

| | |
|-------------------------|---|
| BIURO PROJEKTOWE: |  CAMINO PROJEKT MICHAŁ KUBAT Chlewo 75, 98-215 Goszczanów NIP: 8272183817 REGON: 101690311 |
| INWESTOR: |  GMINA WARTA RYNEK REYMONTA 1 98-290 WARTA |
| STADIUM OPRACOWANIA: | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU |
| NAZWA ZADANIA: | REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁKÓW |
| LOKALIZACJA: | <i>WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MSC. MAŁKÓW OBREB 0025 MAŁKÓW, dz. Nr: 331.</i> |
| TERMIN WPROWADZENIA: | <i>III/IV kwartał 2023r.</i> |

| BRANŻA | FUNKCJA | IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|----------------|-------------------|--|---------------|
| <i>DROGOWA</i> | <i>PROJEKTANT</i> | <i>mgr inż. Michał Kubat nr upr. LOD/4691/PBD/21 spec. inżynierska drogowa</i> | |

MARZEC 2023 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|---|---|
| CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| 1. Przedmiot opracowania | 4 |
| 2. Cel i zakres opracowania | 4 |
| 3. Podstawa opracowania | 4 |
| 4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu | 4 |
| 5. Charakterystyka drogi | 4 |
| 6. Stan projektowany | 4 |
| 7. Projektowane oznakowanie | 4 |
| 8. Ogólne zasady zastosowania znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu | 5 |
| 9. Zalecenia wykonawcze | 5 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 6 |

CZĘŚĆ OPISOWA



1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający stałe oznakowanie pionowe w ciągu objętej remontem drogi wewnętrznej w miejscowości Małków.

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego w ramach zadania pn.: „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Małków”.

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137) z późniejszymi zmianami,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) z późniejszymi zmianami.

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w **II/III kwartał 2023 r.**

5. Charakterystyka drogi

Droga wewnętrzna

- kategoria ruchu: KR 1
- szerokość jezdni : 3,0 – 4,0 m
- szerokość poboczy: 0,5-0,7 m

6. Stan projektowany

Objęty opracowaniem odcinek drogi wewnętrznej zlokalizowany jest w gminie Warta (pow. sieradzki, woj. łódzkie). W sąsiedztwie objętego opracowaniem odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowana jest luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Objęty projektem odcinek drogi w stanie istniejącym posiada nawierzchnie utwardzoną płytami betonowymi oraz nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości.

Zakres przebudowy obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- umocnienie poboczy,
- przebudowę zjazdów do posesji
- remont istniejących przepustów.

7. Projektowane oznakowanie

Projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości małe wykonane z folii 2 generacji A-7, oraz znaki B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), A-12a, A-23, A-22 z grupy wielkości małe wykonane z folii 1 generacji. Dodatkowo pod znakami A-22 i A-23 projektuje się tabliczki T-9 z określeniem pochylenia jezdni 5-9 %. Znaki należy zamontować na słupkach o średnicy 60,3mm ścianka gr. 3 mm.

SZCZEGÓŁY ROZMIESZCZENIA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PRZEDSTAWIONO NA RYS NR 2.

8. Ogólne zasady zastosowania znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Dla znaków informacyjnych, zakazu, ostrzegawczych zastosować znaki drogowe pionowe średnie tłoczone natomiast dla drogowskazów tablicowych zastosować znaki małe. Zastosować znaki pionowe ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni.

9. Zalecenia wykonawcze

Wszystkie elementy oznakowania i zabezpieczenia robot przewidziane do zastosowania w nin. projekcie winny być dobrane zgodnie ze wskazaniami przepisów dotyczących oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (p. Rozporządzenie M.I.z 03.07.2003 r.- Dz.U. Nr 220). Konstrukcja słupków i stojaków winna być stabilna, z podstawami dociśniętymi do podłoża za pomocą odpowiednich trwałych obciążników. (np. betonowych). Wszystkie powyższe urządzenia winny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych oraz utrzymywane przez Wykonawcę Robót w stanie pełnej sprawności i kompletności przez cały czas trwania robót. Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

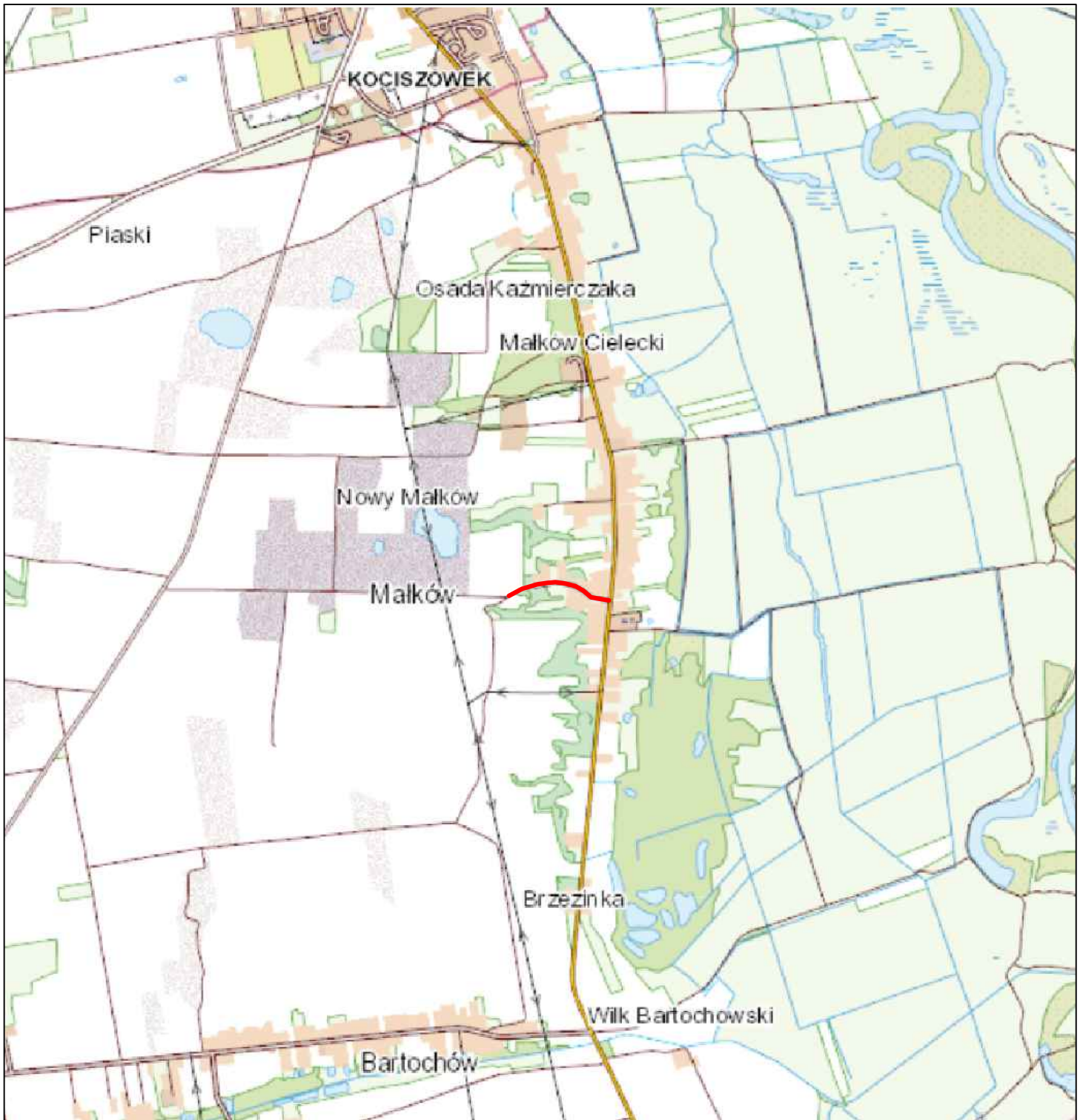
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Michał Kubat

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1– Orientacja

Rys. 2– Stała organizacja ruchu



— odcinek objęty inwestycją



CAMINO PROJEKT
MICHAŁ KUBAT
Chlewo 75, 98-215 Goszczanów
NIP: 8272183817 REGON: 101690311

BIURO
PROJEKTOWE:



GMINA WARTA
RYNEK REYMONTA 1
98-290 WARTA

INWESTOR:

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

"Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Małków"

ADRES
INWESTYCJI:

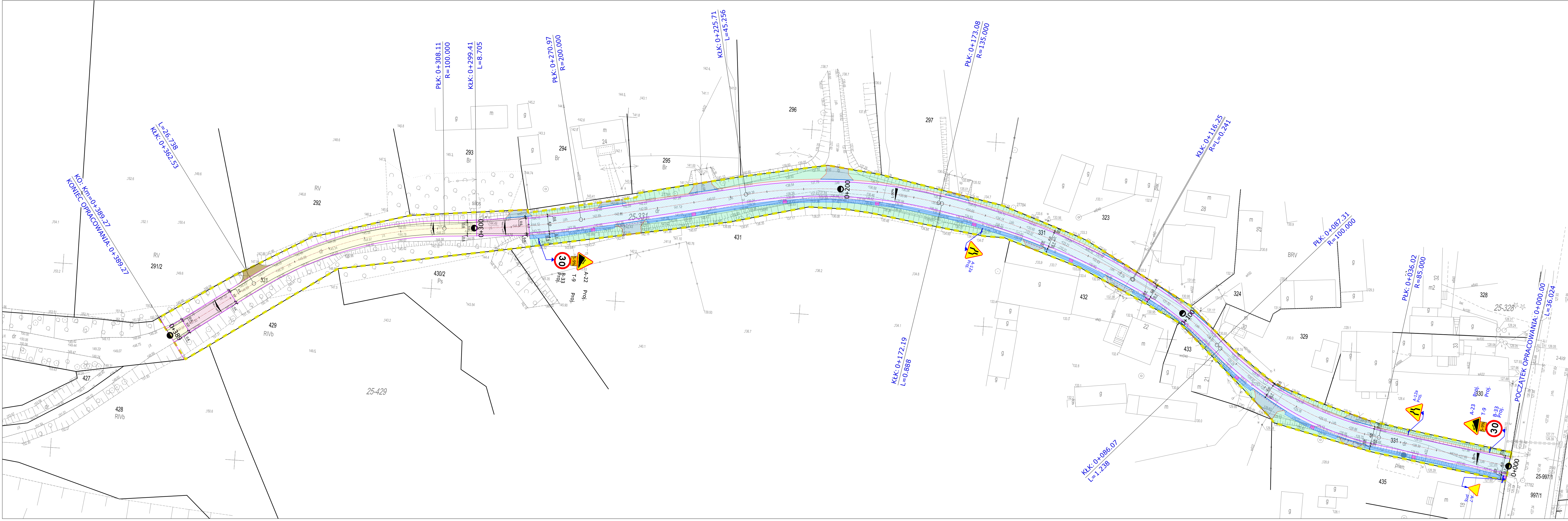
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, M.S.C. MAŁKÓW

| ZAKRES | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
|----------------|------------|--|--------|
| BRANŻA DROGOWA | Projektant | mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21 | |

TYTUŁ
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

| | | | | | |
|----------|----------|----------|---------|------|----------|
| SOR | 1 | 1:25 000 | 03.2023 | | |
| STADIUM: | NR RYS.: | SKALA: | DATA: | TOM: | NR STR.: |



- LEGENDA**
- granice terenu inwestycji / obszar oddziaływania
 - nawierzchnia asfaltowa jezdni
 - nawierzchnia jezdni i poboczy z geokraty
 - nawierzchnia jezdni i poboczy z płyt typu Yomb
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
 - nawierzchnia poboczy z płyt ażurowych
 - korytko krakowskie
 - korytko krakowskie z przepuszczalnym dnem
 - tereny zielone
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 "wystający" +4cm
 - opornik betonowy 12x25 "wtopiony"
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - istniejące przepusty do remontu
- projektowane oznakowanie pionowe

| | | | |
|--|------------|--|---------|
| CAMINO PROJEKT MICHAŁ KUBAT ul. Wesoła 7, 03-200 Warszawa tel. 22 628 11 11, 22 628 11 12 | | GMINA WARTA RYNEK REYMONTA 1 98-290 WARTA | |
| BIURO PROJEKTOWE: | | INWESTOR: | |
| "REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁKÓW" | | | |
| NAZWA OBJEKTU BUDOWLANEGO: | | | |
| WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, MŚC. MAŁKÓW | | | |
| ADRES INWESTYCJI: | | | |
| ZAKRES | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| BRANŻA DROGOWA | Projektant | mgr inż. Michał Kubat upr. nr. L010/4691/PB0/21 | |
| STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | SOR | NR RYS.: | 2 |
| SKALA: | 1:500 | DATA: | 03.2023 |
| TOM: | | NR STR.: | |