

INWESTOR:	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST.REYMONTA 1 98-290 WARTA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI W MIEJSOWOŚCI MOGILNO
ADRES BUDOWLI OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, OBRĘB 30, MOGILNO, DZIAŁKA NR 480/3.
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	STYCZEŃ 2023 R.
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. WIESŁAW OLCZYK UPR.BUD. NR 76/01/WŁ
PIECZĄTKA I PODPIS	

Spis treści

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE**
- 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIB**
- 4. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**
- 5. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2020, poz. 1333 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIESCOWOŚCI MOGILNO GMINA WARTA”.

nr ewidencyjny działki:

dz. nr ewid. 480/3 Obręb 30

Inwestor:

Gmina Warta, Rynek im. Wł .St. Reymonta 1, 98-290 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Wiesław Olczyk
nr upr. 76/01/W
spec. konstrukcyjno budowlana

podpis:

Styczeń 2023

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji polegającej na remoncie drogi wewnętrznej w msc. Mogilno gmina Warta.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,

Kategoria projektowanego obiektu: XXV

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższe działki:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA WARTA, WARTA
OBRĘB 0009 WARTA, DZIAŁKI NR EWID. : 480/3

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów projektowych
- dokumentacja fotograficzna,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w miejscowości Mogilno. (gm. Warta, pow. Sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, letniskowa i zagrodowa. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeznaczona do remontu droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Odwodnienie istniejącej drogi realizowane było poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących rowów i na pobocza.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej i telefonicznej,

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych oraz terenów melioracji wodnych, a także nie podlega ochronie konserwatorskiej. W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

2.2 Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- jezdni szerokości: - 4,0 m – 2,16 m
- pobocza: - zmienne o nawierzchni gruntowej
- spadki poprzeczne: - 2%

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia

- Warstwa ścieralna AC16W gr. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 9 cm.

Pobocza

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm lub destruktu stabilizowanego mechanicznie gr.15cm.

3.1.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na pobocza o rowy przydrożne odparowujące.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Rafał Mosiniak

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się remont odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,15 – 4,0 m w przekroju ulicznym, polegający na ułożeniu kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm i wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej.

Zaprojektowano utwardzenie obu stron poboczy o szerokości 50 cm destruktem lub kruszywem łamanym.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako obustronny. Spadek podłużny zróżnicowany. Szczegóły pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Warunki gruntowe - wodne:

Na analizowanym odcinku podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na całości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1. Wody gruntowej w trakcie odkrywki do 2,0 m p.p.t. nie stwierdzono.

4 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Nawierzchnia jezdni głównej - 3 458,30 m²
2. Nawierzchnia poboczy - 856,00 mb

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 710) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów

budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia

można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu

i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

8. INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

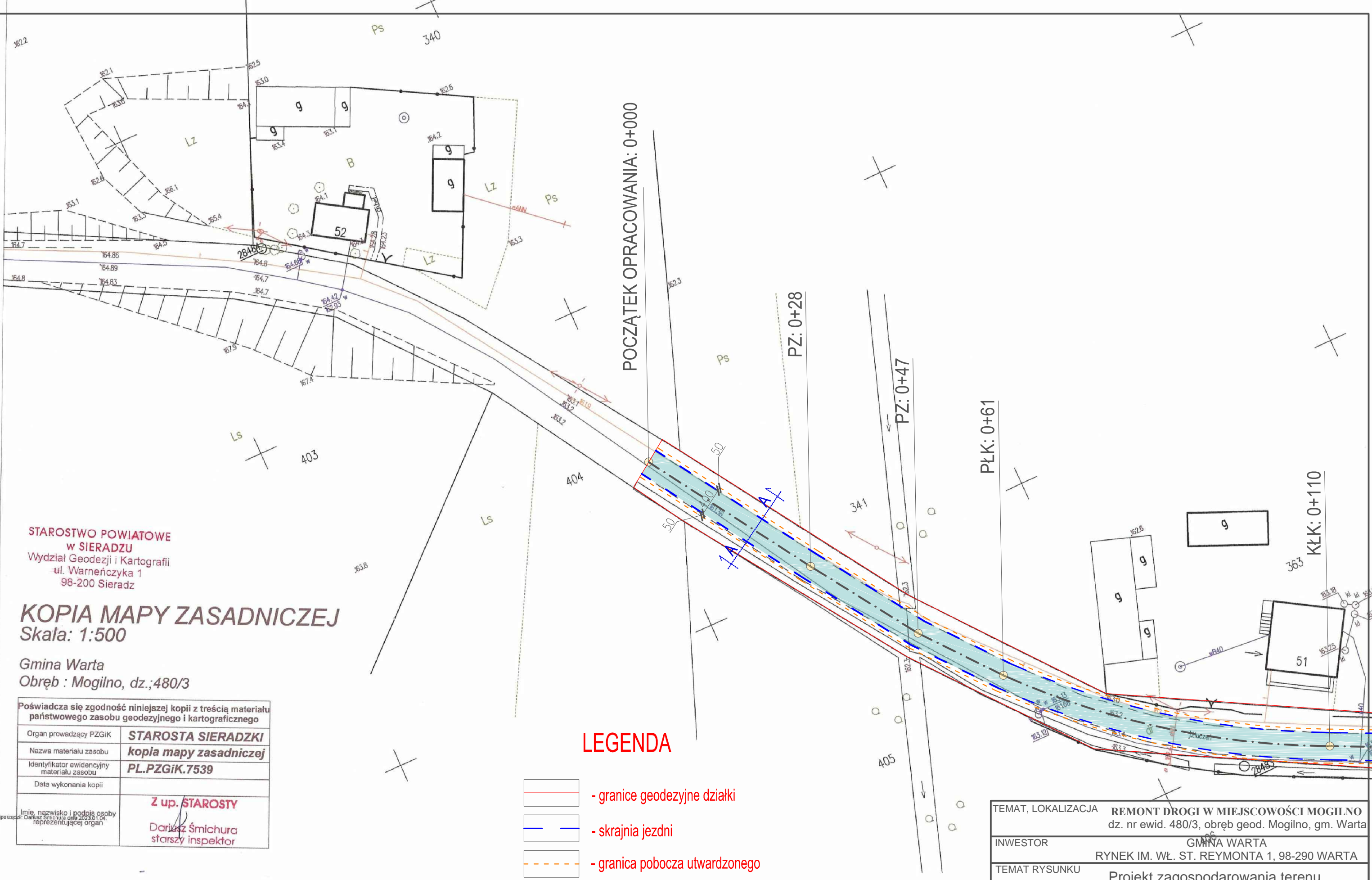
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

W nawiązaniu do powyższego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wyznacza się zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony opisowo poniżej. zasięg obszaru oddziaływania obiektu obejmuje działki:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIEJSCOWOŚĆ MOGILNO GMINA WARTA, OBRĘB 30 MOGILNO WARTA, DZIAŁKA NR EWID. : 480/3

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Wiesław Olczyk



STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Warneńczyka 1
98-200 Sieradz

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Skala: 1:500

Gmina Warta
Obręb : Mogilno, dz.;480/3

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGIK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGIK.7539
Data wykonania kopii	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Dariusz Śmichura starszy inspektor


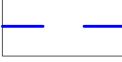



LEGENDA

- granice geodezyjne działki
- skrajnia jezdni
- granica pobocza utwardzonego
- oś jezdni
- remontowana jezdnia

TEMAT, LOKALIZACJA REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI MOGILNO dz. nr ewid. 480/3, obręb geod. Mogilno, gm. Warta			
INWESTOR GMINA WARTA RYNEK IM. WŁ. ST. REYMONTA 1, 98-290 WARTA			
TEMAT RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu			
BRANŻA	Drogowa		
PROJEKTANT	Wiesław Olczyk upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	STYCZEŃ 2023	1:500	1.1



LEGENDA

-  - granice geodezyjne działki
-  - skrajnia jezdni
-  - granica pobocza utwardzonego
-  - oś jezdni
-  - remontowana jezdnia

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Warneńczyka 1
98-200 Sieradz

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ Skala: 1:500

Gmina Warta
Obręb : Mogilno, dz.:480/3


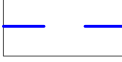



Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący PZGIK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGIK.7539
Data wykonania kopii	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Dariusz Śmichura starszy inspektor

TEMAT, LOKALIZACJA			
REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI MOGILNO dz. nr ewid. 480/3, obręb geod. Mogilno, gm. Warta			
INWESTOR			
GMINA WARTA RYNEK IM. WŁ. ST. REYMONTA 1, 98-290 WARTA			
TEMAT RYSUNKU			
Projekt zagospodarowania terenu			
BRANŻA	Drogowa		
PROJEKTANT	Wiesław Olczyk upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	STYCZEŃ 2023	1:500	1.2



LEGENDA

-  - granice geodezyjne działki
-  - skrajnia jezdni
-  - granica pobocza utwardzonego
-  - oś jezdni
-  - remontowana jezdnia

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Warneńczyka 1
98-200 Sieradz

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ Skala: 1:500

Gmina Warta
Obręb : Mogilno, dz.:480/3


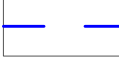



Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący PZGiK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGiK.7539
Data wykonania kopii	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Dariusz Śmichura starszy inspektor

TEMAT, LOKALIZACJA		REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI MOGILNO dz. nr ewid. 480/3, obręb geod. Mogilno, gm. Warta	
INWESTOR		GMINA WARTA RYNEK IM. WŁ. ST. REYMONTA 1, 98-290 WARTA	
TEMAT RYSUNKU		Projekt zagospodarowania terenu	
BRANŻA	Drogowa		
PROJEKTANT	Wiesław Olczyk upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	STYCZEŃ 2023	1:500	1.3



LEGENDA

-  - granice geodezyjne działki
-  - skrajnia jezdni
-  - granica pobocza utwardzonego
-  - oś jezdni
-  - remontowana jezdnia

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Warneńczyka 1
98-200 Sieradz

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

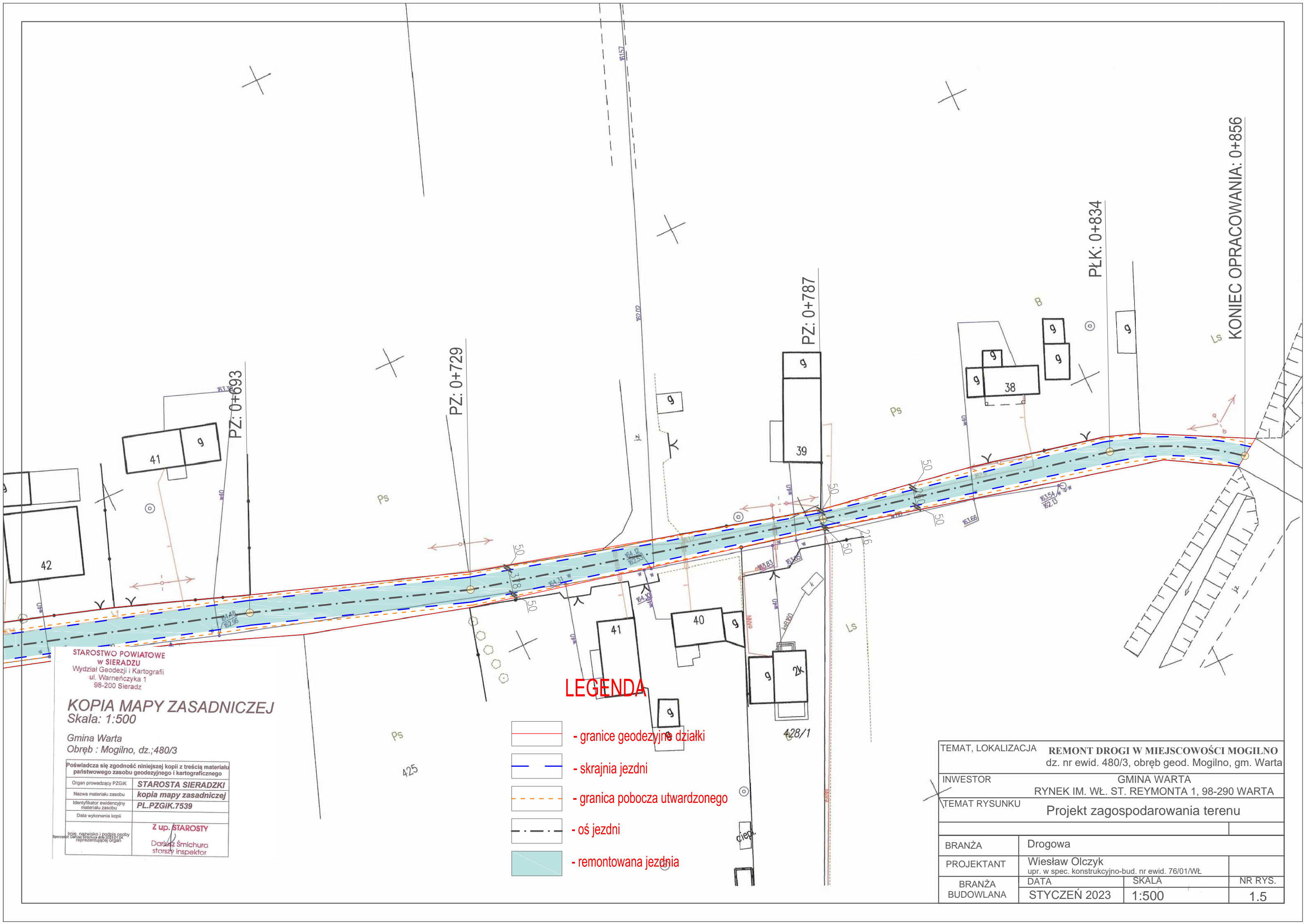
Skala: 1:500

Gmina Warta
Obręb : Mogilno, dz.:480/3

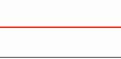




Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący PZGK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGİK.7539
Data wykonania kopii	
Z up. STAROSTY	
Dariusz Śmichura starszy inspektor	

TEMAT, LOKALIZACJA				REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI MOGILNO dz. nr ewid. 480/3, obręb geod. Mogilno, gm. Warta			
INWESTOR				GMINA WARTA RYNEK IM. WŁ. ST. REYMONTA 1, 98-290 WARTA			
TEMAT RYSUNKU				Projekt zagospodarowania terenu			
BRANŻA		Drogowa					
PROJEKTANT		Wiesław Olczyk upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/WŁ					
BRANŻA BUDOWLANA		DATA	SKALA	NR RYS.			
		STYCZEŃ 2023	1:500	1.4			



LEGENDA

-  - granice geodezyjne działki
-  - skrajnia jezdni
-  - granica pobocza utwardzonego
-  - oś jezdni
-  - remontowana jezdnia

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Warneńczyka 1
98-200 Sieradz

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Skala: 1:500

Gmina Warta
Obręb : Mogilno, dz.:480/3

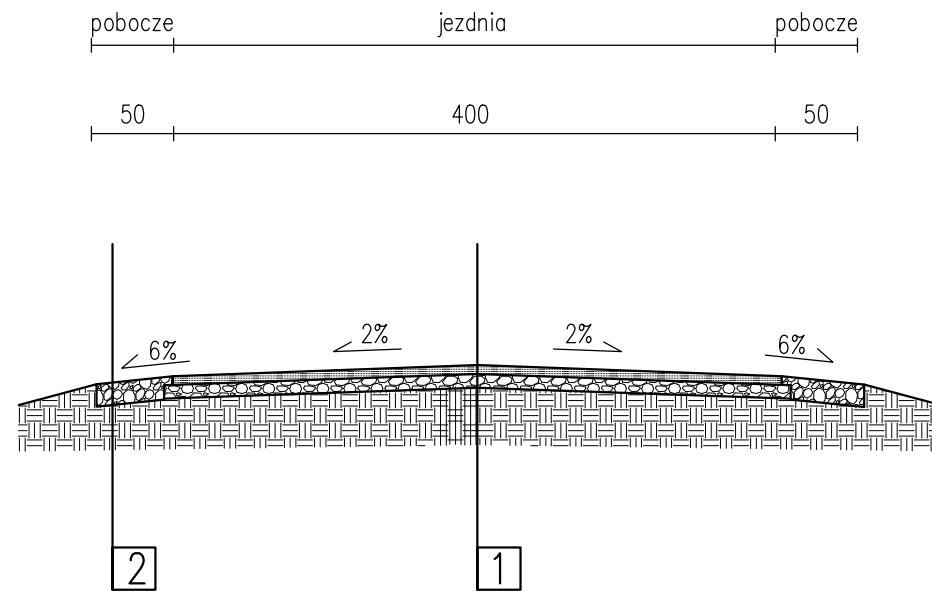
Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący PZGK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGİK.7539
Data wykonania kopii	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Dariusz Śmichura starszy inspektor

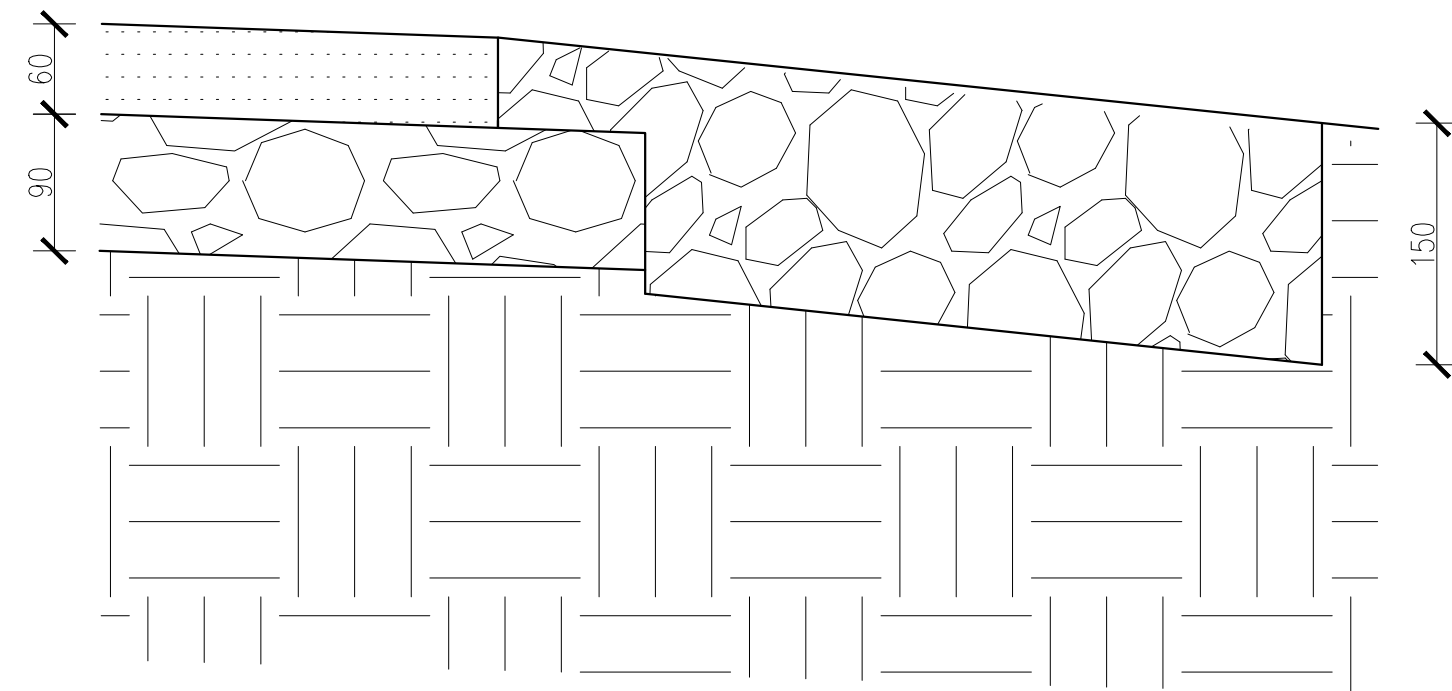
TEMAT, LOKALIZACJA REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI MOGILNO dz. nr ewid. 480/3, obręb geod. Mogilno, gm. Warta			
INWESTOR GMINA WARTA RYNEK IM. WŁ. ST. REYMONTA 1, 98-290 WARTA			
TEMAT RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu			
BRANŻA	Drogowa		
PROJEKTANT	Wiesław Olczyk upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	STYCZEŃ 2023	1:500	1.5

PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI JEZDNI SKALA 1:10



KONSTRUKCJA:

1.
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 6 cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 9 cm
 - istniejąca stabilizacja/grunt rodzimy
2.
 - Warstwa pobocza z destruktuasfaltowego lub kłms 0/31,5 mm 15 cm
 - grunt rodzimy

TEMAT, LOKALIZACJA REMONT DRÓGI W MIEJSCOWOŚCI MOGILNO dz. nr ewid. 480/3 obręb geod. Mogilno			
INWESTOR Gmina Warta, Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta			
TEMAT RYSUNKU Przekroje charakterystyczne			
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	DROGOWA		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk upr. w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	STYCZEN 2023	1:50	2

