

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
REMONTU DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY WARTA**

NAZWA OBIEKTU	- REMONT DRÓG GMINNYCH
ADRES	- BASZKÓW, GRZYBKI, NOBELA, SOCHA, WITÓW, ZASPY KOLONIA, ŻERECZÓW
INWESTOR	- GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST. REYMONTA 1 98-290 WARTA
DZIAŁKA/OBRĘB	735 / BASZKÓW 257 / GRZYBKI 143/3, 143/4 i 145/3 / NOBELA 146 i 778/ NOBELA 51/ SOCHA 167, 183 i 186/ WITÓW 128/ ZASPY KOLONIA 268 i 269/ ŻERECZÓW
BRANŻA	- DROGOWA
PROJEKTANT	- mgr inż. WIESŁAW OLCZYK, upr. bud. nr 76/01/WŁ
DATA OPRACOWANIA	- 30 MAJA 2022 ROKU

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB
4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
5. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY
6. PLAN ORIENTACYJNY
7. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
8. PRZEKRÓJ A-A

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 pkt. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333t.j. z dnia 2020.08.03 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany „Remontu drogi gminnej nr DG 114451E-L i dróg wewnętrznych został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor: Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta

30 maja 2022 rok

.....

podpis projektanta

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 nr 43, poz.430)
- Ustawa z dnia 7 lipca Prawo budowlane (Dz. Z 2020.1333. t.j. z dnia 2020.08.03 ze zmianami)
- Mapa w skali 1:1000
- Uzgodnienia z inwestorem
- Pomiary uzupełniające wraz z wizją lokalną terenu

1.2. Lokalizacja zadania

1. **Droga Baszków** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 0 + 802 zlokalizowana jest na terenie obrębu Jakubice Baszków w południowej części gminy Warta. Początek drogi zaczyna się od drogi krajowej 83 i biegnie w kierunku wschodnim i kończy się w łąkach na rzekę Warta.
2. **Droga Grzybki** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km do 0 + 399 przewidziana do remontu zlokalizowana jest 1,2 km od miasta Warty w kierunku północno zachodnim. Droga zlokalizowana jest na działce nr 257.
3. **Droga Nobela** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 0 + 166 przewidziana do remontu zlokalizowana jest w południowo wschodniej części gminy Warta. Droga zlokalizowana jest na działkach nr 143/3, 143/4 i 145/3.
4. **Droga Nobela** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 0 + 851 przewidziana do remontu zlokalizowana jest w południowo wschodniej części gminy Warta. Droga zlokalizowana jest na działkach nr 146 i 778.
5. **Droga Socha** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 1 + 228 zlokalizowana w odległości 4,5 km od miasta Warta w kierunku północno zachodnim. Droga zlokalizowana na działce nr 51.
6. **Droga Witów** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 1 + 291 przewidziana do remontu zlokalizowana jest w odległości 2,0 km od miasta Warty w kierunku zachodnim. Droga składa się z dwóch odcinków w tym jeden zlokalizowany na działce nr 186 i drugi odcinek na działkach nr 167 i 183. Dwa odcinki mają połączenie tworząc skrzyżowanie.
7. **Droga Zaspy Kolonia** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 0 + 669 przewidziana do remontu zlokalizowana jest w północnej części gminy Warta na granicy z gminą Dobra powiat Turecki. Droga zlokalizowana na działce nr 128.
8. **Droga Żerechów** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 1 + 050 przewidziana do remontu zlokalizowana jest w odległości 4,5 km od miasta Warty w kierunku północno zachodnim. Droga zlokalizowana na działce nr 268 i 269 obręb Ustków.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Remont obejmuje nawierzchnię i pobocza następujących ulic i dróg.

1. Droga Baszków
2. Droga Grzybki
3. Droga Nobela
4. Droga Nobela
5. Droga Socha
6. Droga Witów
7. Droga Zaspy Kolonia
8. Droga Żerechów

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga Baszków – nawierzchnia z destruktu o szerokości 5,0 m, pobocza gruntowe, pas drogowy o zróżnicowanej szerokości, pasie drogowym zlokalizowane są częściowo rowy po prawej stronie pasa. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa, przyłącza wodociągowe, przyłącza i sieć telekomunikacyjna.

Droga Grzybki - o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości 3,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: przyłącza wodociągowe.

Droga Nobela – odcinek zlokalizowany jest na działkach nr 143/3, 143/4 i 145/3 o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, szerokości pasa drogowego od 5,0 m do 6,50 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa wraz z przyłączami.

Droga Nobela – odcinek zlokalizowany nadziałkach nr 146 i 775 o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości pasa drogowego od 8,0 do 9,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa i przyłącza wodociągowe.

Droga Socha – odcinek zlokalizowany na działce nr 51 o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości pasa drogowego 5,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa i przyłącza wodociągowe.

Droga Witów – jeden odcinek zlokalizowany jest na działce 186, drugi odcinek na działkach nr 167 i 183. Oba odcinki o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Szerokość pasa drogowego zróżnicowana od 5,0 m do 8,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa, przyłącza wodociągowe, przyłącza telefoniczne.

Droga Zaspy Milkowskie – droga zlokalizowana na działce nr 128 o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm oraz częściowo żwirowa. Pas drogowy o szerokości 4,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa, przyłącza wodociągowe, sieć telefoniczna, przyłącza telefoniczne.

Droga Żerechów – droga zlokalizowana na działkach nr 268 i 269 obręb Ustków o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Pas drogowy o szerokości od 10,0 m do 12,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa, przyłącza wodociągowe, sieć telefoniczna, przyłącza telefoniczne.

4. STAN PROJEKTOWY

Droga Baszków – projektuje się na istniejącej nawierzchni wyprofilowanie masą asfaltową. Przed ułożeniem masy asfaltowej gr. 6 cm na szerokości 5,0 m i długości 802 m należy oczyścić podłoże oraz skropić asfaltem. Pobocza z kruszywa łamanego grubości 10 cm obustronnie o szerokości 0,5 m.

Droga Grzybki – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego o grubości 9,0 cm na długości 399,0 m i szerokości 3,0. Przed ułożeniem masy asfaltowej gr 6,0 cm na długości 399,0 m i szerokości 3,0 m, podłoże należy skropić na całej szerokości i długości asfaltem. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 399,0 m.

Droga Nobela – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9,0 cm na szerokości 4,0 m i długości 166,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na całej długości i szerokości. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 166,0 m.

Droga Nobela – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9,0 cm na szerokości 4,5 m i długości 851,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na całej długości i szerokości. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 851,0 m.

Droga Socha – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9,0 cm na szerokości 3,0 m i długości 1228,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na całej długości i szerokości. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 1228,0 m.

Droga Witów – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9,0 cm na szerokości 3,5 m i długości 1291,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na całej długości i szerokości. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 1291,0 m.

Droga Zaspy Miłkowskie – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9,0 cm na szerokości 3,0 m i długości 669,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na całej długości i szerokości. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 669,0 m.

Droga Żerechów – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 9,0 cm na szerokości 4,0 m i długości 1019,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na całej długości i szerokości. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 1019,0 m.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

❖ ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji pn. „Remont ulicy Głębokiej w Warcie oraz dróg w miejscowościach: Baszków, Grzybki, Nobela, Socha, Witów, Zaspy kolonia i Żerechów.

ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzi:

- remont drogi,
- utwardzenie poboczy

❖ WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja będzie realizowana w pobliżu następujących obiektów budowlanych:

- zabudowa zagrodowa, jednorodzinna oraz tereny rolnicze,

- kablowe linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa
- przyłącza energetyczne

❖ **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W istniejącym zagospodarowaniu terenu nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Na terenie budowy występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla przebywających na nim ludzi:

- Nie występują.

❖ **ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na prace w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

❖ **PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe BHP.

Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzisty.

Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robot budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Prace szczególnie niebezpieczne w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się pod nadzorem upoważnionego pracownika – przedstawiciela Zakładu Energetycznego.

❖ **SRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJACE NIEBEZPIECZENSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejsza niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

W przypadku pracy brygady uprawnionej do Prac Pod Napięciem (PPN) wymagać przestrzegania instrukcji i procedur wykonania prac oraz stosowania specjalistycznego sprzętu ochrony osobistej i narzędzi izolowanych zgodnie z odrębnymi przepisami branżowymi.

❖ **PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH**

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ;
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Wiesław Olczyk

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

REMONTU DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY WARTA

NAZWA OBIEKTU	- REMONT DROGI GMINNEJ NR 114451E-L REMONT DROGI GMINNEJ NR 114456E-L REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH
ADRES	- CZARTKI, GLINNO, LIPINY, MIEDŹNO, MOGILNO I, TĄDÓW GÓRNY, WOLA MIŁKOWSKA,
INWESTOR	- GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST. REYMONTA 1 98-290 WARTA
DZIAŁKA/OBRĘB	- 83 i 89/ CZARTKI 566 / GLINNO 178 / LIPINY 165 / MIEDŹNO 483/ MOGILNO 37/ TĄDÓW GÓRNY 10/ TĄDÓW GÓRNY 598/2/ WOLA MIŁKOWSKA 116/ WOLA MIŁKOWSKA
BRANŻA	- DROGOWA
PROJEKTANT	- mgr inż. WIESŁAW OLCZYK, upr. bud. nr 76/01/WŁ
DATA OPRACOWANIA	- 30 MAJA 2022 ROKU

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB
4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
5. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY
6. INFORMACJA BIOZ
7. PLAN ORIENTACYJNY
8. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
9. PRZEKRÓJ A-A

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 pkt. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333t.j. z dnia 2020.08.03 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany remontu drogi gminnej nr 114451E-L , nr 114456E-L i remont dróg wewnętrznych na terenie gminy Warta został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor: Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta

30 maja 2022 rok

.....
podpis projektanta

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 nr 43, poz.430)
- Ustawa z dnia 7 lipca Prawo budowlane (Dz. Z 2020.1333. t.j. z dnia 2020.08.03 ze zmianami)
- Mapa w skali 1:1000
- Uzgodnienia z inwestorem
- Pomiary uzupełniające wraz z wizją lokalną terenu

1.2. Lokalizacja zadania

1. **Droga Czartki** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 1 + 037 przewidziana do remontu zlokalizowana jest w odległości 6,0 km od miasta Warta w kierunku północno zachodnim. Początek zaczyna się od drogi powiatowej nr 1736E-L. Droga zlokalizowana na działce nr ewid. 83 i 98.
2. **Droga Glinno** (droga gminna nr 114456E-L) od km 0 + 000 do km 0 + 766 zlokalizowana jest na terenie obrębu Glinno. Początek drogi zaczyna się od drogi powiatowej nr 1700E-L i biegnie w kierunku wschodnim. Droga zlokalizowana na działce nr ewid. 566
3. **Droga Lipiny** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 1+ 110 przewidziana do remontu zlokalizowana jest na wschodzie gminy Warta, Droga zlokalizowana na działce nr ewid. 178. Początek drogi zaczyna się od drogi wojewódzkiej nr 710.
4. **Droga Miedźno** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km do 0 + 280 przewidziana do remontu zlokalizowana jest na wschodzie gminy Warta. Droga zlokalizowana jest na działce nr ewid. 165.
5. **Droga Mogilno I** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 1 + 160 przewidziana do remontu zlokalizowana jest w północnej części gminy Warta. Droga zlokalizowana jest na działce nr ewid. 483.
6. **Tądów Górny I** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 0 + 380 przewidziana do remontu zlokalizowana jest na zachód od drogi krajowej nr 83 w odległości 7,0 km od miasta Warta. Droga zlokalizowana jest na działce nr ewid. 37.
7. **Tądów Górny II** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 0 + 387 przewidziana do remontu zlokalizowana jest na zachód od drogi krajowej nr 83 w odległości 7,0 km od miasta Warta. Droga zlokalizowana jest na działce nr ewid. 10.
8. **Droga Wola Milkowska** (droga gminna nr 114451E-L) od km 0 + 000 do km 0 + 933 przewidziana do remontu zlokalizowana jest w odległości północno zachodniej części gminy. Droga zlokalizowana jest na działce nr ewid. 598/2.
9. **Droga Wola Milkowska** (droga wewnętrzna) od km 0 + 000 do km 0 + 567 przewidziana do remontu zlokalizowana jest w północno zachodniej części gminy Warta. Droga zlokalizowana na działce nr ewid. 116.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Remont obejmuje nawierzchnię i pobocza następujących dróg.

1. Droga Czartki
2. Droga Glinno
3. Droga Lipiny
4. Droga Miedźno
5. Droga Mogilno I
6. Droga Tądów Górny I
7. Droga Tądów Górny II
8. Droga Wola Miłkowska
9. Droga Wola Miłkowska

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga Czartki - nawierzchnia z destruktu na długości 682,0 m i szerokości 4,0 m., nawierzchnia żwirowa na długości 355,0 m i szerokości 4,0 m. Urządzenia typu: przyłącza wodociągowe, przyłącza telefoniczne

Droga Glinno – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Pas drogowy o szerokości 10,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa, przyłącza wodociągowe.

Droga Lipiny - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości 3,5 m. Pas drogowy o szerokości 8,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa, przyłącza wodociągowe, przyłącza energetyczne

Droga Miedźno – nawierzchnia z destruktu. Szerokości pasa drogowego od 8,0 m do 13,00 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa wraz z przyłączami, sieć telefoniczna z przyłączami.

Droga Mogilno – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości pasa drogowego od 8,0 do 9,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa i przyłącza wodociągowe, sieć telefoniczna.

Droga Tądów Górny I – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości pasa drogowego 5,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa i przyłącza wodociągowe, sieć telefoniczna, przyłącza energetyczne.

Droga Tądów Górny II – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Szerokość pasa drogowego 5,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa, przyłącza wodociągowe, przyłącza telefoniczne.

Droga Wola Miłkowska (droga gminna) – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Pas drogowy o szerokości 7,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa, przyłącza wodociągowe, sieć telefoniczna, przyłącza telefoniczne.

Droga Wola Milkowska (droga wewnętrzna) – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Pas drogowy o szerokości 10,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia typu: sieć wodociągowa, sieć telefoniczna.

4. STAN PROJEKTOWY

Droga Czartki – projektuje się na istniejącej nawierzchni z destruktu warstwę wyrównawczą z masy asfaltowej na długości 682,0 m i szerokości 4,0 m. Przed położeniem nawierzchni asfaltowej grubości 6,0 cm podbudowę należy skropić asfaltem. Na długości 355,0 m i szerokości 4,0 m projektuje się warstwę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego grubości 9 cm. Przed ułożeniem masy asfaltowej gr. 6 cm na szerokości 4,0 m, długości 355,0 m należy skropić podbudowę asfaltem. Pobocza obustronne na długości 682,0 m o szerokości 0,5 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm. Pobocza na długości 355,0 m obustronne grubości 15 cm.

Droga Glinno – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego grubości 9,0 cm na długości 766,0 m i szerokości 4,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej gr. 6 cm na szerokości 4,0 m i długości 766,0 m należy podłoże skropić asfaltem. Pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0/31,5 mm na całej długości remontowanej drogi, grubości 15 cm o szerokości 0,5 m.

Droga Lipiny – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego o grubości 9,0 cm na długości 1110,0 m i szerokości 3,5 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej gr 6,0 cm na długości 1110,0 m i szerokości 3,5 m, podłoże należy skropić na całej szerokości i długości asfaltem. Pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, szerokości 0,5 m na długości 1110,0 m.

Droga Miedźno – projektuje się istniejącą nawierzchnię sfrezować, a materiał wykorzystać na pobocza. Następnie wykorytować i ułożyć warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9,0 cm na szerokości 4,0 m i długości 280,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na całej długości i szerokości. Pobocza z destruktu po frezowaniu grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m i długości 280 m.

Droga Mogilno I – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9,0 cm na szerokości 4,0 m i długości 1160,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na całej długości i szerokości. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 1160,0 m.

Droga Tądów Górny I – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9,0 cm na szerokości 3,5 m i długości 387,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na całej długości i szerokości. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 387,0 m.

Droga Tądów Górny II – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9,0 cm na szerokości 3,5 m i długości 380,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na całej długości i szerokości. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 380,0 m.

Droga Wola Milkowska – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9,0 cm na szerokości 4,0 m i długości 933,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na

całej długości i szerokości. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 933,0 m.

Droga Wola Milkowska – projektuje się na istniejącej nawierzchni warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 9,0 cm na szerokości 4,0 m i długości 567,0 m. Przed ułożeniem masy asfaltowej grubości 6,0 cm podłoże należy skropić masą asfaltową na całej długości i szerokości. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm, obustronne szerokości 0,5 m na długości 567,0 m.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Olczyk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

❖ ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji pn. „Remont dróg w miejscowościach: Czartki, Glinno, Lipiny, Miedźno, Mogilno I, Tadów Górny i Wola Miłkowska

ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzi:

- remont drogi,
- utwardzenie poboczy

❖ WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja będzie realizowana w pobliżu następujących obiektów budowlanych:

- zabudowa zagrodowa, jednorodzinna oraz tereny rolnicze,
- kablowe linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa
- przyłącza energetyczne

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZENSTWA I ZDROWIA LUDZI

W istniejącym zagospodarowaniu terenu nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Na terenie budowy występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla przebywających na nim ludzi:

- Nie występują.

❖ ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na prace w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

❖ PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe BHP

Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzisty.

Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robot budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Prace szczególnie niebezpieczne w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się pod nadzorem upoważnionego pracownika – przedstawiciela Zakładu Energetycznego.

❖ **SRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJACE NIEBEZPIECZENSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejsza niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

W przypadku pracy brygady uprawnionej do Prac Pod Napięciem (PPN) wymagać przestrzegania instrukcji i procedur wykonania prac oraz stosowania specjalistycznego sprzętu ochrony osobistej i narzędzi izolowanych zgodnie z odrębnymi przepisami branżowymi.

❖ **PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH**

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ;
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Wiesław Olczyk

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
REMONTU DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY WARTA

NAZWA OBIEKTU	- REMONT DRÓG GMINNYCH (ULICA GŁĘBOKA W WARCIE)
ADRES	- MIASTO WARTA
INWESTOR	- GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST. REYMONTA 1 98-290 WARTA
DZIAŁKA/OBRĘB	- 31/1/13 / JEDNOSTKA WARTA
BRANŻA	- DROGOWA
PROJEKTANT	- mgr inż. WIESŁAW OLCZYK, upr. bud. nr 76/01/WŁ
DATA OPRACOWANIA	- 30 MAJA 2022 ROKU

SPIS ZAWARTOŚCI

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
2. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB
3. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
5. PRZEKRÓJ A-A

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 pkt. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333t.j. z dnia 2020.08.03 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany „Remont ulicy Głębokiej w Warcie (droga gminna nr 114508E) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor: Gmina Warta, Rynek Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta

30 maja 2022 rok

.....

podpis projektanta

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 nr 43, poz.430)
- Ustawa z dnia 7 lipca Prawo budowlane (Dz. Z 2020.1333. t.j. z dnia 2020.08.03 ze zmianami)
- Mapa w skali 1:500
- Uzgodnienia z inwestorem
- Pomiary uzupełniające wraz z wizją lokalną terenu

1.2. Lokalizacja zadania

Warta, działka nr 31/1 obręb 13

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Przedmiot opracowania

Stanowi remont ulicy Głębokiej w Warcie
Remont obejmuje nawierzchnię i chodnik.

2.2. Stan istniejący

Ulica Głęboka w Warcie (droga gminna nr 114508E) przewidziana do remontu zlokalizowana jest w południowej części miasta Warty, początek zaczyna się od drogi krajowej nr 83 i kończy się na ulicy Szymańskiego w Warcie. Ulica zlokalizowana na działce nr 31/1 obręb 13. Istniejąca nawierzchnia z masy asfaltowej w złym stanie technicznym. Po lewej stronie od północy nawierzchnia jest zakończona krawężnikiem oraz opaską z płyt betonowych.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia: Nasłupowa linia energetyczna niskiego napięcia, kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

2.3. Stan projektowy

Przewiduje się wykonanie nakładki na istniejącą nawierzchnię z masy asfaltowej grubości 6 cm. Wymianę płyt betonowych na kostkę betonową.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

❖ ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji pn. „Remont ulicy Głębokiej w Warcie

❖ ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzi:

- remont drogi,
- utwardzenie poboczy

❖ WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja będzie realizowana w pobliżu następujących obiektów budowlanych:

- zabudowa użyteczności publicznej (Szpital)
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji sanitarnej

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZENSTWA I ZDROWIA LUDZI

W istniejącym zagospodarowaniu terenu nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Na terenie budowy występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla przebywających na nim ludzi:

- Nie występują.

❖ ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na prace w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

❖ PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe BHP.

Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzisty.

Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robot budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Prace szczególnie niebezpieczne w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się pod nadzorem upoważnionego pracownika – przedstawiciela Zakładu Energetycznego.

❖ **SRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJACE NIEBEZPIECZENSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejsza niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

W przypadku pracy brygady uprawnionej do Prac Pod Napięciem (PPN) wymagać przestrzegania instrukcji i procedur wykonania prac oraz stosowania specjalistycznego sprzętu ochrony osobistej i narzędzi izolowanych zgodnie z odrębnymi przepisami branżowymi.

❖ **PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH**

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ;
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Wiesław Olczyk