

|                         |   |
|-------------------------|---|
| BIURO<br>PROJEKTOWE:    |  <b>inframo</b><br>PROJEKTOWANIE I NADZORY<br><b>KINGA MOSINIAK</b><br>Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz |
| INWESTOR:               |  <b>GMINA WARTA</b><br><b>RYNEK IM. WŁ. ST. REYMONTA 1</b><br><b>98-290 WARTA</b>                      |
| STADIUM<br>OPRACOWANIA: | <b>DOCELOWA<br/>ORGANIZACJA RUCHU</b>   |
| BRANZE:                 | <b>DROGOWA</b>  |
| NAZWA ZADANIA:          | <b>PRZEBUDOWA ULICY PROMIEŃ W M. WARTA</b>  |
| LOKALIZACJA:            | <i>miasto Warta, powiat sieradzki, województwo łódzkie<br/>M. WARTA, OBRĘB 0009, NR EWID. DZIAŁEK: 108, 115/3, 116/2, 199, 117/3,<br/>117/5, 118, 120, 137, 138, 139, 164, 158;</i>     |

| <b>BRANŻA</b>  | <b>FUNKCJA</b>    | <b>IMIE I NAZWISKO,<br/>NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ</b>                                     | <b>PODPIS</b> |
|----------------|-------------------|---|---------------|
| <i>DROGOWA</i> | <i>PROJEKTANT</i> | <i>mgr inż. Rafał Mosiniak<br/>nr upr. LOD/2539/PWOD/14<br/>spec. inżynierska drogowa</i> |               |

**GRUDZIEŃ 2020 r.**

## **I. SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

### **II. Część graficzna**

#### **Rys. 1.1 - Orientacja**

#### **Rys. 1.2 – Docelowa organizacja ruchu**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest optymalny dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania, zabezpieczenia i kierowania ruchem na ulicy Promień w Warcie.

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania „Przebudowa ulicy Promień w m. Warta”.

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz. U. 2015 Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

### 4. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w III/IV kwartale 2021 r.

### 5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek ulicy Promień zlokalizowany jest w Warcie w powiecie sieradzkim. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy miejskiej.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada na początkowym odcinku nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnię tłuczniową na pozostałym zakresie.

Natężenie ruchu na tym odcinku jest małe.

### 6. STAN PROJEKTOWANY

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m,
- wykonanie chodników szerokości 1,5 - 2,0 m
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę kanału technologicznego
- modernizację oświetlenia ulicznego

## 7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektuje się oznakowanie pionowe przy zastosowaniu znaków grupy średnich z folii 2 gen.

### **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome w postaci linii zatrzymania P-13 oraz oznakowania przejść dla pieszych linią P-10 zaprojektowano w technologii cienkowarstwowej.

### **Oznakowanie pionowe**

Projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości średnie wykonane z folii 2 generacji.

Oznakowanie skrzyżowań wykonane jest za pośrednictwem znaków A-7 oraz D-1 na skrzyżowaniu z ul. Kaliską (dr. powiatowa). Pozostałe skrzyżowania zaprojektowano jako równorzędne nie wymagające dodatkowego oznakowania. Projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania przedstawia część rysunkowa.

**Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie przedmiotowej inwentaryzacji.**

## 8. UWAGI

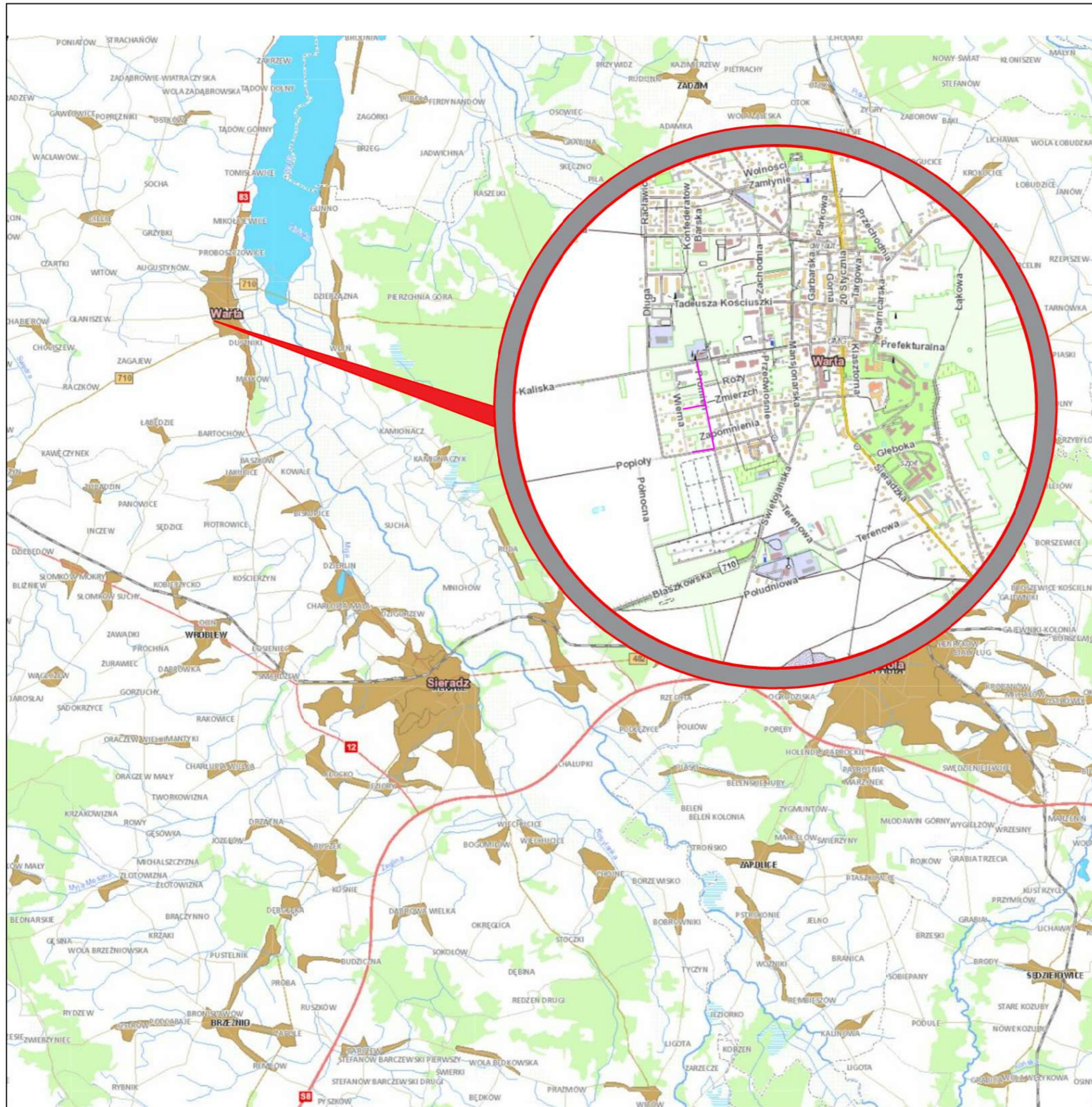
Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe średnie tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

mgr inż. Rafał Mosiniak

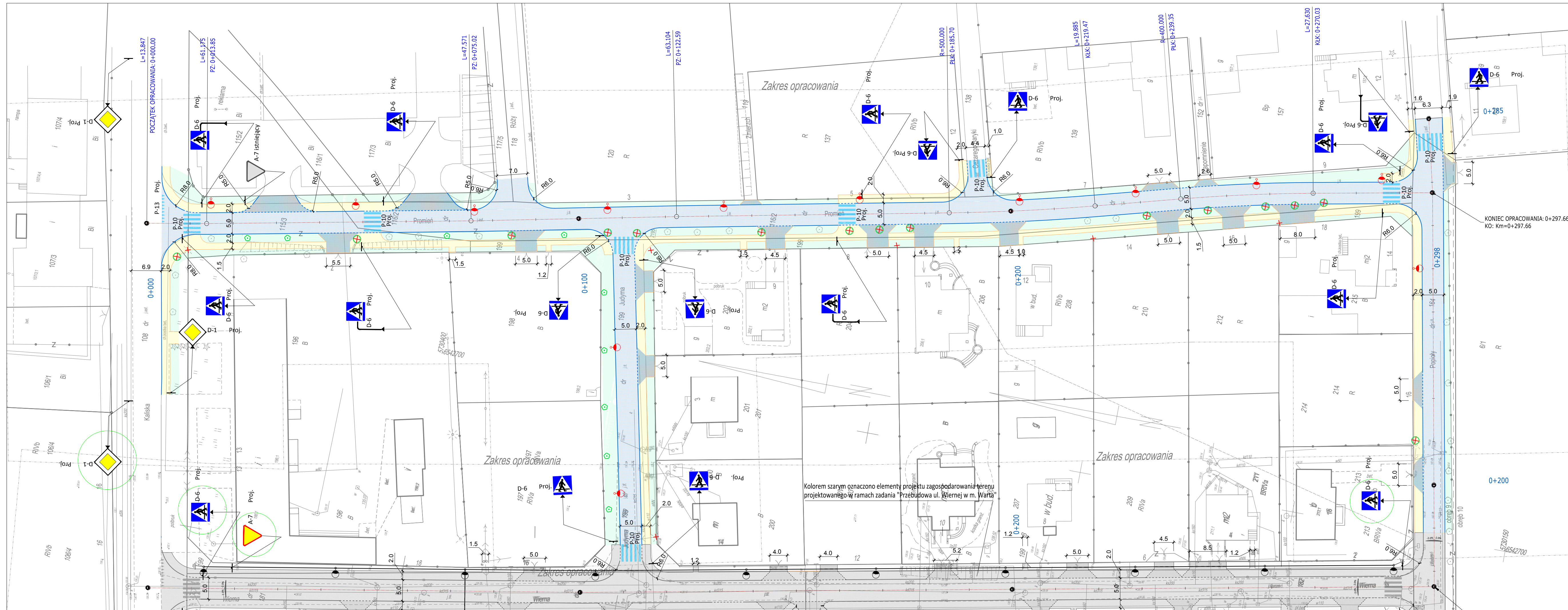




— - zakres inwestycji

|  |                   |  |                      |
|--|-------------------|--|----------------------|
| <br>BIURO PROJEKTOWE:                               |                   | <br>INWESTOR: |                      |
| Gmina Warta<br>Rynek im. Wł. St. Reymonta 1<br>98-290 Warta  |                   |  |                      |
| <b>"PRZEBUDOWA ULICY PROMIEŃ W M. WARTA"</b>   |                   |  |                      |
| NAZWA ZADANIA:   |                   |  |                      |
| ADRES INWESTYCJI: <b>M. WARTA, OBREB 0009, NR EWID. DZIAŁEK: 108, 115/3, 116/2, 199, 117/3, 117/5, 118, 120, 137, 138, 139, 164, 158</b> |                   |  |                      |
| NAZWA RYSUNKU: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>  |                   |  |                      |
| STADIUM: <b>DOR</b>  | NR RYS.: <b>1</b> | SKALA: <b>1:100000/1:10000</b>   | DATA: <b>12.2020</b> |
|  |                   | NR STR.:   |                      |





- ### LEGENDA
- nawierzchnia asfaltowa jezdni
  - zjazd do posesji z kostki betonowej
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - krawężnik betonowy 15x30cm
  - krawężnik betonowy 15x30cm obniżony
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - krawędź jezdni
  - projektowana kanalizacja deszczowa
  - projektowany słup z oprawą oświetleniową LED 39W
  - istn. lampa oświetleniowa do demontażu
  - istniejący znak drogowy
  - projektowany znak drogowy wg. odrębnego opracowania
  - projektowany znak drogowy
  - projektowany oznakowanie poziome
  - projektowany oznakowanie poziome wg. odrębnego opracowania

|                   |  |           |  |
|-------------------|--|-----------|--|
|                   |  |           |  |
| BIURO PROJEKTOWE: |  | INWESTOR: |  |

NAZWA ZADANIA: "PRZEbudowa ULICY PROMIEŃ W M. WARTA"

ADRES INWESTYCJI: M. WARTA, OBRĘB 0009, NR EWID. DZIAŁEK: 108, 115/3, 116/2, 199, 117/3, 117/5, 118, 120, 137, 138, 139, 164, 158

| BRANZA  | FUNKCJA    | IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN                    | PODPIS |
|---------|------------|--|--------|
| Drogowa | Projektant | mgr inż. Rafał Mosiniak<br>upr. nr L002538PW0014 |        |

| NAZWA RYSUNKU: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU |         |       |         |         |
|---|---------|-------|---------|---------|
| DOR                                       | NR RYS. | SKALA | DATA    | NR STR. |
|   | 2       | 1:500 | 12.2020 |         |