

BIURO PROJEKTOWE:	 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 <p style="text-align: right;">GMINA WARTA RYNEK IM. WŁ. ST. REYMONTA 1 98-290 WARTA</p>
STADIUM OPRACOWANIA:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
BRANŻE:	DROGOWA
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA ULICY WIERNEJ W M. WARTA
LOKALIZACJA:	<i>miasto Warta, powiat sieradzki, województwo łódzkie</i> <i>M. WARTA, OBRĘB 0009, NR EWID. DZIAŁEK: 108, 199, 182, 181, 164;</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak</i> <i>nr upr. LOD/2539/PWOD/14</i> <i>spec. inżynierska drogową</i>	

LUTY 2020 r.

I. SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

II. Część graficzna

Rys. 1.1 - Orientacja

Rys. 1.2 – Docelowa organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest optymalny dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania, zabezpieczenia i kierowania ruchem na ulicy Wiernej w Warcie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania „Przebudowa ulicy Wiernej w m. Warta”.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz. U. 2015 Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

4. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w III/IV kwartale 2020 r.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek ulicy Wiernej zlokalizowany jest w Warcie w powiecie sieradzkim. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy miejskiej.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnię gruntową.

Natężenie ruchu na tym odcinku jest małe.

6. STAN PROJEKTOWANY

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m,
- wykonanie obustronnych chodników szerokości 2,0 m
- budowę kanalizacji deszczowej
- modernizację oświetlenia ulicznego

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektuje się oznakowanie pionowe przy zastosowaniu znaków grupy średnich z folii 2 gen.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome w postaci linii zatrzymania P-13 oraz oznakowania przejść dla pieszych linią P-10 zaprojektowano w technologii cienkowarstwowej.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości średnie wykonane z folii 2 generacji.

Oznakowanie skrzyżowań wykonane jest za pośrednictwem znaków A-7 oraz D-1 na skrzyżowaniu z ul. Kaliską (dr. powiatowa). Pozostałe skrzyżowania zaprojektowano jako równorzędne nie wymagające dodatkowego oznakowania. Projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania przedstawia część rysunkowa.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie przedmiotowej inwentaryzacji.

8. UWAGI

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe średnie tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

mgr inż. Rafał Mosiniak



— - zakres inwestycji

 BIURO PROJEKTOWE:		 INWESTOR:	
Gmina Warta Rynek im. Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta			
"PRZEBUDOWA ULICY WIERNEJ W M. WARTA"			
NAZWA ZADANIA:			
ADRES INWESTYCJI: M. WARTA, OBRĘB 0009, NR EWID. DZIAŁEK: 108, 199, 182, 181, 164;			
NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			
STADIUM: DOR	NR RYS.: 1	SKALA: 1:100000/1:10000	DATA: 02.2020
		NR STR.:	



- ### LEGENDA
- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
 - zakres wg. odrębnego opracowania
 - nawierzchnia asfaltowa jezdni
 - zjazdy do posesji z kostki betonowej
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawędź rowów
 - krawędź jezdni
 - krawędź poboczu utwardzonego
 - projektowana kanalizacja deszczowa

- istniejący znak drogowy
- projektowany znak drogowy
- projektowany oznakowanie poziome

Potwierdzam zgodność kopii mapy z mapą do celów projektowych zaawidencjonowaną w PODGIK Sieradz pod nr P.1014.2020

mgr inż. Rafał Mosiniak

inframo
PROJEKTOWANIE I MONTAŻ
KINGA MOSINIAK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

Gmina Warta
Rynek im. Wł. St. Reymonta 1
98-290 Warta

"PRZEBUDOWA ULICY WIERNEJ W M. WARTA"			
NAZWA ZADANIA:			
M. WARTA, OBRĘB 0009, NR EWID. DZIAŁEK: 108, 199, 182, 181, 164;			
ADRES INWESTYCJI:			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak os. nr. L002538/PWCD/14	
NAZWA RYSUNKU: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
DOR	2.1	1:500	02.2020
STADIUM:	NR RYS:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:

BIURO PROJEKTOWE:	 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 GMINA ████████ WARTA RYNEK IM. WŁ. ST. REYMONTA 1 98-290 WARTA
STADIUM OPRACOWANIA:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
BRANŻE:	DROGOWA
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA ULICY WIERNEJ W M. WARTA
LOKALIZACJA:	<i>miasto Warta, powiat sieradzki, województwo łódzkie</i> M. WARTA, OBRĘB 0009, NR EWID. DZIAŁEK: 108, 199, 182, 181, 164;

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
ARCHITECTURA	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Mosiniak <i>nr upr. LOD/2539/PWOD/14</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

LUTY 2020 r.

OPINIOWANO
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu, Pl. Wolności 3
Nr projektu 5.S. 2020
..... podpis

Starsza Inżynierka
ds. inżynierii ruchu drogowego
Janusz Ordeń

ZATWIERDZAM
DNIA 24 LUT. 2020

Z up. STAROSTY

Tomasz Baliński
CZŁONEK ZARZĄDU