

Warta, dnia 11.03.2022 r.

Pytanie Nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że drogę należy zaprojektować dla ruchu KR1 i do wyceny należy przyjąć podłoże gruntowe G1.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza zaprojektowanie dla kategorii ruchu KR1 i podłoża gruntowego G1.

Pytanie Nr 2 i 3

Czy Zamawiający potwierdza, że konstrukcję należy wykonać zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji tj. podbudowa 20 cm, warstwy bitumiczne 5+4cm a na istniejącej nawierzchni wykonać tylko nakładkę bitumiczną gr. 5cm.

Odpowiedź:

Istniejący fragment jezdni utwardzonej kruszywem należy wykonać zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji z wykorzystaniem istniejącej podbudowy z warstwami bitumicznymi 5+4 cm. Na istniejącej nawierzchni wykonać nakładkę grubości 5 cm.

Pytanie Nr 4

Odpowiedź Zamawiającego jest bardzo ogólnikowa i wymijająca. Czy Zamawiający potwierdza, że rowy należy wykonać na całej długości remontowanego odcinka ponieważ zgodnie z Ustawą Prawo Wodne nie można odprowadzać wody na sąsiednie działki. Sytuacja taka miała by miejsce w przypadku fragmentarycznego wykonania rowów zgodnie z PFU. Czy rowy należy wykonać jako odparowujące?

Odpowiedź:

Należy odtworzyć istniejące rowy odparowujące, a w przypadku ich niewystarczającej pojemności zaprojektować dodatkowe w pasie drogowym.

Pytanie Nr 9

Co w przypadku gdy Organ Administracji Publicznej będzie miał inne zdanie niż Zamawiający i zaliczy remont drogi jako „przebudowę”.

Odpowiedź:

Zgodnie z planowanym zakresem robót niniejsza inwestycja jest remontem. W przypadku zmiany zakresu robót przewiduje się wydłużenie terminu o okres niezbędny do sporządzenia dokumentacji.

Pytanie Nr 13

Wykonawca w pytaniu nie zwracał się z prośbą o załączenie STWiORB lecz o załączenie minimalnych warunków technicznych niezbędnych do opracowania STWiORB.

Zacytowany wyrok KIO (1563/17) nie zwalnia Zamawiającego z załączenia do PFU dokumentów wymaganych § 19 Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu

funkcjonalno-użytkowego. Załączenie wymienionych w pytaniu nr 13 dokumentów nie jest narzucaniem gotowych i ostatecznych rozwiązań projektowych tylko określeniem minimalnych warunków jakie powinni spełnić Wykonawcy przy projektowaniu i wykonaniu remontu drogi. Pozwoli to także spełnić warunki uczciwej konkurencji przy wycenie przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający po wcześniejszym uzgodnieniu może wyrazić zgodę Wykonawcy na dokonanie badań gruntowych podłoża celem jego identyfikacji i przygotowania rzetelnej oferty. Minimalne warunki wykonania robót muszą być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i normami branżowymi.