

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Remont drogi**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga / roboty drogowe**

Lokalizacja: **Baszków**

Inwestor: **Gmina Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż. Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,802		
2 Droga od km 0 + 000 do km 0 + 802					
2.1 KNR 231/108/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie	t		501,25		
2.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 802,0 m x 5,0 = 4010,0 m ²	m ²		4 010		
2.3 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm	m ²		4 010		
2.4 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	4 010		
2.5 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 802 x 0,5 x 2 = 802 m ² - pobocza	m ²		802		
2.6 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	2	802		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Remont drogi**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga / roboty drogowe**

Lokalizacja: **Czartki**

Inwestor: **Gmina Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż. Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		1,037		
2 Droga od km 0 + 000 do km 0 + 682					
2.1 KNR 231/108/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie	t		341		
2.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 682,0 m x 4,0 = 2728 m ²	m ²		2 728		
2.3 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm	m ²		2 728		
2.4 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	2 728		
2.5 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocza	m ²		682		
2.6 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	2	682		
3 Droga od km 0 + 682 do 1 + 037					
3.1 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV	m ²		1 420		
3.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 355,0 x 4,0 = 1420 m ²	m ²		1 420		
3.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		1 420		
3.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 355,0 m x 4,0 m = 1420,0 m ²	m ²		1 420		
3.5 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm	m ²		1 420		
3.6 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	1 420		
3.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 355 x 0,5 x 2 = 355 m ² - pobocza	m ²		355		
3.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	355		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Glinno**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga/roboty drogowe**

Lokalizacja: **Glinno**

Inwestor: **Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-29 Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,766		
2 odcinek od 0 + 000 do 0 + 766					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - 766,0 m x 5,0 m = 3064,0 m ² - jezdnia	m ²		3 064		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia - 766 x 4,0 = 3064,0 m ² - jezdnia	m ²		3 064		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - jezdnia	m ²		3 064		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		3 064		
2.5 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm - 766,0 m x 4,0 m = 3064,0 m ²	m ²		3 064		
2.6 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	3 064		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 766 x 0,5 x 2 = 766 - pobocza	m ²		766		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	766		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Remont drogi**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga / roboty drogowe**

Lokalizacja: **Grzybki**

Inwestor: **Gmina Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż. Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,399		
2 Droga od km 0 + 000 do km 0 + 399					
2.1 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV-399 x 3,0 m = 1197,0 m ² - jezdnia	m ²		1 197		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 399,0 m x 3,0 m = 1197,0 m ²	m ²		1 197		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		1 197		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 1 197,0 m ²	m ²		1 197		
2.5 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm	m ²		1 197		
2.6 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	1 197		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 399 x 0,5 x 2 = 399 m ² - pobocza	m ²		399		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	399		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Lipiny**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga/roboty drogowe**

Lokalizacja: **Lipiny**

Inwestor: **Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-29 Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		1,110		
2 odcinek od 0 + 000 do 1 + 110					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - 1110,0 m x 3,5 m = 3885,0 m ² - jezdnia	m ²		3 885		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia - 1110 x 3,5 = 3885,0 m ² - jezdnia	m ²		3 885		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - jezdnia	m ²		3 885		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		3 885		
2.5 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm - 1110 x 3,5 = 3885	m ²		3 885		
2.6 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	3 885		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1110 x 0,5 x 2 = 1110 m ² - pobocza	m ²		1 110		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	1 110		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Miedźno**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga/roboty drogowe**

Lokalizacja: **Miedźno**

Inwestor: **Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-29 Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,280		
2 odcinek od 0 + 000 do 0 + 280					
2.1 KNR analogia Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr 7 cm z wywozem materiału na odległość do 1 km	m2		1 000		
2.2 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV	m2		1 120		
2.3 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia - 280 x 4,0 = 1120,0 m2 - jezdnia	m2		1 120		
2.4 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - jezdnia	m2		1 120		
2.5 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm - 280 x 4,0 m = 1120	m2		1 120		
2.6 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - j.w.	m2		1 120		
2.7 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - j.w/	m2	3	1 120		
2.8 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 280,0 x 0,5 x 2 = 280 m2 - pobocza	m2		280		
2.9 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m2	7	280		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Mogilno**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga/roboty drogowe**

Lokalizacja: **Mogilno 1**

Inwestor: **Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-29 Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		1,160		
2 odcinek od 0 + 000 do 1 + 160					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - 1160,0 m x 5,0 m = 4640,0 m ² - jezdnia	m ²		4 640		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia - 1160 x 4,0 = 4640,0 m ² - jezdnia	m ²		4 640		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - jezdnia	m ²		4 640		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		4 640		
2.5 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm - 1160,0 x 4,0 m = 4640,0 m ²	m ²		4 640		
2.6 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	4 640		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1160,0 x 0,5 x 2 = 1160 m ² - pobocza	m ²		1 160		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	1 160		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Remont drogi**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga / roboty drogowe**

Lokalizacja: **Nobela II**

Inwestor: **Gmina Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż. Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,851		
2 Droga od km 0 + 000 do km 0 + 851					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - 851,0 m x 4,5 = 3829,5 - jezdnia i pobocze	m2		3 829,5		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 851,0 m x 4,5 m = 3829,5 m2	m2		3 829,5		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	m2		3 829,5		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		3 829,5		
2.5 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, grubości 3 cm	m2		3 829,5		
2.6 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m2	3	3 829,5		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 851 x 0,5 x 2 = 851 m2 - pobocza	m2		851		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m2	7	851		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Remont drogi**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga / roboty drogowe**

Lokalizacja: **Nobela**

Inwestor: **Gmina Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż. Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,166		
2 Droga od km 0 + 000 do km 0 + 166					
2.1 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV-166 x 4,0 m = 664,0 m ² - jezdnia	m ²		664		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 166,0 m x 4,0 m = 664,0 m ²	m ²		664		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		664		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 664,0 m ²	m ²		664		
2.5 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm	m ²		664		
2.6 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	664		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 166 x 0,5 x 2 = 166 m ² - pobocza	m ²		166		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	166		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Remont drogi**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga / roboty drogowe**

Lokalizacja: **Socha**

Inwestor: **Gmina Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż. Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		1,228		
2 Droga od km 0 + 000 do km 1 + 228					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - 1228,0 m x 3,0 = 3684,0 m ² - jezdnia i pobocze	m ²		3 684		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1228,0 m x 3,0 m = 3684,0 m ²	m ²		3 684		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		3 684		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 3684,0 m ²	m ²		3 684		
2.5 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm	m ²		3 684		
2.6 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	3 684		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1228x 0,5 x 2 = 1228 m ² - pobocza	m ²		1 228		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	1 228		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Tądów Górny I**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga/roboty drogowe**

Lokalizacja: **Tądów Górny**

Inwestor: **Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-29 Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,387		
2 odcinek od 0 + 000 do 0 + 387					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - 387,0 m x 3,5 m = 1354,5 m ² - jezdnia	m ²		1 354,5		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia - 387 x 3,5 = 1354,5 m ² - jezdnia	m ²		1 354,5		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - jezdnia	m ²		1 354,5		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		1 354,5		
2.5 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm - 387,0 x 3,5 m = 1354,5 m ²	m ²		1 354,5		
2.6 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	1 354,5		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 387,0 x 0,5 x 2 = 387 m ² - pobocza	m ²		387		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	387		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Tądów Górny II**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga/roboty drogowe**

Lokalizacja: **Tądów Górny**

Inwestor: **Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-29 Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,380		
2 odcinek od 0 + 000 do 0 + 380					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - 380,0 m x 3,5 m = 1330 m ² - jezdnia	m ²		1 330		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia - 380 x 3,5 = 1330,0 m ² - jezdnia	m ²		1 330		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - jezdnia	m ²		1 330		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		1 330		
2.5 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm - 380,0 x 3,5 m = 1330,0 m ²	m ²		1 330		
2.6 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	1 330		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 380,0 x 0,5 x 2 = 380 m ² - pobocza	m ²		380		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	380		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Remont drogi**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga / roboty drogowe**

Lokalizacja: **Witów**

Inwestor: **Gmina Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż. Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		1,291		
2 Droga od km 0 + 000 do km 1 + 291					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - 1291,0 m x 3,5 = 4518,5 m ² - jezdnia	m ²		4 518,5		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1291,0 m x 3,5 m = 4518,5 m ²	m ²		4 518,5		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		4 518,5		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 4518,5 m ²	m ²		4 518,5		
2.5 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, grubości 3 cm	m ²		4 518,5		
2.6 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	4 518,5		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1291 x 0,5 x 2 = 1291 m ² - pobocza	m ²		1 291		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	1 291		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Wola Miłkowska**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga gminna/roboty drogowe**

Lokalizacja: **Wola Miłkowska**

Inwestor: **Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-29 Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,933		
2 odcinek od 0 + 000 do 0 + 933					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - 567,0 m x 4,0 m = 3732,0 m ² - jezdnia	m ²		3 732		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia - 933 x 4 = 2268,0 m ² - jezdnia	m ²		3 732		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - jezdnia	m ²		3 732		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		3 732		
2.5 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm - 933,0 x 4,0 m = 3732 m ²	m ²		3 732		
2.6 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	3 732		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 567,0 x 0,5 x 2 = 567 m ² - pobocza	m ²		933		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	933		

Kosztorys

Kosztorys inwestorski

Budowa: **Wola Miikowska**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga wewnętrzna/roboty drogowe**

Lokalizacja: **Wola Miikowska**

Inwestor: **Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-29 Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys inwestorski					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,567		
2 odcinek od 0 + 000 do 0 + 567					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV -567,0 m x 4,0 m = 2268,0 m2 - jezdnia	m2		2 268		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia - 567 x 4 = 2268,0 m2 - jezdnia	m2		2 268		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - jezdnia	m2		2 268		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		2 268		
2.5 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm - 567,0 x 4,0 m = 2268,0 m2	m2		2 268		
2.6 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m2	3	2 268		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 669,0 x 0,5 x 2 = 699 m2 - pobocza	m2		567		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m2	7	567		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Remont drogi**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga / roboty drogowe**

Lokalizacja: **Zaspy Miłkowskie**

Inwestor: **Gmina Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż. Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,669		
2 Droga od km 0 + 000 do km 0 + 669					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - 669,0 m x 3,0 = 2007,0 m ² - jezdnia	m ²		2 007		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 669,0 m x 3,0 m = 2007,0 m ²	m ²		2 007		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		2 007		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 2007,0 m ²	m ²		2 007		
2.5 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm	m ²		2 007		
2.6 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	2 007		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 669 x 0,5 x 2 = 669 m ² - pobocza	m ²		669		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	669		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Remont drogi**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga / roboty drogowe**

Lokalizacja: **Żerechów**

Inwestor: **Gmina Warta**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż. Wiesław Olczyk**

Data opracowania:
2022-06-15

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż. Wiesław Olczyk

.....

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty geodezyjne					
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		1,019		
2 Droga od km 0 + 000 do km 1 + 019					
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - 1019,0 m x 4,0 = 4076,0 m ² - jezdnia	m ²		4 076		
2.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1019,0 m x 4,0 m = 4076,0 m ²	m ²		4 076		
2.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		4 076		
2.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 4076,0 m ²	m ²		4 076		
2.5 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm	m ²		4 076		
2.6 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m ²	3	4 076		
2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1019 x 0,5 x 2 = 1019 m ² - pobocza	m ²		1 019		
2.8 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - pobocza	m ²	7	1 019		

Kosztorys

Kosztorys nakładczy

Budowa: **Warta**

Obiekt lub rodzaj robót: **ulica Głęboka/ roboty drogowe**

Lokalizacja: **warta działka nr 31/1 obręb 11**

Inwestor: **Gmina Warta**

Data opracowania:

2022-06-15

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	J.m.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Kosztorys nakładczy					
1 Roboty rozbiórkowe					
1.1 KNR 231/813/1 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30`cm na podsypce piaskowej	m		236		
1.2 KNR 231/815/1 Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 35x35x5`cm na podsypce piaskowej	m2		231		
2 Roboty ziemne					
2.1 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10`cm 236,0 m x 0,5 m x 2 = 472,0 m2	m2		472		
2.2 KNR 231/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5`cm głębokości	m2		472		
3 Krawężniki					
3.1 KNR 231/401/4 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x30`cm, grunt kategorii III-IV	m		472		
3.2 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	m3		30,68		
3.3 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30`cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		472		
4 Chodnik					
4.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2		236		
4.2 KNR 231/117/1 Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy, tłuczeń kamienny twardy, grubość warstwy po zagęszczeniu 7`cm	m2		236		
4.3 KNR 231/117/2 Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy, tłuczeń kamienny twardy, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy	m2		236		
4.4 KNR 231/105/1 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie ręczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3`cm	m2		236		
4.5 KNR 231/105/2 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie ręczne dodatek za każdy następny 1`cm grubości warstwy	m2	2	236		
4.6 KNR 231/511/3(1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara	m2		236		
5 Nawierzchnia					
5.1 KNR 231/1106/1(1) Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowa zamknięta	t		47		
5.2 KNR 231/1004/3 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	m2		944		
5.3 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3`cm	m2		944		
5.4 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy	m2	3	944		
6 Skarpa					
6.1 KNR 231/815/1 Rozebranie umocnienia skarpy, z płyt chodnikowych betonowych 50x50x5	m2		32,5		
7 Transport					
7.1 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę	m3		10,62		