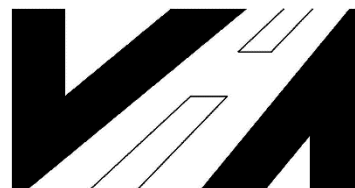


XX

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034

XX



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa ulic: Andrychiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>ulice: Andrychiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	dz. nr: 95/6; 104; 94/1; 90/61;90/53; 236; 230; 237; 104; 89; 88 obręb 0009 Miasto Warta Powiat Sieradzki

INWESTOR	Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1; 98-280 Warta
----------	--

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

DATA OPRACOWANIA	grudzień 2021 r.	Nr egz.	
------------------	------------------	---------	--

## **1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.**

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa ulic: Andrychiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych na terenie lokalizacji obiektu należy wyznaczyć oś oraz krawędzie jezdni, obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,

Po wytyczeniu należy przystąpić do wykonywania wykopów

Do wykonania prac w wykopie stosować zgodnie z wymogami BHP odpowiednich zabezpieczeń oraz używać sprzętu i narzędzi odpowiednich do danego rodzaju robót.

- roboty rozbiórkowe
- wykonanie kolektorów, przykanalików kanalizacji deszczowej i wpustów,
- przebudowa kanalizacji teletechnicznej -usunięcie kolizji
- wykonanie koryta pod nawierzchnie
- wykonanie elementów ulic - krawężników i obrzeży
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni jezdni chodników,
- wykonanie zieleni drogowej
- prace wykończeniowe

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.**

Teren budowy został zlokalizowany w pasie drogowym  
W obszarze budowy na etapie realizacji znajduje się:

- sieć energetyczna eNN, oświetlenie ulic
- sieć wodociągowa
- kanalizacja teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa.
- Instalacja CO

## **3. WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

cały obszar budowanej drogi w zakresie ruchu samochodowego, występują elementy infrastruktury podziemnej, elementy infrastruktury napowietrznej.

## **4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.**

Roboty ziemne

- Upadek człowieka do wykopu;
- Upadek przedmiotów do wykopu; Przysypanie urobkiem;

- Porażenie prądem;
- Zatrucie gazami w wykopach;
- Zatrucie od gruntu;

#### Roboty drogowe

- Kontakt z gorącą masą
- Potrącenie przez maszyny i urządzenia,
- Potknięcie się na tym samym poziomie
- Poślizgnięcie się na tym samym poziomie
- Narażenie na czynniki atmosferyczne

#### Obsługa budowlanego sprzętu lekkiego

- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty;
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu
- Porażenie prądem;
- Hałas;
- Pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem;
- Wytrysk oleju hydraulicznego z przewodu gumowego;
- Pyły;

#### Roboty instalacyjne wodociągowo – kanalizacyjne

- Wpadnięcie do wykopów lub zagłębień
- Uderzenie o nieruchome przedmioty;
- Spadające przedmioty;
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu;
- Porażenie prądem;
- Zachłapanie oczu;
- Zaprószenie oczu;
- Kontakt z bakteriami;
- Odpady pochodzenia organicznego
- Wymuszona pozycja ciała;

### **5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Przed przystąpieniem do realizacji ewentualnych robót szczególnie niebezpiecznych pracodawca jest zobowiązany:

- zaznajomić pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności, sposobem wykonania pracy,
- poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadach ochrony przed zagrożeniami,
- dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
- określić zasady powiadomienia i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
- wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy

**Uwaga:**

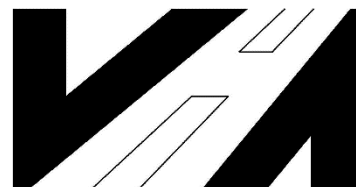
**Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.**

**6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami w szczególności:
  - miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,
  - używać środki ochrony osobistej.,
  - używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,
  - oznaczyć i zapewnić drogi ewakuacji,
  - zorganizować stały nadzór.
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa ulic: Andrychiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>uliec: Andrychiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	dz. nr: 95/6; 104; 94/1; 90/61;90/53; 236; 230; 237; 104; 89; 88 obręb 0009 Miasto Warta Powiat Sieradzki
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV; XXVI

INWESTOR	Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1; 98-280 Warta
----------	--

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLAN YCH	ZAKRES	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Kołaski	upr. bud. nr UAN 8386/84/84 spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	b. drogowa	
Projektant	inż. Leszek Łochyński	WKP/0407/POOS/16 specj. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	b. sanitarna	
Projektant	mgr inż. Joanna Strzelecka	0864/97/U specj. instalacyjna w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	b. teletechniczna	

DATA OPRACOWANIA	grudzień 2021 r.	Nr egz.	
------------------	------------------	---------	--

## **SPIS TREŚCI**

<b>STRONA TYTUŁOWA.....</b>	<b>1</b>
<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....</b>	<b>3</b>
<b>KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....</b>	<b>4</b>
<b>ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....</b>	<b>5</b>
<b>KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA B. INSTALACYJNEJ.....</b>	<b>6</b>
<b>ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. INSTALACYJNEJ.....</b>	<b>7</b>
<b>KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA B. TELETECHNICZNEJ.....</b>	<b>8</b>
<b>ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. TELETECHNICZNEJ.....</b>	<b>9</b>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. OPISOWA.....</b>	<b>10</b>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. RYSUNKOWA.....</b>	<b>15</b>

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

### OŚWIADCZAMY,

że projekt zagospodarowania terenu:

Nazwa: **Przebudowa ulic: Andrychiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie**  
Adres: dz. nr: 95/6; 104; 94/1; 90/61;90/53; 236; 230; 237; 104; 89; 88 obręb 0009 Miasto Warta Powiat Sieradzki  
Inwestor: Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1; 98-280 Warta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Kołaski	upr. bud. nr UAN 8386/84/84 spec. konstrukcyjno - inżynierska	b. drogowa	
Projektant	inż. Leszek Łochyński	WKP/0407/POOS/16 specj. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	b. sanitarna	
Projektant	mgr inż. Joanna Strzelecka	0864/97/U specj. instalacyjna w telekomunikacji przewodowej w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	b. teletechniczna	

# KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA B. DROGOWEJ

Urząd Województwa Wielkopolskiego  
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRACY I GOSPODARSTWA  
URZĄDZENIE BUDOWLANYCH  
I KADROWY BUDOWLANYCH  
Nr UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał KOŁAŚKI  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót --  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-DUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Piotr Michał KOŁAŚKI jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

\*\*\*\*\*



Urząd Województwa Wielkopolskiego  
Główny Urząd Budowlany  
mgr inż. Andrzej Szczygiel  
(podpis / pieczęć)



# ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIBB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RNX-NTI-GKC \*

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01  
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-17 roku przez:

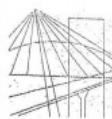
Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA B. INSTALACYJNEJ



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-SP-0054-468/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Leszek Krzysztof Łochyński**

inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 22 maja 1967 r. w Pleszewie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0407/POOS/16

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

# ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. INSTALACYJNEJ



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VYK-CQH-7ED \*

Pan Leszek Krzysztof Łochoyński o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0175/08  
adres zamieszkania ul. Paderewskiego 5, 63-300 Pleszew  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-08 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





# ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. TELETECHNICZNEJ



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-47P-56V-J82 \*

Pani Joanna STRZELECKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/6349/04  
adres zamieszkania ul. Przybyszewskiego 119/121 m. 43, 93-110 Łódź  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-23 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. OPISOWA**

## **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa ulic: Andrychiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie.**

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Warty pomiędzy ul. Koźmińską, ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Długą.

Na terenach przyległych występują tereny budynki mieszkalne jednorodzinne i wielorodzinne.

W pasie drogowym występuje infrastruktura:

- sieć energetyczna eNN,
- sieć wodociągowa
- kanalizacja teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa.
- Instalacja CO

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedmiotowy obiekt będzie wykonany zgodnie z załączoną częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu wkreślaną na kopii aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego stanowiącej załącznik do niniejszego opracowania.

W ramach przebudowy projektuje się wykonać:

- rozbiórkę istniejących elementów jezdni i chodników, nawierzchni betonowej, frezowanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie robót ziemnych – wykopów pod kanał technologiczny kanalizację deszczową
- wykonanie koryta pod nawierzchnie
- wykonanie kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego
- ustawienie elementów ulic takich jak: krawężniki obrzeża,
- wykonanie nawierzchni chodników oraz miejsc postojowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdniach

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- urządzenie terenów zielonych.

Projektowana inwestycja realizowana jest na podstawie:

Uchwała nr XXIX/200/2021 Rady Miejskiej w Warcie z dnia 30 kwietnia 2121.

### **3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,**

W ramach inwestycji projektuje się wymianę podbudowy, wykonanie nawierzchni bitumicznej, chodnika i zjazdów na posesje z kostki betonowej, oraz powierzchnie utwardzone na których zlokalizowane zostaną miejsca postojowe.

### **3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,**

Wody opadowe z terenów utwardzonych, odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

### **3.3. Układ komunikacyjny,**

Projektowana inwestycja łączy ulice Koźmińską, Tadeusza Kościuszki i ul. Długą w Warcie.

### **3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej,**

Połączenie z drogami publicznymi – ulicami: Koźmińską, Tadeusza Kościuszki oraz Długą

### **3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,**

W ramach inwestycji projektuje się budowę kanalizacji deszczowej i usunięcie kolizji kanału telekomunikacyjnego „VECTRA”. Szczegółowe parametry przedstawiono w tabeli zestawienia parametrów zagospodarowania terenu.

Istniejąca infrastruktura wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, CO, oświetlenia ulic pozostaje bez zmian.

### **3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;**

Inwestycja projektowana jest na terenie płaskim, na trasie istniejących utwardzonych ulic. Realizacja inwestycji nieznacznie wpłynie na zmianę ukształtowania działek poprzez częściową niwelację na przedmiotowej działce.

Na przedmiotowym terenie objętym zakresem opracowania planuje się odtworzenie istniejących trawników w pasie drogowym.

**4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA:**

**4.1. Stan Projektowany parametrów, powierzchni: dróg, parkingów, placów, chodników, infrastruktury pomocniczej itp.**

<b>B. DROGOWA</b>	
<b>Nazwa</b>	<b>Ilość</b>
Projektowana powierzchnia jezdni bitumicznej	4550,6 m <sup>2</sup>
Projektowana powierzchnia chodników ( w tym zjazdu na posesje w ciągu chodnika- 478 m <sup>2</sup> )	2420,6 m <sup>2</sup>
Projektowana powierzchnia miejsc postojowych,	568,0 m <sup>2</sup>
Projektowana powierzchnia terenów biologicznie czynnych (trawniki)	1135,0 m <sup>2</sup>
<b>B. INSTALACYJNA</b>	
<b>Nazwa</b>	<b>Ilość</b>
Długość kanalizacji deszczowej Ø 250mm	406,0 m
Długość kanalizacji deszczowej Ø 300mm	21,0 m
Długość przykanalików Ø 200mm	175,5 m
Ilość wpustów ulicznych	36 szt.
Ilość studni kontrolnych	12 szt
<b>B. TELETECHNICZNA</b>	
<b>USUNIĘCIE KOLIZJI VECTRA</b>	
<b>Nazwa</b>	<b>Ilość</b>
Kanał teletechniczny	147,8 m
Rury osłonowe	49,0 m
Studnie SKR1	5 szt
<b>KANAŁ TECHNOLOGICZNY - profil minimalny wg Rozporządzenia (ODRĘBNE OPRACOWANIE)</b>	
KTu	332 m
KTp	78 m
Studnie SKO2	7 szt

**5. INFORMACJE I DANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY:**

**5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,**



Zagospodarowanie terenu jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części. obszaru Miasta Warty zatwierdzonego uchwałą nr XXIX/200/2021 Rady Miejskiej w Warcie z dnia 30 kwietnia 2021.

**5.2. Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,**

Teren inwestycji, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków i zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

**5.3. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego

**5.4. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

- Inwestycja z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000,
- Planowana inwestycja nie będzie powodowała zalewania terenów sąsiednich,
- Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Ewentualne zagrożenia dla środowiska wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego.
- Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną
- Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w:
  - ustawie o ochronie środowiska (Dz.U.2013.1232 ze zmianami) oraz warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju,
  - ustawie z dn. 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U.2013.627 ze zmianami).

**6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPÓŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI;**

Nie dotyczy

## **7. NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

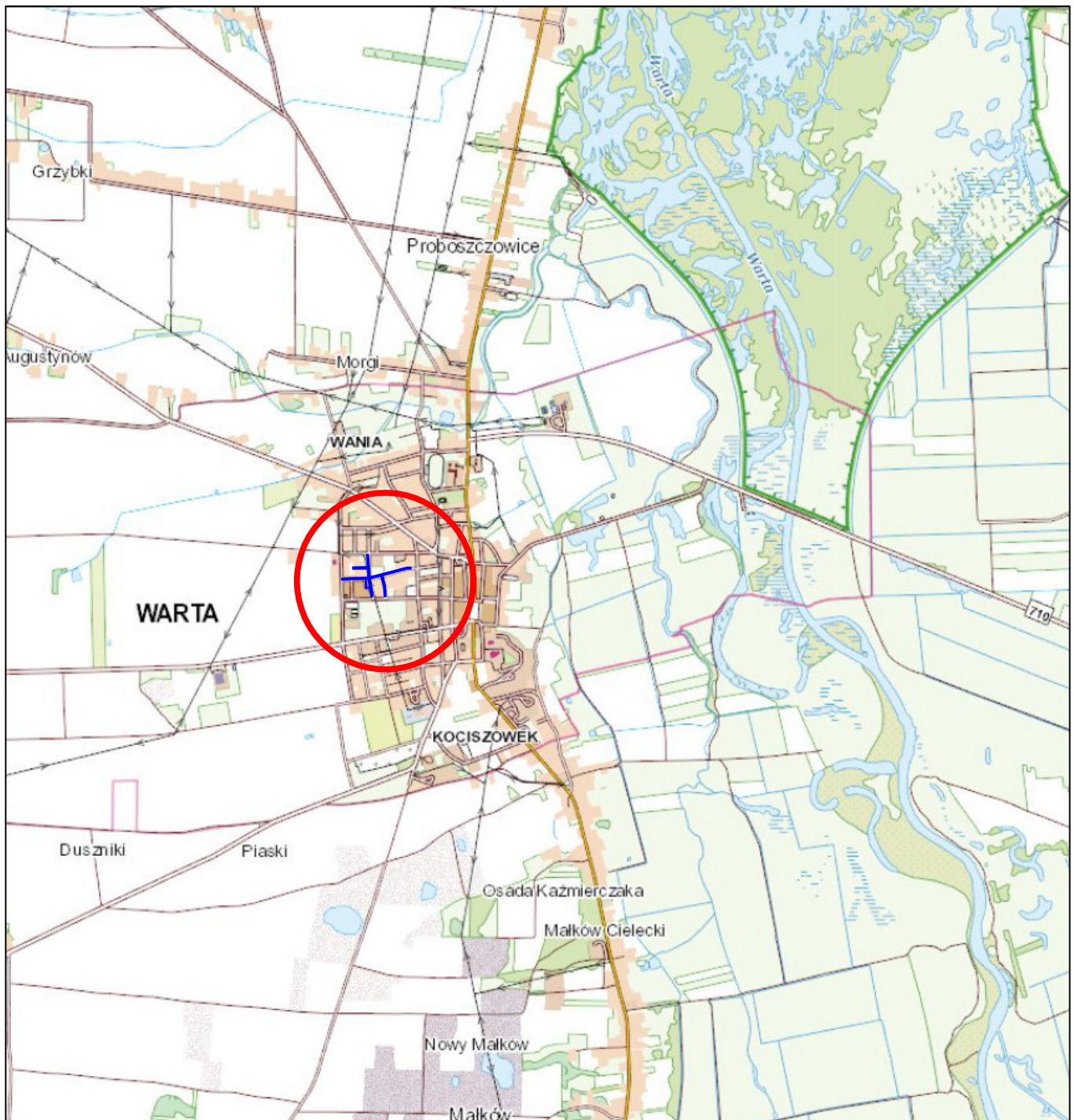
## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Podstawą prawną, w oparciu o którą dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu jest art. 3, pkt 20 Prawa Budowlanego oraz Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. u. Z 2016r. poz. 1440 ze zm.) art. 43.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zawiera się w granicach działek, na których została zaprojektowana.

Zmiana odległości usytuowania obiektów na sąsiednich (z drogami gminnymi) działkach nie zablokuje możliwości zabudowy tych działek w stosunku do stanu obecnego, gdyż zgodnie z art. 43 ust 2, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, o której mowa w ust. 1 lp. 3 tabeli w/w. ustawy, w odległości mniejszej niż określona w ust. 1, może nastąpić za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywania robót budowlanych.

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. RYSUNKOWA**



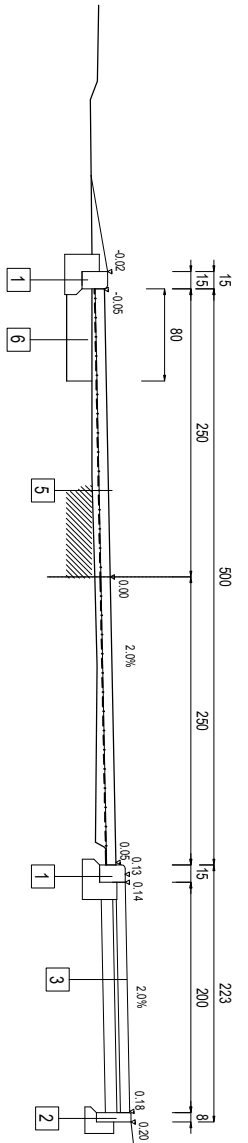
## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

przebudowa ulic: Andruchiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego  
w Warcie

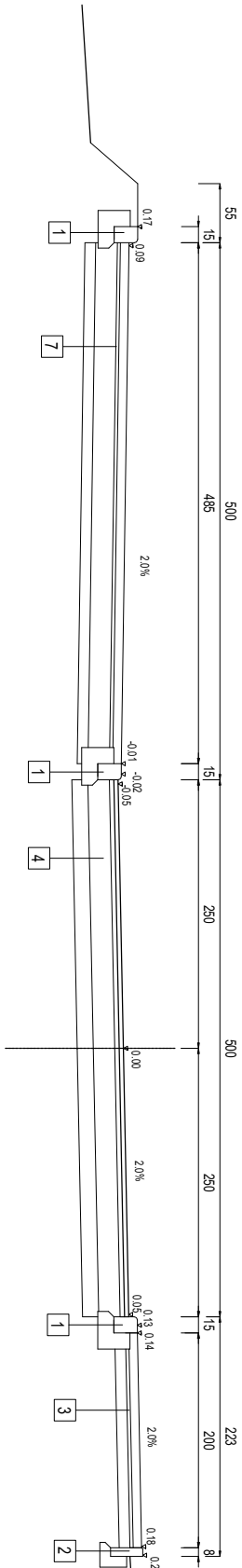
PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr: 1.	Data: XII 2021 r.	Skala: 1:25000
Adres inwest.	dz. nr. 95/6; 104; 94/1; 90/61;90/53; 236; 230; 237; 104; 89; 88 obręb 0009 Miasto Warta Powiat Sieradzki			
Inwestor	Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1; 98-280 Warta			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych/ specjalność		Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Piotr Kołaski	UAN 8386/84/84 specj. konstrukcyjno -inżynieryjna w zakresie dróg		
Projektant branża instalacyjna	inż. Leszek Łochyński	WKP/0407/POOS/16 specj. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		
Projektant branża telekomunikacyjna	mgr inż. Joanna Strzelecka	0864/97/U specj. instalacyjna w telekomunikacji przewodowej w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych		
numer strony				



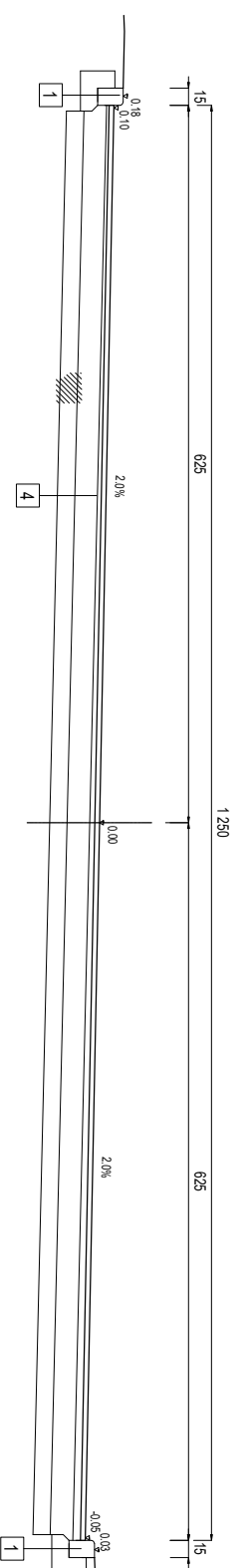
przekrój -ul. Cwendrycha istniejąca podbudowa betonowa



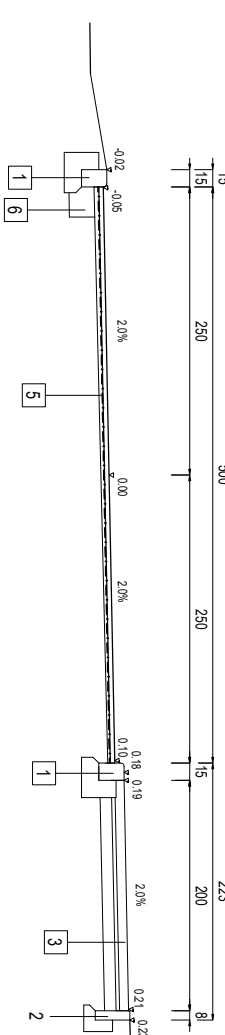
przekrój miejsce postojowe- ul. Cwendrycha



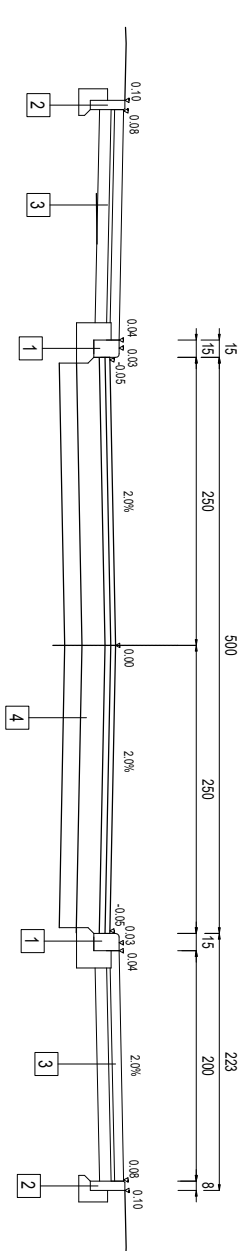
przekrój ul. Szukalskiego- odcinek bez przejazdu- plac do zawracania



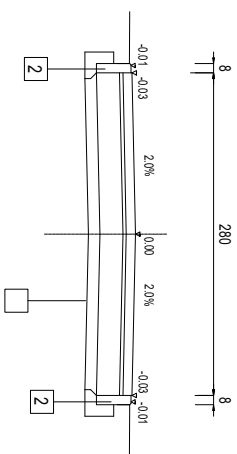
przekrój ul. Andrychewicza- istniejąca podbudowa betonowa



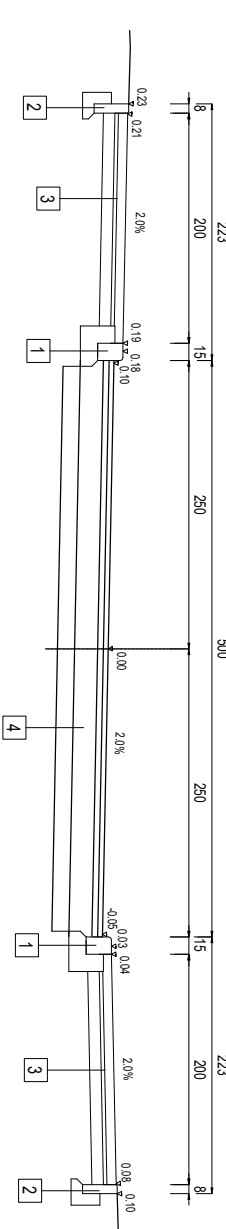
przekrój ul. Kaleniewicz



przekrój przejście do ul. Zachodniej



przekrój ul. Szukalskiego- odcinek bez przejazdu



LEGENDA :

- 1 krawężnik naprzewny 15x22cm na ławie bet. C12/15 z górnym
- 2 obrzeża betonowe 30x6cm na ławie bet. C12/15 z górnym
- 3 nawierzchnia drożnika
- 4 nawierzchnia na drożniku z kuszawy
- 5 nawierzchnia na drożniku (podbudowa betonowa)
- 6 nawierzchnia na drodze na poszerzeniach
- 7 nawierzchnia na zjazdach na posesję

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
 przebudowa ulic: Andrychewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie

<b>PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE</b>		Rysunek nr:	Data:	Skala:
		3	XII 2021 r.	1:50
Adres inwest:		dz. nr: 98/6; 104; 94/1; 90/61/90/53; 236; 230; 237; 104; 89; 88/1; obpę 0009 Miasto Warta Powiat Świdzki		
Inwestor		Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1; 98-280 Warta		
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych/ specjalność		
Projektant branża drogową		mgr inż. Piotr Kołaski		
		UAN 8398/94/84 specj. konstrukcyjno-robotnicza w zakresie dróg		
		numer strony		
		Podpis		

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa ulic: Andrychiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ulice: Andrychiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	dz. nr: 95/6; 104; 94/1; 90/61;90/53; 236; 230; 237; 104; 89; 88 obręb 0009 Miasto Warta Powiat Sieradzki
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV; XXVI

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	__ . __ . ____
---	----------------

INWESTOR	Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1; 98-280 Warta
----------	--

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ		PODPIS
OPRACOWAŁ		

DATA OPRACOWANIA	grudzień 2021	Nr egz.	
------------------	---------------	---------	--

## **SPIS TREŚCI**

<b>STRONA TYTUŁOWA.....</b>	<b>1</b>
<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>KARTA UZGODNIENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU.....</b>	<b>8</b>



# **KARTA UZGODNIENÍ**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt syalej organizacji ruchu po przebudowie ulic : Andrychiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz.U. z 2021 r. poz. 450; zm.: Dz.U. z 2021 r. poz. 463, poz. 694, poz. 720)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

## 3. STAN ISTNIEJĄCY I CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ulice obsługują ruch lokalny związany z życiem mieszkańców miejscowości Warta, przebiegają przez tereny z zabudową domy jednorodziną i wielorodzinną. Istniejące ulice posiadają jezdnię o nawierzchni z tłuczni kamiennej oraz betonową.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi do 5,5 do 12,5m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w granicach pasa drogowego terenie działki, a przy nawierzchni betonowej do istniejących wpustów i kanalizacji deszczowej.

Struktura rodzajowa ruchu - ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych, dostawczych oraz sporadycznie śmieciarek.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa drogi obejmuje:

- wykonanie kanalizacji deszczowej (rozbudowa)
- usunięcie kolizji telekomunikacyjnej
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni
- wykonanie chodników i miejsc postojowych
- oznakowanie pionowe i poziome
- wykonanie trawników

Niniejszy projekt zmiany stałej organizacji ruchu ma na celu zmianę istniejącej organizacji ruchu w zakresie:

uporządkowanie pierwszeństwa ruchu na przebudowanych ulicach- jako ciąg główny przyjęto ciąg ulic: Szukalskiego – Andrychiewicza z podporządkowaniem pozostałych ulic

oznakowanie przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulic: Szukalskiego – Andrychiewicza- Cwendrycha, oraz przejść przy ulicy Koźmińskiej, Długiej oraz Tadeusza Kościuszki

na odcinku ślepych (bez przejazdu) ul. Szukalskiego oraz w obrębie skrzyżowania ul. Kaleniewicz z ul. Cwendrycha, z e względu na nieielki spodziewany ruch pojazdów zaprojektowano przejście sugerowane (obniżenie krawężnika), bez oznakowania pionowego i poziomego.

wymiana znaków pionowych które są w stanie złym i nie spełniają warunków widoczności

wykonanie oznakowania poziomego ulicy znaki: P-10, P-11, P-13,

Szczegółowe rozwiązanie oznakowania pokazano na mapie sytuacyjnej.

## **5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

grudzień 2022r.

## **6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla przebudowywanych ulic:

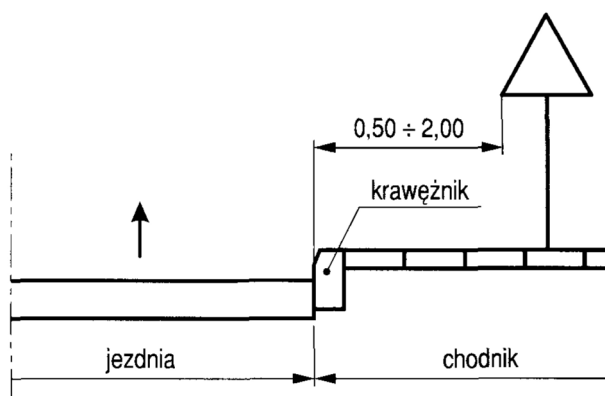
Kategoria drogi	droga gminna
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR 1
Prędkość projektowa	30 km/h
Przekrój poprzeczny	1 x 2
Szerokość pasa ruchu	2.5m
Pochylenie poprzeczne pasa ruchu	2,0 %
Szerokość chodników	2,0 m
Pochyleniepoprzeczne chodników	2 %
Charakterystyka ruchu	Samochody osobowe i dostawcze, śmieciarka
Natężenie ruchu	Brak danych

## 7. OZNAKOWANIE POZIOME

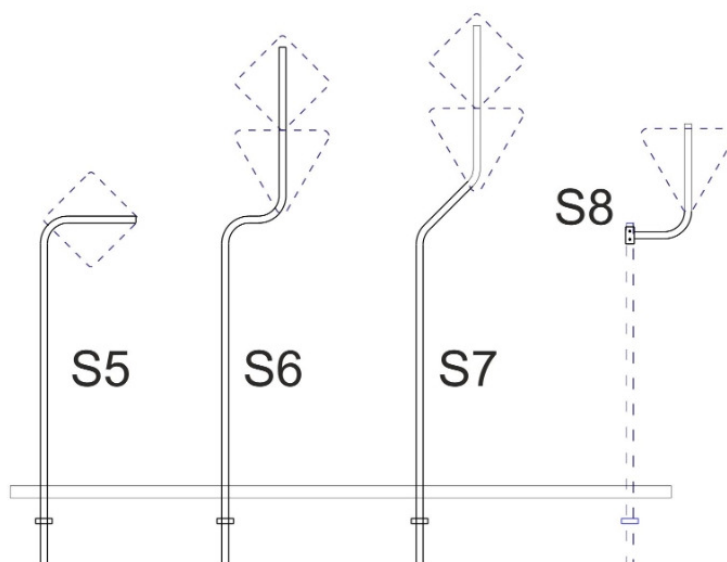
Projektuje się wykonać jako cienkowarstwowe zgodnie z załączoną mapą sytuacyjną

## 8. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

rodzaj znaków pionowych	Wielkość znaków pionowych
Znaki D-1, D-6, D-4a, D-4b, D-4	Małe (o boku 600 mm)
Znaki A-7	Średnie (900mm)
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe



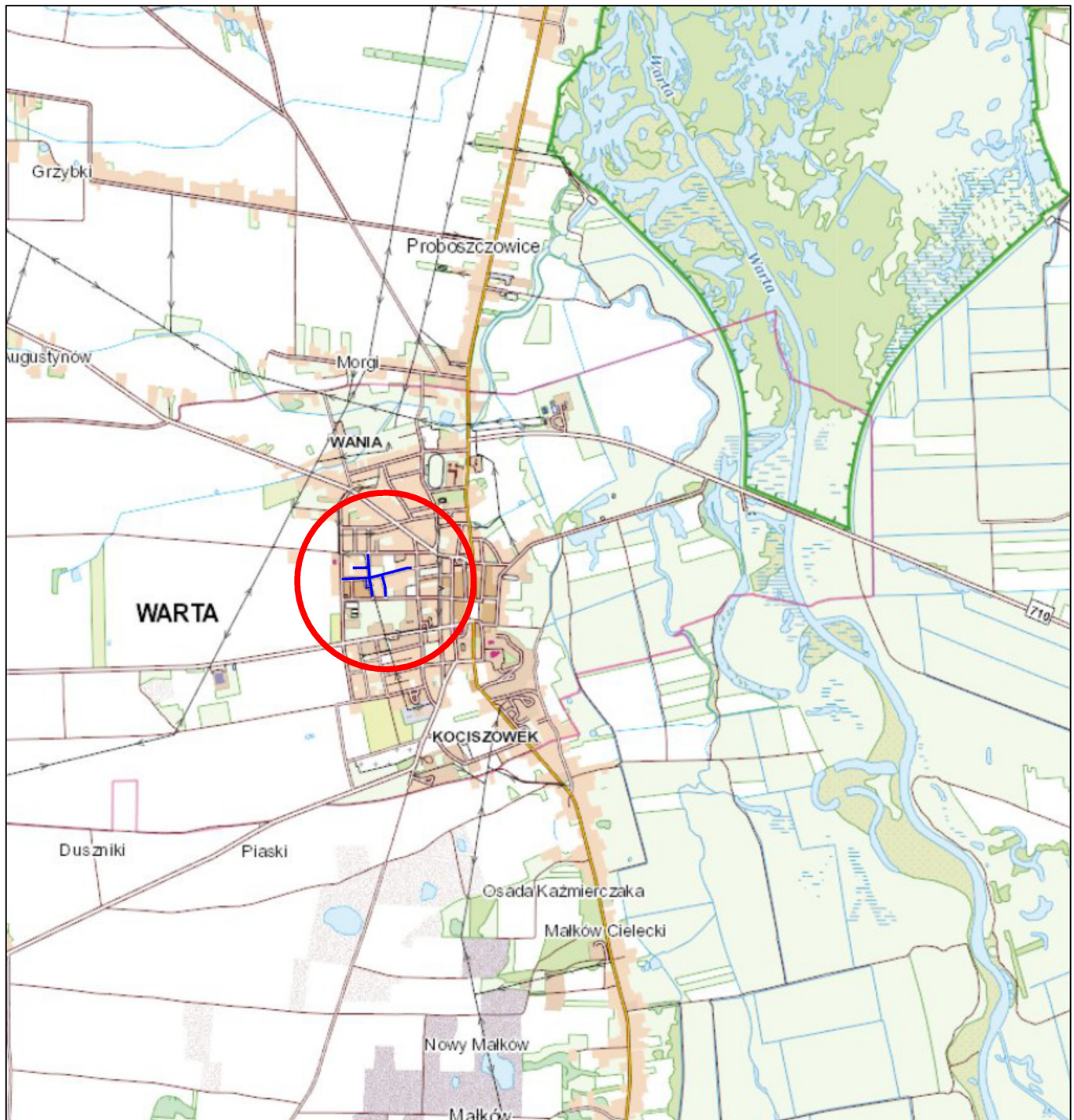
W przypadku gdy na drodze zachodzą warunki terenowe wykluczające stosowanie słupków prostych należy zastosować słupki gięte



Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Lica znaków pokryte folią odblaskową typu co najmniej II. Symbole winny być nanoszone metodą sitodruku. Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz znak bezpieczeństwa B. Odwrotna strona tablic znaków i tabliczek, jeśli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaków dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów i rysunków. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą. Wysokość umieszczenia znaku - 2,20 m, od dolnej krawędzi najniżej zamocowanego znaku do poziomu pobocza. Słupki do znaków zastosować o średnicy 60mm ocynkowane trwale osadzone w gruncie. Znaki ustawić zgodnie z mapą sytuacyjną przy zachowaniu obowiązujących przepisów - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220/2003 poz.2181 zał. 1- 4 z późn. zmianami. Szczególną uwagę zwrócić na zachowanie skrajni i widoczności znaków.

FUNKCJA	OPRACOWAŁ	PODPIS
PROJEKTANT		

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
 przebudowa ulic: Andruchiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego  
 w Warcie

PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr: 1.	Data: XII 2021 r.	Skala: 1:25000
Adres inwest.	dz. nr: 95/6; 104; 94/1; 90/61;90/53; 236; 230; 237; 104; 89; 88 obręb 0009 Miasto Warta Powiat Sieradzki			
Inwestor	Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1; 98-280 Warta			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych/ specjalność		Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Piotr Kołaski	UAN 8386/84/84 specj. konstrukcyjno -inżynieryjna w zakresie dróg		
numer strony				

