

INWESTOR	GMINA WARTA RYNEK WŁ. ST. REYMONTA 1 98-290 WARTA
STADIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA ZADANIA	REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY WARTA W MIEJSCOWOŚCI: RACZKÓW, GAĆ WARCKA, ZADĄBRÓW RUDUNEK, MIKOŁAJEWICE, JEZIORSKO, CIELCE, PIOTROWICE, GŁANISZEW

<i>BRANŻA</i>	<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ, SPECJALNOŚĆ</i>	<i>PODPIS</i>
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk upr. bud. nr 76/01 WŁ w specjalności konstrukcyjno budowlana bez ograniczeń	

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego remontu dróg wewnętrznej dojazdowych w miejscowościach:

- Raczków na odcinku od km 0+000 do km 0+787 (działka nr 31)
- Gać Warcka odcinek od km 0+000 do 0+325 i od 0+250 do 0+304 (działka nr10/1)
- Zadąbrów Rudunek odcinek od km 0+000 do 0+631(dz. nr 182)
- Mikołajewice odcinek od km 0,000 do 0+153 (dz. nr 258)
- Mikołajewice odcinek od km 0,000 do 0+134, (działka nr 355)
- Mikołajewice odcinek od km 0+000 do km 0+176 (działka nr 356)
- Jeziorsko odcinek od km 0+000 do 0+122 (działka nr 837),
- Jeziorsko odcinek od km 0+000 do 0+136 (działka nr 852),
- Jeziorsko odcinek od km 0+000 do 0+142 (działka nr 869),
- Cielce na odcinku od km 0+000 do 0+453 (działka nr 257/1)
- Piotrowice na odcinku od km 0+1.196 ( dz. nr 161)
- Głaniszew na odcinku od km 0+568 (dz. nr 140/1)

### **I. Podstawa i zakres opracowania :**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu maju 2021 r.
2. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
3. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje odcinki dróg dojazdowych wewnętrznych i gminnych w miejscowościach:

**Raczków, Gać Warcka, Zadąbrów Rudunek, Mikołajewice, Jeziorsko, Cielce, Piotrowice, Głaniszew.** Remonty odcinków dróg poprawią stan techniczny nawierzchni jezdni oraz poboczy, a tym samym zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ułożenie nakładki bitumicznej spowoduje zmniejszenie hałasu oraz wyeliminuje pylenie z istniejących nawierzchni jezdni.

### **II. Stan istniejący :**

1. Droga w Raczkowie jest drogą wewnętrzną dojazdową. Od krawędzi jezdni bitumicznej 0+000 do km 0+787 jest o nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm na całej długości projektowanego odcinka. Pobocza gruntowe. Istniejący odcinek drogi przebiega na kierunku południe – północ. Z jednej strony zabudowa zagrodowa z drugiej strony pola uprawne. Na pewnym odcinku droga krzyżuje się z wewnętrzną drogą polną dojazdową do pól. Liczne ubytki w nawierzchni. Ogólnie zły stan

techniczny nawierzchni. Szerokość pasa drogowego 7,0 m. Kolizje nie występują.

2. Droga gminna o nr 114358E i 114357E w Gaci Warckiej od krawędzi jezdni bitumicznej 0+000 do km 0+170 jest o nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm grubości 3-5 cm, pozostała nawierzchnia żwirowa, pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego 10,0 m. Kolizje nie występują.
3. Droga wewnętrzna w Zadąbrowiu Rudunku od krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1736E 0+000 do km 0+631 łączy się z drogą powiatową nr 1742E. Nawierzchnia żwirowa. Szerokość pasa drogowego 5,0 m.
4. Droga wewnętrzna w Mikołajewicach od krawędzi jezdni bitumicznej km 0,000 do 0+153 jest o nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm grubości 5 cm. Szerokość pasa drogowego 6,0 m. Występują kolizje z urządzeniami wodociągowymi tj. hydrant naziemny i zasuwę na przyłączach.
5. Droga wewnętrzna w Mikołajewicach od krawędzi jezdni bitumicznej km 0,000 do 0+134 jest o nawierzchni z destruktu asfaltowego grubości 4 cm. Szerokość pasa drogowego 4,0 m. Nie występują kolizje.
6. Droga wewnętrzna w Mikołajewicach od krawędzi jezdni bitumicznej km 0,000 do 0+176 jest o nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm grubości 4 cm. Szerokość pasa drogowego 5,0 m. Występują kolizje z urządzeniami wodociągowymi tj. hydrant naziemny i zasuwę na przyłączach.
7. Droga wewnętrzna w Jeziorsku (działka nr 837) w km 0+000 łączy się z istniejącą nawierzchnią asfaltową. Koniec odcinka 0+122 w granicy z działką nr 282. Droga o nawierzchni z kamienia łamanego 0-63 mm o grubości około 4 cm. Szerokość pasa drogowego 9,0 m. Kolizja z kanalizacją sanitarną (studnie) oraz urządzeniami wodociągowymi (zasuwę wodociągowe).
8. Droga wewnętrzna w Jeziorsku (działka nr 852) w km 0+000 łączy się z istniejącą nawierzchnią asfaltową. Koniec odcinka 0+136 w granicy z działką nr 314/1. Droga o nawierzchni z kamienia łamanego 0-63 mm o grubości około 4 cm. Szerokość pasa drogowego 9,0 m. Kolizja z kanalizacją sanitarną (studnie) oraz urządzeniami wodociągowymi (zasuwę wodociągowe).
9. Droga wewnętrzna w Jeziorsku (działka nr 869) w km 0+000 łączy się z istniejącą nawierzchnią asfaltową. Koniec odcinka 0+142 w granicy z działką nr 314/2. Droga o nawierzchni z kamienia łamanego 0-32 mm o grubości około 4 cm. Szerokość pasa drogowego 6,0 m. Kolizja z kanalizacją sanitarną (studnie).
10. Droga wewnętrzna w Cielcach (działka nr 257/1) w km 0+000 łączy się do 0+453

11. Droga wewnętrzna w Piotrowicach (działka nr 161) w km 0+000 łączy się drogą powiatowa nr 1713E o nawierzchni asfaltowej. Koniec odcinka 0+1.196 łączy się z drogą wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej. Szerokość pasa drogowego 4,5 m i 7,5 m. Kolizje nie występują.

12. Droga wewnętrzna w Głaniszewie o nawierzchni żwirowo-kamiennej (działka 140/1) w km 0+000 łączy się z drogą wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej. Koniec odcinka 0+568. Szerokość pasa drogowego 7,30 m.

### **III. Stan Projektowany :**

#### **Dane ogólne :**

##### **1. Miejscowość Raczków (działka nr 31)**

- Droga wewnętrzna
- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna – 40km/godz.
- Obciążenie ruchem- nie określa się,
- Szerokość jezdni 3,50 m
- Szerokość poboczy- 0,75 m
- Długość odcinka- 787,00 m.

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej będzie polegał na wykonaniu następujących robót :

- wytyczeniu osi istniejącej jezdni drogi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- skropieniu podbudowy emulsją asfaltową kationową  $k \geq 65$  w ilości 0.70kg/m<sup>2</sup> na całej szerokości,
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (KR-1) grubości 5 cm
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego 0-31,5 mm.

##### **2. Gać Warcka (działka nr 10/1)**



- Droga wewnętrzna
- Klasa drogi – gminna,
- Prędkość miarodajna – 50 km/godz.
- Obciążenie ruchem- nie określa się,
- Szerokość jezdni 3,50 m, 4,00 m
- Szerokość poboczy- 0,75 m
- Długość odcinka- 379,00 m.

Remont drogi gminnej będzie polegał na wykonaniu następujących robót :

- wytyczeniu osi istniejącej jezdni drogi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- skropieniu podbudowy emulsją asfaltową kationową  $k \geq 65$  w ilości  $0.70\text{kg/m}^2$  na całej szerokości,
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (KR-1) grubości 5 cm
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego 0-31,5 mm

### **3. Miejscowość Zadąbrów Rudunek (działka nr 182)**

- Droga wewnętrzna
- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna – 40km/godz.
- Obciążenie ruchem- nie określa się,
- Szerokość jezdni 3,50 m
- Szerokość poboczy- 0,75 m
- Długość odcinka- 631,00 m.

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej będzie polegał na wykonaniu następujących robót :

- wytyczeniu osi istniejącej jezdni drogi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- skropieniu podbudowy emulsją asfaltową kationową  $k \geq 65$  w ilości  $0.70\text{kg/m}^2$  na całej szerokości,
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (KR-1),

- wykonanie poboczy z kamienia łamanego 0-31,5 mm.

#### **4. Miejscowość Mikołajewice (działka nr 258, 356)**

- Droga wewnętrzna
- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna – 40 km/godz.
- Obciążenie ruchem- nie określa się,
- Szerokość jezdni 3,50 m
- Szerokość poboczy- 0,75 m
- Długość odcinka- 329,00 m.

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej będzie polegał na wykonaniu następujących robót :

- wytyczeniu osi istniejącej jezdni drogi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- skropieniu podbudowy emulsją asfaltową kationową  $k \geq 65$  w ilości  $0.70 \text{ kg/m}^2$  na całej szerokości
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (KR-1),
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego 0-31,5 mm.
- regulacja zasuw wodociągowych.

#### **5. Miejscowość Mikołajewice (działka nr 355)**

- Droga wewnętrzna
- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna – 40km/godz.
- Obciążenie ruchem- nie określa się,
- Szerokość jezdni 3,50 m
- Szerokość poboczy- 0,75 m
- Długość odcinka- 134,00 m.

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej będzie polegał na wykonaniu następujących robót :

- wytyczeniu osi istniejącej jezdni drogi,

- uzupełnieniu istniejącej nawierzchni destruktem
- skropieniu podbudowy emulsją asfaltową kationową  $k \geq 65$  w ilości  $0.70\text{kg/m}^2$  na całej szerokości
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (KR1) grubości 5 cm
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego 0-31,5 mm.

#### **6. Miejscowość Jeziorsko (działka nr 837,852,869)**

- Droga wewnętrzna
- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna – 40km/godz.
- Obciążenie ruchem- nie określa się,
- Szerokość jezdni 4,00 m
- Szerokość poboczy- 0,75 m
- Długość odcinka- 400,00 m.

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej będzie polegał na wykonaniu następujących robót :

- wytyczeniu osi istniejącej jezdni drogi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- skropieniu podbudowy emulsją asfaltową kationową  $k \geq 65$  w ilości  $0.70\text{kg/m}^2$  na szerokości 0,50m,
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (KR-1) grubości 5 cm
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego 0-31,5 mm,

#### **7. Miejscowość Cielce (działka nr 257/1)**

- Droga wewnętrzna
- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna – 40km/godz.

- Obciążenie ruchem- nie określa się,
- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość poboczy- 0,75 m
- Długość odcinka- 453,00 m.

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej będzie polegał na wykonaniu następujących robót :

- wytyczeniu osi istniejącej jezdni drogi,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- skropieniu krawędzi podbudowy emulsją asfaltową kationową  $k \geq 65$  w ilości  $0.70\text{kg/m}^2$  na całej szerokości
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (KR-1) grubości 5 cm
- wykonanie pobocza z destruktu z frezowanej nawierzchni,
- regulacja wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

#### **8. Miejscowość Piotrowice (działka nr 161)**

- Droga wewnętrzna
- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna – 40km/godz.
- Obciążenie ruchem- nie określa się,
- Szerokość jezdni 3,50 m
- Szerokość poboczy- 0,75 m
- Długość odcinka- 1 196,00 m.

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej będzie polegał na wykonaniu następujących robót :

- wytyczeniu osi istniejącej jezdni drogi,
- skropieniu krawędzi emulsją asfaltową kationową  $k \geq 65$  w ilości  $0.70\text{kg/m}^2$  na całej szerokości,
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (KR-1)

grubości 5 cm

- wykonanie poboczy z kamienia łamanego 0-31,5 mm.

**9. Miejscowość Głaniszew (działka nr 140/1)**

- Droga wewnętrzna
- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna – 40km/godz.
- Obciążenie ruchem- nie określa się,
- Szerokość jezdni 3,50 m
- Szerokość poboczy- 0,75 m
- Długość odcinka- 568,00 m.

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej będzie polegał na wykonaniu następujących robót :

- wytyczeniu osi istniejącej jezdni drogi,

- profilowanie i zagęszczenie podłoża,

- skropieniu krawędzi emulsją asfaltową kationową  $k \geq 65$  w ilości  $0.70\text{kg/m}^2$  na całej szerokości,

- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (KR-1) grubości 5 cm

- wykonanie poboczy z kamienia łamanego 0-31,5 mm.

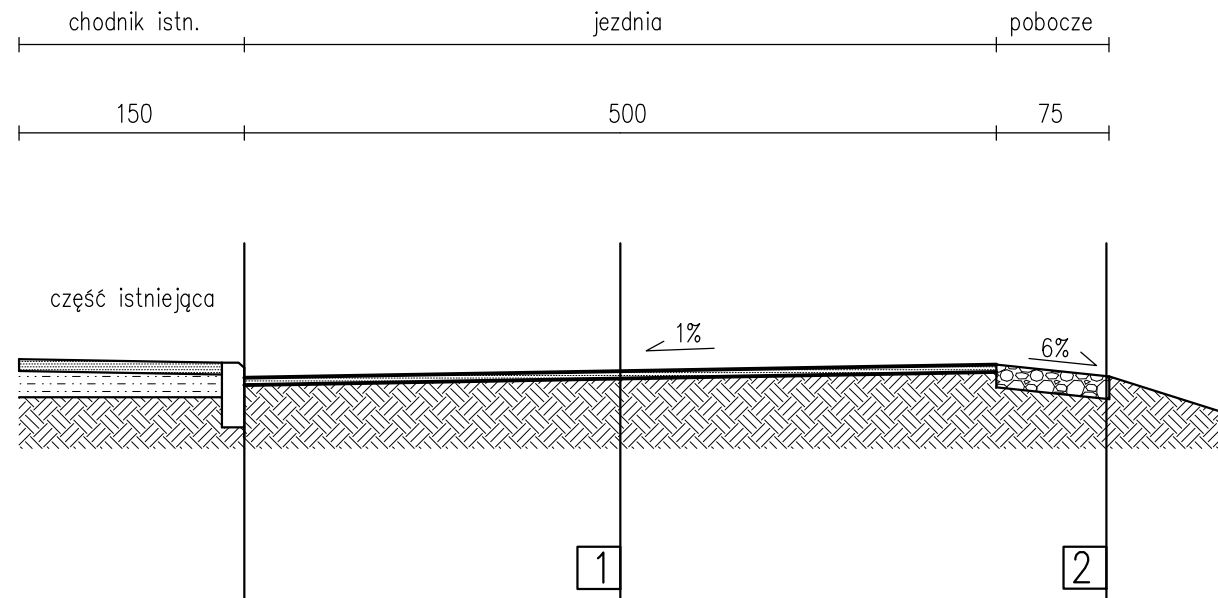
## **INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w granicach terenu objętego wnioskiem na zgłoszenie robót budowlanych zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej projektowaną granicą pasa drogowego. Przebudowa nie oddziałuje na działki sąsiednie.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( Dz.U. 2016.1440.t.j. z dn. 2016.09.09)

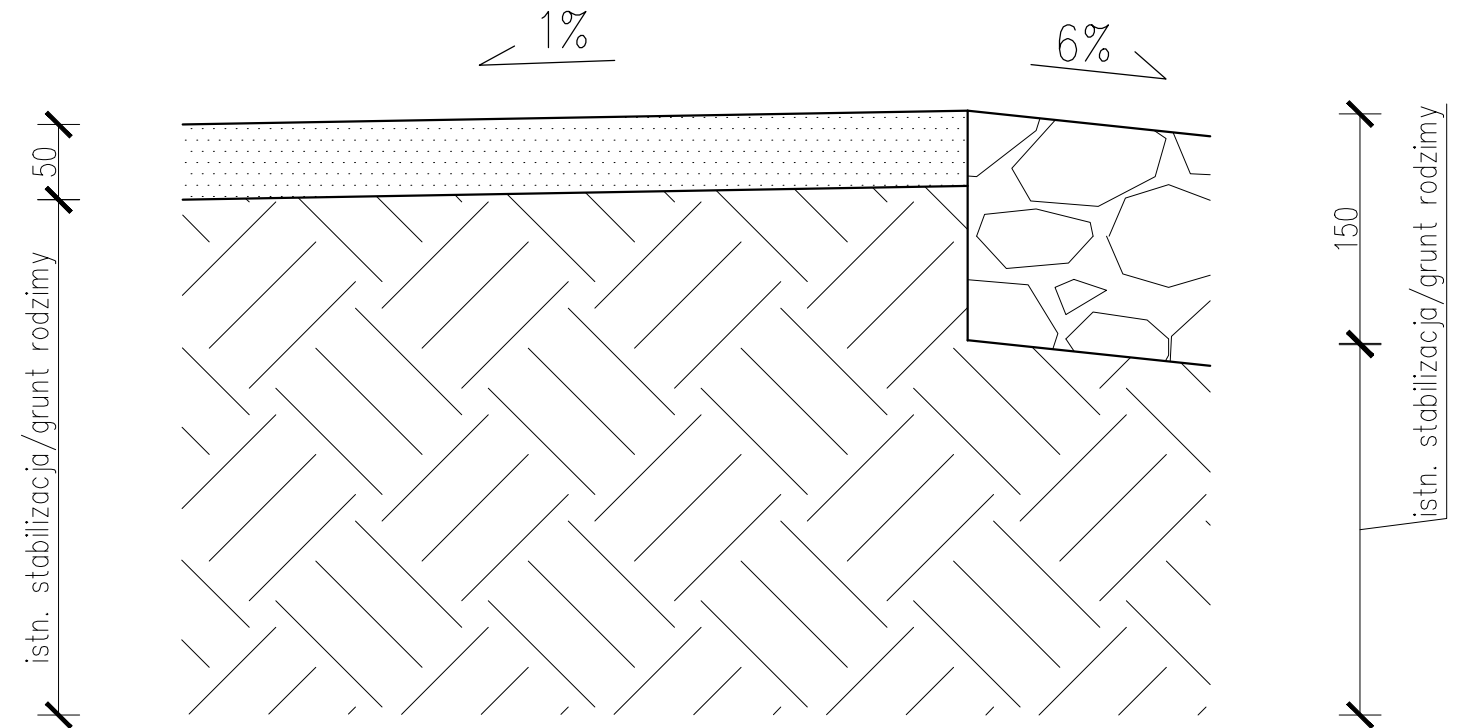
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**



**KONSTRUKCJA:**

1.
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 5 cm
  - istniejąca stabilizacja
2.
  - Warstwa pobocza z destruktu asfaltowego lub kłms 0/31,5 mm 15 cm
  - grunt rodzimy

**SZCZEGÓŁ PROJEKTOWANEJ KRAWĘDZI JEZDNI SKALA 1:10**



TEMAT, LOKALIZACJA		Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 257/1 obręb geodezyjny Cielce	
INWESTOR		Gmina Warta, Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU		Przekrój charakterystyczny	
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA-KONSTRUKCYJNA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk upr. w spec. konstr.-bud. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA MAJ	SKALA 1:50	NR RYS. 1.2





WYŁĄCZONY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ  
 98-200 Sieradz, ul. Warneńczyka 1  
 tel. 43 827 15 10, 43 822 57 71  
 NIP 8272299925, Regon 141015443  
 217

**MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH**  
 Skala: 1:500

Gmina Warta  
 Obręb : Cielce, dz. 257/1

Poświadczą się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator miodzienny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	24.02.2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>Dariusz Śmichura</i> (Kierownik)

**LEGENDA**

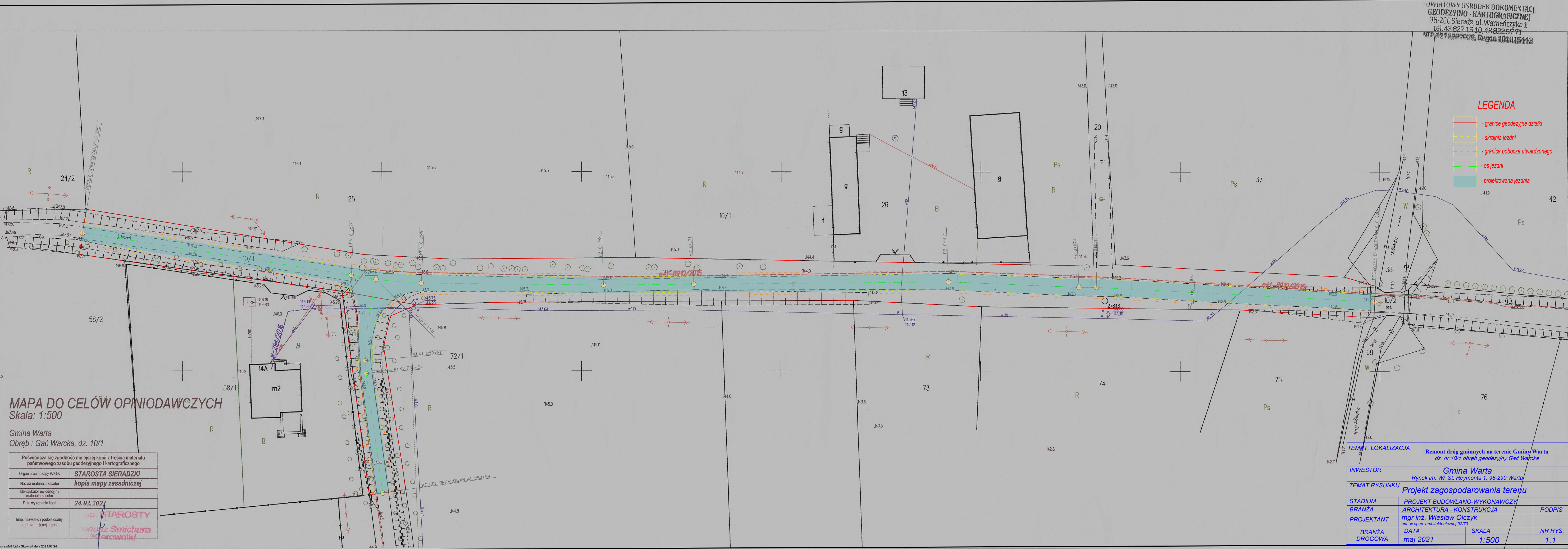
	- granice geodezyjne działki
	- skrajnia jezdni
	- granica pobocza utwardzonego
	- oś jezdni
	- projektowana jezdnia

TEMAT, LOKALIZACJA	Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 257/1 obręb geodezyjny Cielce	
INWESTOR	Gmina Warta Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	PODPIS
BRANŻA	ARCHITEKTURA - KONSTRUKCJA	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk upr. w spec. konstr.-bud. w ewid. 76/01/WK	
BRANŻA DROGOWA	DATA maj 2021	SKALA 1:500
		NR RYS. 1.1



**LEGENDA**

- granice geodezyjne działki
- skrajnia jezdni
- granica pobocza utwardzonego
- oś jezdni
- projektowana jezdnia



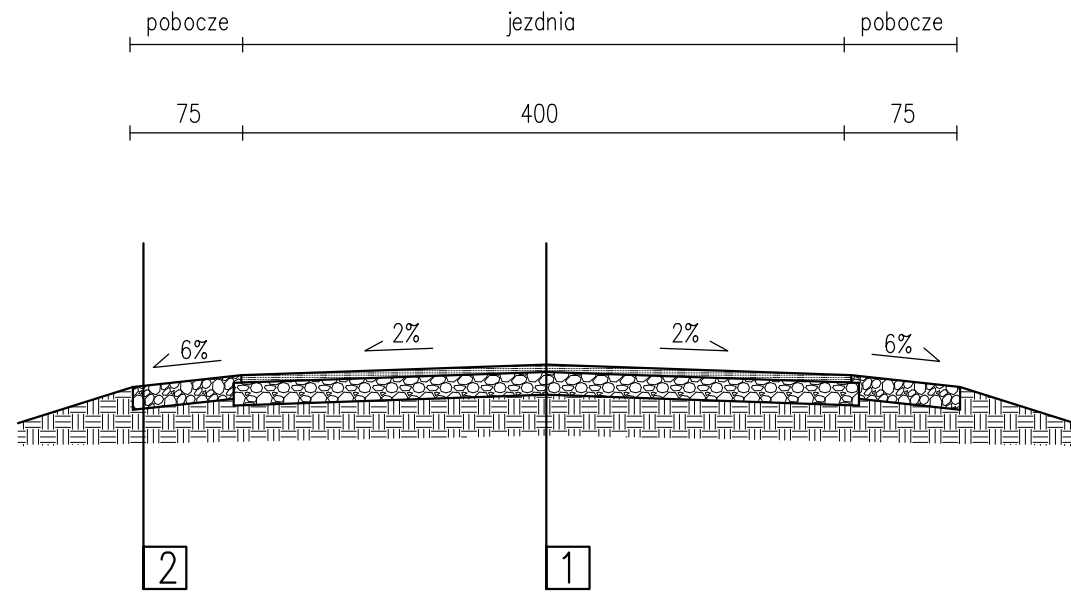
**MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH**  
 Skala: 1:500

Gmina Warta  
 Obręb : Gać Warcka, dz. 10/1

Poświadczą zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGIK	<b>STAROSTA SIERADZKI</b>
Nazwa materiału zasobu	<b>kopia mapy zasadniczej</b>
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	<b>24.02.2021</b>
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<b>Starosta</b> <b>Wojciech Smichura</b> <b>Kierownik</b>

<b>TEMAT, LOKALIZACJA</b>		<b>Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta</b> dz. nr 10/1 obręb geodezyjny Gać Warcka	
<b>INWESTOR</b>		<b>Gmina Warta</b> Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
<b>TEMAT RYSUNKU</b>		<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	
<b>STADIUM</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	<b>PODPIS</b>	
<b>BRANŻA</b>	<b>ARCHITEKTURA - KONSTRUKCJA</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Wiesław Olczyk</b> upr. w spec. architektonicznej 92/70		
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>DATA</b> maj 2021	<b>SKALA</b> 1:500	<b>NR RYS.</b> 1.1

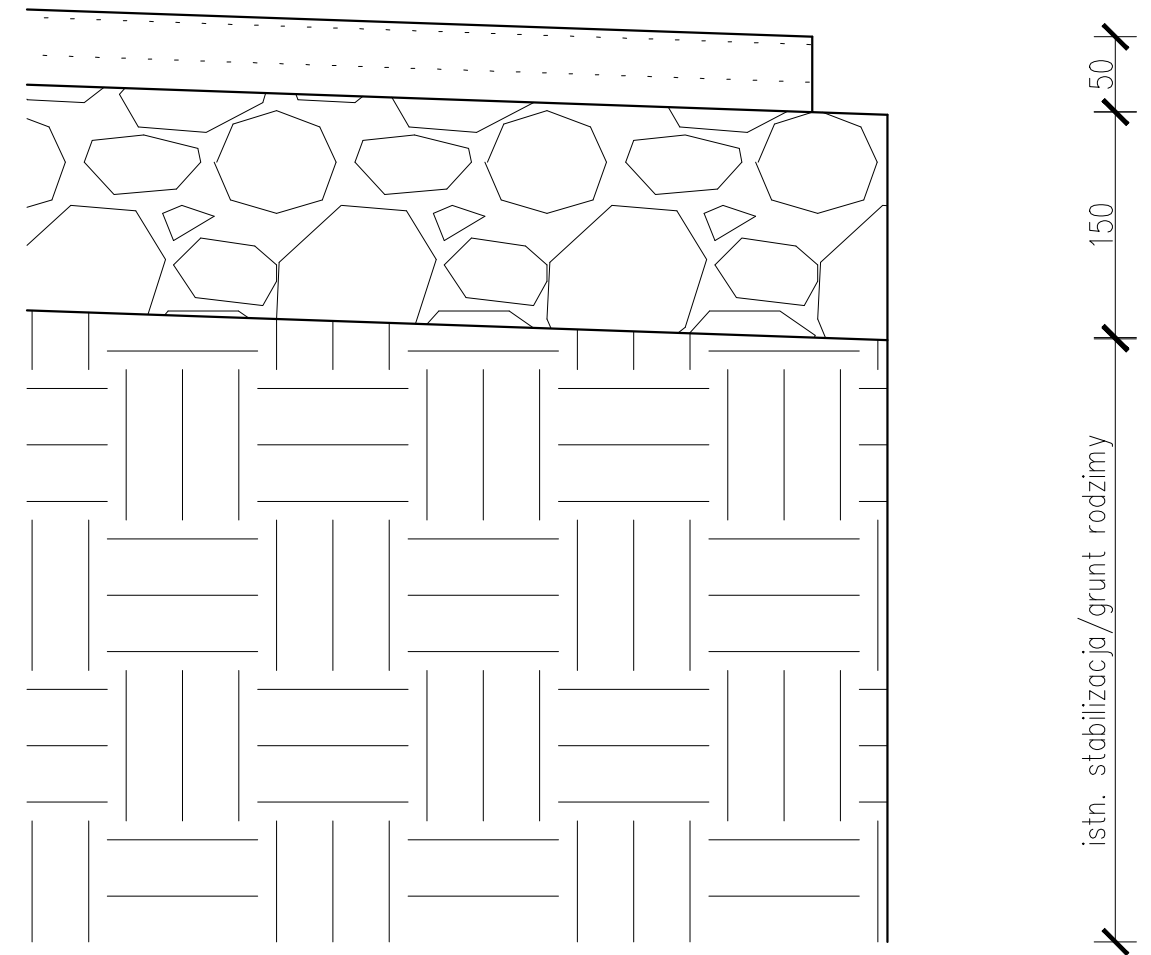
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**



**KONSTRUKCJA:**

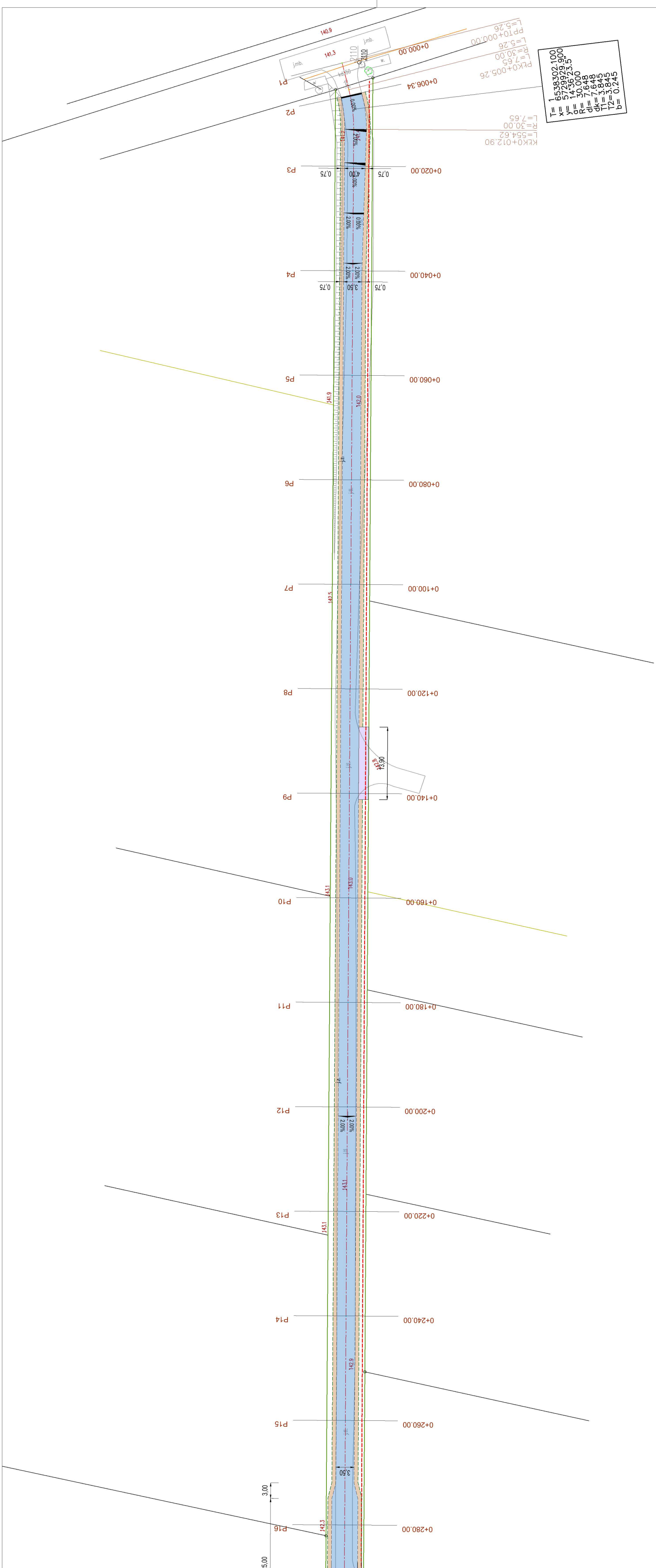
1.
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 5 cm
  - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 15 cm
  - istniejąca stanilizacja/grunt rodzimy
2.
  - Warstwa pobocza z destruktuasfaltowego lub kłms 0/31,5 mm 15 cm
  - grunt rodzimy

**SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI JEZDNI SKALA 1:10**



TEMAT, LOKALIZACJA		Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 10/1 obręb geodezyjny Gać Warcka	
INWESTOR		Gmina Warta, Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU		Przekrój charakterystyczny	
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA-KONSTRUKCYJNA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesła Olczyk upr. w spec. konstr.-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	MAJ	1:50	1.2





Osł drogi
Krawężel jezdni
Krawężel pobocza
projekowana nawierzchnia jezdni z MMA - AC15
projekowane uładzenie poboczy kruszywem lamarym
projekowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa

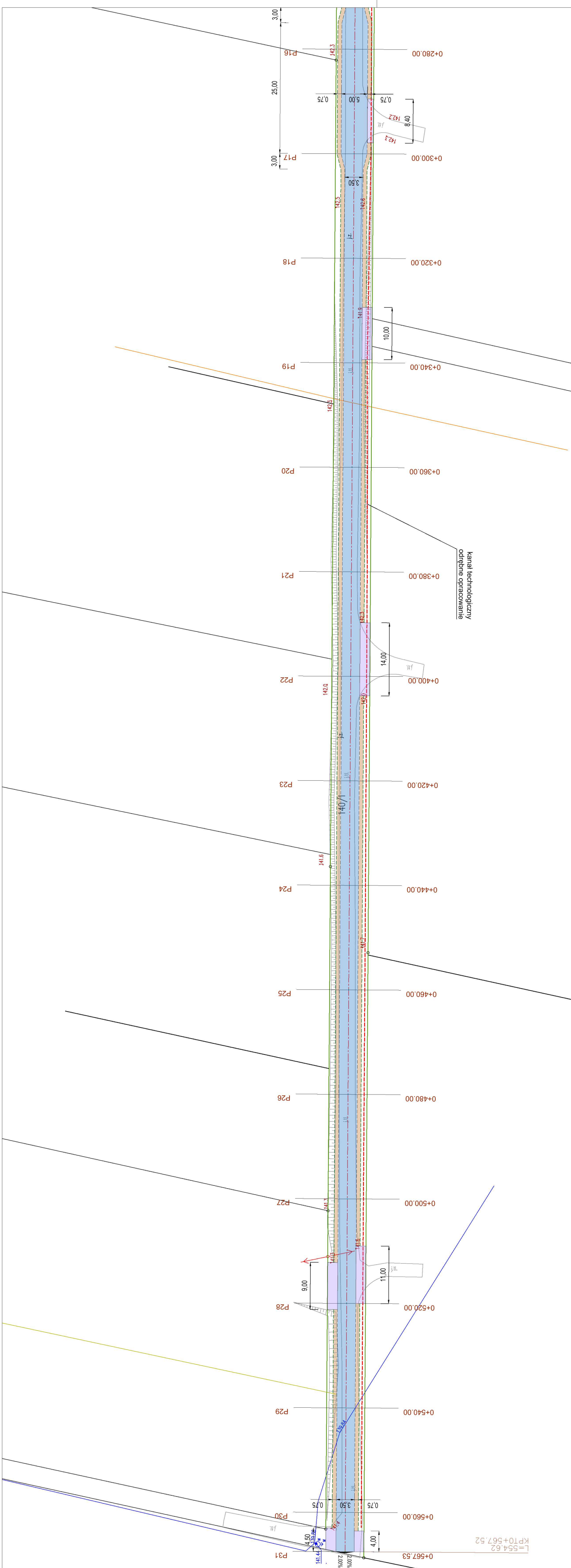
Projekt został sporządzony na kopii mapy zasadniczej  
 Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem

mgr inż. Piotr Kolański  
 upr. UAN 8386/84/84  
 nr ew. WKP/BD/2214/01

**Przebudowa drogi w miejscowości Głaniszew**

<b>ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI</b>		Rysunek nr:	2.1.	Data:	11.2020	Skala:	1:500
Adres inwest:		dz. nr 140/1 obręb 0010 Głaniszew, Gmina Warta powiat sieradzki					
Inwestor:		Gmina Warta ul Rynek nr. W. St. Reymonta 1 98-280 Warta					
Zespół projektu:		Nieremont budowlanych					
Projektant:		mgr inż. Piotr Kolański					
		spec. kons. i nadz. techn. w zakresie drog					
		Podpis					

Osł drogi
Krawężnik jezdni
Krawężnik pobocza
projektowana nawierzchnia jezdni z MMA - AC11S
projektowane uładzenie poboczy kruszywem lamarym
projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa



mgr inż. Piotr Kolański  
 upr. UAN 8386/84/84  
 nr ew. WKP/BD/2214/01

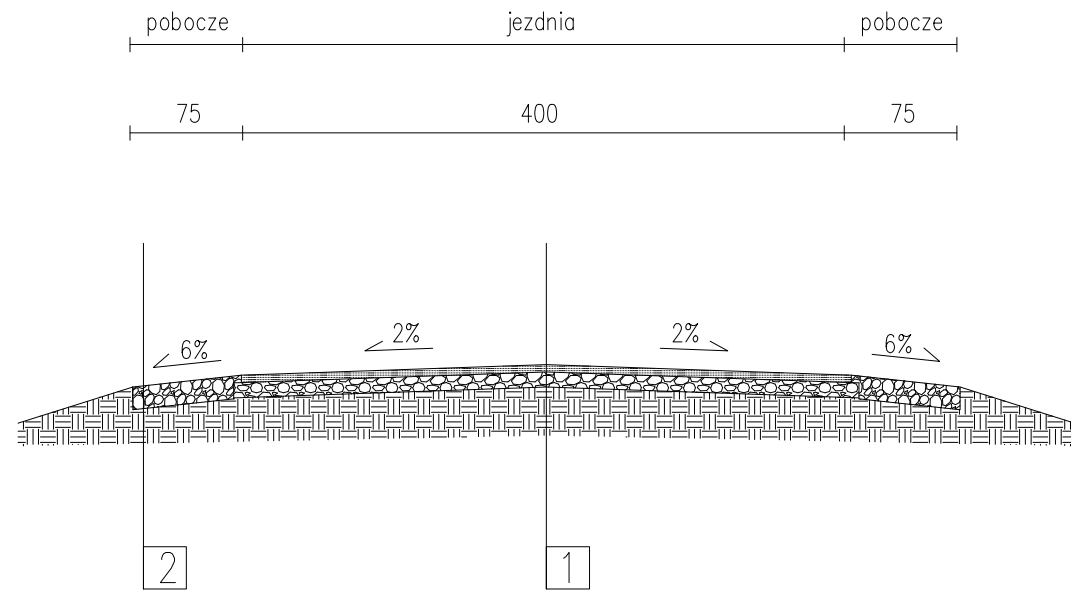
Projekt został sporządzony na kopii mapy zasadniczej  
 Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem

### Przebudowa drogi w miejscowości Głaniszew

<b>ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI</b>		Rysunek nr:	2.2.	Data:	11.2020	Skala:	1:500
Adres inwest.		dz. nr 140/1 obręb 0010 Głaniszew, Gmina Warta powiat sieradzki					
Inwestor		Gmina Warta ul Rynek im. Wł. St. Reymonta 1 98-280 Warta					
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych					
Projektant		mgr inż. Piotr Kolański					
		spec. kosztorysowa w zakresie drogi					
		Podpis					

DROGA WEWNĘTRZNA DZIAŁKA NR EWID. 837

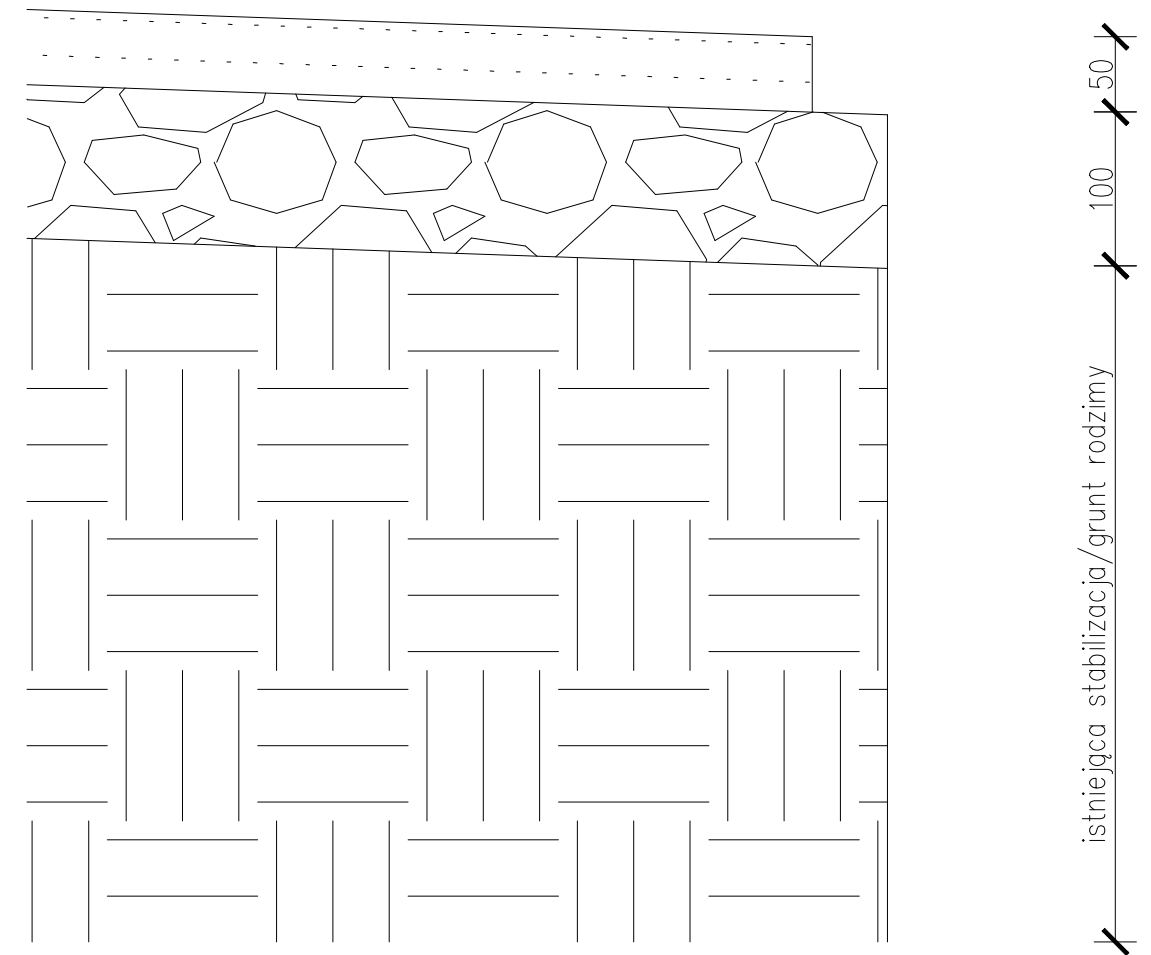
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



KONSTRUKCJA:

1.
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 5 cm
  - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 10 cm
  - Istniejąca stabilizacja/grunt rodzimy
2.
  - Warstwa pobocza z destruktuasfaltowego lub kłms 0/31,5 mm 15 cm
  - grunt rodzimy

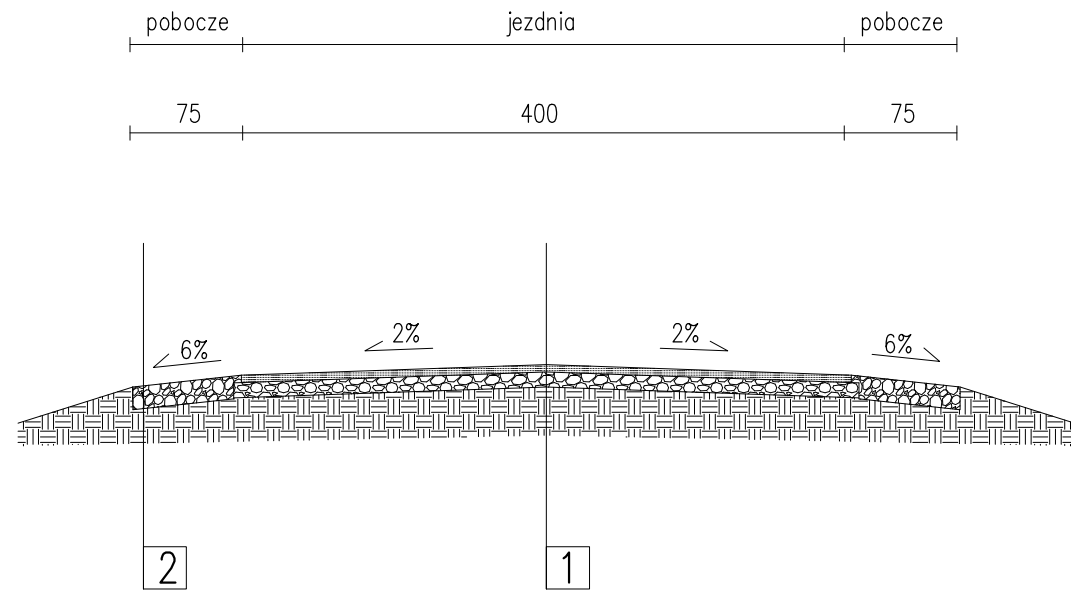
SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI JEZDNI SKALA 1:10



TEMAT, LOKALIZACJA		Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 837, 852 i 859 obręb geodezyjny Jeziorsko	
INWESTOR		Gmina Warta, Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU		Przekrój charakterystyczny	
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA-KONSTRUKCYJNA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesła Olczyk upr. w spec. konstr.-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	MAJ	1:50	1.2

DROGA WEWNĘTRZNA DZIAŁKA NR EWID. 852

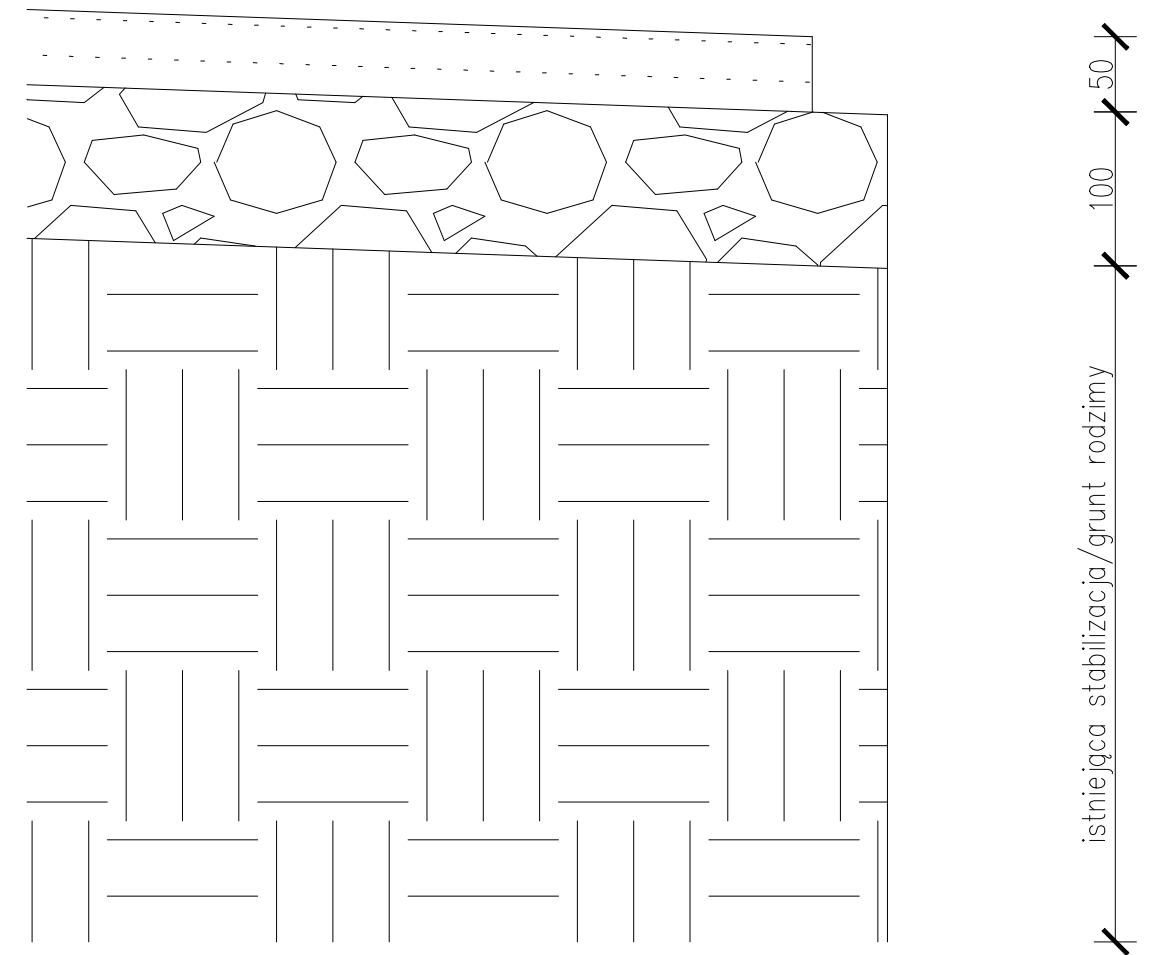
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



KONSTRUKCJA:

1.
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 5 cm
  - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 10 cm
  - Istniejąca stabilizacja/grunt rodzimy
2.
  - Warstwa pobocza z destruktuasfaltowego lub kłms 0/31,5 mm 15 cm
  - grunt rodzimy

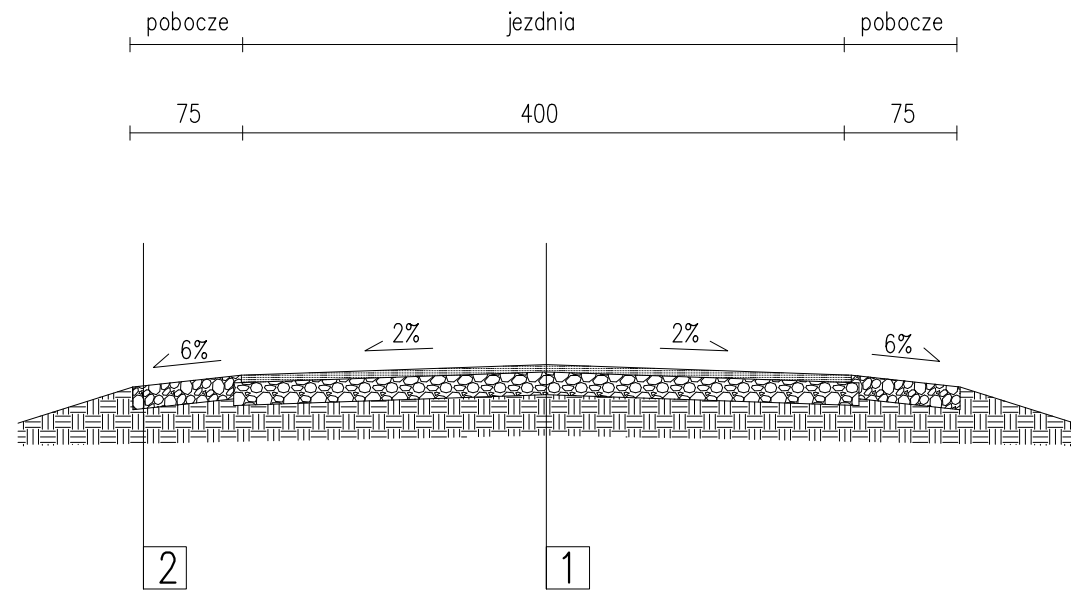
SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI JEZDNI SKALA 1:10



TEMAT, LOKALIZACJA		Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 837, 852 i 859 obręb geodezyjny Jeziorsko	
INWESTOR		Gmina Warta, Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU		Przekrój charakterystyczny	
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA-KONSTRUKCYJNA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesła Olczyk upr. w spec. konstr.-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	MAJ	1:50	1.2

DROGA WEWNĘTRZNA DZIAŁKA NR EWID. 859

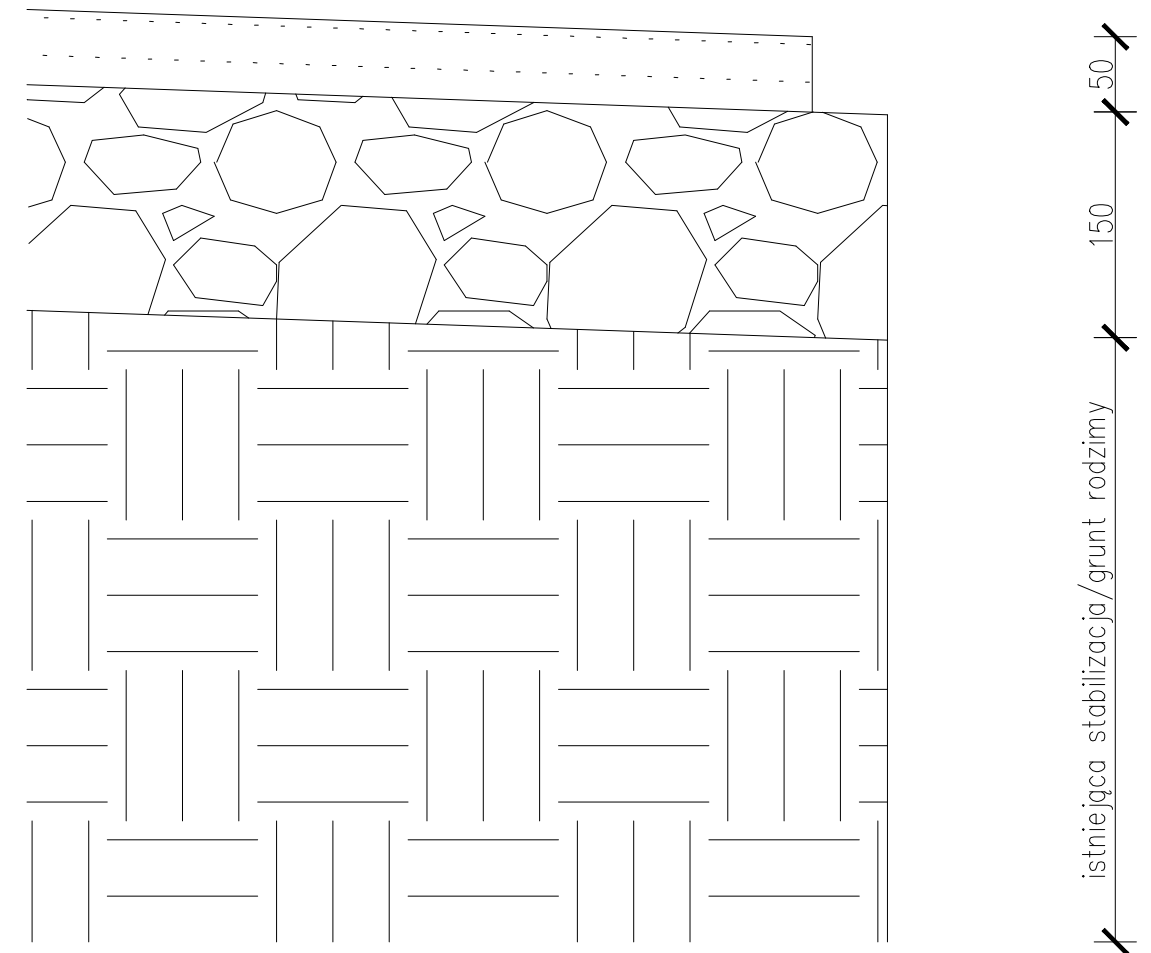
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



KONSTRUKCJA:

1.
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 5 cm
  - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 15 cm
  - Istniejąca stabilizacja/grunt rodzimy
2.
  - Warstwa pobocza z destruktuasfaltowego lub kłms 0/31,5 mm 15 cm
  - grunt rodzimy

SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI JEZDNI SKALA 1:10



TEMAT, LOKALIZACJA		Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 837, 852 i 859 obręb geodezyjny Jeziorsko	
INWESTOR		Gmina Warta, Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU		Przekrój charakterystyczny	
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA-KONSTRUKCYJNA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesła Olczyk upr. w spec. konstr.-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	MAJ	1:50	1.2



OWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNEJ  
 98-200 Sieradz, ul. Warneńczyka 1  
 tel. 43 827 15 10, 43 822 57 71  
 NIP 8272289935, Regon 101015443

**MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH**  
 Skala: 1:1000

Gmina Warta  
 Obręb: Jeziorsko, 837, 852, 837

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGIK	<b>STAROSTA SIERADZKI</b>
Nazwa materiału zasobu	<b>kopia mapy zasadniczej</b>
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	<b>21.05.2021</b>
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<b>Dariusz Smichura</b> <i>(Kierownik)</i>



**LEGENDA**

- - granice geodezyjne działki
- - skrajnia jezdnia
- - granica pobocza utwardzonego
- - os jezdnia
- - projektowana jezdnia

TEMAT, LOKALIZACJA		Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta ul. nr 837, 852 i 859 obręb geodezyjny Jeziorsko	
INWESTOR	Gmina Warta	Rynek im. Wł. St. Raymonda 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	ARCHITEKTURA - KONSTRUKCJA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk		
BRANŻA	DRÓGOWA	SKALA	1:1000
	maj 2021		1:1





**MAPA DO GELÓW OPINIODAWCZYCH**  
 Skala: 1:500

Gmina Warta  
 Obręb: Mikołajewice, dz. 258, 355

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący PZGIK	<b>STAROSTA SIERADZKI</b>
Nazwa materiału zasobu	<b>kopia mapy zasadniczej</b>
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	<b>11.03.2021</b>
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>Wiesław Olczyk</i> <b>Wiesław Olczyk</b>

**LEGENDA**

- granice geodezyjne działki
- skrajnia jezdni
- granica pobocza utwardzonego
- oś jezdni
- projektowana jezdni

TEMAT, LOKALIZACJA	Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 258, 355 i 356 Mikołajewice		
INWESTOR	Gmina Warta Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta		
TEMAT RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA - KONSTRUKCJA		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk upr. w spec. architektonicznej 92/70		
BRANŻA DROGOWA	DATA maj 2021	SKALA 1:500	NR RYS. 1.1





**MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH**  
 Skala: 1:500

Gmina Warta  
 Obręb : Mikołajewice, dz.356

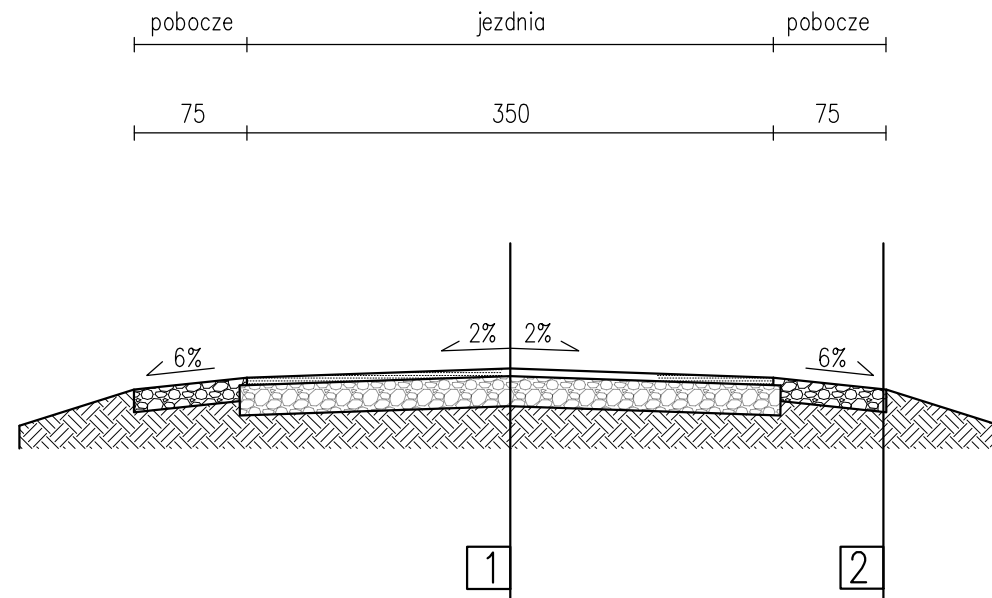
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGK	<b>STAROSTA SIERADZKI</b>
Nazwa materiału zasobu	<b>kopia mapy zasadniczej</b>
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	<b>24.02.2021</b>
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<b>Z up. STAROSTY</b> <b>Dariusz Śmichura</b> <b>(Kierownik)</b>

- LEGENDA**
- granice geodezyjne działki
  - skrajnia jezdni
  - granica pobocza utwardzonego
  - oś jezdni
  - projektowana jezdnia

TEMAT, LOKALIZACJA	Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 258, 355 i 356 Mikołajewice		
INWESTOR	Gmina Warta Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta		
TEMAT RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA - KONSTRUKCJA		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Głczyk <small>upr. w spec. architektonicznej 9870</small>		
BRANŻA DROGOWA	DATA maj 2021	SKALA 1:500	NR RYS. 1.1



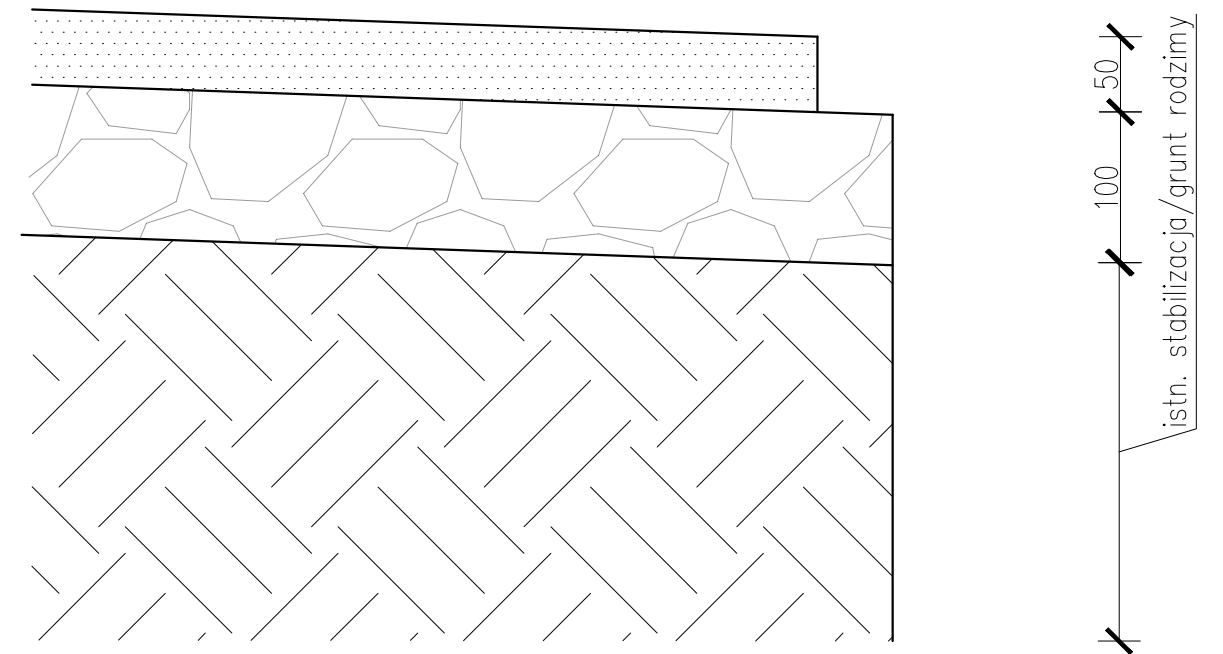
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**



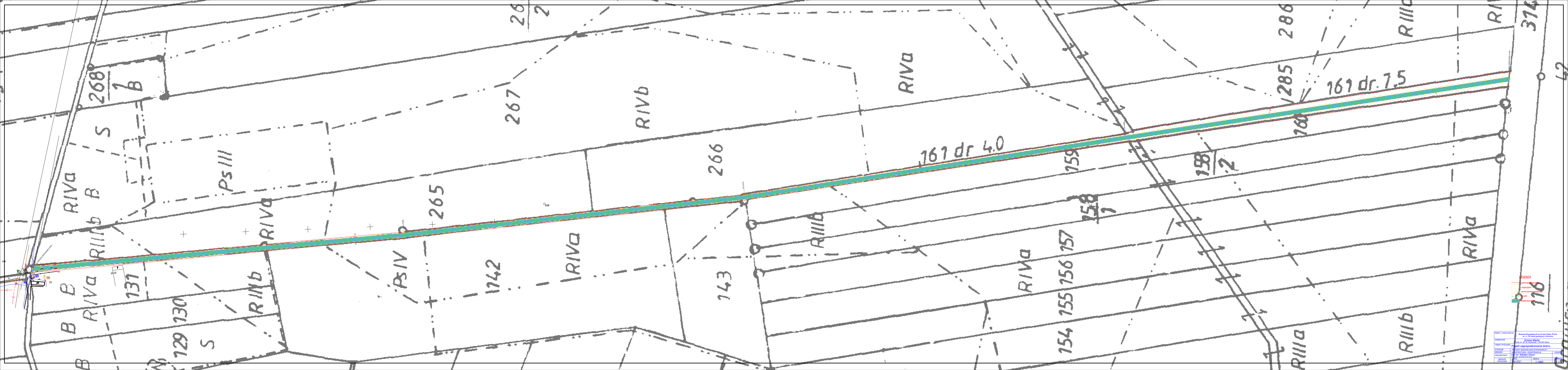
**KONSTRUKCJA:**

1.
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 5 cm
  - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 10 cm
  - istniejąca stabilizacja/grunt rodzimy
2.
  - Warstwa pobocza z destruktuasfaltowego lub kłms 0/31,5 mm 15 cm
  - grunt rodzimy

**SZCZEGÓŁ PROJEKTOWANEJ KRAWĘDZI JEZDNI SKALA 1:10**



TEMAT, LOKALIZACJA		Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 258, 355 i 356 obręb geodezyjny Mikołajewice	
INWESTOR		Gmina Warta, Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU		Przekrój charakterystyczny	
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA-KONSTRUKCYJNA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesła Olczyk upr. w spec. konstr.-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	MAJ	1:50	1.2

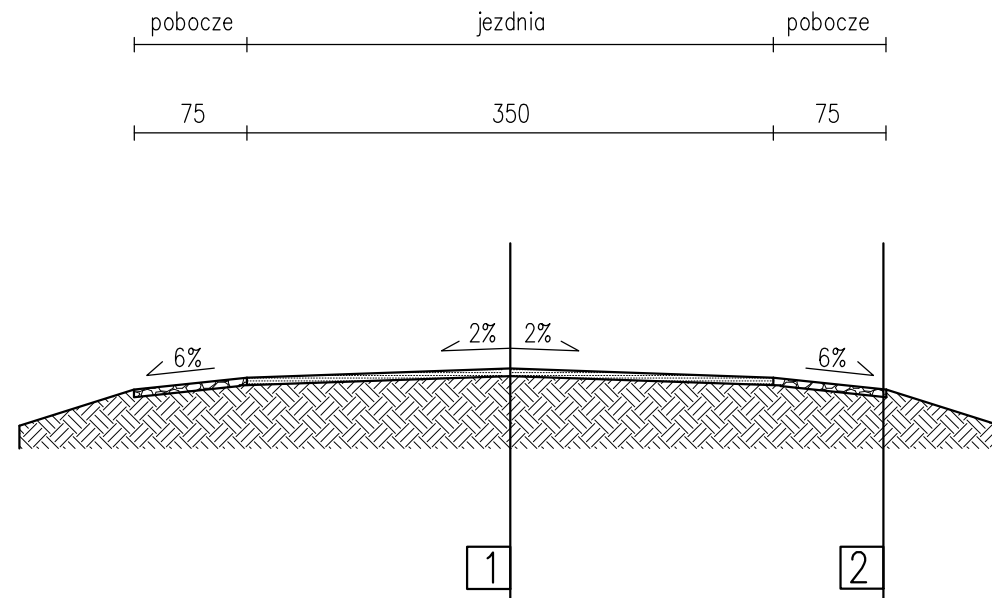


LEGENDA	
	droga gminna
	droga powiatowa
	droga wojewódzka
	droga krajowa
	inne drogi

TEMAT, LOKALIZACJA	Remont drogi gminnej na terenie Gminy Warta	
INWESTOR	Gmina Warta	
TEMAT PRZEBUD	Plan zagospodarowania terenu	
STADIUM	projekt budowlano-konstruktacyjny	
BRANŻA	drogowa, konstrukcyjna	
PROJEKTANT	ZS Wierzyty Drog	
BRANŻA PROJEKTA	drogowa	
PROJEKTOWANO	2021	
SKALA	1:1000	

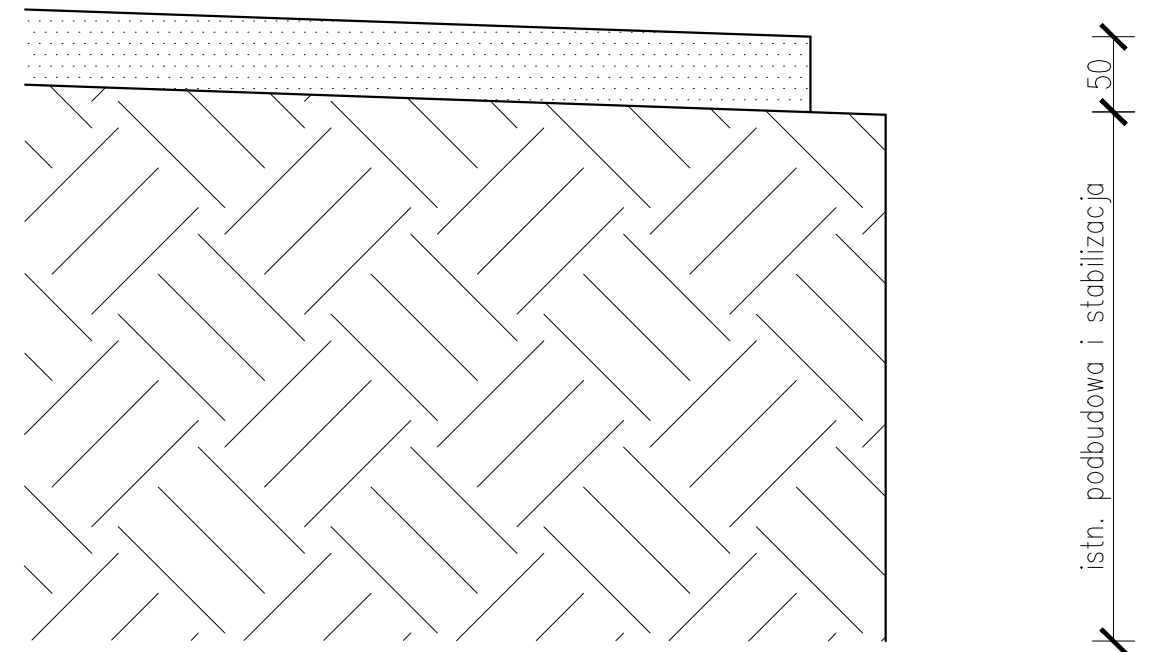
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**



**KONSTRUKCJA:**

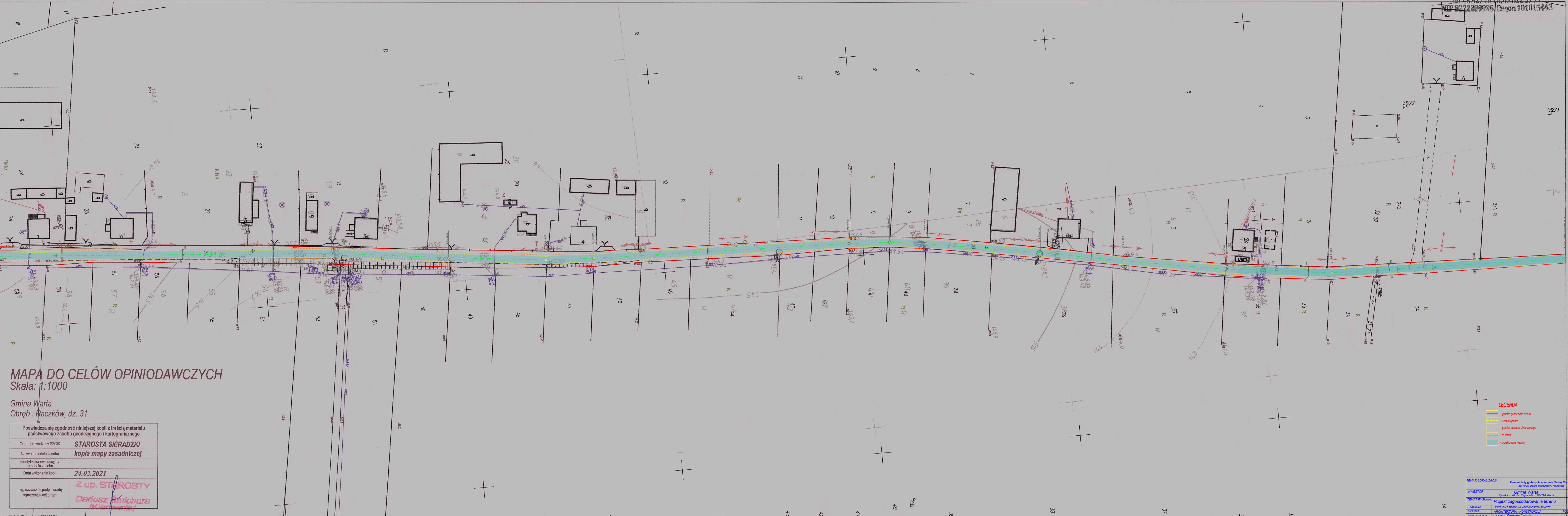
1.
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 5 cm
  - istniejąca podbudowa i stabilizacja
2.
  - Uzupełniająca warstwa pobocza z destruktu asfaltowego lub kłms 0/31,5 mm <5 cm
  - grunt rodzimy

**SZCZEGÓŁ PROJEKTOWANEJ KRAWĘDZI JEZDNI SKALA 1:10**



TEMAT, LOKALIZACJA		Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 161 obręb geodezyjny Piotrowice	
INWESTOR		Gmina Warta, Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU		Przekrój charakterystyczny	
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA-KONSTRUKCYJNA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesła Olczyk upr. w spec. konstr.-bud. nr ewid. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	MAJ	1:50	1.2





**MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH**  
 Skala: 1:1000

Gmina Warta  
 Obręb: Raczków, dz. 31

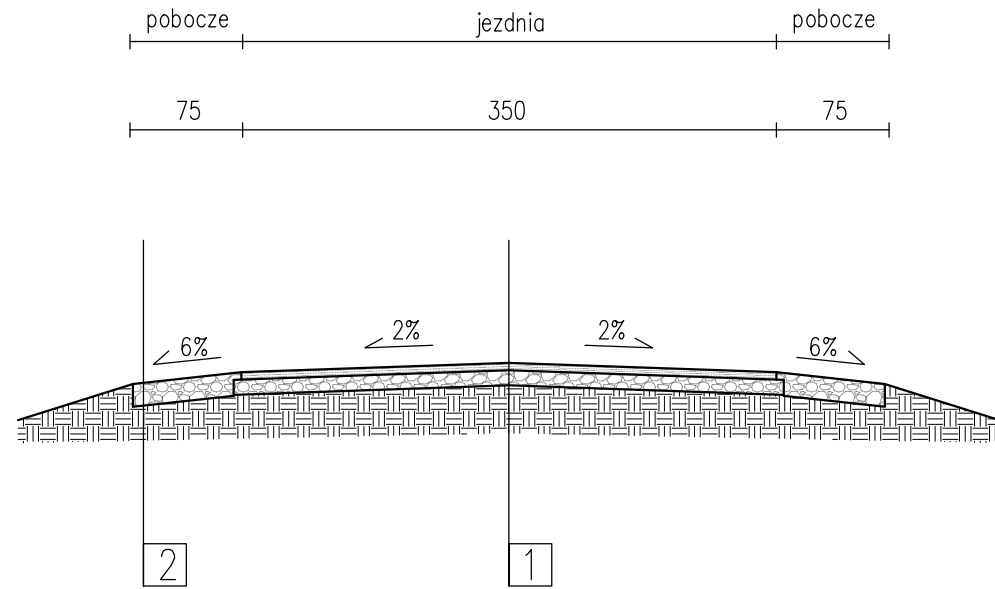
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGIK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	24.02.2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Dariusz Smichura (Kierownik)

**LEGENDA**

- granica geodezyjne działki
- ściana parceli
- granica poseszy stwierdzonego
- ul. jezdni
- projektowana jezdni

TEMAT, LOKALIZACJA	Remont dróg gminnych na terenie Cieliny Warta dz. nr 31 obręb geodezyjny Raczków		
INWESTOR	Gmina Warta		
TEMAT RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	PROJEKT	
BRANŻA	ARCHITEKTURA - KONSTRUKCJA	PROJEKT	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Olczyk	NR RYS.	
BRANŻA	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	maj 2021	1:1000	1.1

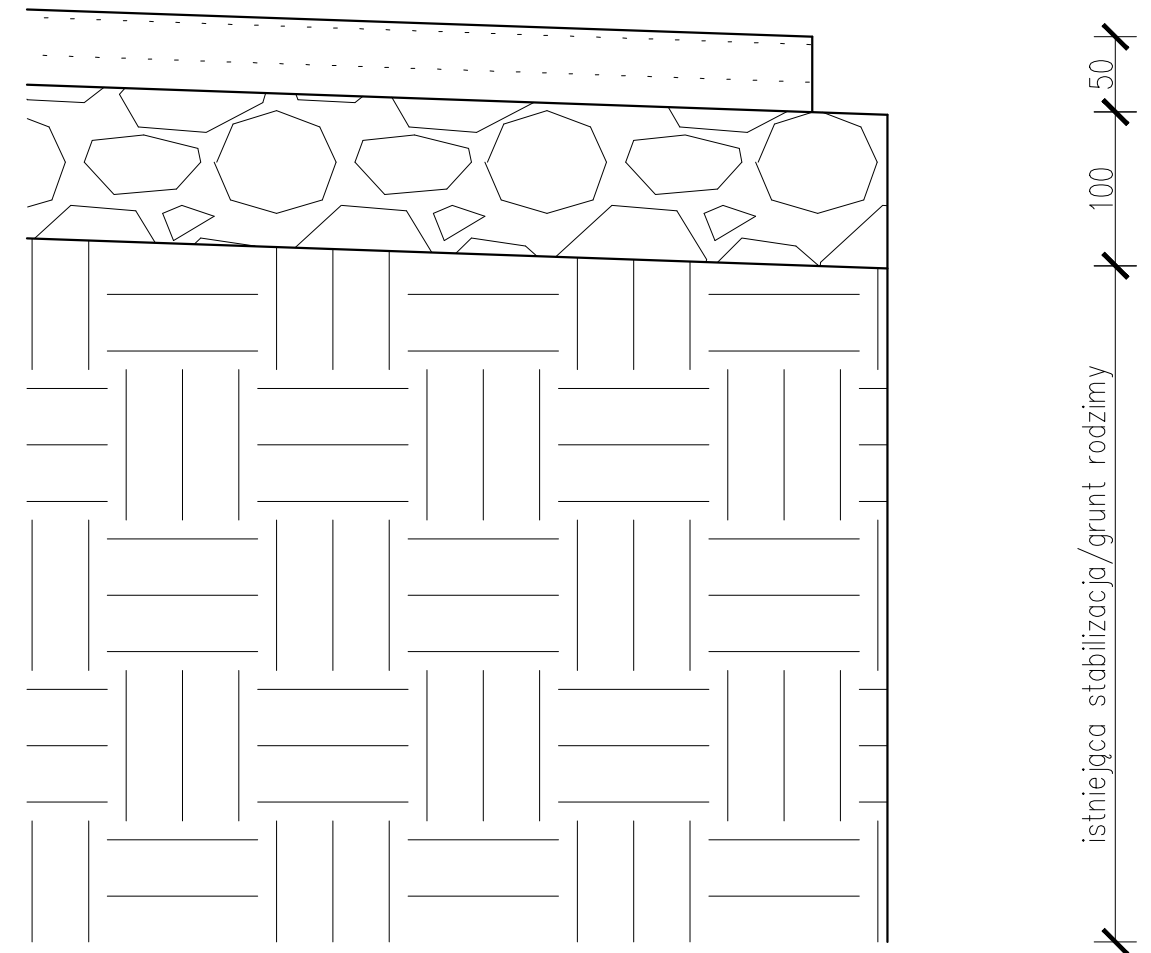
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**



**KONSTRUKCJA:**

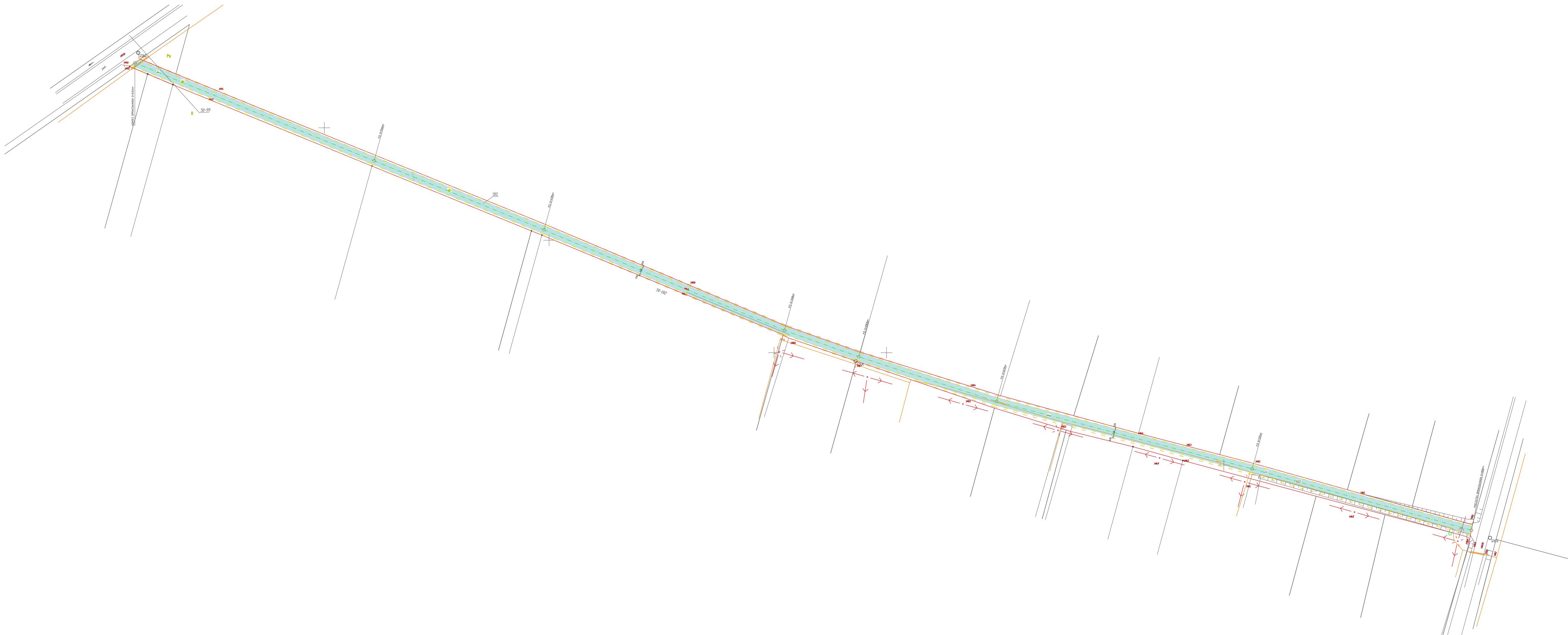
1.
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 5 cm
  - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 10 cm
  - Istniejąca stabilizacja/grunt rodzimy
2.
  - Warstwa pobocza z destruktuasfaltowego lub kłms 0/31,5 mm 15 cm
  - grunt rodzimy

**SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI JEZDNI SKALA 1:10**



TEMAT, LOKALIZACJA		Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 31 obręb geodezyjny Raczków	
INWESTOR		Gmina Warta, Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU		Przekrój charakterystyczny	
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA-KONSTRUKCYJNA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesła Olczyk upr. w spec. konstr.-bud. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	MAJ	1:50	1.2





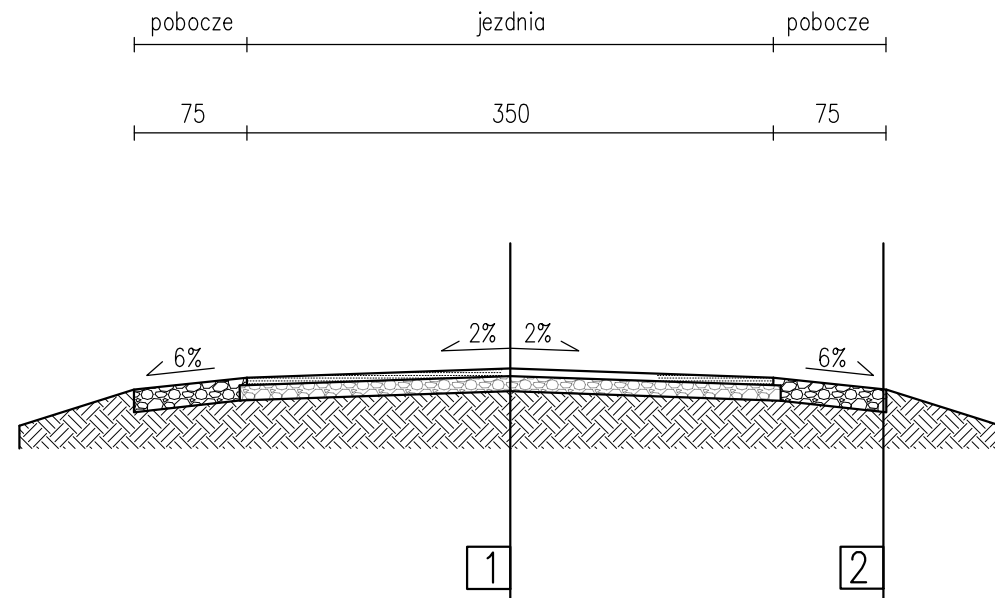
**LEGENDA**

- granice geodezyjne działki
- stopnia jezdni
- granica pobocza uliczonego
- osi jezdni
- projektowana jezdnia

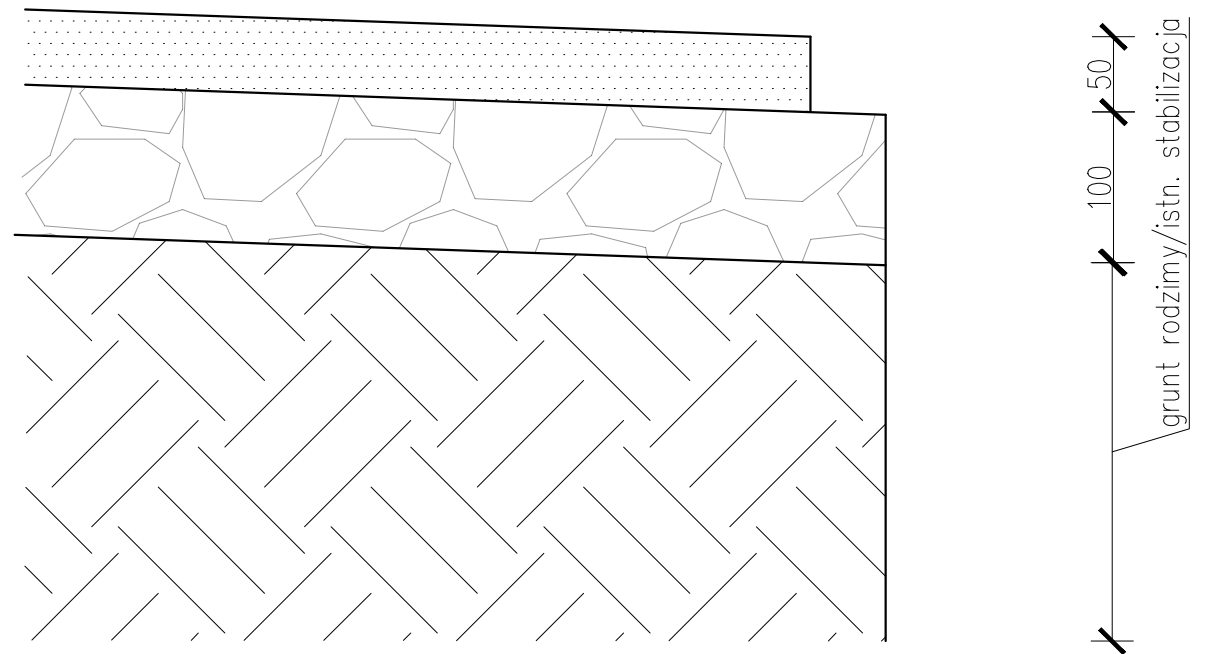
TEMAT, LOKALIZACJA	Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta ul. nr 182 Zagórowo-Rudnik		
INWESTOR	Gmina Warta Rynek im. Wł. St. Rybczaka 1, 95-200 Warta		
TEMAT RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	PODPIS	
BRANŻA	ARCHITEKTURA - KONSTRUKCJA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Góczyk	PODPIS	
BRANŻA		SKALA	NR RYS.
DRÓGOWA	maj 2021	1:1000	1.1



**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**



**SZCZEGÓŁ PROJEKTOWANEJ KRAWĘDZI JEZDNI SKALA 1:10**



**KONSTRUKCJA:**

1.
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 5 cm
  - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 10 cm
  - istniejąca stabilizacja/grunt rodzimy
2.
  - Warstwa pobocza z destruktuasfaltowego lub kłms 0/31,5 mm 15 cm
  - grunt rodzimy

TEMAT, LOKALIZACJA		Remont dróg gminnych na terenie Gminy Warta dz. nr 182 obręb geodezyjny Zadąbrów-Rudunek	
INWESTOR		Gmina Warta, Rynek im. Wł. St. Reymonta 1, 98-290 Warta	
TEMAT RYSUNKU		Przekrój charakterystyczny	
STADIUM	PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ARCHITEKTURA-KONSTRUKCYJNA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesła Olczyk upr. w spec. konstr.-bud. 76/01/WŁ		
BRANŻA BUDOWLANA	DATA	SKALA	NR RYS.
	MAJ	1:50	1.2