chlewo 75, 98-215 Goszczanów
 NIP: 8272183817 REGON: 101490311

BIURO
 PROJEKTOWE:



GMINA WARTA
 RYNEK REYMONTA 1
 98-290 WARTA

INWESTOR:

NAZWA OBIEKTU
 BUDOWLANEGO:

"Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Małków"

ADRES
 INWESTYCJI:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MSC. MAŁKÓW

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	

TYTUŁ
 RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

DT	1	1:25 000	03.2023		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:

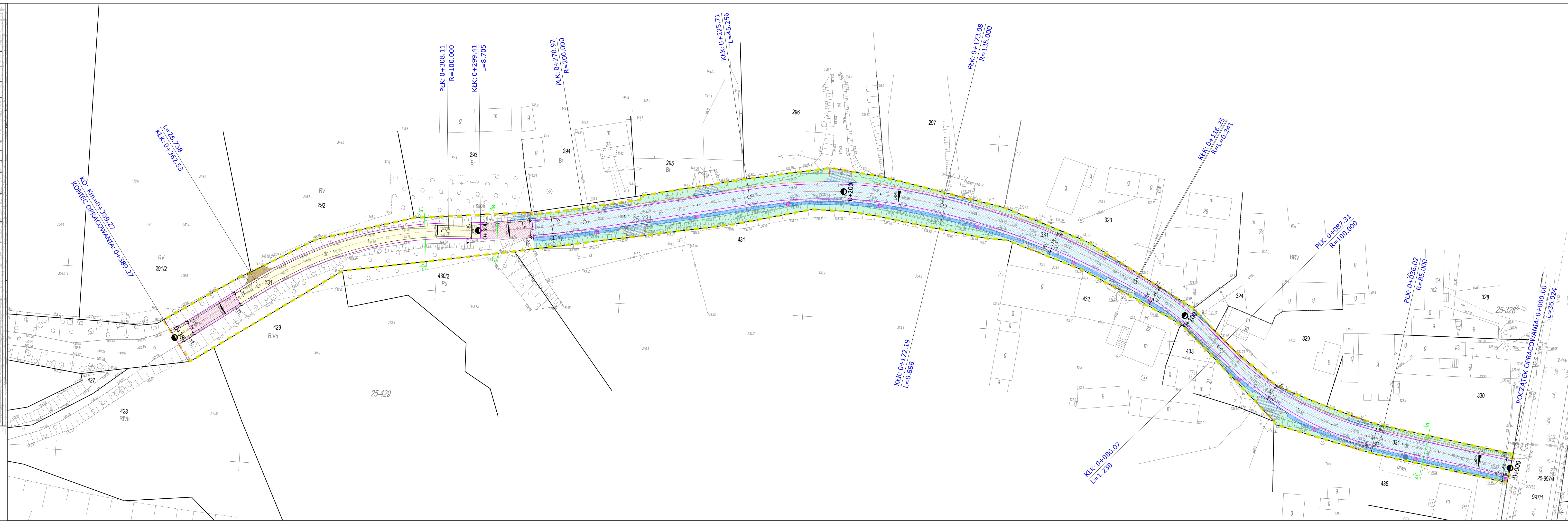
MAPA ZASADNICZA Z POMIAREM UZUPEŁNIĄCĄCYM

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKI.6640.59.2023, GKI.6640.546.2023	
Objekt	Malków dz. 331, 427		
Województwo	Łódzkie		
Powiat	sieradzki		
Jednostka ewidencyjna	101409_5 Warta gmina		
Obręb ewidencyjny	obręb 25 (101409_5.0025)		
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6	
	wysokości	PL-EVRF2007-NH	
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych		brak	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak	
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków		brak	
Mapa aktualna na dzień	2023.02.22		
Godło mapy	6.16126.08.3.084		

UWAGA: Nie wykaza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U. N. 30 poz. 853 z 1969, wraz z późniejszymi zmianami)

Przebieg granic nie spełnia obowiązujących standardów technicznych zwartych w Rozp. Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dn.07.07.2023r.

GEODETA UPRAWNIENY JACEK SOBIERA 98-200 Sieradzki, Dąbskiego 7/4 Nr upr. 8912 z dnia 12.12.24 tel. 605 360 611	Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GKI.6640.59.2023, GKI.6640.546.2023 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Sieradzki
Wykonawca prac geodezyjnych: GEODEZJA Dawid Chodakiewicz Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: GKI.6640.59.2023 z dn. 23.02.2023r., GKI.6640.546.2023 z dn. 08.03.2023r.	Protokoły weryfikacji nr:
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: GEODETA UPRAWNIENY JACEK SOBIERA 98-200 Sieradzki, Dąbskiego 7/4 Nr upr. 8912 z dnia 12.12.24 tel. 605 360 611	



LEGENDA

- granice terenu inwestycji / obszar oddziaływania
- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia jezdni i poboczy z geokraty
- nawierzchnia jezdni i poboczy z płyt typu Yomb
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia poboczy z płyt ażurowych
- korytko krakowskie
- korytko krakowskie z przepuszczalnym dnem
- tereny zielone
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 "wystający" +4cm
- opornik betonowy 12x25 "wtopiony"
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- istniejące przepusty do remontu

BUREAU PROJEKTOWE: CAMINO PROJEKT MICHAŁ KUBAŃ ul.	INWESTOR: GMINA WARTA RYMEK REYMONTA 1 98-200 WARTA
---	--

"REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MALKÓW"

NAZWA OBJEKTU BUDOWLANEGO:

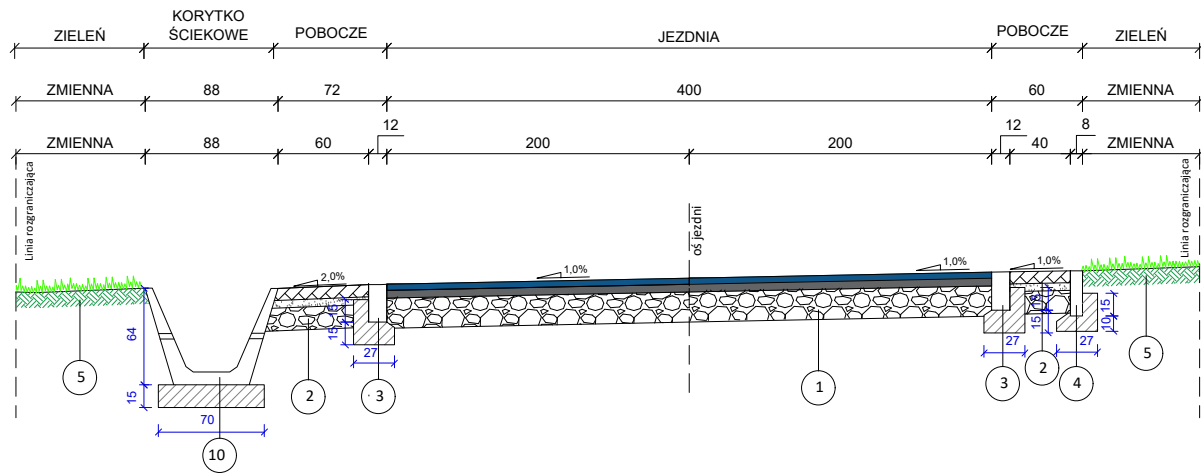
ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MŚC. MALKÓW

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr L03/4651/PB0/21	

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STADIUM:	DT	NR RYS.:	2	SKALA:	1:500	DATA:	03.2023	TOM:	NR STR.:
----------	----	----------	---	--------	-------	-------	---------	------	----------

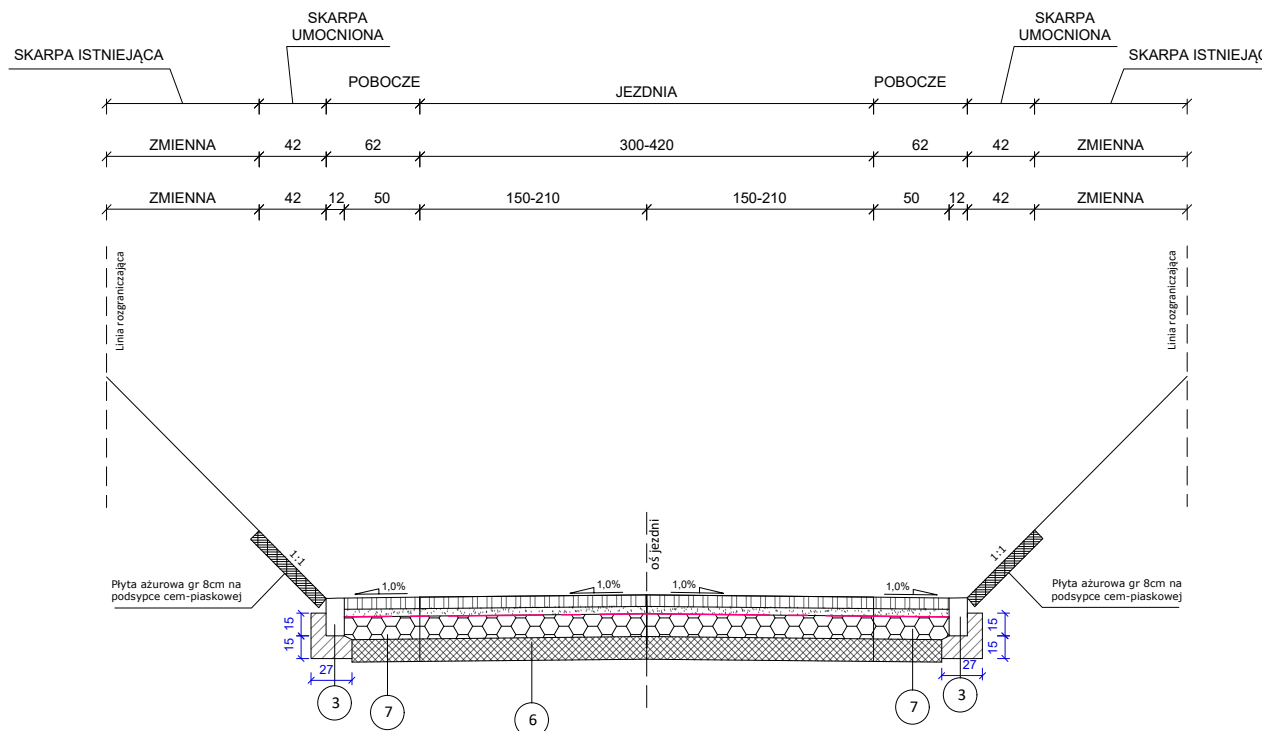
PRZEKRÓJ A-A



1	KONSTRUKCJA JEZDNI	
	AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4 cm
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 5 cm
80 MPa	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0-31,5 gr. 20 cm	
2	POBOCZE	
	Płyta ażurowa	gr. 8 cm
	Podsyпка piaskowa	gr. 5 cm
80 MPa	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0-31,5 gr. 20 cm	

3	OPORNIK BETONOWY	
	Opornik betonowy 12x25x100	
	Ława betonowa z oporem C12/15	gr. 15 cm
4	OBRZEŻE BETONOWE	
	Obrzeże betonowe 8x30x100	
	Ława betonowa z oporem C12/15	gr. 10 cm
5	TERENY ZIEŁONE	
	Humus obsiany trawą	
		gr. 10 cm

PRZEKRÓJ B-B



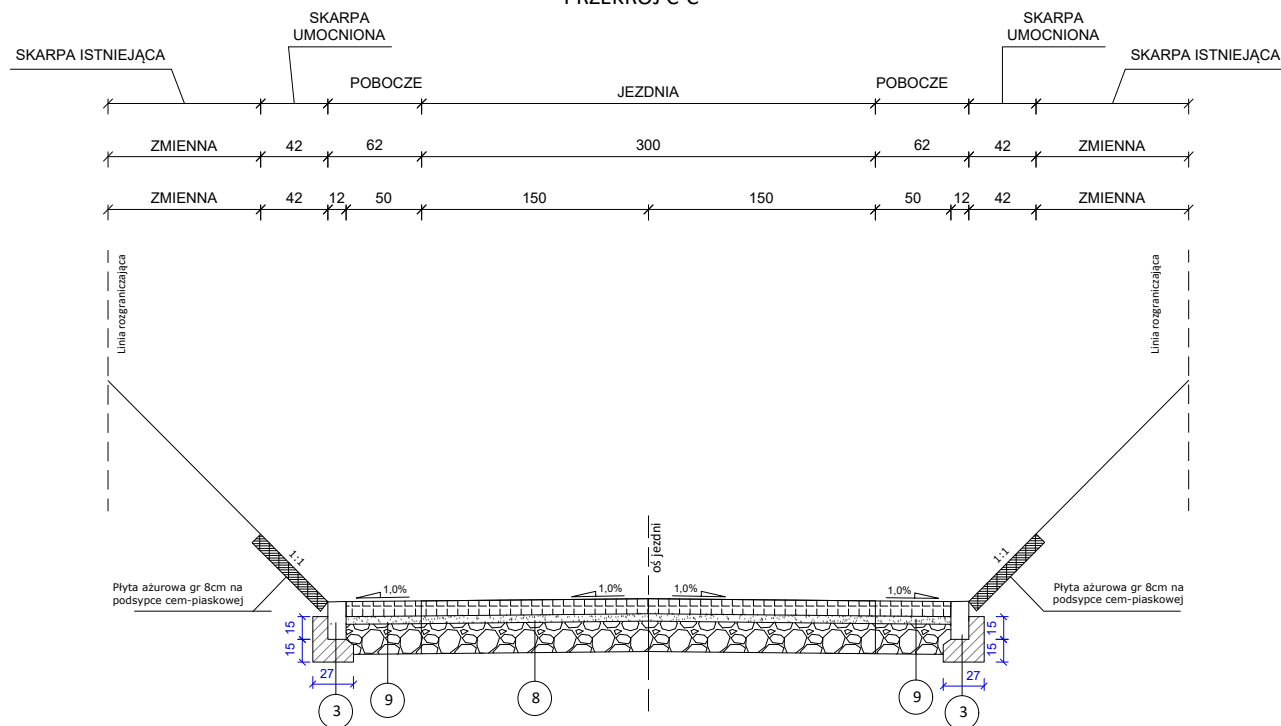
6	KONSTRUKCJA JEZDNI	
	Geokrata wypełniona kruszywem 8-16	gr. 7,5 cm
	Podsyпка piaskowa	gr. 5 cm
	Geowłóknina separacyjna	
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 4-31,5	gr. 15 cm
	Podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókniny igłowanej min. 150 g/m ²	gr. 15 cm
7	POBOCZE	
	Geokrata wypełniona kruszywem 8-16	gr. 7,5 cm
	Podsyпка piaskowa	gr. 5 cm
	Geowłóknina separacyjna	
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 4-31,5	gr. 15 cm
	Podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókniny igłowanej min. 150 g/m ²	gr. 15 cm

8	KONSTRUKCJA JEZDNI	
	Płyta drogowa YOMB	gr. 10 cm
	Podsyпка piaskowa	gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0-31,5	gr. 20 cm

9	POBOCZE	
	Płyta drogowa YOMB	gr. 10 cm
	Podsyпка piaskowa	gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0-31,5	gr. 20 cm

10	KORYTKO ŚCIEKOWE	
	Korytko ściekowe betonowe typ krakowski	gr. 8,5 cm
	Ława betonowa z oporem C12/15	gr. 15 cm

PRZEKRÓJ C-C



 <p>CAMINO PROJEKT MICHAŁ KUBAT Chlewa 75, 98-215 Górczanki NIP: 827238317 REGON: 52169211</p>		 <p>GMINA WARTA RYNEK REYMONTA 1 98-290 WARTA</p>	
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
"REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁKÓW"			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MSC. MAŁKÓW			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
TYTUŁ RYSUNKU:			
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
DT	D 1.1	1:100	03.2023
			TOM:
			NR STR.:

BIURO PROJEKTOWE:	 CAMINO PROJEKT MICHAŁ KUBAT Chlewo 75, 98-215 Goszczanów NIP: 8272183817 REGON: 101690311
INWESTOR:	 GMINA WARTA RYNEK REYMONTA 1 98-290 WARTA
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA ZADANIA:	REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁKÓW
ZAKRES:	BRANŻA DROGOWA
LOKALIZACJA:	<i>WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MSC. MAŁKÓW OBREB 0025 MAŁKÓW, dz. Nr: 427.</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>IV, XXV</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Michał Kubat nr upr. LOD/4691/PBD/21 spec. inżynierska drogowa</i>	

MARZEC 2023 r.

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE.....	4
1.1 Przedmiot opracowania	4
1.2 Zakres opracowania	4
1.3 Materiały wyjściowe	4
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
2.1 Sytuacja.....	4
2.2 Parametry techniczne.....	5
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1 Branża drogowa.....	5
3.1.1 Plan sytuacyjny	5
3.1.2 Projektowane parametry techniczne	5
3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne.....	5
3.1.4 Rozwiązania wysokościowe	6
3.1.5 Odwodnienie drogi.....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
<i>RYS 1 PLAN ORIENTACYJNY.....</i>	<i>9</i>
<i>RYS 2 PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500</i>	<i>10</i>
<i>RYS D1.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</i>	<i>11</i>
<i>RYS D1.2 SZCZEGÓŁ KORYTKA Z PRZEPUSZCZALNYM DNEM.....</i>	<i>12</i>
<i>RYS D2 NIWELETA</i>	<i>13</i>

CZĘŚĆ OPISOWA



1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi wewnętrznej w miejscowości Małków.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont pobocza,
- utwardzenie zjazdów do posesji
- remont istniejących przepustów,

Kategorie projektowanych obiektów: IV, XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższe działki:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MSC. MAŁKÓW,
OBRĘB 0025 MAŁKÓW, DZIAŁKI NR EWID. : 331.

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja fotograficzna,
- badania geotechniczne podłoża,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w gminie Warta (pow. sieradzki, woj. łódzkie) w miejscowości Małków. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną.

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną płytami betonowymi. Na całym odcinku droga posiada pobocza gruntowe. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnie gruntową utwardzoną i szerokość dostosowaną do istniejących bram. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci: wodociągowa, teletechniczna. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego, ani nie zmienia jego formy architektonicznej.

Szerokość istniejącej drogi wynosi ok. 3,0-4,0m.

Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejącego rowu po lewej stronie jezdni, częściowo wykonanego w postaci korytka ściekowego. W ciągu rowu znajdują się przepusty pod zjazdami, które w większości są niedrożne i zamulone.

W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót nie występują drzewa kolidujące z inwestycją.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Na terenie inwestycji nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią oraz tereny zmeliorowane.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- jezdnia szerokości: - 3,0 – 4,0 m
- pobocza szerokości: - 0,5-0,7m
- spadki poprzeczne: - zmienne

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Plan sytuacyjny

Roboty budowlane obejmują istniejący pas drogowy drogi wewnętrznej.

- W km 0+000 – 0+285 projektuje się odcinek drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,0 – 4,0 m,
- W km 0+285 – 0+300 oraz 0+369 – 0+384 projektuje się kontynuację drogi wewnętrznej o nawierzchni przepuszczalnej z zastosowaniem geokraty i szerokości 3,0 – 4,2 m,
- W km 0+300 – 0+369 oraz 0+384 – 0+389 projektuje się kontynuację drogi wewnętrznej o nawierzchni jezdni z płyt typu Yomb, szerokości 3,0 m

Łączna długość projektowanego odcinka wynosi 389 m.

Na całym odcinku drogi przewidziano pełną wymianę konstrukcji jezdni.

W ciągu całego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,6 – 0,7 m.

Spadek poprzeczny jezdni w km 0+000 – 0+285 zaprojektowano jako jednostronny, kierujący wody opadowe w kierunku korytka ściekowego, a na pozostałym odcinku zaprojektowano spadek daszkowy .

Zjazdy na działki sąsiednie zaprojektowano jako utwardzone z kostki betonowej. Połączenie krawędzi jezdni ze zjazdami wykonano skosem 1:1 na długości 1,5 m, szerokość zjazdów dostosowano do istniejących bram. Zjazdy obramowane są od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 wystającym +4cm, a w pozostałej części obrzeżem betonowym 8x30x100.

3.1.2 Projektowane parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi wewnętrznej:

- Kategoria ruchu KR1
- jezdnia szerokości : 3,0 - 4,0 m
- pobocza szerokości: 0,6 – 0,7 m
- spadki poprzeczne: 1%

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach przedmiotowego zadania przeprowadzono badania podłoża, w w którym występują piaski średnie i drobne. Na podstawie odwiertów podłożę określono jako podłożę G1. Zgodnie z powyższymi założeniami zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia KR1 w km 0+000 – 0+285

- W-wa ściernalna AC11S 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- W-wa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0-31,5 gr. 20 cm

Jezdnia KR1 w km 0+285 – 0+300 i 0+369 – 0+384

- Geokrata wypełniona kruszywem 8-16 gr. 7,5 cm
- Podsypka piaskowa gr. 5 cm
- Geowłóknina separacyjna
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 4-31,5 gr. 20 cm

- Podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókniny igłowanej min 150 g/m² gr. 15 cm

Jezdnia KR1 w km 0+300 – 0+369 i 0+384 – 0+389

- Płyta drogowa typu Yomb gr. 10 cm
- Podsypka piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0-31,5 gr. 20 cm

Pobocze w km 0+000 0+285

- Płyta ażurowa gr. 8 cm
- Podsypka piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0-31,5 gr. 20 cm

Pobocze w km 0+285 – 0+300 i 0+369 – 0+384

- Geokrata wypełniona kruszywem 8-16 gr. 7,5 cm
- Podsypka piaskowa gr. 5 cm
- Geowłóknina separacyjna
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 4-31,5 gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókniny igłowanej min 150 g/m² gr. 15 cm

Pobocze w km 0+300 – 0+369 i 0+384 – 0+389

- Płyta drogowa typu Yomb gr. 10 cm
- Podsypka piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0-31,5 gr. 20 cm

Zjazdy do posesji zabudowanych

- Kostka betonowa kolor grafit gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 20 cm

Zjazdy do posesji niezabudowanych

- Kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20 cm

Uwaga:

W przypadku odmiennych warunków gruntowych niż założone w projekcie należy zweryfikować z Projektantem założenia dot. dolnych warstw konstrukcyjnych.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D1.1.

3.1.4 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.5 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano jak w stanie istniejącym, powierzchniowo w postaci spadków podłużnych i poprzecznych drogi.

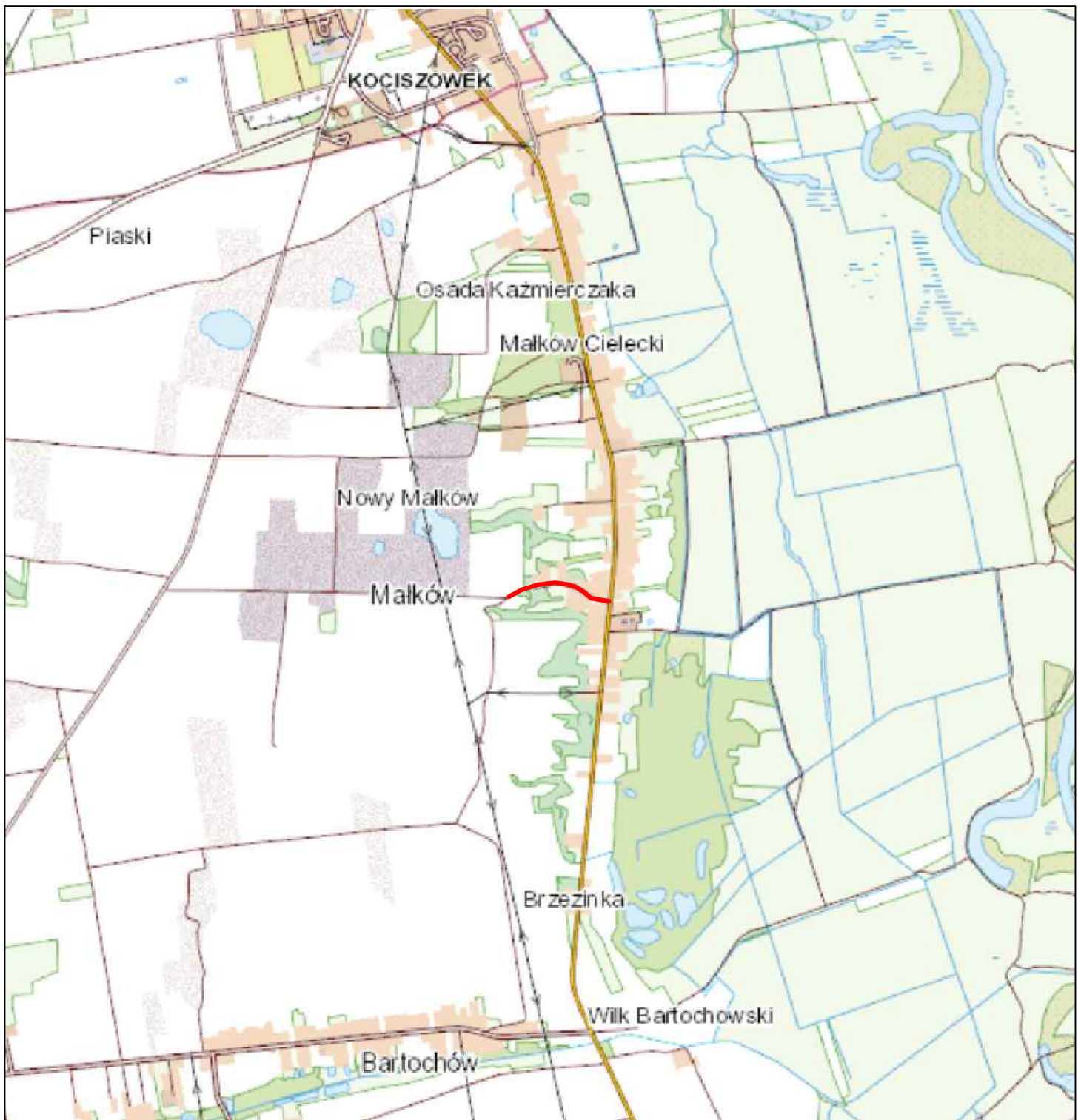
Projektuje się remont istniejącego korytka ściekowego znajdującego się po lewej stronie przedmiotowego odcinka drogi. W ramach korytka ściekowego projektuje się korytko krakowskie z odcinkami przepuszczalnymi. Szczegóły rozwiązań przedstawiono na rysunku D1.2 niniejszej dokumentacji.

Ponadto do remontu przewidziano istniejące przepusty pod zjazdami z rur o średnicy ϕ 300 mm o łącznej długości 67 metrów wraz z obrukowaniem wlotów i wylotów kostką granitową. Lokalizacja remontowanych przepustów została przedstawiona na rysunku planu sytuacyjnego.

BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ:
mgr inż. Michał Kubat

CZĘŚĆ RYSUNKOWA





— odcinek objęty inwestycją



CAMINO PROJEKT
 MICHAŁ KUBAT
 Chlewo 75, 98-215 Goszczanów
 NIP: 8272383817 REGON: 101690311



GMINA WARTA
 RYNEK REYMONTA 1
 98-290 WARTA

BIURO
 PROJEKTOWE:

INWESTOR:

NAZWA OBIEKTU
 BUDOWLANEGO:

"Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Małków"

ADRES
 INWESTYCJI:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MSc. MAŁKÓW

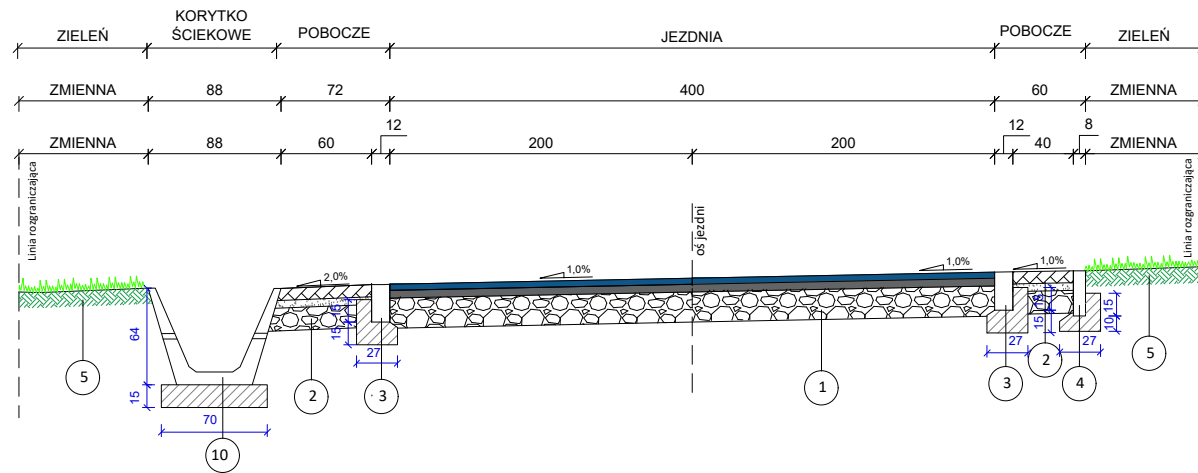
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	

TYTUŁ
 RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

PW	1	1:25 000	03.2023		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:

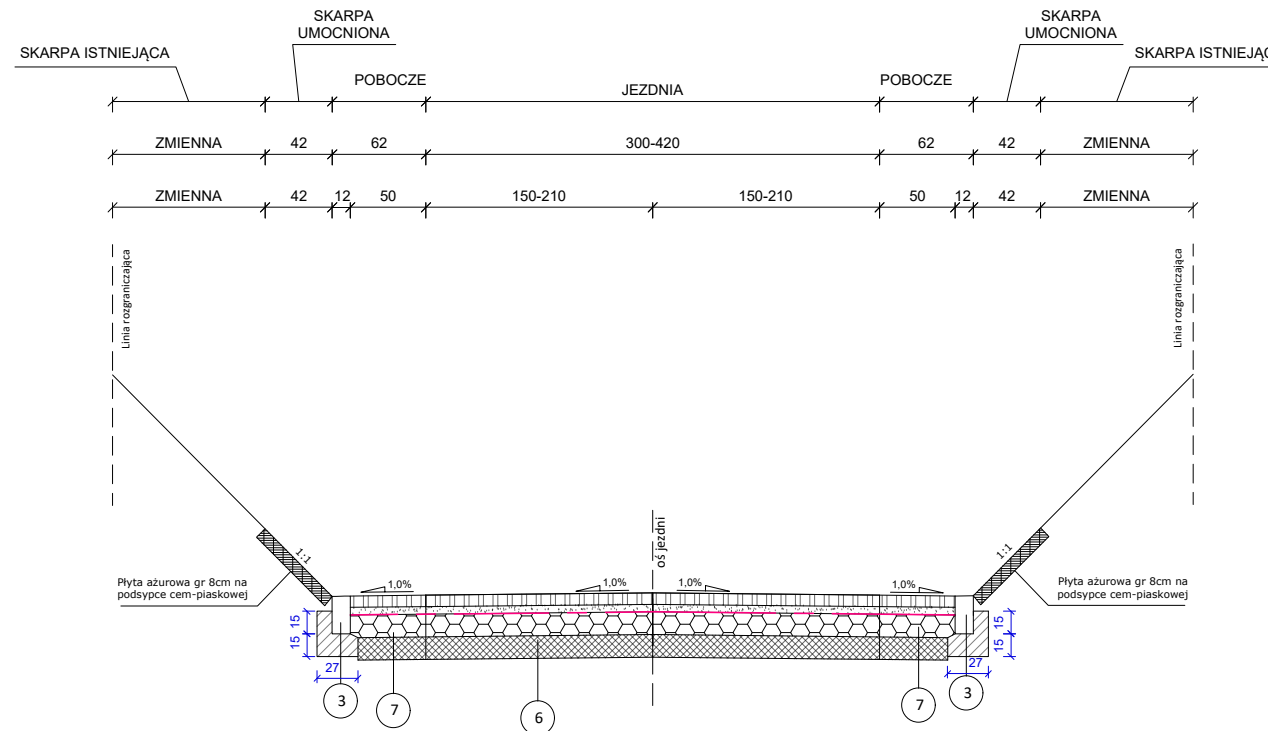
PRZEKRÓJ A-A



1	KONSTRUKCJA JEZDNI	
	AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4 cm
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 5 cm
80 MPa	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0-31,5	
		gr. 20 cm
2	POBOCZE	
	Płyta ażurowa	gr. 8 cm
	Podsypka piaskowa	gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0-31,5	
80 MPa		gr. 20 cm

3	OPORNIK BETONOWY	
	Opornik betonowy 12x25x100	
	Ława betonowa z oporem C12/15	gr. 15 cm
4	OBRZEŻE BETONOWE	
	Obrzeże betonowe 8x30x100	
	Ława betonowa z oporem C12/15	gr. 10 cm
5	TERENY ZIEŁONE	
	Humus obsiany trawą	
		gr. 10 cm

PRZEKRÓJ B-B



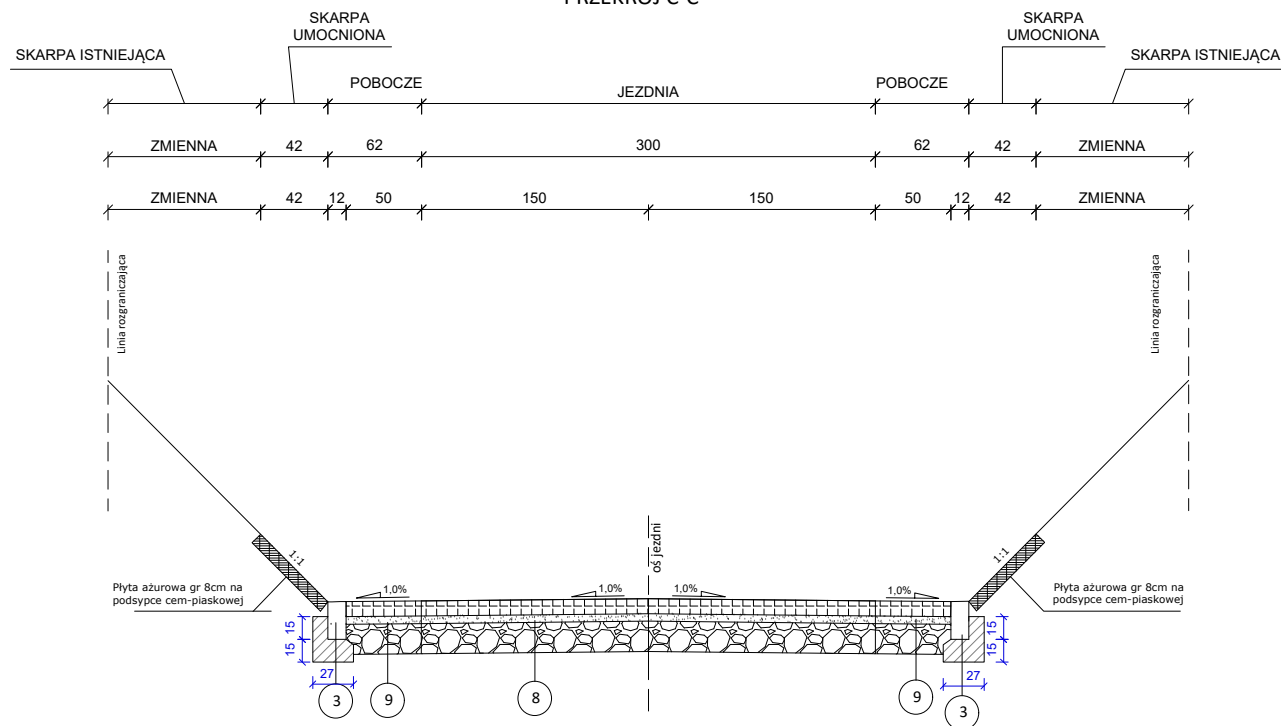
6	KONSTRUKCJA JEZDNI	
	Geokrata wypełniona kruszywem 8-16	gr. 7,5 cm
	Podsypka piaskowa	gr. 5 cm
	Geowłóknina separacyjna	
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 4-31,5	
		gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókniny igłowanej min. 150 g/m ²		gr. 15 cm
7	POBOCZE	
	Geokrata wypełniona kruszywem 8-16	gr. 7,5 cm
	Podsypka piaskowa	gr. 5 cm
	Geowłóknina separacyjna	
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 4-31,5	
		gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza z paneli polipropylenowych w otulinie z geowłókniny igłowanej min. 150 g/m ²		gr. 15 cm

8	KONSTRUKCJA JEZDNI	
	Płyta drogowa YOMB	gr. 10 cm
	Podsypka piaskowa	gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0-31,5	
		gr. 20 cm

9	POBOCZE	
	Płyta drogowa YOMB	gr. 10 cm
	Podsypka piaskowa	gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0-31,5	
		gr. 20 cm

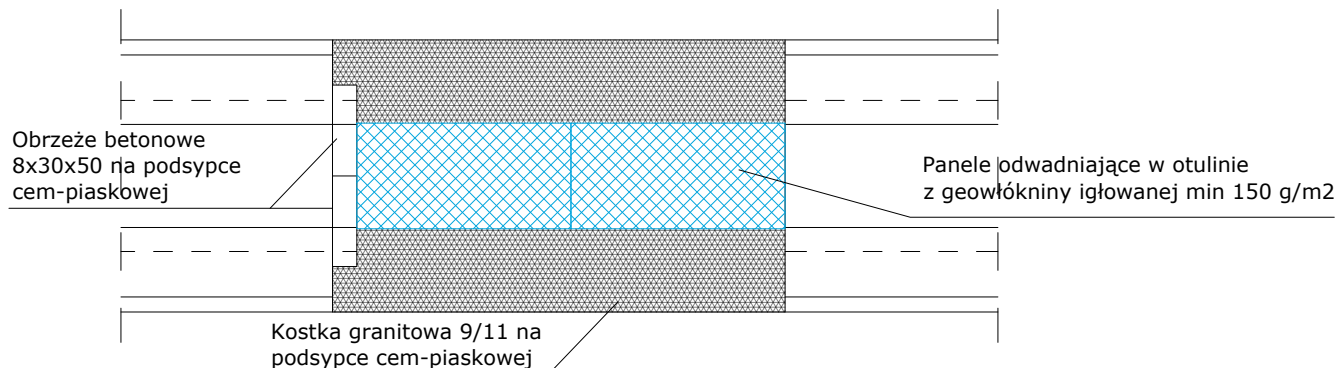
10	KORYTKO ŚCIEKOWE	
	Korytko ściekowe betonowe typ krakowski	gr. 8,5 cm
	Ława betonowa z oporem C12/15	gr. 15 cm

PRZEKRÓJ C-C

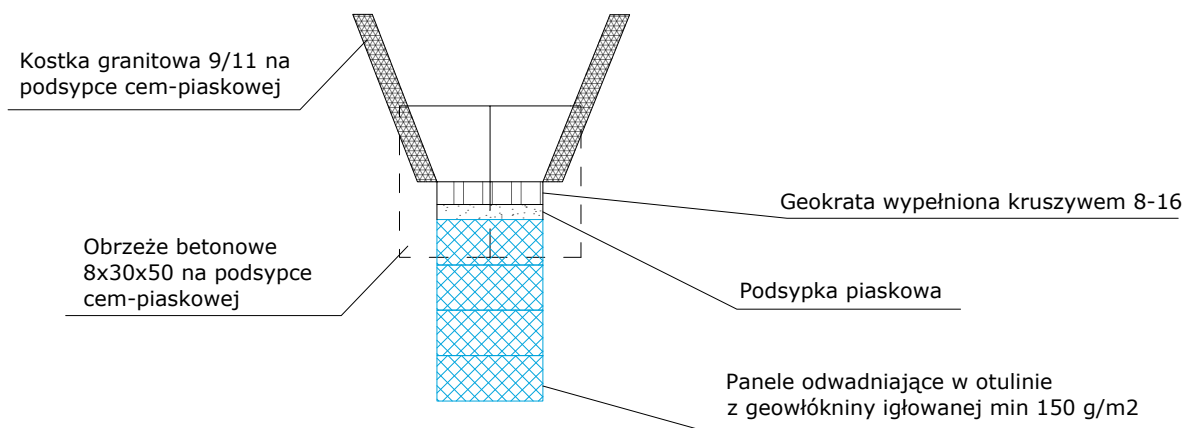


			
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
"REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁKÓW"			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MŚC. MAŁKÓW			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PW	D 1.1	1:50	03.2023
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			TOM: NR STR.:

RZUT Z GÓRY

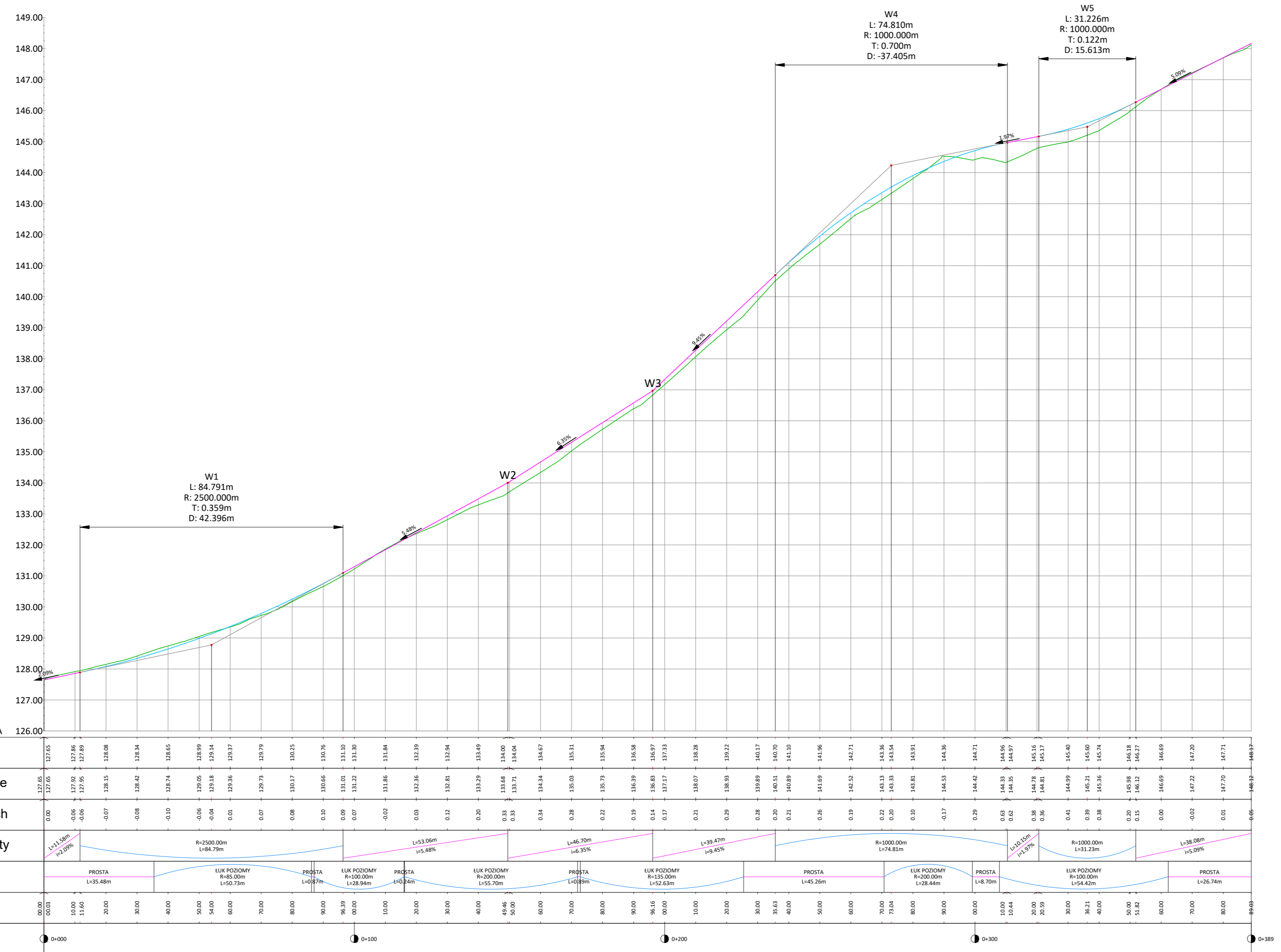


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



 <p>CAMINO PROJEKT MICHAŁ KUBAT Chlewo 75, 96-215 Gostków NIP: 827283817 REGON: 141690311</p>		 <p>GMINA WARTA RYNEK REYMONTA 1 98-290 WARTA</p>	
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
"REMONT DRÓGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁKÓW"			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MSC. MAŁKÓW			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
SZCZEGÓŁ KORYTKA Z PRZEPUSZCZALNYM DNEM			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PW	D 1.2	1:25	03.2023
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			TOM: NR STR.:

Niweleta droga wewnętrzna Małków



POZIOM ODNIESIENIA	126.00	127.00	128.00	129.00	130.00	131.00	132.00	133.00	134.00	135.00	136.00	137.00	138.00	139.00	140.00	141.00	142.00	143.00	144.00	145.00	146.00	147.00	148.00	149.00	
Rzędne niwelety	127.65	127.65	127.66	127.66	127.67	127.67	127.68	127.68	127.69	127.69	127.70	127.70	127.71	127.71	127.72	127.72	127.73	127.73	127.74	127.74	127.75	127.75	127.76	127.76	127.77
Rzędne istniejące	127.65	127.65	127.66	127.66	127.67	127.67	127.68	127.68	127.69	127.69	127.70	127.70	127.71	127.71	127.72	127.72	127.73	127.73	127.74	127.74	127.75	127.75	127.76	127.76	127.77
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=11.58m R=4.99m																								
Elementy trasy	PROSTA L=35.48m																								
Odległości	0.00	0.00	11.58	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00
Kilometraż	0+00																								

CAMINO PROJEKT
MICHAŁ KUBAT
ul. Rynek Reymonta 1
98-200 WARTA

GMINA WARTA
RYNEK REYMONTA 1
98-200 WARTA

"REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁKÓW"

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MŚC. MAŁKÓW

ADRES INWESTYCJI:

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat <small>upr. nr LOD/4691/PBO/21</small>	

NIWELETA

STADIUM: PW	NR RYS.: D2	SKALA: 1:1000/100	DATA: 03.2023	TOM: 1	NR STR.: 1
-------------	-------------	-------------------	---------------	--------	------------