

Warta, 17.03.2022 r.

Gmina Warta

Rynek im. Wł. St. Reymonta 1
98-290 Warta

WOA.271.6.2022.Zp

Do Wykonawców zainteresowanych udziałem w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ogłoszonego BZP, Platformie Zakupowej i BIP oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Warcie w dniu 03.03.2022 roku na wykonanie zadania pn. Remont drogi Lasek – Pierzchnia Góra o długości 5,5 km.

W związku z wnioskami dotyczącymi wyjaśnienia treści SWZ ww. postępowania, Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 i art. 286 ust. 1 Pzp udziela wyjaśnień i dokonuje zmiany treści SWZ.

Pyt. 1 Prosimy o potwierdzenie, że drogę należy zaprojektować dla ruchu KR1 i do wyceny należy przyjąć istniejące podłoże gruntowe jako G1 i w związku z tym konstrukcję należy przyjąć zgodnie z katalogiem Typowych Konstrukcji tj: podbudowa 20cm, warstwy bitumiczne 5+4cm.?

Odp. pyt. 1 Istniejący fragment jezdni utwardzonej kruszywem należy wykonać zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji z wykorzystaniem istniejącej podbudowy z warstwami bitumicznymi 5+4 cm. Na istniejącej nawierzchni wykonać nakładkę grubości 5 cm.

Pyt. 2 Czy Zamawiający potwierdza, że rowy należy oczyścić i odtworzyć tylko na odcinkach gdzie one występują?

Odp. pyt. 2 Należy odtworzyć istniejące rowy odparowujące, a w przypadku ich niewystarczającej pojemności zaprojektować dodatkowe w pasie drogowym.

Pyt. 3 Czy istniejącą nawierzchnię bitumiczną w km 4+220-5+500 należy sfrezować czy wykonać na niej nakładkę gr. 5cm bez frezowania?

Odp. pyt. 3 Zamawiający nie przewiduje frezowania istniejącej nawierzchni. Należy wykonać jedynie warstwę grubości 5 cm.

Pyt. 4 Czy Zamawiający wystąpi do właściwych organów o odstępstwo, czy należy zaprojektować drogę zgodnie z PFU o szerokości nawierzchni bitumicznej 4,0 m na całym odcinku. Zamawiający zmieni parametry drogi - PFU pkt. 1.1?

Odp. pyt. 4 Omyłkowo zakwalifikowano drogę do klasy „L” – Lokalna. Droga posiada status drogi wewnętrznej bez klasyfikacji.

Pyt. 5 W związku z powyższym czy do wyceny należy przyjąć ?

- a) zaprojektowanie i wykonanie kanału technologicznego, czy Zamawiający wystąpi do właściwych organów o odstąpienie od wykonania kanału technologicznego?
- b) wykonanie mapy do celów projektowych.

Odp. pyt. 5 W naszej ocenie jest to remont drogi w granicach geodezyjnych działki, w związku z czym nie ma konieczności projektowania kanału technologicznego. Zamawiający nie wymaga sporządzenia dokumentacji na mapie do celów projektowych.

Pyt. 6 Czy zdaniem Zamawiającego wymagane będzie uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której uzyskanie może trwać nawet ok. pół roku.

Jeśli tak, to czy Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu wykonania zadania.

- co w przypadku gdy Zamawiający odstąpi od wykonania decyzji środowiskowej a Organ Administracji Publicznej nakaże wykonanie Decyzji Środowiskowej?

Odp. pyt. 6 Dla remontu drogi nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stąd nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji zadania z tego tytułu.

Pyt. 7 Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania gruntem na cele remontowanej drogi lub czy istniejąca szerokość pasa drogowego będąca w dysponowaniu gruntem jest wystarczająca na umieszczenie w nim wszystkich wymaganych elementów drogi wyszczególnionych w PFU tj. jezdnia, pobocza i rowy przydrożne?

Odp. pyt. 7 Tak. Gmina Warta jako zarządca przedmiotowych dróg posiada prawo do dysponowania gruntem (pasmem drogowym) na potrzeby remontu.

Pyt. 8 Czy wymagane będzie odtworzenie pasa drogowego i geodezyjna stabilizacja pasa drogowego?"

Odp. pyt. 8 Tak, będzie wymagana obsługa geodezyjna z uwzględnieniem stabilizacji pasa drogowego.

Pyt. 9 Czy zamawiający przewiduje wydłużenie terminu realizacji z uwagi na długość trwania procedur administracyjnych.

Odp. pyt. 9 W przypadku konieczności uzyskania niezbędnych pozwoleń i zezwoleń do realizacji zadania Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu realizacji.

Pyt. 10 Ponadto w związku z tym, że Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przy pomocy Programu Funkcjonalno-Użytkowego to prosimy zgodnie z § 19 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego o załączenie wymaganych następujących dokumentów tj.:

- kopii mapy zasadniczej (załączony przebieg trasy nie nosi znamion mapy zasadniczej zgodnie z ustawą o geodezji i kartografii i nie przedstawia informacji, które powinny być zawarte w mapie zasadniczej.
- wyników badań gruntowo-wodnych
- inwentaryzacji zieleni

-warunków wykonania i odbioru robót budowlanych które powinny być zawarte w STWiORB (konieczne jest określenie np. rodzaju materiałów jak i wymagań jakie powinny spełnić, rodzajów badań i ich metodologii, ewentualnych potrąceń i wszystkich innych informacji, które powinny się znaleźć w STWiORB.).

W/w dokumenty są niezbędne w celu zapewnienia warunków uczciwej konkurencji przy sporządzaniu oferty cenowej na wykonanie przedmiotowego zadania, bowiem zgodnie z art. 99.1. Prawa zamówień publicznych, przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, a załączony do SWZ, Program Funkcjonalno Użytkowy opisuje przedmiot zamówienia w dość dowolny sposób, który może utrudniać uczciwą konkurencję np. poprzez dużą dowolność np. w dobieraniu konstrukcji drogi, doboru parametrów skrzyżowań, zjazdów itp.”

Odp. pyt. 10 Zamawiający po wcześniejszym uzgodnieniu może wyrazić zgodę Wykonawcy na dokonanie badań gruntowych podłoża celem jego identyfikacji i przygotowania rzetelnej oferty. Minimalne warunki wykonania robót muszą być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i normami branżowymi.

Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert. Termin składania ofert zostaje zmieniony z 21.03.2022 r. do godz. 11:00 na 28.03.2022 r. do godz. 11:00. Ulega zmianie również termin otwarcia ofert z 21.03.2022 r. godz. 12:00 na 28.03.2022 r. godz. 12:00. Zmienia się termin związania ofertą z do 19.04.2022 r. na do 26.04.2022 r.

Burmistrz Warty

/-/ Krystian Krogulecki