Pleszew dn. 22.05.2018 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlano - wykonawczy: **Budowa drogi Rożdżały - Józefka**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	
ASYST. PROJEKTANTA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	Mgr inż. Tomasz Kubiak 51/PW/99 Spec. konstrukcyjno - budowlana	

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ ...
I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ... i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał KOŁASKI (imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa (tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83 DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Piotr Michał KOŁASKI (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,

2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Główny ... Wojewódzkiego
mgr inż. ... Sękowski
(podpis i pieczęć)

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Budowa drogi Rożdżały - Józefka**
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat sieradzki, Gmina Warta Obręb Rożdżały, dz. nr: 275 Obręb Raszelki dz. nr: 482; 475; 476; 477; 471; 472; 296; 218
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV

INWESTOR	Gmina i Miasto Warta,
ADRES INWESTORA	ul. Rynek Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	Strona tytułowa, oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia, Projekt zagospodarowania terenu cz. opisowa, Opis techniczny p. b-w, Załączniki, Część rysunkowa

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	
ASYST. PROJEKTANTA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	Mgr inż. Tomasz Kubiak 51/PW/99 Spec. konstrukcyjno - budowlana	

DATA OPRACOWANIA	Maj 2017 r.	Nr egz.	

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA 1
SPIS TREŚCI 2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO 3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ 4
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ 5
UPRAWNIENIA BUDOWLANE SPRAWDZAJĄCEGO B. DROGOWEJ 7
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIIB SPRAWDZAJĄCEGO B. DROGOWEJ 8
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. OPISOWA 10
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY - OPIS TECHNICZNY 14
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA 22
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO 25

UPRAWNIENIA BUDOWLANE SPRAWDZAJĄCEGO B. DROGOWEJ

Poznań, dnia 18 sierpnia 1999 roku

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawn. 51/PW/99

D E C Y Z J A

o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan **Tomasz KUBIAK**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Franciszka i Kazimiery
urodzony 23 listopada 1970 r. w Pleszewie

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaję Panu uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan **Tomasz Kubiak**

jest uprawniony do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania państwowego nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.

Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIIB SPRAWDZAJĄCEGO B. DROGOWEJ

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-NP5-MPJ-PZE *

Pan Tomasz Kubiak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/2596/01
adres zamieszkania ul. Prokopowska 63, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-NAV-PNV-QJ9 *

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-EUK-66C-EM9 *

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

- wykonanie zjazdów na posesje i działki leśne,
- wykonanie odwodnienie rowy odparowujące
- wykonanie oznakowania,

Projektowana inwestycja realizowana jest na podstawie: Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721

4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA:

Długość rozbudowanej drogi	2108 m
Powierzchnia jezdni drogi	10611 m^2
Powierzchnia zjazdów i skrzyzowań	1585 m^2

5. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY:

5.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- Linia zabudowy - brak
- Projektowana inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, zgodnie z wymogami ustawy z dn. 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska,
- sieci zaprojektowano w odległościach wymaganych w przepisach odrębnych,
- projektowane sieci stanowią tylko przepusty więc nie wymagają zaopiniowania na naradzie koordynacyjnej,
- nie projektuje sieci niezwiązanych z drogą,
- planowaną inwestycję wykonano zgodnie z przepisami ustawy z dnia z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne,
- Istniejące na terenie inwestycji znaki geodezyjne należy chronić, w szczególności nie dopuścić do ich zniszczenia lub przemieszczenia

5.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- inwestycja z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000,

- Planowana inwestycja nie będzie powodowała zalewania terenów sąsiednich,
- Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Ewentualne zagrożenia dla środowiska wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego.
- Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochronną.
- wszelkie znaleziska odkryte podczas wykopów w czasie trwania prac a mające cechy zabytków należy zabezpieczyć i niezwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi zabytków
- Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. Ewentualne uciążliwości wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego
- Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w:
  - ustawie o ochronie środowiska (Dz.U.2013.1232 ze zmianami) oraz warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju,
  - ustawie z dn. 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U.2013.627 ze zmianami).
- Istniejące drzewa znajdujące się w przyszłym pasie drogi gminnej zostaną usunięte przez Lasy Państwowe przed przekazaniem gruntu.

5.3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- dostęp - do istniejącej drogi
- energia elektryczna - nie dotyczy,
- zapotrzebowanie na wodę - nie dotyczy,
- zapotrzebowanie na ścieki i odpady bytowe - nie dotyczy,
- ścieki opadowe i roztopowe - poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów odparowujących.
- odpady stałe - brak,
- kolizja z sieciami infrastruktury technicznej - nie występuje

5.4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- Projektowana inwestycja nie zmieni obecnych warunków gruntowo - wodnych. Wody opadowe zostaną uporządkowane.
- Inwestycja nie będzie zalewać terenów przyległych,
- Inwestycję zaprojektowano stosując rozwiązania techniczne i organizacyjne ograniczające uciążliwości dla środowiska i ludzi.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-T56-QMU-K6R *

Pan Tomasz Kubiak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/2596/01
adres zamieszkania ul. Prokopowska 63, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-24 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Budowa drogi Rożdżały - Józefka**
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat sieradzki, Gmina Warta Obręb Rożdżały, dz. nr: 275 Obręb Raszelki dz. nr: 482; 475; 476; 477; 471; 472; 296; 218
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV; XXII
INWESTOR	Gmina i Miasto Warta,
ADRES INWESTORA	ul. Rynek Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOPSPODAROWANIA DZIAŁEK

Planowana do rozbudowy droga zaliczona jest do kategorii D. Droga przebiega poza terenem zabudowanym i łączy wsie Rożdżały i Józefka. W chwili obecnej w miejscu projektowanej drogi występuje istniejąca jezdnia o nawierzchni szutrowej oraz tereny zielone przyległe drogi. Pas drogowy nie jest wydzielony, a jezdnia znajduje się na działkach należących do Lasów Państwowych

Wzdłuż drogi występują lasy.

Przy jezdni występują urządzenia obce infrastruktury: sieć telekomunikacyjna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy obiekt będzie wykonany zgodnie z załączoną częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu wkreślaną na kopii aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego stanowiącej załącznik do niniejszego opracowania.

W ramach rozbudowy projektuje się:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,

- Inwestycja nie pozbawi: dostępu do drogi, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

5.5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Podstawą prawną, w oparciu o którą dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu jest art. 3, pkt 20 Prawa Budowlanego oraz art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Zadanie realizowane będzie na podstawie: Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 2031. W związku z powyższym po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej droga znajdować się będzie w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

Zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. u. Z 2016r. poz. 1440 ze zm.) obiekty budowlane przy drogach oraz nie będące obiektami budowlanymi - reklamy umieszczone przy drogach poza terenem zabudowy, w przypadku drogi gminnej, powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6m, od zewnętrznej krawędzi jezdni. Planowana inwestycja wprowadzi przebieg krawędzi jezdni drogi gminnej i spowoduje wyznaczenie odległości usytuowania ww. obiektów na działkach sąsiadujących z inwestycją (linia z minimalną odległością usytuowania obiektów zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu cz. graficzna).

Zmiana odległości usytuowania obiektów na sąsiednich (z drogami powiatowymi) działkach nie zablokuje jednak możliwości zabudowy tych działek w stosunku do stanu obecnego, gdyż zgodnie z art. 43 ust 2, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, o której mowa w ust. 1 lp. 3 tabeli ww. ustawy, w odległości mniejszej niż określona w ust. 1, może nastąpić za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywania robót budowlanych.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY - OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy b. drogowej zadania inwestycyjnego – **Budowa drogi Rożdżały - Józefka**.

Projektowane zadanie podzielono na dwa odcinki:

- droga gminna nr 114458E - OŚ_1 o długości 0,7 km,
- droga gminna nr 114460E - OŚ_2 o długości 1,5 km.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073, 1566)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Warszawa, dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Aktualną mapę do celów projektowych,
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Aktualne normy i katalogi,
- Pomiary sytuacyjne,
- uzgodnienia,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana do rozbudowy droga zaliczona jest do kategorii D. Droga przebiega poza terenem zabudowanym i łączy wsie Rożdżały i Józefka. W chwili obecnej w miejscu projektowanej drogi występuje istniejąca jezdnia o nawierzchni szutrowej oraz tereny zielone przyległe drogi. Pas drogowy nie jest wydzielony, a jezdnia znajduje się na działkach należących do Lasów Państwowych. Wzdłuż drogi występują lasy.

Przy jezdni występują urządzenia obce infrastruktury: sieć telekomunikacyjna..

4. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie badań wykonanych przez firmę Inżynieria Wielkopolska sp. z o. o. stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 roku. Średni poziom wody gruntowej waha się w granicach 1,9 - 2,0 m.

Ze względu na obecność gruntów niewysadzinowych dobrze przepuszczalnych stanie średnio-zagęszczonym w górnej części podłoża, dla planowanej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, drugą grupę nośności podłoża G1.

W wyniku powyższych faktów stwierdzam, że w/w grunt spełnia wymogi do wykonania planowanej inwestycji

W wypadku wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy o tym powiadomić projektanta w celu przeprojektowania przewidzianych robót.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

Nazwa	droga gminna
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	30 km/h
Przekrój poprzeczny	1 x 2
Podstawowa szerokość pasa drogowego	2,5 m
Szerokość pobocza	0,75 m

5.2. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach inwestycji - przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu, rozbiórki istniejących przeszkód),
- rozbiórkę istniejących elementów dróg,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni i zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie rowów odparowujących.

5.3. PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

Współrzędne osi jezdni wraz z parametrami geometrycznymi przedstawiono w części rysunkowej w tabelach z informacją o osi poziomej.

5.4. PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny projektowanych dróg przedstawiono w części rysunkowej.

Projektowane niwelety dostosowano do istniejących warunków tj. istniejącego terenu - jezdni oraz zjazdów na posesje.

5.5. PRZEKROJE NORMALNE

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

5.5.1. Nawierzchnia jezdni

- Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S - gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki AC 16 W - gr. 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 - gr. 20cm
- Istniejąca podbudowa drogi szutrowej

Grunt G 1 - Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni spełnia warunek mrozoodporności.

5.5.2. Nawierzchnia zjazdów i skrzyżowan

- Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S - gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki AC 16 W - gr. 5 cm

- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 - gr. 20cm

Grunt G 1 - Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni spełnia warunek mrozoodporności.

5.5.3. Elementy jezdni

Na całej długości drogi występuje przekrój drogowy, nie projektuje się elementów jezdni.

5.5.4. Zasady prowadzenia robót

Wszystkie warstwy nawierzchni powinny być ułożone na zagęszczonym podłożu zapewniającym nieprzenikalnie drobnych cząstek gruntu do warstwy podbudowy.

Warstwy nawierzchni i elementów jezdni powinny być wytyczone w sposób umożliwiający jej wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową lub według zaleceń Inspektora nadzoru, z tolerancjami określonymi w SST. Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania podbudowy powinny być wcześniej przygotowane. Paliki lub szpilki powinny być ustawione w liniach krawędzi drogi lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora.

Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10,0m.

Po rozmieszczeniu palików lub szpilek i naciągnięciu sznurków lub linek na krawędzi drogi wykonawca przedstawi wytyczenie do akceptacji inwestora.

5.5.5. Wykonanie warstw konstrukcyjnych

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1] (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową.

Zagęszczanie mieszanki należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi bezzwłocznie po ułożeniu. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być zgodny z wymaganiami podanymi w SST

Złącza w warstwach powinny być wykonane w linii prostej, równolegle lub prostopadle do osi drogi.

W przypadku rozkładania mieszanki całą szerokością warstwy, złącza poprzeczne, wynikające z dziennej działki roboczej, powinny być równo obcięte, posmarowane lepiszczem i zabezpieczone listwą przed uszkodzeniem.

W przypadku rozkładania mieszanki połową szerokości warstwy, występujące dodatkowo złącze podłużne należy zabezpieczyć w sposób podany dla złącza poprzecznego.

Złącze układanej następnej warstwy, np. wiążącej, ścieralnej powinno być przesunięte o co najmniej 15cm względem złącza warstwy niższej.

5.5.6. Utrzymanie podbudowy oraz nawierzchni

Podbudowa oraz nawierzchnia po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, za zgodą Inspektora nadzoru, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego utrzymania podbudowy obciąża Wykonawcę robót.

5.6. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na wykonaniu zasadniczych robót ziemnych:

- wykopów pod warstwy konstrukcyjne konstrukcji jezdni,
- wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne zjazdów.
- wykopów związanych odwodnieniem.

Grunt rodzimy z robót ziemnych należy zutylizować.

5.6.1. Wymagania dotyczące zagęszczenia

Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (Is), podanego w SST.

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości Is, podanych w SST.

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia określone w SST nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Możliwe do zastosowania środki, o ile nie są określone w SST, proponuje Wykonawca i przedstawia do akceptacji Inwestorowi.

5.6.2. Ruch budowlany

Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nadkładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,3 metra.

Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną. Może odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu.

Naprawa uszkodzeń powierzchni robót ziemnych, wynikających z niedotrzymania podanych powyżej warunków obciąża Wykonawcę robót ziemnych.

5.7. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z obrębu pasa drogowego odprowadzone będą poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do rowu odparowującego.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca przy udziale użytkowników uzbrojenia podziemnego wytyczy przebieg tras i ustali warunki robót w ich rejonie.

5.7.1. Przepusty pod zjazdami i skrzyżowaniami

Projektuje się przepusty pod zjazdami i skrzyżowaniami z rur dwuściennych PP kl. S SN 8 o średnicy 400 - 600mm. zakończenie rury projektuje się wykonać z prefabrykowanych ścianek betonowych lub kamienia polnego ułożonego na ławie betonowej.

5.7.2. Odwodnienia pasa robót ziemnych i warstw konstrukcyjnych

Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

5.7.3. Odwodnienie wykopów

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety.

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odspajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych.

5.8. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

6. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotem inwestycji jest: **Budowa drogi Rożdżały - Józefka**.
Przed rozpoczęciem robót budowlanych na terenie lokalizacji obiektu należy wyznaczyć oś oraz krawędzie jezdni, poszerzeń, chodników, zjazdów, parkingów, zatok, utwardzeń i placu.

1.1. obsługa geodezyjna przez cały czas trwanie robót,

1.2. Po wytyczeniu należy przystąpić do wykonywania wykopów i nasypów,

1.3. Do wykonania prac w wykopie stosować zgodnie z wymogami BHP odpowiednich zabezpieczeń oraz używać sprzętu i narzędzi odpowiednich do danego rodzaju robót.

1.4. wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej, i wpustów,

1.5. wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni jezdni chodników, wjazdów zatok, parkingów utwardzeń i placu

1.6. prace wykończeniowe

1.7. Wszystkie otwory prawidłowo zabezpieczyć.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Teren budowy został zlokalizowany w pasie drogowym
W obszarze budowy na etapie realizacji znajdować się będzie:

- istniejąca droga,
- sieci: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna i gazowa.

3. WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- cały obszar budowanej drogi w zakresie ruchu samochodowego,
- elementy infrastruktury podziemnej,
- elementy infrastruktury napowietrznej.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

4.1. Roboty ziemne

- zawalenie się ścian wykopu
- wpadnięcie pracownika lub innej osoby do wykopu

4.2. Wykonywanie robót pod ruchem

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

5.1. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

5.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

5.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

5.4. Przed przystąpieniem do realizacji ewentualnych robót szczególnie niebezpiecznych pracodawca jest zobowiązany:

- zaznajomić pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności,
- sposobem wykonania pracy,
- poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadach ochrony przed zagrożeniami,
- dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
- określić zasady powiadomienia i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
- wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy

Uwaga:

Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

6.1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego,

6.2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,

6.3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami w szczególności:

- miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,
- używać okulary ochronne, rękawice ochronne, itp.,
- używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,
- oznaczyć i zapewnić drogi ewakuacji,
- zorganizować stały nadzór.

6.4. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	
ASYST. PROJEKTANTA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

7.1. **Wpływ na stan sanitarny powietrza atmosferycznego**

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. W wyniku jej realizacji nie zwiększy się natężenie ruchu samochodowego, a jedynie zostanie on uporządkowany.

7.2. Oddziaływanie obiektu na klimat akustyczny

Hałas związany z działalnością drogi nie przekracza obowiązujących normatywów akustycznych. Projektowana przebudowa układu komunikacyjnego w żaden sposób nie przyczyni się do zwiększenia emisji hałasu.

7.3. Oddziaływanie na szatę roślinną

Nie przewiduje się jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania na najbliższe obszary Natura 2000 w zakresie:

- gospodarki odpadami
- gospodarki wodno – ściekowej (szczególnie na gatunki zwierząt , dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000)
- emisji z operacji powietrznych; (oddziaływanie startujących i lądujących samolotów ogranicza się do terenu bezpośrednio przylegających do pasa startowego)

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	
ASYST. PROJEKTANTA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	Mgr inż. Tomasz Kubiak 51/PW/99 Spec. konstrukcyjno - budowlana	

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034

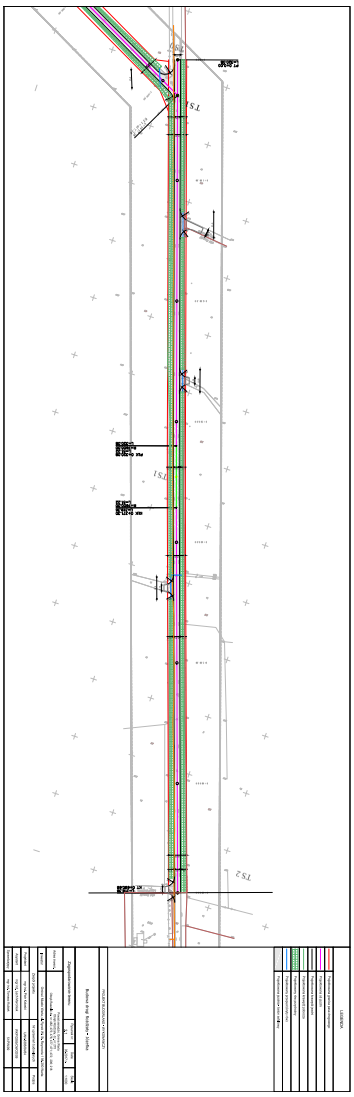
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

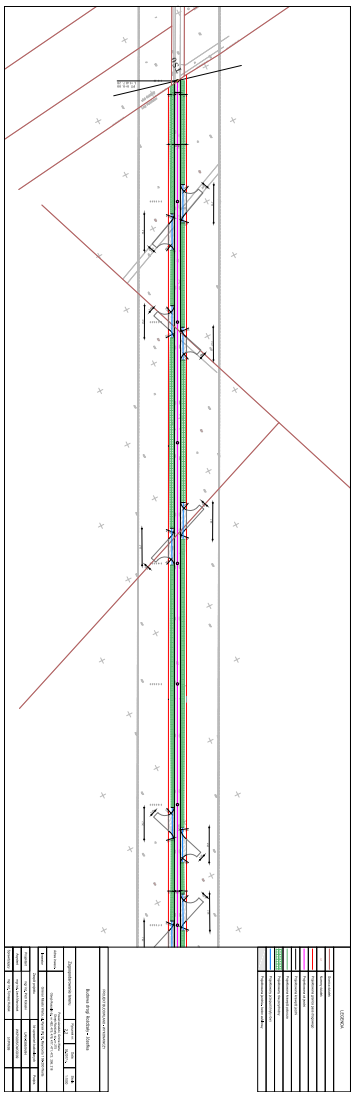
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Budowa drogi Rożdżały - Józefka**
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat sieradzki, Gmina Warta Obręb Rożdżały, dz. nr: 275 Obręb Raszelki dz. nr: 482; 475; 476; 477; 471; 472; 296; 218
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV

INWESTOR	Gmina i Miasto Warta,
ADRES INWESTORA	ul. Rynek Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta

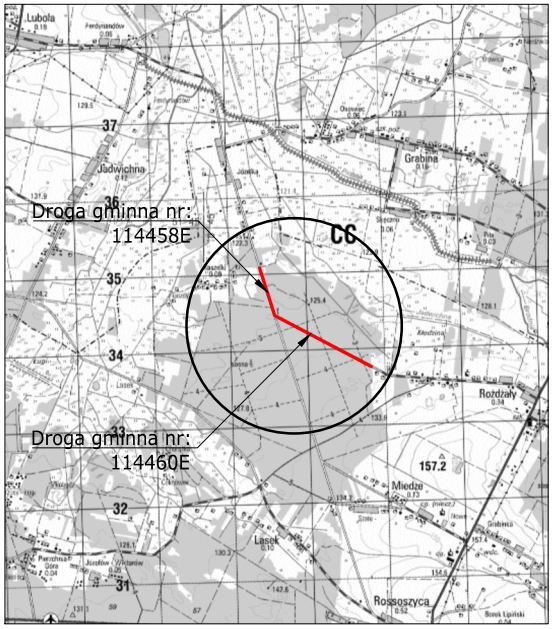
FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	
ASYST. PROJEKTANTA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Maj 2018r.	Nr egz.	

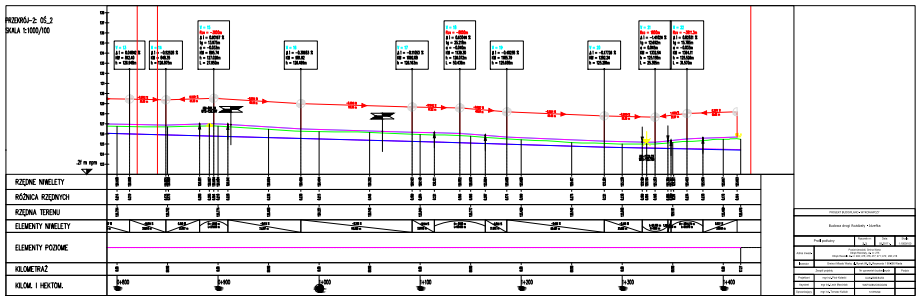


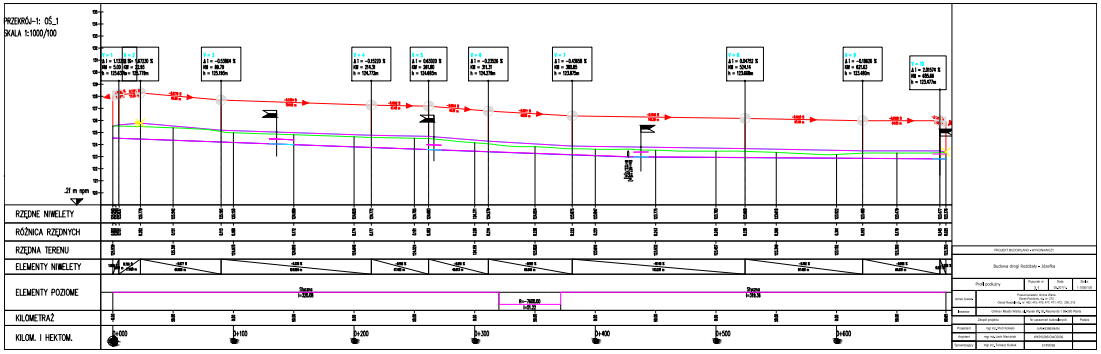


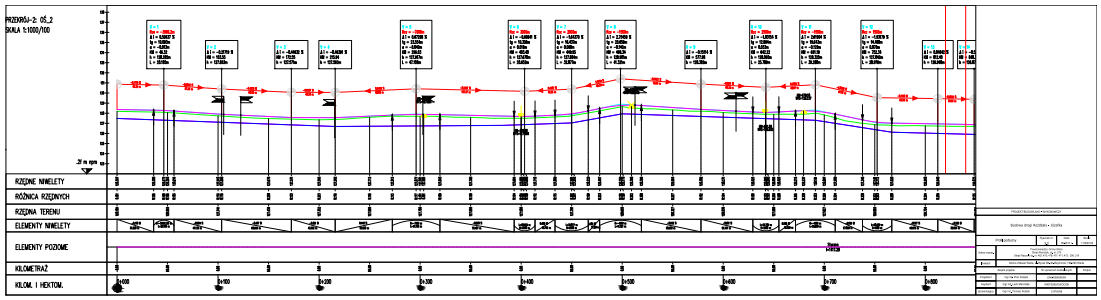
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

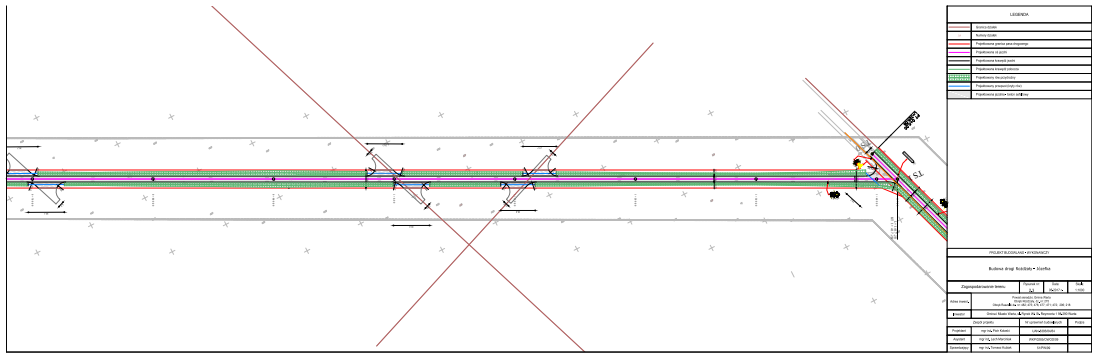


Projekt budowlano wykonawczy			
Budowa drogi Rożdżały - Józefka			
Orientacja		Rysunek nr: 1.1	Data: 05.2017 r.
			Skala: 1:50000
Adres inwest.	Powiat sieradzki, Gmina Warta Obręb Rożdżały, dz. nr: 275 Obręb Raszelki dz. nr: 482; 475; 476; 477; 471; 472; 296; 218		
Inwestor	Gmina i Miasto Warta, ul. Rynek Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta		
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kolaski	UAN-8386/84/84	
Asystent	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Kubiak	51/PW/99	


PRZEKRÓJ-2: 05_2
SKALA 1:1000/100
RZĘDNE NIWELETY
RÓŻNICA RZĘDNYCH
RZĘDNA TERENU
ELEMENTY NIWELETY
ELEMENTY POZIOME
KILOMETRAŻ
KILOM. I HEKTOM.


PRZEKRÓJ-1: 05_1
SKALA 1:1000/100
RZĘDNE NIWELETY
RÓŻNICA RZĘDNYCH
RZĘDNA TERENU
ELEMENTY NIWELETY
ELEMENTY POZIOME
KILOMETRAŻ
KILOM. I HEKTOM.


PRZEKRÓJ-2: 05_2
SKALA 1:1000/100
RZĘDNE NIWELETY
RÓŻNICA RZĘDNYCH
RZĘDNA TERENU
ELEMENTY NIWELETY
ELEMENTY POZIOME
KILOMETRAŻ
KILOM. I HEKTOM.


LEGENDA

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Budowa drogi Rożdżały - Józefka**
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat sieradzki, Gmina Warta Obręb Rożdżały, dz. nr: 275 Obręb Raszelki dz. nr: 482; 475; 476; 477; 471; 472; 296; 218

INWESTOR	Gmina i Miasto Warta,
ADRES INWESTORA	ul. Rynek Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA	30.12.2020 r.

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
OPRACOWAŁ B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Maj 2018 r.	Nr egz.	

SPIS TREŚĆI

STRONA TYTUŁOWA ----------1

SPIS TREŚĆI----------2

KARTA UZGODNIEŃ ----------3

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ----------5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ----------8

KARTA UZGODNIEŃ

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Budowa drogi Rożdżały - Józefka**.

Projektowana budowa rozpoczyna się i kończy na granicy lasów państwowych.

Ogółem długość odcinka przebudowanej drogi to: ~ 2 108 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Gmina Warta. w ramach inwestycji przewiduje do wykonania:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu, rozbiórki istniejących przeszkód),
- rozbiórkę istniejących elementów dróg,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni i zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie rowów odparowujących.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- 30.12.2020 r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie Gminy Warta w powiecie sieradzkim w południowo - zachodniej części województwa łódzkiego. W obrębie planowanych robót droga posiadać będzie przekrój drogowy. Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną (szer. ok 5 m) oraz obustronne rowy odwadniające. Na przedmiotowym odcinku drogi prędkość pojazdów wynosić będzie 90 km/h – obszar niezabudowany. Struktura rodzajowa ruchu – ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych oraz ruch pojazdów rolniczych – dojazd do pól.

Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR 1
Przekrój poprzeczny	1x2 drogowy
Szerokość pasa ruchu	2,5 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Obszar wzdłuż drogi	Teren niezabudowany
Dopuszczalna prędkość	90 km/h

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

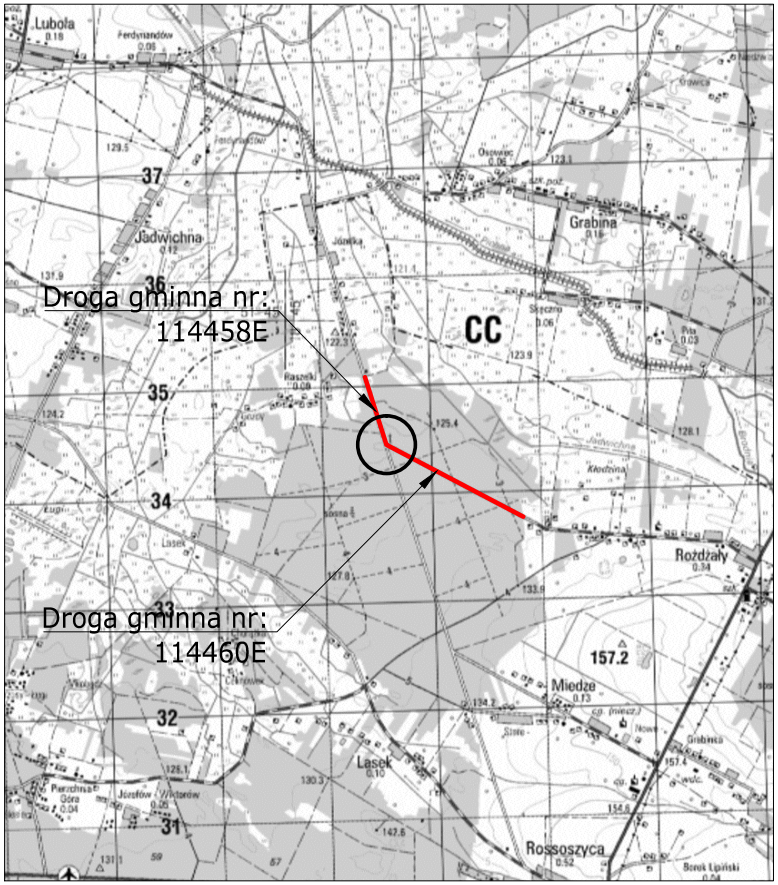
Wielkość znaków pionowych	średnie - jezdnia;
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z rozporządzeniem (wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego w miejscu ogrodzeń należy zastosować wygięte słupki)
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	Bariery rurowe U-12b – typu „A” (koloru szarego)

8. UWAGI

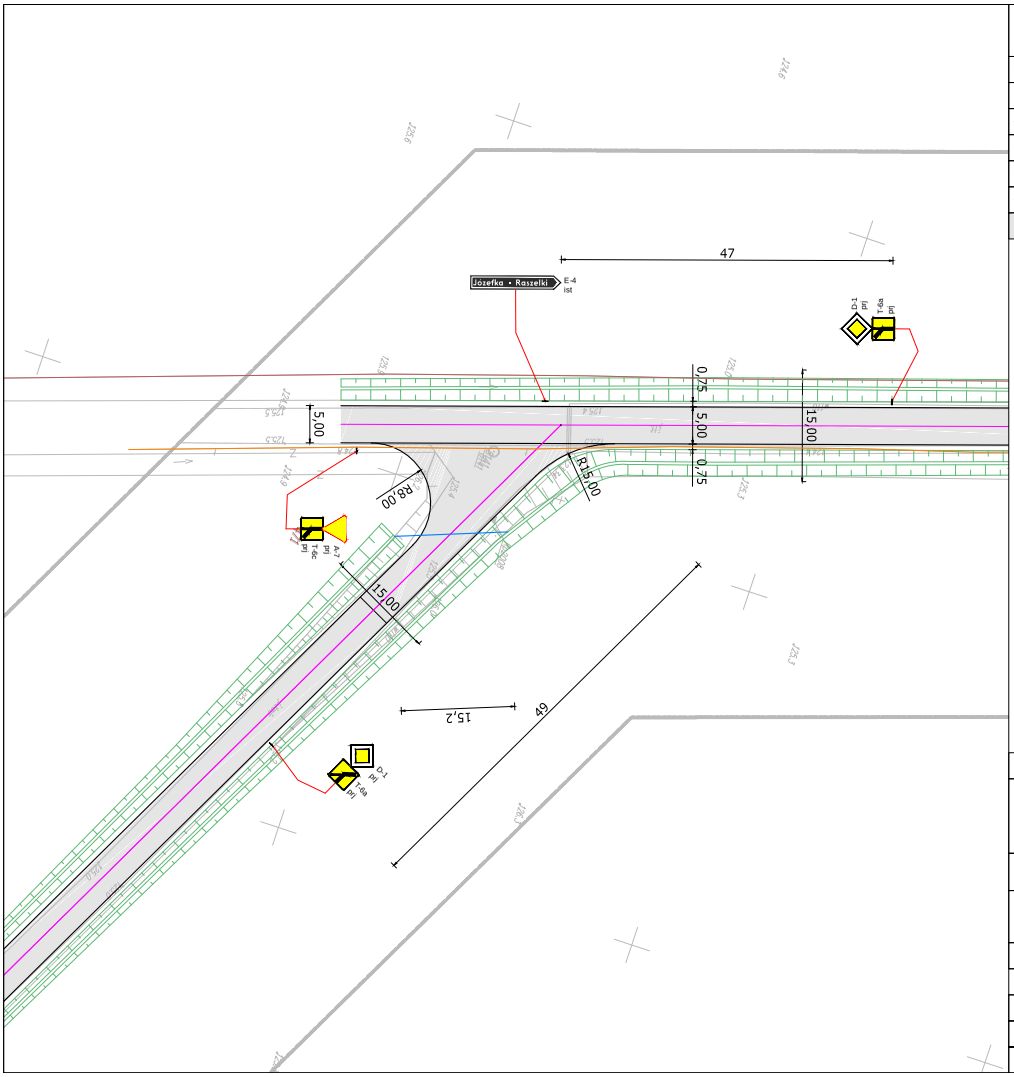
Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



Projekt stałej organizacji ruchu				
Budowa drogi Rożdżały - Józefka				
Orientacja		Rysunek nr: 1.1	Data: 05.2017 r.	Skala: 1:50000
Adres inwest.	Powiat sieradzki, Gmina Warta Obręb Rożdżały, dz. nr: 275 Obręb Raszelki dz. nr: 482; 475; 476; 477; 471; 472; 296; 218			
Inwestor	Gmina i Miasto Warta, ul. Rynek Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych		Podpis
Projektant	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09		
Asystent				
Sprawdzający				



LEGENDA

	Projektowana granica pasa drogowego
	Projektowana oś jezdni
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowana krawędź pobocza
	Projektowany rów przydrożny
	Projektowany przepust (kryty rów)
	Projektowana jezdnia - beton asfaltowy

Projekt stałej organizacji ruchu

Budowa drogi Rożdżały - Józefka

Zagospodarowanie terenu	Rysunek nr:	Data:	Skala:
	2.1	05.2017 r.	1:1000

Adres inwest.	Powiat sieradzki, Gmina Warta Obręb Rożdżały, dz. nr: 275 Obręb Raszelki dz. nr: 482; 475; 476; 477; 471; 472; 296; 218
Inwestor	Gmina i Miasto Warta, ul. Rynek Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta

Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09	
Asystent			
Sprawdzający			