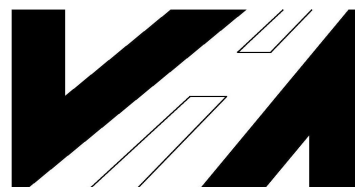


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	dz. nr 53/2; obręb 0013; 1 obręb 0015 Warta-miasto; Gmina Warta powiat sieradzki
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV

INWESTOR	Gmina Warta,
ADRES INWESTORA	ul. Rynek Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	Strona tytułowa, oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia, Opis techniczny p. b-w, Załączniki, Część rysunkowa
--------------------------------------	--

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA		

DATA OPRACOWANIA	marzec 2020 r.	Nr egz.	
------------------	----------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....	4
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – CZ. OPISOWA.....	6
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH.....	17
WSPÓLRZĘDNE TRASY.....	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO:.....	20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669.)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlano - wykonawczy inwestycji:

Nazwa: inwestycji: **Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie**

Adres inwestycji: **dz. nr 53/2; obręb 0013; 1 obręb 0015 Warta-miasto; Gmina Warta powiat sieradzki**

Inwestor: **Gmina Warta, ul. Rynek Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ

Urząd Województwa Kalisz
WYDZIAŁ PLANOWANIA I BUDOWNICTWA
URZĄDZENIA ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, Kierownika budowy i robót --
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

=====



Przewodniczący
Główny Architekt Województwa
Inż. Andrzej Lesław Sekawek
(podpis i pieczęć)

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M3R-NB4-FR7 *

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – CZ. OPISOWA

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	dz. nr 53/2; obręb 0013; 1 obręb 0015 Warta-miasto; Gmina Warta powiat sieradzki
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV
INWESTOR	Gmina Warta,
ADRES INWESTORA	ul. Rynek Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta

7. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy b. drogowej zadania inwestycyjnego – **Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie.**

8. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073, 1566)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Warszawa, dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Aktualną mapę do celów projektowych,
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Aktualne normy i katalogi,

- Pomiar sytuacyjny,
- uzgodnienia z Zamawiającym,

9 . STAN ISTNIEJĄCY

Planowana do przebudowa droga - ul. Szymańskiego znajduje się w Warcie w woj. łódzkim w powiecie sieradzkim, zaliczona do kategorii D. W istniejącym pasie drogowym występuje jezdnia o szer. 3.0-4.2m, o nawierzchni z kruszywa łamanego z występującymi odcinkami ulicy bez utwardzenia. Spadek nawierzchni jednostronny, zgodny z naturalnym spadkiem terenu. Odcinkowo występują chodniki z płyt betonowych o zmiennej szerokości 1-1,2m oraz zjazdy na posesje o nawierzchni z kruszywa. Stan nawierzchni należy określić jako zły z licznymi zagięciami i koleinami na odcinkach nieutwardzonych. W drodze znajdują się:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- napowietrzna linia eNN

Nie kolidujące z przebiegiem jezdni. W okolicy pasa drogowego występuje zabudowa jednorodzinna.

10 . ZESTAWIENIE PARAMETRÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA:

Długość przebudowanej ulicy	601,46 m
Powierzchnia jezdni drogi	2741,00 m ²
Powierzchnia zjazdów i chodników z kruszywa	365,00 m ²

6. WARUNKI I WYMAGANIA OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO:

- Linia zabudowy - brak
- Projektowana inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, zgodnie z wymogami ustawy z dn. 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska,
- sieci zaprojektowano w odległościach wymaganych w przepisach odrębnych,
- projektowane sieci stanowią tylko przykanaliki (przyłą
- cza) więc nie wymagają zaopiniowania na naradzie koordynacyjnej,
- nie projektuje sieci niezwiązanych z drogą,

- planowaną inwestycję wykonano zgodnie z przepisami ustawy z dnia z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne,
- Istniejące na terenie inwestycji znaki geodezyjne należy chronić, w szczególności nie dopuścić do ich zniszczenia lub przemieszczenia

6.1. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- inwestycja z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000,
- Planowana inwestycja nie będzie powodowała zalewania terenów sąsiednich,
- Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Ewentualne zagrożenia dla środowiska wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego.
- Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną.
- wszelkie znaleziska odkryte podczas wykopów w czasie trwania prac a mające cechy zabytków należy zabezpieczyć i niezwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi zabytków
- Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. Ewentualne uciążliwości wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego
- Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w:
 - ustawie o ochronie środowiska (Dz.U.2013.1232 ze zmianami) oraz warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju,
 - ustawie z dn. 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U.2013.627 ze zmianami).

6.2. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- dostęp - do istniejącej drogi
- energia elektryczna - nie dotyczy,
- zapotrzebowanie na wodę - nie dotyczy,
- zapotrzebowanie na ścieki i odpady bytowe - nie dotyczy,
- ścieki opadowe i roztopowe - poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów deszczowych a następnie do kanalizacji deszczowej.

- odpady stałe - brak,
- kolizja z sieciami infrastruktury technicznej (sieć telekomunikacyjna wodociąg) - nie występuje

6.3. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- Projektowana inwestycja nie zmieni obecnych warunków gruntowo - wodnych. Wody opadowe zostaną uporządkowane.
- Inwestycja nie będzie zalewać terenów przyległych,
- Inwestycję zaprojektowano stosując rozwiązania techniczne i organizacyjne ograniczające uciążliwości dla środowiska i ludzi.
- Inwestycja nie pozbawi: dostępu do drogi, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

6.4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Podstawą prawną, w oparciu o którą dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu jest art. 3, pkt 20 Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669.) oraz art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068).

Zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) obiekty budowlane przy drogach oraz nie będące obiektami budowlanymi - reklamy umieszczone przy drogach poza terenem zabudowy, w przypadku drogi gminnej, powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6 m, od zewnętrznej krawędzi jezdni. Planowana inwestycja wprowadzi przebieg nowe krawędzie jezdni drogi gminnej i spowoduje wyznaczenie odległości usytuowania ww. obiektów na działkach sąsiadujących z inwestycją.

Zmiana odległości usytuowania obiektów na sąsiednich działkach nie zablokuje jednak możliwości zabudowy tych działek w stosunku do stanu obecnego, gdyż zgodnie z art. 43 ust 2, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, o której mowa w ust. 1 lp. 3 tabeli ww. ustawy, w odległości mniejszej niż określona w ust. 1, może nastąpić za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywania robót budowlanych.

7. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie rozpoznania w terenie stwierdzono występowanie w podłożu:

0-0,6 m : nasyp niekontrolowany – kruszywo, grunty organiczne, gruz

0,6- 2,0: piaski drobne, trudnozagęszczalne

Do głębokości 2,0 m nie stwierdzono wody gruntowej.

Stwierdza się że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 roku.

Ze względu na obecność gruntów niespoistych, niewysadzinowych o drobnym uziarnieniu piasków pylastych oraz niski stopień zagęszczenia piasków, dla planowanej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, drugą grupę nośności podłoża G2.

W wyniku powyższych faktów stwierdzam, że w/w grunt spełnia wymogi do wykonania planowanej inwestycji

W wypadku miejscowego wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy o tym powiadomić projektanta w celu przeprojektowania przewidzianych robót.

8 . STAN PROJEKTOWANY

8.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

Kategoria drogi	droga gminna
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR 1
Prędkość projektowa	30 km/h
Przekrój poprzeczny	1 x 1
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,0 %

8.2 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach inwestycji - przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu, rozbiórki istniejących przeszkód),
- rozbiórkę istniejących elementów dróg, chodników, zjazdów oraz nawierzchni jezdni,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie wpustów deszczowych i podłączenie ich poprzez przykanaliki do istniejącego kanału deszczowego
- ustawienie elementów jezdni (krawężniki, obrzeża itp.),

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni,
- ustawienie elementów jezdni chodników i zjazdów (krawężniki, ścieki, obrzeża itp.),

8.3 PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

Współrzędne osi jezdni wraz z parametrami geometrycznymi przedstawiono w części rysunkowej w tabelach z informacją o osi poziomej.

8.4 PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny projektowanych dróg przedstawiono w części rysunkowej.

Projektowane niwelety dostosowano do istniejących warunków tj. istniejącego terenu - jezdni oraz zjazdów na posesje.

8.5 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

Przekroje charakterystyczne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

8.5.1 Nawierzchnia jezdni

- Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S - gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki AC 16 W - gr. 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 - gr. 20cm
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 12 cm

8.5.2 Nawierzchnia chodnika i zjazdów

- kruszywo łamane - gr. 20 cm
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa - gr. 10 cm

8.5.3 Elementy jezdni

Jako obramowanie drogi projektuje się - krawężniki betonowe 15x22cm typ uliczny najazdowy na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 10cm. Światło krawężnika wynosi 3 cm ponad jezdnię na całej długości.

Chodnik na odcinku od km 0+363 do km 0+478 wykonać z kruszywa łamanego, bez obramowania.

8.6 ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z obrębu pasa drogowego odprowadzone będą poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do: wpustów deszczowych a dalej poprzez przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8.6.1 Wpusty deszczowe

Wpusty deszczowe, projektuje się umiejscowić poza drogą, a gdy ze względu na uzbrojenie podziemne jest to niemożliwe, przy krawędzi drogi. połączenie wpustów z kanałem, projektuje się wykonać z rur PCV litych, kl. SN 8 o średnicy 160 mm. Włączenie przykanalików do kolektora projektuje się wykonać poprzez studnie rewizyjne, „in situ dla średnicy rurociągów o śred. 500Mm lub za pomocą trójnika dla rurociągu fi 300mm, w zależności od usytuowania studni ściekowej.

Projektuje się zastosowanie betonowych prefabrykowanych studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500mm z osadnikiem. Na studzienki ściekowe należy stosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 50 cm, prefabrykowane pierścienie odciążające o średnicy 65 cm i grubości min. 25 cm oraz żelbetowe płyty prefabrykowane podtrzymujące kratę o grubości min. 11 cm, wszystko wykonane z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (B-45). Na zwieńczeniu studzienki ściekowej przewiduje się zamontowanie żeliwnego wpustu ulicznego klasy D-400.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu nie ulega zmianie.

10. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

11. WPLYW NA ŚRODOWISKO:

10.1. Wpływ na stan sanitarny powietrza atmosferycznego

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. W wyniku jej realizacji nie zwiększy się natężenie ruchu samochodowego, a jedynie zostanie on uporządkowany.

10.2. Oddziaływanie obiektu na klimat akustyczny

Hałas związany z działalnością drogi nie przekracza obowiązujących normatywów akustycznych. Projektowana przebudowa układu komunikacyjnego w żaden sposób nie przyczyni się do zwiększenia emisji hałasu.

10.3. Oddziaływanie na szatę roślinną

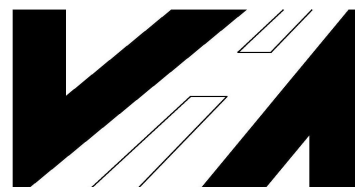
Nie przewiduje się jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania na najbliższe obszary Natura 2000 w zakresie:

- gospodarki odpadami
- gospodarki wodno – ściekowej (szczególnie na gatunki zwierząt , dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000)
- emisji z operacji powietrznych; (oddziaływanie startujących i lądujących samolotów ogranicza się do terenu bezpośrednio przylegających do pasa startowego)

12. WPLYW NA ŚRODOWISKO:

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	dz. nr 53/2; obręb 0013; 1 obręb 0015 Warta-miasto; Gmina Warta powiat sieradzki
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV

INWESTOR	Gmina Warta,
ADRES INWESTORA	ul. Rynek Wł. St. Reymonta 1 98-290 Warta

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

DATA OPRACOWANIA	marzec 2020 r.	Nr egz.	
-------------------------	----------------	----------------	--

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie.**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych na terenie lokalizacji obiektu należy wyznaczyć osłony i krawędzie jezdni,

- 1.1. obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- 1.2. Po wytyczeniu należy przystąpić do wykonywania wykopów i nasypów,
- 1.3. Do wykonania prac w wykopie stosować zgodnie z wymogami BHP odpowiednich zabezpieczeń oraz używać sprzętu i narzędzi odpowiednich do danego rodzaju robót.
- 1.4. wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej, i wpustów,
- 1.5. wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni jezdni chodników,
- 1.6. prace wykończeniowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Teren budowy został zlokalizowany w pasie drogowym

W obszarze budowy na etapie realizacji znajdować się będzie:

- istniejąca droga,
- sieci: energetyczna napowietrzna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

3. WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- cały obszar budowanej drogi w zakresie ruchu samochodowego,
- elementy infrastruktury podziemnej,
- elementy infrastruktury napowietrznej.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

- 4.1. Roboty ziemne
 - zawalenie się ścian wykopu
 - wpadnięcie pracownika lub innej osoby do wykopu
- 4.2. Wykonywanie robót pod ruchem

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

- 5.1. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- 5.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.
- 5.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

5.4. Przed przystąpieniem do realizacji ewentualnych robót szczególnie niebezpiecznych pracodawca jest zobowiązany:

- zaznajomić pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności,
- sposobem wykonania pracy,
- poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadach ochrony przed zagrożeniami,
- dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
- określić zasady powiadomienia i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
- wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy

Uwaga:

Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

- 6.1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- 6.2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- 6.3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami w szczególności:
 - miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,
 - używać okulary ochronne, rękawice ochronne, itp.,
 - używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,
 - oznaczyć i zapewnić drogi ewakuacji,
 - zorganizować stały nadzór.
- 6.4. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETA	POWIERZCHNIA[m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ[m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (wykop)
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP		
0,00	0,1310	2,090	20,00	3,520	38,430	3,520	34,910
20,00	0,2210	1,753	20,00	2,550	39,130	2,550	36,580
40,00	0,0340	2,160	20,00	1,090	43,150	1,090	42,060
60,00	0,0750	2,155	20,00	1,860	45,220	1,860	43,360
80,00	0,1110	2,367	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
80,00	0,0678	1,609	20,00	1,638	32,180	1,638	30,542
100,00	0,0960	1,609	20,00	1,220	40,950	1,220	39,730
120,00	0,0260	2,486	20,00	0,990	50,340	0,990	49,350
140,00	0,0730	2,548	20,00	1,570	40,120	1,570	38,550
160,00	0,0840	1,464	20,00	1,960	27,570	1,960	25,610
180,00	0,1120	1,293	20,00	1,120	30,420	1,120	29,300
200,00	0,0000	1,749	20,00	0,000	35,390	0,000	35,390
220,00	0,0000	1,790	20,00	0,000	39,440	0,000	39,440
240,00	0,0000	2,154	20,00	0,380	43,360	0,380	42,980
260,00	0,0380	2,182	20,00	0,380	41,610	0,380	41,230
280,00	0,0000	1,979	20,00	0,000	38,340	0,000	38,340
300,00	0,0000	1,855	20,00	0,230	37,340	0,230	37,110
320,00	0,0230	1,879	20,00	0,910	34,610	0,910	33,700
340,00	0,0680	1,582	20,00	0,680	35,230	0,680	34,550
360,00	0,0000	1,941	20,00	0,610	33,450	0,610	32,840
380,00	0,0610	1,404	20,00	1,150	28,110	1,150	26,960
400,00	0,0540	1,407	20,00	0,910	32,570	0,910	31,660
420,00	0,0370	1,850	20,00	4,750	32,830	4,750	28,080
440,00	0,4380	1,433	20,00	4,380	40,050	4,380	35,670
460,00	0,0000	2,572	20,00	1,170	37,950	1,170	36,780
480,00	0,1170	1,223	20,00	1,520	29,150	1,520	27,630
500,00	0,0350	1,692					

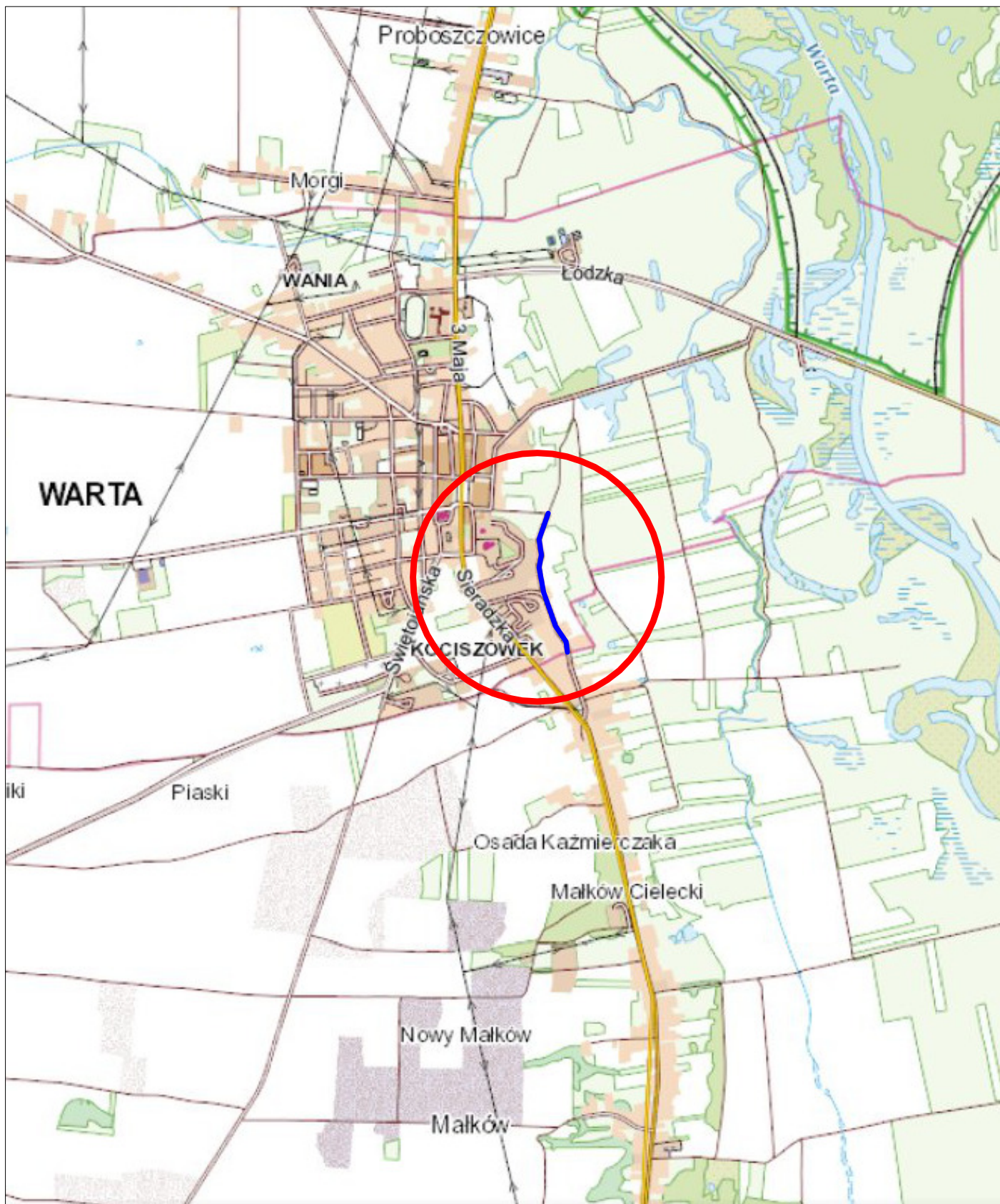
520,00	0,1270	1,723	20,00	1,620	34,150	1,620	32,530
540,00	0,0840	2,617	20,00	2,110	43,400	2,110	41,290
560,00	0,0510	1,380	20,00	1,350	39,970	1,350	38,620
580,00	0,0000	1,826	20,00	0,510	32,060	0,510	31,550
600,00	0,1070	1,815	20,00	1,070	36,410	1,070	35,340
601,46	0,1230	1,896	1,46	0,168	2,709	0,168	2,541
				41,416	1 115,639	41,416	1 074,223

WSPÓLRZĘDNE TRASY

Nr	X	Y
pt	5730541,30	6543556,56
pl1	5730467,75	6543530,54
sl1	5730460,12	6543527,73
kl1	5730452,56	6543524,70
pl2	5730436,79	6543518,14
sl2	5730424,09	6543515,16
kl2	5730411,10	6543516,43
pl3	5730375,05	6543526,07
sl3	5730367,24	6543527,24
kl3-pl4	5730359,37	6543526,63
sl4	5730349,88	6543524,34
kl4	5730340,64	6543521,21
pl5	5730335,38	6543519,16
sl5	5730328,11	6543517,19
kl5-pl6	5730320,59	6543516,82
sl6	5730306,04	6543518,16
kl6	5730291,60	6543520,47
pl7	5730218,76	6543534,60
sl7	5730211,40	6543536,45
kl7	5730204,28	6543539,08
pl8	5730151,35	6543562,00
sl8	5730141,92	6543565,80
kl8	5730132,31	6543569,11
pl9	5730102,56	6543578,54
sl9	5730073,95	6543590,11
kl9	5730047,45	6543605,94
pl10	5730014,86	6543629,00
sl10	5730008,60	6543632,61
kl10	5730001,78	6543635,01
pl11	5729999,00	6543635,70
sl11	5729988,86	6543637,91
kl11	5729978,60	6543639,48
kt	5729975,81	6543639,82

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO:

- RYSUNEK NR: 1 – PLAN ORIENTACYJNY
- RYSUNEK NR: 2.1, 2.2 - ZAGOSPODAROWANIE TERENU
- RYSUNEK NR: 3 - PROFIL PODŁUŻNY
- RYSUNEK NR: 4 - PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE
- RYSUNEK NR: 5.1. - 5.4. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE
- RYSUNEK NR: 6. STUDNIA ŚCIEKOWA



Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie

PLAN ORIENTACYJNY

Rysunek nr:

1.

Data:

03.2020

Skala:

1:25000

Adres inwest. dz. nr 53/2; obręb 0013; 1 obręb 0015 Warta-miasto; Gmina Warta powiat sieradzki

Inwestor Gmina Warta ul.Rynek im.Wł.St. Reymonta 1 98-280 Warta

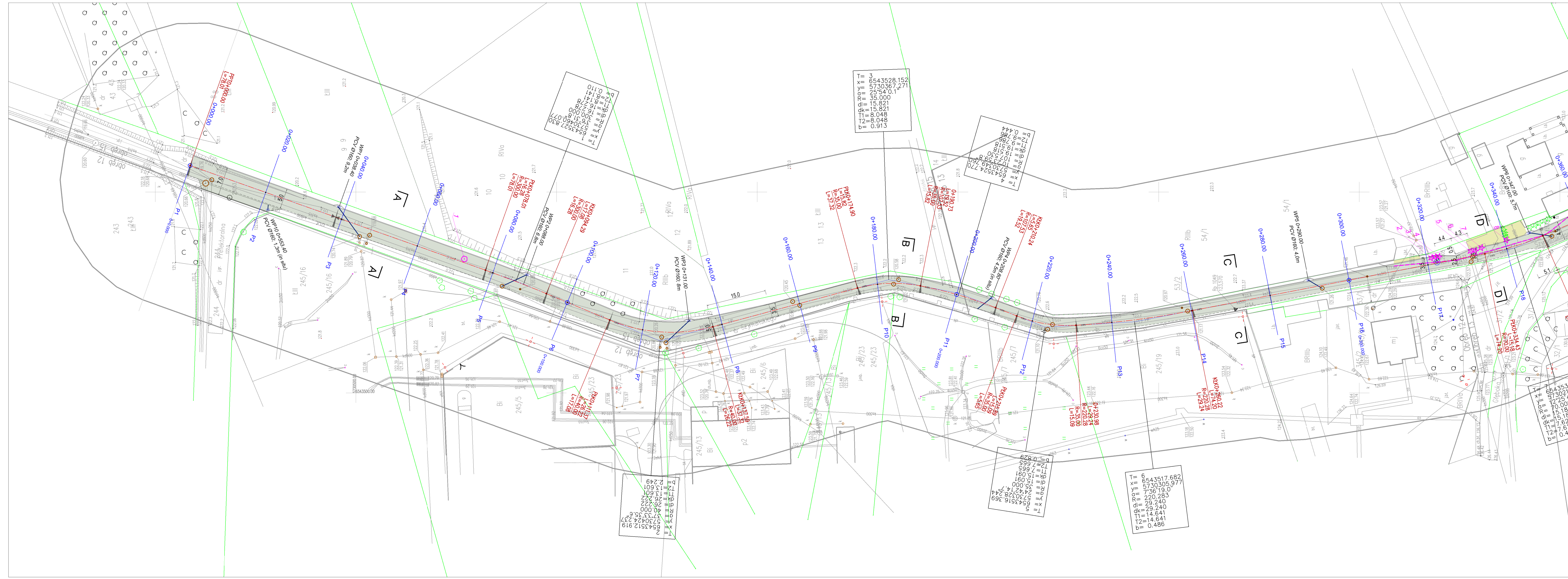
Zespół projektu

Projektant mgr inż. Piotr Kołaski

Asystent

Nr uprawnień budowlanych
specjalność
UAN 8386/84/84
spec. konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg

Podpis

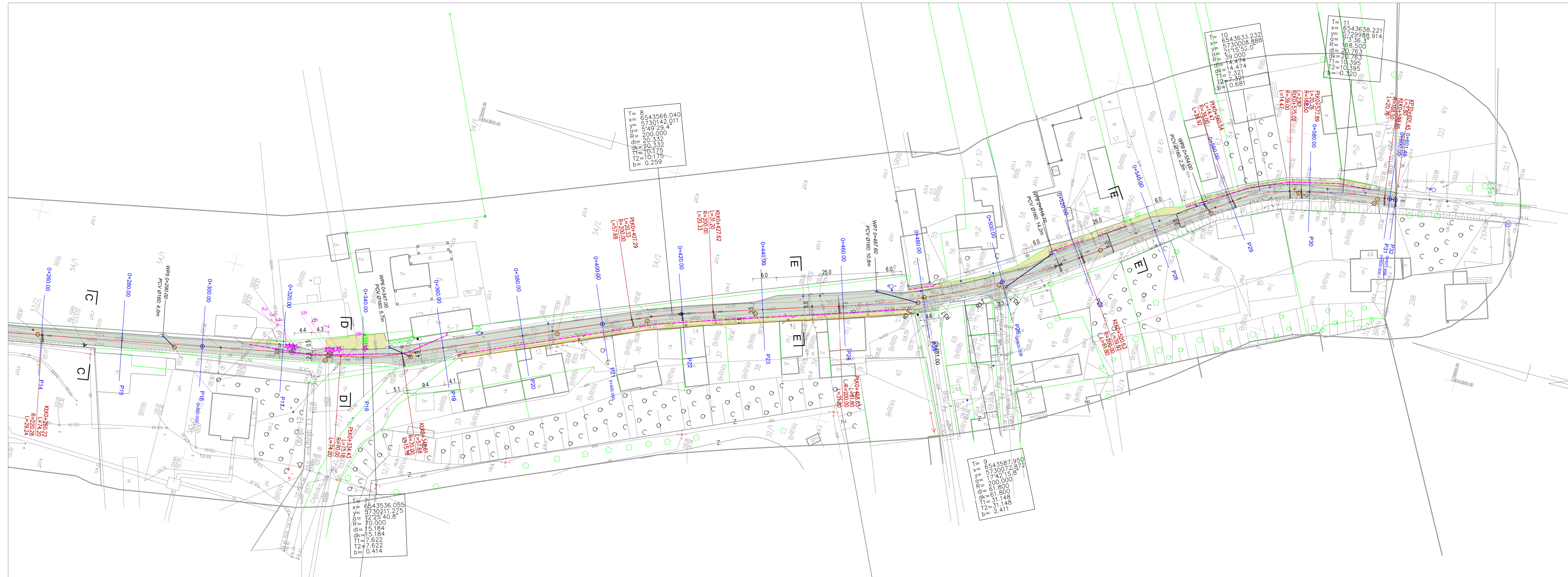


LEGENDA	
	Oś drogi
	Krawężń jezdrni
	Krawężnik betonowy 15 x 30cm -istniejący do rozbiórki
	Krawężnik betonowy 15 x 22cm - projektowany
	Obrzeże betonowe 8 x 30cm - projektowany
	Wpust uliczny z przykalkiem- projektowany
	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - projektowana
	Nawierzchnia chodnika - istniejąca do rozbiórki
	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - projektowana
	Drzewa do karczowania
	Studnie kanalizacyjne do regulacji

Projekt wykonano na kopii mapy do celów projektowych, identyfikator zasobu PODGiK: P.1014.20.20.601 z dnia 11.03.2020 potwierdzam zgodność mapy z oryginałem

UAN 8386/84/84
spec. konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg

Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie			
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Rysunek nr: 2.1.	Data: 03.2020	Skala: 1:500
Adres inwest.	dz. nr 53/2, obręb 0013, 1 obręb 0015 Warta-miasto, Gmina Warta powiat sieradzki		
Inwestor	Gmina Warta ul.Rynek im.Wł.St. Reymonta 1 98-280 Warta		
Projektant	Zespół projektu mgr inż. Piotr Kolaski	Nr uprawnień budowlanych specjalność UAN 8386/84/84 spec konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	Podpis
Asystent			



LEGENDA

	Oś drogi
	Krawężnik jezdni
	Krawężnik betonowy 15 x 30cm - istniejący
	Krawężnik betonowy 15 x 22cm - projektowany
	Obrzeże betonowe 8 x 30cm - projektowany
	Wpust uliczny z przykalkiem - projektowany
	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - projektowana
	Nawierzchnia chodnika - istniejąca do rozbiórki
	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - projektowana
	Drzewa do wycirki
	Studnie kanalizacyjne do regulacji

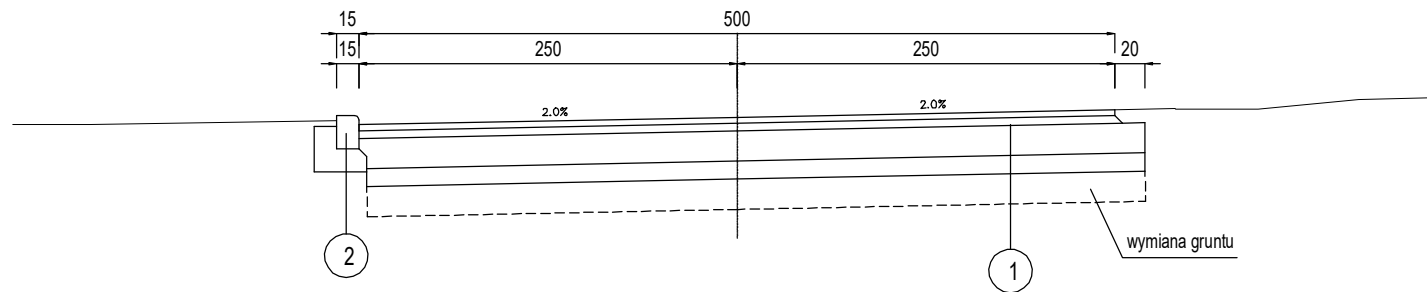
Projekt wykonano na kopii mapy do celów projektowych, identyfikator zasobu PODGIK: P.1014.20.20.601 z dnia 11.03.2020 potwierdzam zgodność mapy z oryginałem

UAN 8386/84/84
spec. konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg

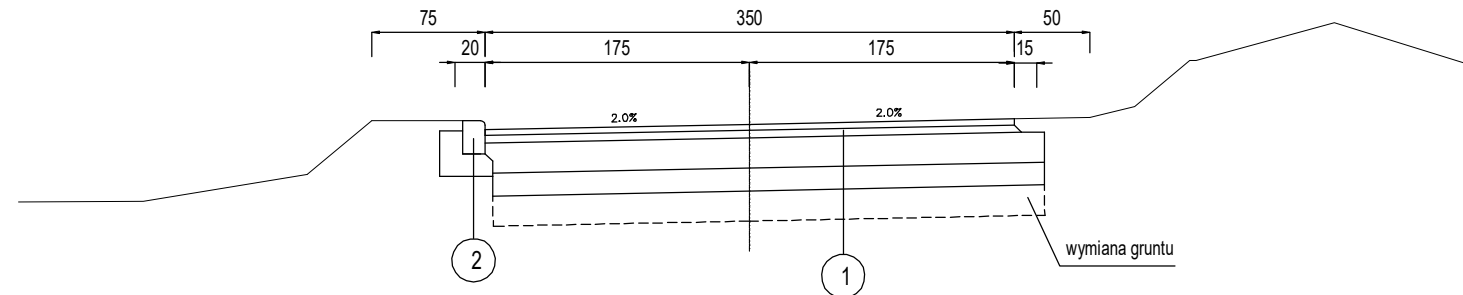
Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie

ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Rysunek nr: 2.2.	Data: 02.2020	Skala: 1:500
Adres inwest.	dz. nr 53/2, obręb 0013; 1 obręb 0015 Warta-miasto; Gmina Warta powiat sieradzki		
Inwestor	Gmina Warta ul.Rynek im.Wł.St. Reymonta 1 98-280 Warta		
Projektant	Zespół projektu mgr inż. Piotr Kolaski	Nr uprawnień budowlanych specjalność UAN 8386/84/84 spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	Podpis
Asystent			

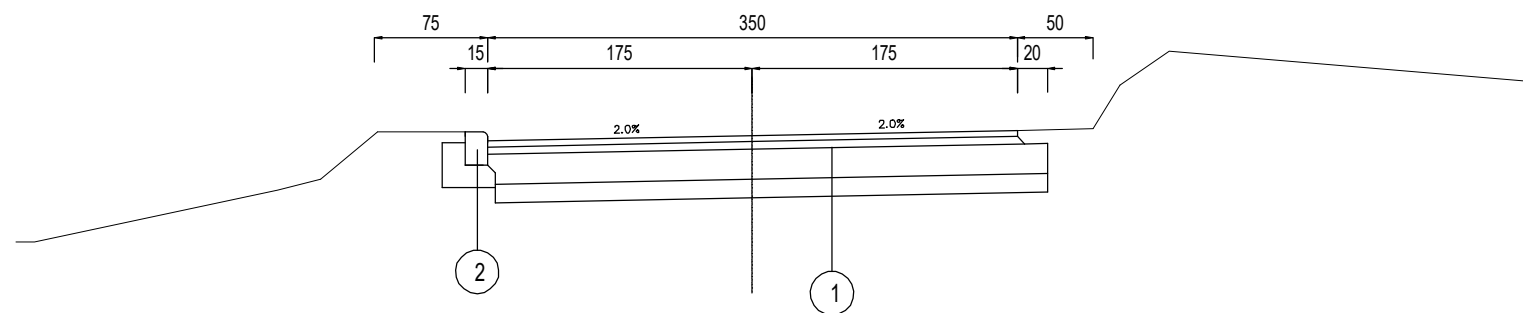
przekrój A-A



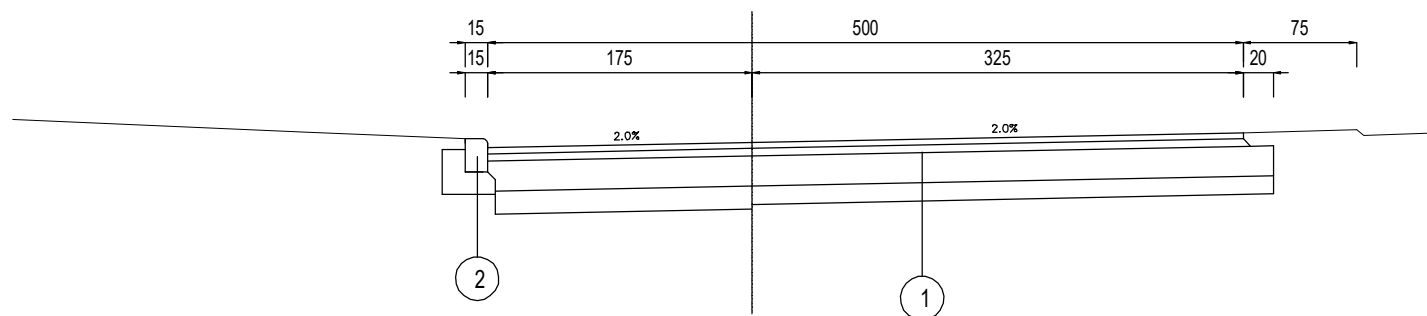
przekrój B-B



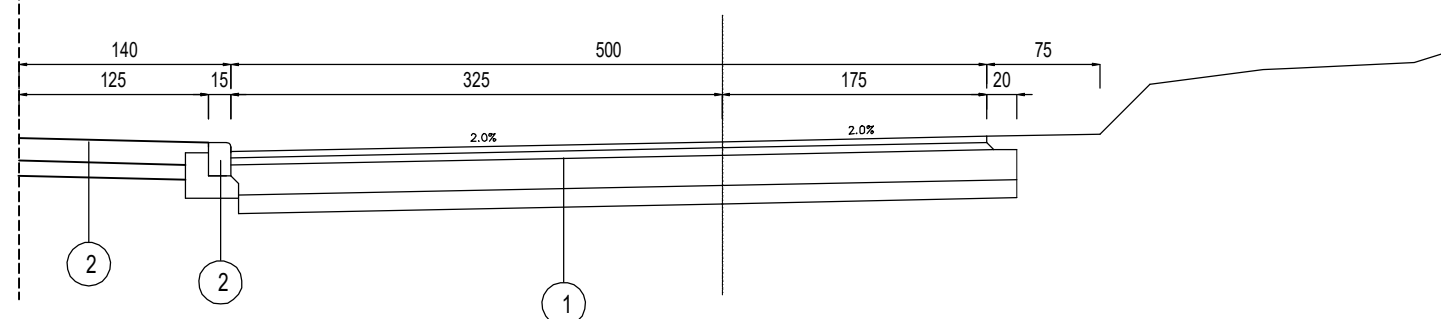
przekrój C-C



przekrój D-D



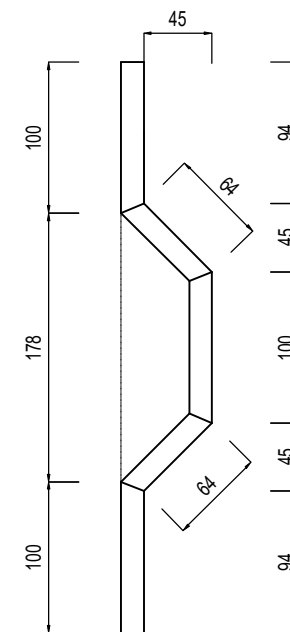
przekrój E-E



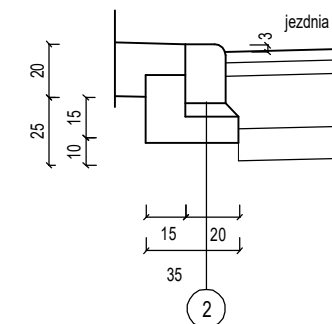
LEGENDA :

1	nawierzchnia na drogi	2	krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie bet. C12/15 z oporem	3	nawierzchnia chodnika i zjazdu na posesje
4cm	w-twa ścierna AC11S	22cm	krawężnik najazdowy 15x22cm	20cm	kruszywo łamane 0/63 stab. mech.
5cm	w-twa wiążąca z miesz. AC16S	5cm	podsyпка cem.- piaskowa 1:4	10cm	grunt stabil. cem. C1,5/2
20cm	kruszywo łamane 0/63 stab. mech.	10cm	ława betonowa C12/15		podłoże gruntowe
12cm	grunt stabil. cem. C1,5/2		podłoże gruntowe		

SZCZEGÓŁY:

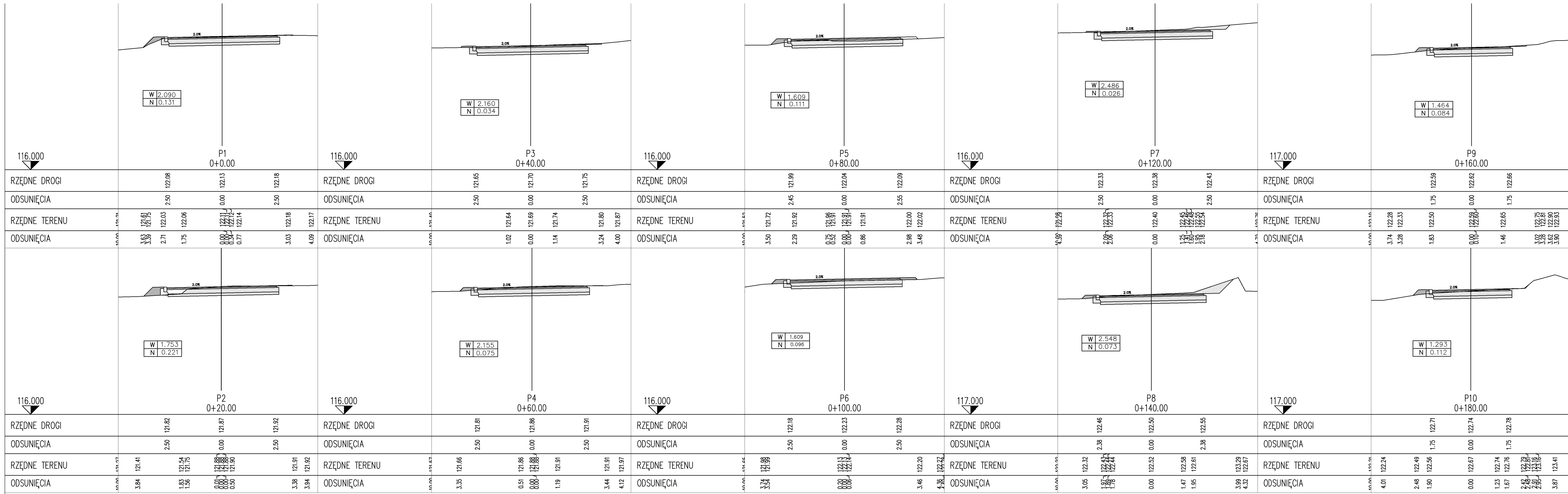


szczegół krawężnik 15x22 najazdowy



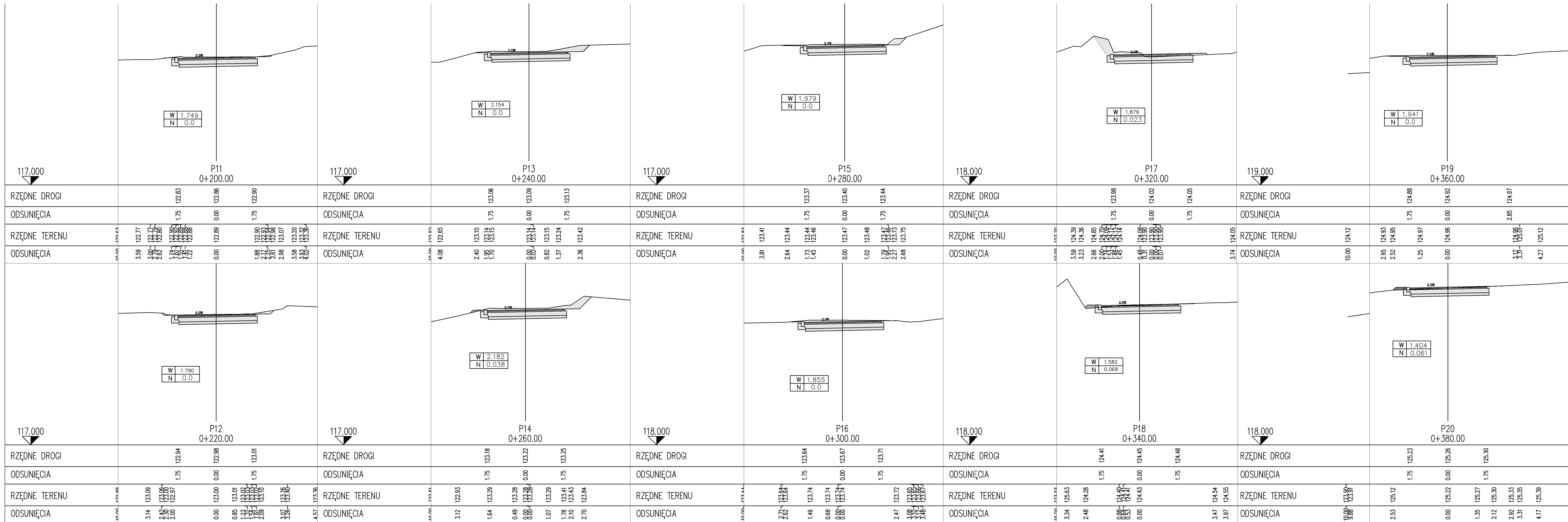
Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		Rysunek nr: 4.	Data: 03.2020	Skala: 1:50
Adres inwest.	dz. nr 53/2; obręb 0013; 1 obręb 0015 Warta-miasto; Gmina Warta powiat sieradzki			
Inwestor	Gmina Warta ul.Rynek im.Wł.St. Reymonta 1 98-280 Warta			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych specjalność		Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kołaski	UAN 8386/84/84 spec. konstrukcyjno -inżynierska w zakresie dróg		
Asystent				

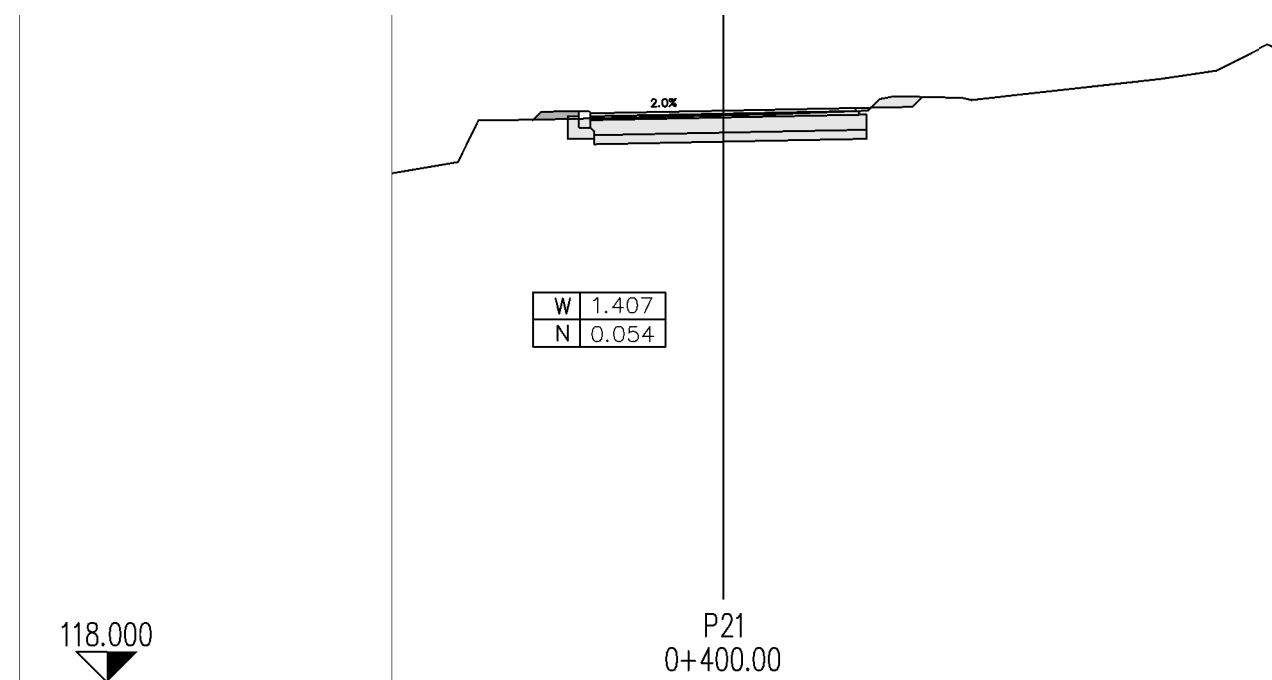


Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie

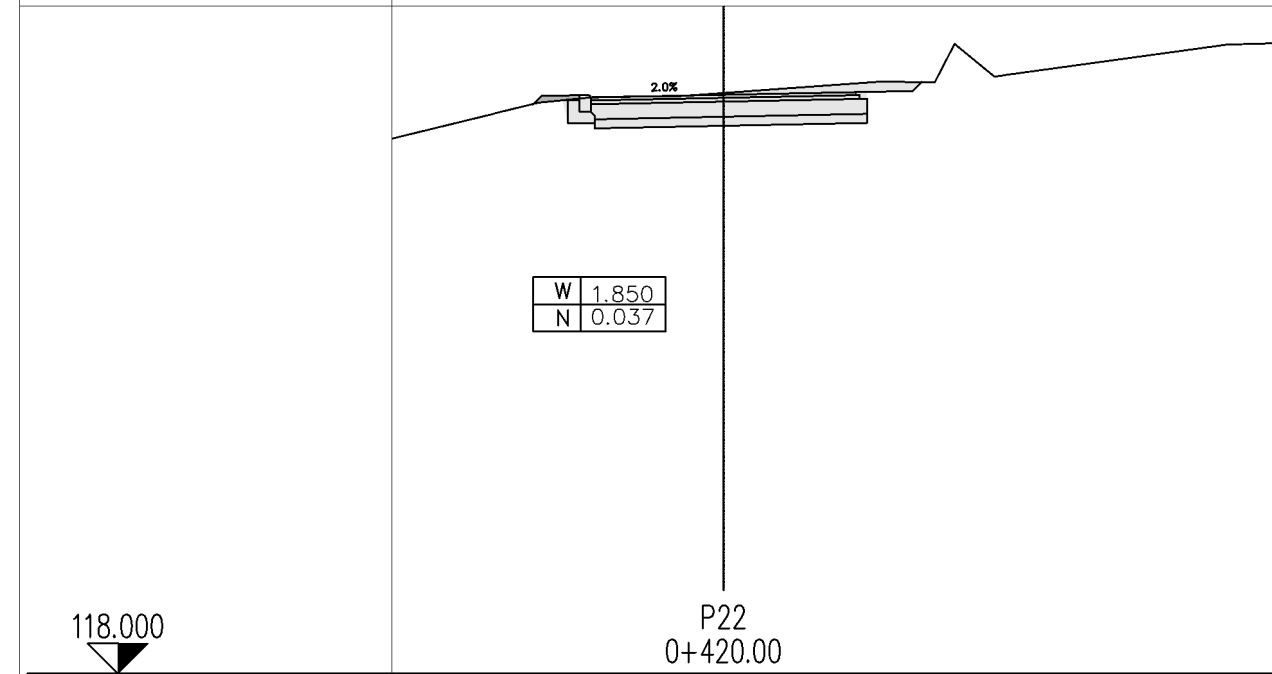
PRZEKROJE POJPRZECZNE		Rysunek nr: 5.1.	Data: 03.2020	Skala: 1:100
Adres inwest.	dz. nr 53/2, obręb 0013; 1 obręb 0015 Warta-miasto; Gmina Warta powiat sieradzki			
Inwestor	Gmina Warta ul.Rynek im.W.St. Reymonta 1 98-280 Warta			
Zespół projektu	Nr uprawnień budowlanych specjalność		Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Kolaski		UAN 8386/84/84 spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	



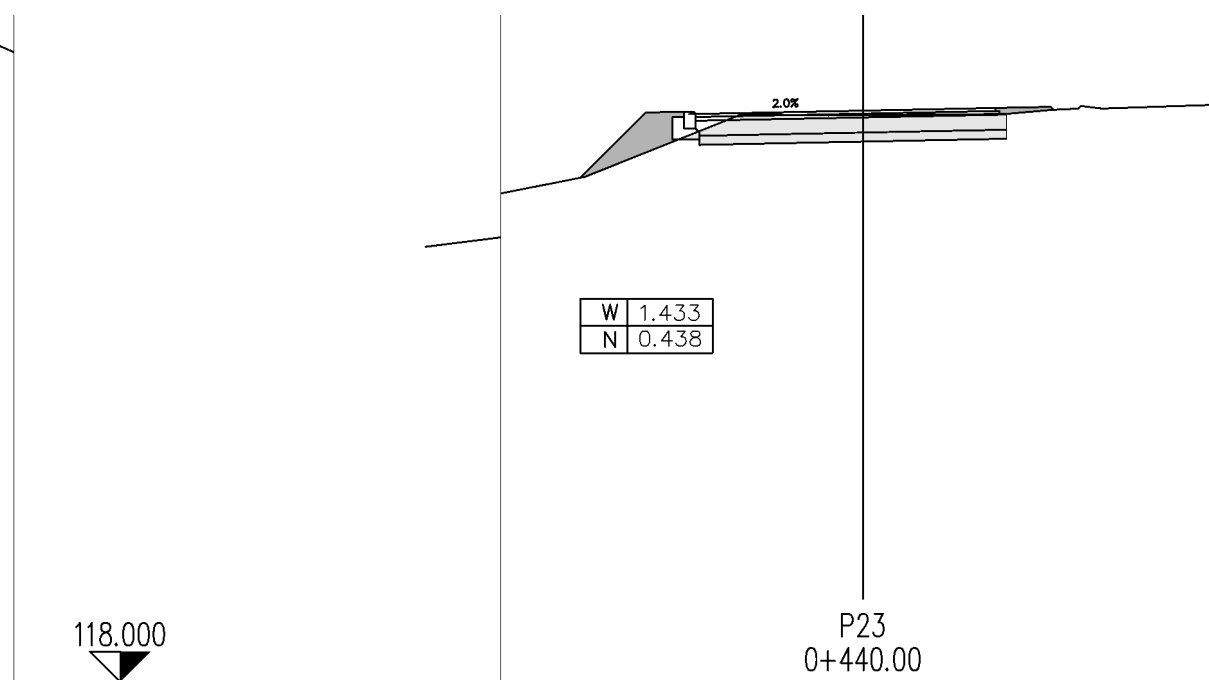
Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie			
PRZEKROJE POJPRZECZNE		Rysunek nr: 5.2.	Data: 03.2020
Adres inwest.	dz. nr 53/2, obręb 0013; 1 obręb 0015 Warta-miasto; Gmina Warta powiat sieradzki		
Inwestor	Gmina Warta ul.Rynek im.W.St. Reymonta 1 98-280 Warta		
Zespół projektu	Nr uprawnień budowlanych specjalność		Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kolaski	UAN 8386/84/84 spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	



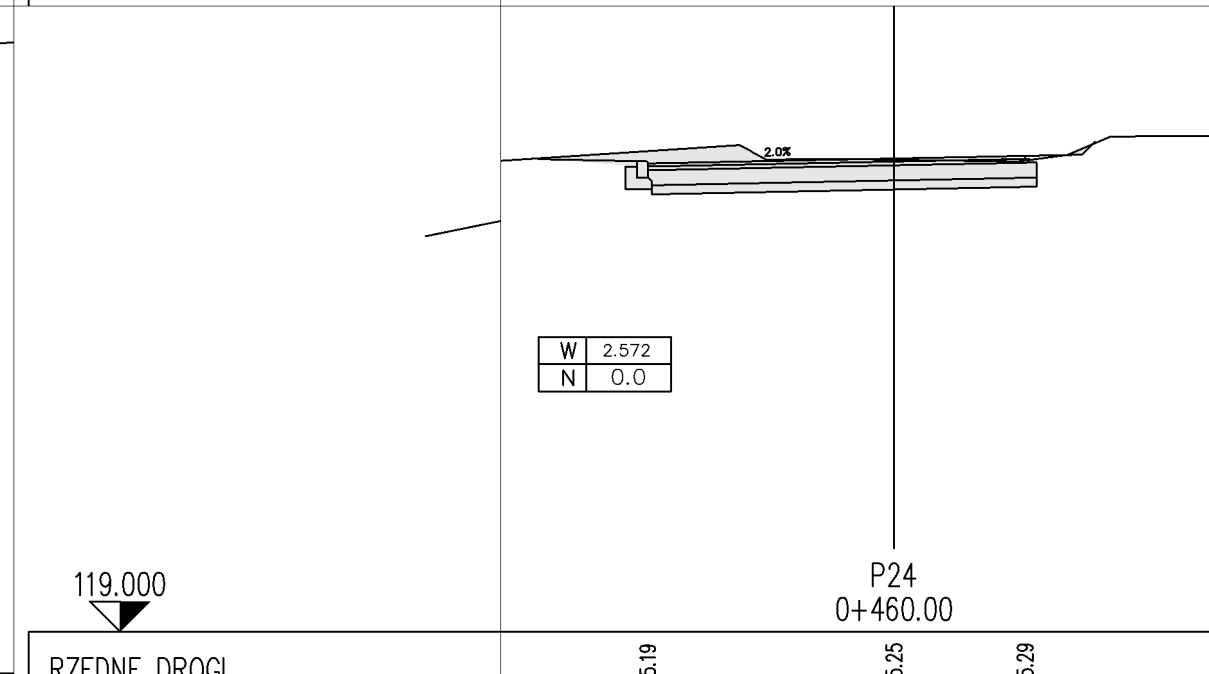
RZĘDNE DROGI		125.52	125.55	125.59
ODSUNIĘCIA		1.75	0.00	1.75
RZĘDNE TERENU		124.87 125.43	125.43	125.49 125.55 125.74
ODSUNIĘCIA		3.51 3.24	2.48	0.00 0.70 1.91 2.27 3.16 3.28



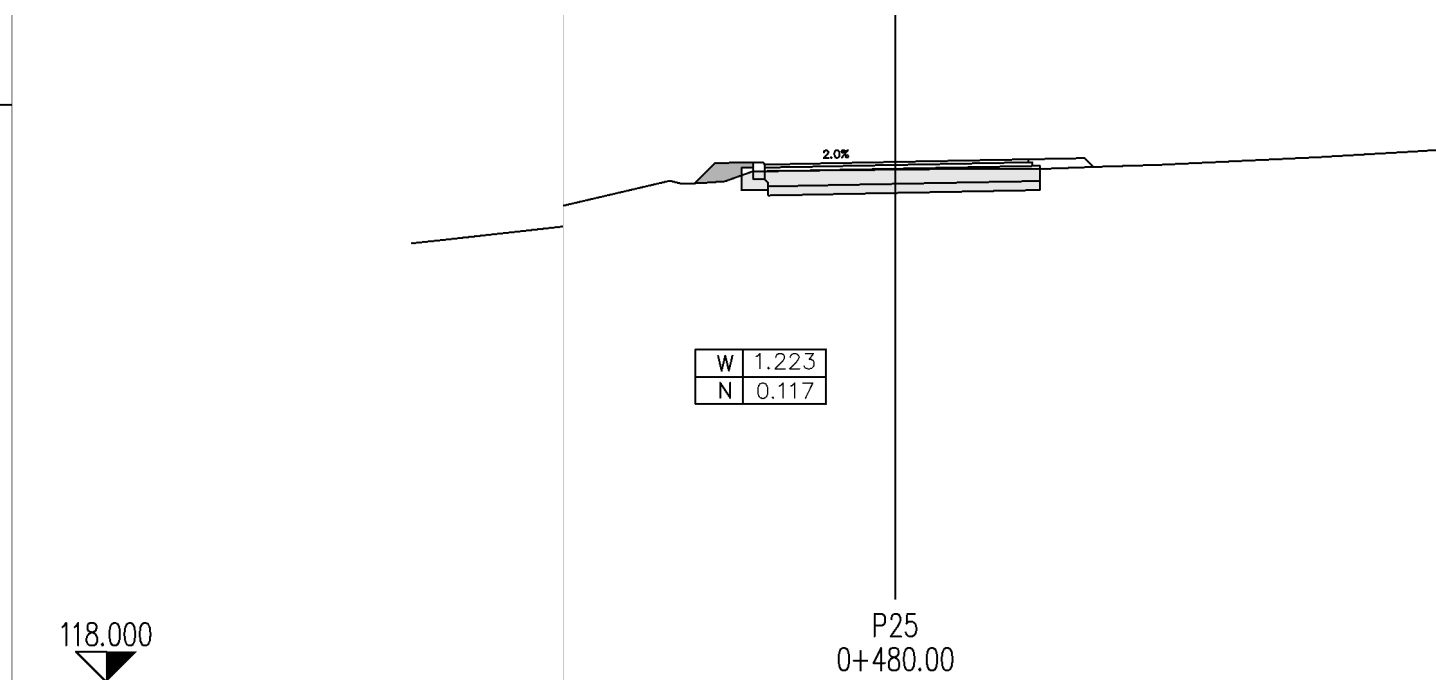
RZĘDNE DROGI		125.62	125.65	125.69
ODSUNIĘCIA		1.75	0.00	1.75
RZĘDNE TERENU		125.55	125.63	125.63
ODSUNIĘCIA		2.44	1.68	0.58



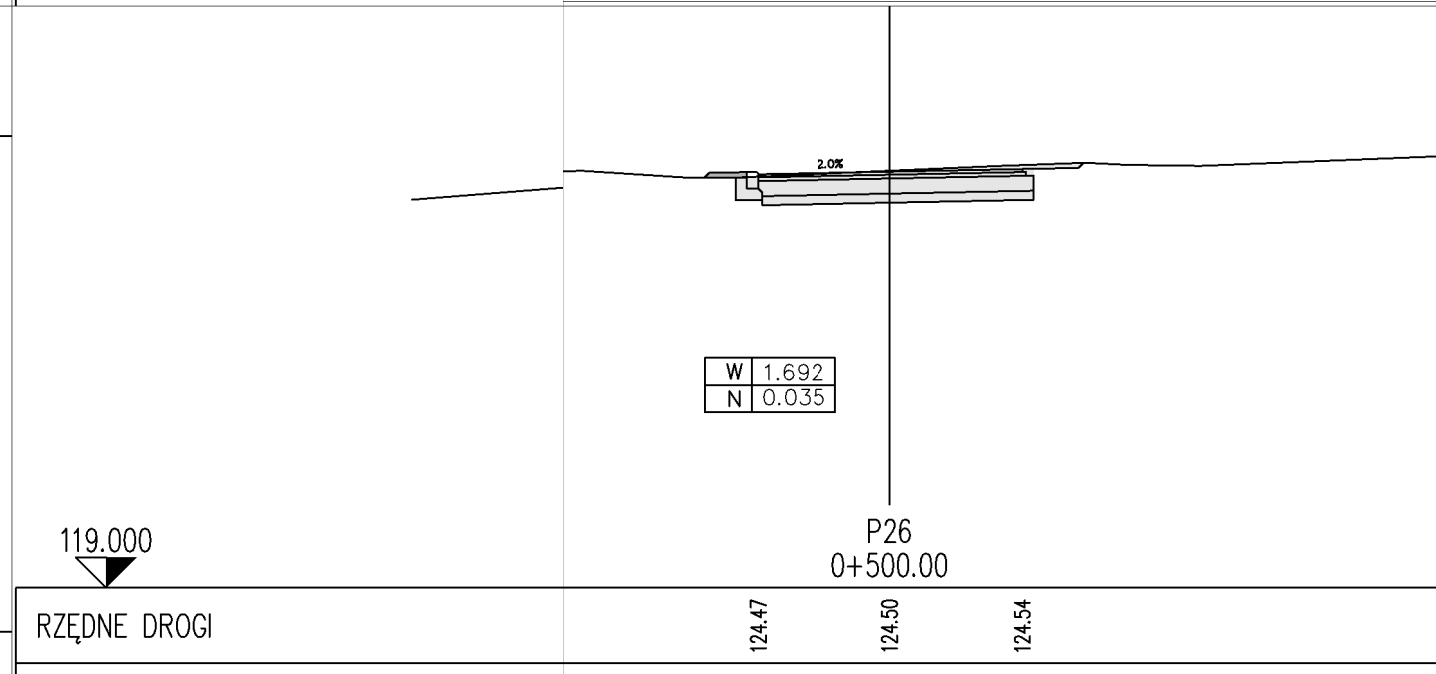
RZĘDNE DROGI		125.51	125.55	125.59
ODSUNIĘCIA		2.30	0.00	1.75
RZĘDNE TERENU		124.68	125.49	125.48 125.48 125.56 125.58 125.61 125.61
ODSUNIĘCIA		3.67	1.61	0.45



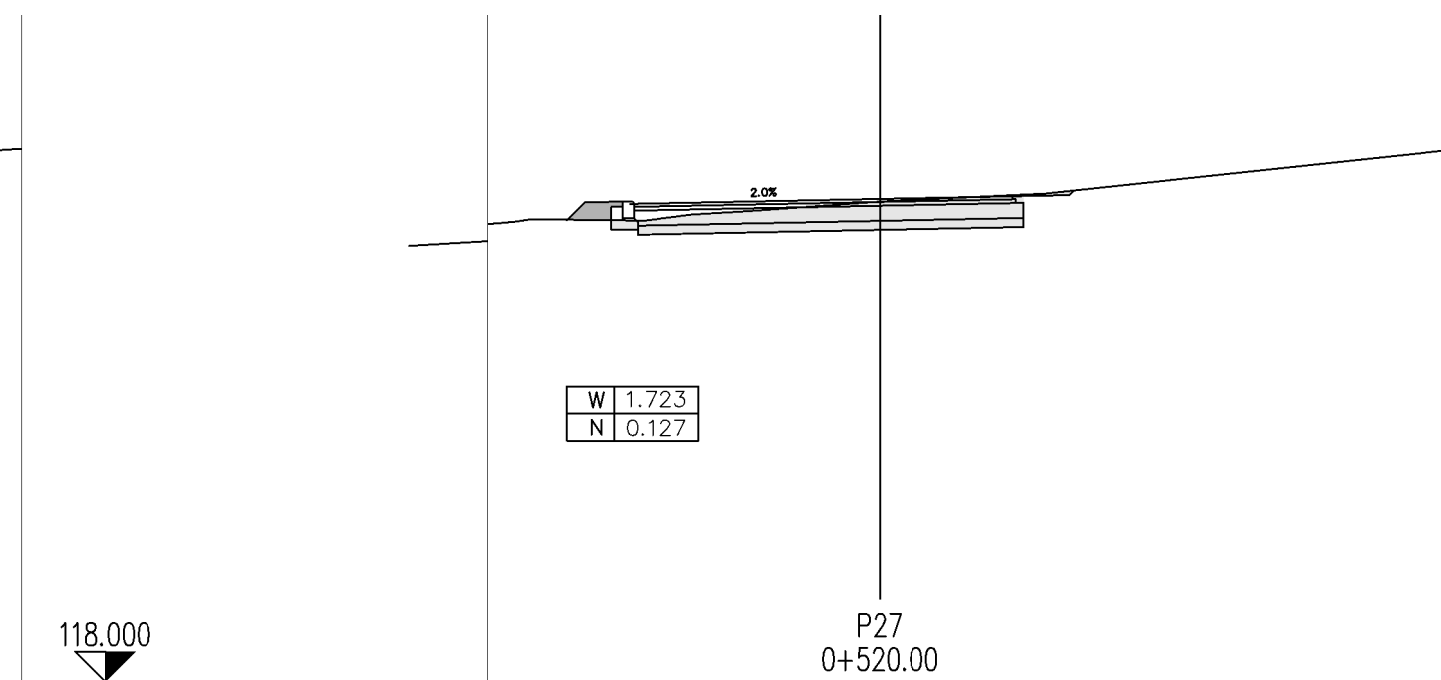
RZĘDNE DROGI		125.19	125.25	125.29
ODSUNIĘCIA		3.26	0.00	1.75
RZĘDNE TERENU		124.23	125.43	125.24
ODSUNIĘCIA		10.00	2.05	1.68



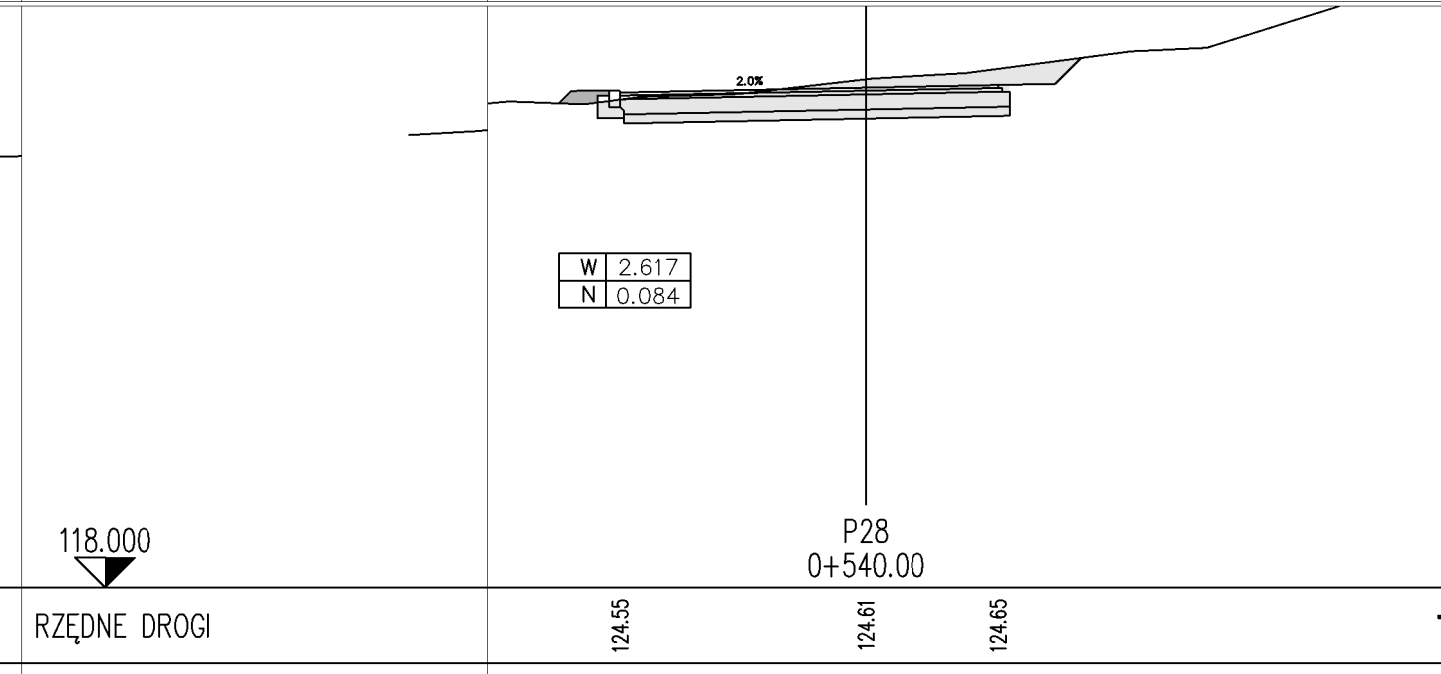
RZĘDNE DROGI		124.84	124.88	124.91
ODSUNIĘCIA		1.75	0.00	1.75
RZĘDNE TERENU		123.80	123.85	124.62 124.62 124.62 124.75
ODSUNIĘCIA		10.00	9.57	7.66



RZĘDNE DROGI		124.51	124.50	124.54
ODSUNIĘCIA		1.75	0.00	1.75
RZĘDNE TERENU		124.13	124.51	124.42
ODSUNIĘCIA		10.00	4.07	2.65

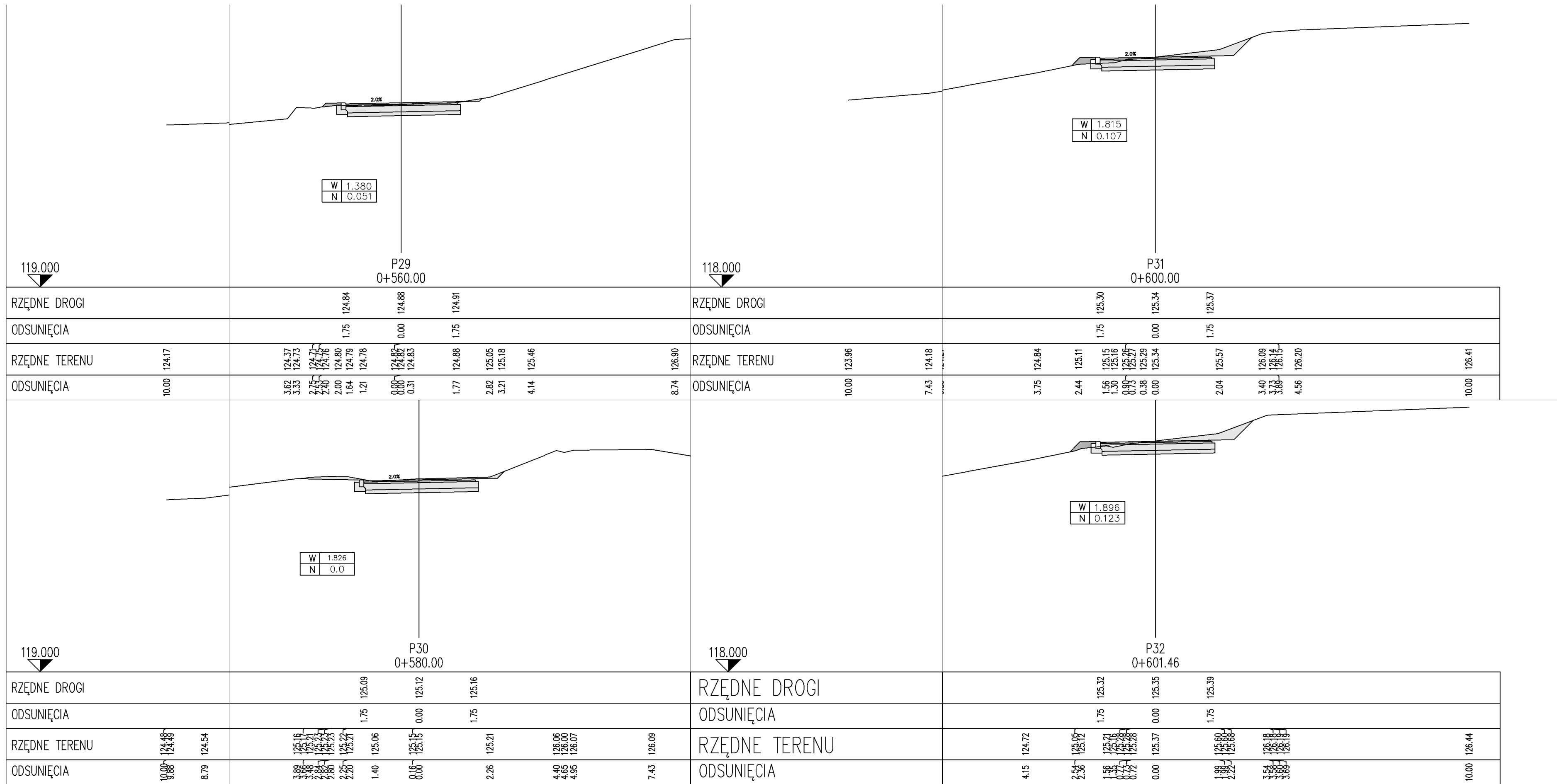


RZĘDNE DROGI		124.32	124.39	124.42
ODSUNIĘCIA		3.31	0.00	1.75
RZĘDNE TERENU		123.76	124.06 124.09 124.12	124.10 124.18 124.22
ODSUNIĘCIA		10.00	5.06	4.61



RZĘDNE DROGI		124.55	124.61	124.65
ODSUNIĘCIA		3.25	0.00	1.75
RZĘDNE TERENU		123.98	124.04	124.43
ODSUNIĘCIA		10.00	9.13	4.71

Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie			
PRZEKROJE POJPRZECZNE		Rysunek nr: 5.3.	Data: 03.2020
Adres inwest.	dz. nr 53/2, obręb 0013, 1 obręb 0015 Warta-miasto; Gmina Warta powiat sieradzki		
Inwestor	Gmina Warta ul.Rynek im W.St. Reymonta 1 98-280 Warta		
Projektant	Zespół projektu	Nr uprawnień budowlanych specjalność	Podpis
	mgr inż. Piotr Kolaski	UAN 838684/84 spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	



Przebudowa ul. Szymańskiego w Warcie			
PRZEKROJE POJPRZECZNE		Rysunek nr: 5.4.	Data: 03.2020
Adres inwest.	dz. nr 53/2; obręb 0013; 1 obręb 0015 Warta-miasto; Gmina Warta powiat sieradzki		
Inwestor	Gmina Warta ul. Rynek im. Wł. St. Reymonta 1 98-280 Warta		
Zespół projektu	Nr uprawnień budowlanych specjalność		Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kołaski	UAN 8386/84/84 spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drog	

