

Informacja
o analizie oświadczeń majątkowych za rok 2019 złożonych przez Zastępcę
Burmistrza, Sekretarza Gminy, Skarbnika Gminy, Kierowników
jednostek organizacyjnych Gminy oraz osoby wydające decyzje
administracyjne w imieniu Burmistrza.

Stosownie do art. 24h do 24l ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku osoby wymienione w tytule są zobowiązane do złożenia na ręce Burmistrza oświadczeń o stanie majątkowym.

Oświadczenia te dotyczą ich majątku odrębnego oraz ich majątku objętego małżeńską wspólnością majątkową.

Art. 24h w/w ustawy nakłada na Burmistrza obowiązek dokonania analizy danych zawartych w oświadczeniach oraz przekazania ich Urzędowi Skarbowemu w Sieradzu, który również je analizuje.

W związku z tym obowiązkiem dokonałem analizy oświadczeń złożonych przez w/w za 2019 rok. Oświadczenia zostały złożone w terminie, tj. do końca maja 2019 r. w ustawowym terminie.

W analizowanych oświadczeniach nie stwierdziłem nieprawidłowości.

BURMISTRZ
Krzysztof Krogulecki



Informacja

o analizie oświadczeń majątkowych złożonych przez radnych

Rady Miejskiej w Warcie za 2019 rok.

Stosownie do art. 24h do 24l ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) Radni Rady Miejskiej w Warcie są zobowiązani do złożenia na ręce Przewodniczącego Rady oświadczeń o stanie majątkowym.

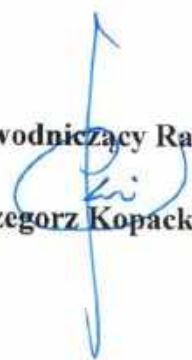
Oświadczenia te dotyczą ich majątku odrębnego oraz majątku objętego małżeńską wspólnością majątkową.

Art. 24h w/w ustawy nakłada na Przewodniczącego Rady obowiązek dokonania analiz danych zawartych w oświadczeniach oraz przekazania ich Urzędowi Skarbowemu w Sieradzu, który również dokonuje analizy przekazanych oświadczeń.

Mając na uwadze powyższe dokonałem analizy oświadczeń złożonych przez radnych za 2019 rok. Oświadczenia zostały złożone w ustawowym terminie tj. do końca maja 2020 roku.

W analizowanych oświadczeniach nie stwierdziłem nieprawidłowości.

Przewodniczący Rady


Grzegorz Kopacki

2019/2020

Informacja o stanie realizacji zadań oświatowych

Wydział Oświaty

Spis treści

Wstęp	2
I Wykaz placówek oświatowych.....	3
II Dowóz uczniów	5
III Stan bazy lokalowej	6
IV Remonty i inwestycje	7
V Sytuacja demograficzna	11
VI Wychowanie przedszkolne i obowiązek rocznego przygotowania przedszkolnego	14
VII Zatrudnienie w szkołach i przedszkolu	15
VIII Poziom nauczania.....	17
IX Sukcesy uczniów	19
X Finansowanie edukacji publicznej przez Gminę Warta	30
XI Informacja z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli uzyskanych w 2019 roku.	32
XII. Działania gminy w zakresie realizacji zadań wymagających stosowania specjalnej organizacji nauki i metod pracy dla dzieci i młodzieży w szkołach podstawowych i przedszkolach.....	34
XIII Nadzór pedagogiczny.....	36
XIV Pozostałe informacje o działalności szkół:	38

Wstęp

Zgodnie z postanowieniem art. 11 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 910 ze zm.) organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego, w terminie do dnia 31 października, przedstawia organowi stanowiącemu jednostki samorządu terytorialnego informację o stanie realizacji zadań oświatowych tej jednostki za poprzedni rok szkolny, w tym o wynikach:

1) egzaminu ósmoklasisty, egzaminu maturalnego i egzaminu zawodowego, z uwzględnieniem działań podejmowanych przez szkoły nakierowanych na kształcenie uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, w szkołach tych typów, których prowadzenie należy do zadań własnych jednostki samorządu terytorialnego;

2) nadzoru pedagogicznego sprawowanego przez kuratora oświaty lub właściwego ministra w szkołach i placówkach tych typów i rodzajów, których prowadzenie należy do zadań własnych jednostki samorządu terytorialnego.

Informacja o stanie realizacji zadań oświatowych za rok szkolny 2019/2020 opracowana została w Urzędzie Miejskim w Warcie przez Wydział Oświaty.

Do opracowania wykorzystano:

- informacje gromadzone i przetwarzane w Wydziale Oświaty,
- dane uzyskane z placówek oświatowych,
- dane uzyskane z MGOPS w Warcie,
- dane z Systemu Informacji Oświatowej.

Gmina Warta realizuje zadania oświatowe określone w:

- ustawie z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713) – zaspakajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty m. in. w zakresie edukacji publicznej,
- ustawie z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 910 ze zm.), która określa obowiązki organu prowadzącego, m. in.:
 - zapewnienie kształcenia, wychowania i opieki, w tym kształcenia specjalnego i profilaktyki społecznej w przedszkolach oraz innych formach wychowania przedszkolnego, a także w szkołach,
 - zapewnienia warunków działania szkoły lub placówki, w tym bezpiecznych i higienicznych warunków nauki, wychowania i opieki,
 - zapewnienia warunków umożliwiających stosowanie specjalnej organizacji nauki i metod pracy z dziećmi i młodzieżą objętych kształceniem specjalnym,
 - wykonywanie remontów obiektów szkolnych oraz zadań inwestycyjnych w tym zakresie,
 - zapewnienie obsługi administracyjnej, księgowej i prawnej,
 - wyposażenie szkoły i przedszkola w pomoce dydaktyczne i sprzęt niezbędny do realizacji programów nauczania, programów wychowawczo-profilaktycznych, przeprowadzania egzaminów oraz wykonywania innych zadań statutowych,
- ustawie z dnia 26 stycznia 1982 r. Karta Nauczyciela (Dz. U. z 2019 r., poz. 2215), gdzie do zadań gminy należy m. in.:
 - stanowienie o wysokości niektórych składników wynagrodzenia nauczycieli,
 - wspieranie nauczycieli w procesie dydaktyczno-wychowawczym.

I Wykaz placówek oświatowych

W roku szkolnym 2019/2020 funkcjonowały już tylko ośmioklasowe szkoły podstawowe bez oddziałów gimnazjalnych.

Gmina Warta realizowała zadania oświatowe poprzez prowadzenie następujących placówek oświatowych:

Szkoła Podstawowa im. kpt. pil. Stanisława Skarżyńskiego w Warcie

ul. Koźmińska 11, 98-290 Warta,

tel. 43 8294137

– **dyrektor Hubert Kamola.**

Szkoła Podstawowa im. Władysława Łokietka w Rossoszycy

Rossoszycy, ul. Sieradzka 7, 98-290 Warta

tel. 43 8296828

– **dyrektor Roman Kalczak.**

Szkoła Podstawowa im. Ks. Infulata Sarnika w Jakubicach

Jakubice 15, 98-290 Warta

tel. 43 8294338

- **dyrektor Aleksandra Skowrońska.**

Szkoła Podstawowa im. M. Kopernika w Cielcach

Cielce 16, 98-290 Warta

tel. 43 8294529

– **dyrektor Alicja Szewczyk.**

Szkoła Podstawowa im. Janusza Korczaka w Raczkowie

Raczków 23b, 98-290 Warta

tel. 43 8294155

– **dyrektor Ewa Russek.**

Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Ustkowie

Ustków 26, 98-290 Warta

tel. 43 8294667

– **dyrektor Cecylia Izydorczyk-Broda.**

Szkoła Podstawowa im. Wł. Reymonta w Jeziorsku

Jeziorsko 43 98-290 Warta

tel. 43 8294629

– **dyrektor Urszula Pietrzak.**

Szkoła Podstawowa im. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich we Włyniu

Włyń 10, 98-290 Warta

tel. 43 8294195

– **dyrektor Marta Mrozowska, p. o. dyrektora do lipca 2020 r. Tomasz Sowała.**

Przedszkole Publiczne w Warcie

Ul. Koźmińska 11, 98-290 Warta

tel. 43 8294101

- **dyrektor Anna Cieślak**

II Dowóz uczniów

Sieć szkół podstawowych w gminie jest bardzo rozbudowana, została zorganizowana w sposób umożliwiający wszystkim uczniom spełnianie obowiązku szkolnego z uwzględnieniem zasady, że droga dziecka z domu do szkoły nie może przekraczać – 3 km (w przypadku klas I-IV) i 4 km (w przypadku klas V-VIII). Jeżeli droga dziecka z domu do szkoły, w obwodzie której dziecko mieszka przekracza wymienione odległości, obowiązkiem gminy jest zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu lub zwrot kosztów przejazdu środkami komunikacji publicznej. Obowiązek ten realizowany jest przez Gminę Warta poprzez Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Warcie (6 autobusów-gimbusów) oraz PKS i Wicher. Dowożone są wszystkie dzieci, których rodzice deklarują do dowozów. Dowozy funkcjonują sprawnie, zapewniając terminowy i bezpieczny przewóz dzieci. W związku z realizacją ww. obowiązku, liczba dowożonych uczniów przedstawia się następująco:

<i>Szkoła wraz z oddziałami przedszkolnymi</i>	<i>Dowożenie w roku szkolnym - liczba dowożonych uczniów</i>				
	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Włyn	57	41	48	89	62
Raczków	24	20	20	26	26
Cielce	57	66	76	77	75
Warta	19	18	52	63	33
Ustków	32	34	35	57	57
Jeziorsko	59	63	73	52	46
Jakubice	95	95	95	98	84
Rossoszyca	117	80	85	97	111
Oddz. Gimnazjum Rossoszyca	30	23	18	6	-
Oddz. Gimnazjum Warta	216	194	125	65	-
Razem	706	634	627	630	494

Ponadto, realizując obowiązki określone w art. 39 ust 4 ustawy Prawo oświatowe, gmina pokrywała koszty dowozu do szkół i placówek dzieci niepełnosprawnych lub zwracała koszty przejazdu tych uczniów oraz ich opiekunów na zasadach określonych umową.

Łącznie koszty dowozu uczniów w roku szkolnym 2019/2020 wyniosły **724.890,39 zł**, z tego:

- dotacja dla ZGKiM w Warcie - 550.567,73 zł,
- wynagrodzenia opiekunów dowozów – 154.835,29 zł,
- zakup biletów miesięcznych (SP Rossoszyca, SP Warta) – 4.244,65 zł,
- dowóz dzieci niepełnosprawnych do przedszkola/szkoły przez rodzica (3 dzieci) - 7.748,58 zł,
- dowóz uczniów niepełnosprawnych do Zespołu Szkół Specjalnych w Warcie -7.494,22 zł.

III Stan bazy lokalowej

Placówki oświatowe prowadzone przez Gminę Warta funkcjonują w budynkach, których stan techniczny i funkcjonalność uznać należy za dobry. Jest to rezultatem znacznych i systematycznych nakładów finansowych czynionych od kilku lat. Dzięki tym działaniom baza lokalowa spełnia określone standardy i normy użytkowe, a koszty eksploatacji zostały zoptymalizowane. Modernizacja obiektów oświatowych pochłania znaczne środki finansowe, jest realizowana z różnym natężeniem w poszczególnych latach. Czynnikiem warunkującym stopień natężenia prac remontowych w głównej mierze są finanse gminy.

W myśl art. 10 ustawy Prawo oświatowe organ prowadzący odpowiada za działalność placówek oświatowych, jest odpowiedzialny za wykonywanie remontów oraz zadań inwestycyjnych w tym zakresie. Baza lokalowa placówek oświatowych w roku szkolnym 2019/2020 wyglądała następująco:

<i>Szkoła</i>	<i>Sale Lekcyjne/ oddz.prze dzsk.</i>	<i>Pracownie komputero we</i>	<i>Sale gimnastyczne</i>	<i>Boiska</i>			<i>Praco wnia języko wa</i>
				<i>Piłka nożna</i>	<i>Siatka</i>	<i>Koszykó wka</i>	
SP Warta							
ul. Świętojańska	15	1	2 (duża i mała)	1	1 (orlik)	1 (orlik)	1
ul. Koźmińska	5	1	1	1	1 (orlik)	1 (orlik)	-
SP Rossoszyca	8/4	1	1	1	1	1	1
SP Jakubice	8/1	1	1	1	1	1	-
SP Ustków	7/1	1	sala gimn. w sali OSP	1	1	-	-
SP Jeziorsko	7/1	1	salka niepełnowymi arowa	1	1	-	-
SP Raczków	6/1	1	hol szkolny	1	1	-	-
SP Cielce	7/2	1	1/niepełnowy miarowa	1	1	1	-
SP Włyń	8/1	1	1/niepełnowy miarowa	1	1	-	-

IV Remonty i inwestycje

Każdego roku w szkołach przeprowadzane są remonty i inwestycje.

W roku szkolnym 2019/2020 wykonano m.in.:

SP Rossoszyca

Budżet placówki na kwotę ok. 30.000,00 zł:

- zostało zainstalowane poidelko wody pitnej dla dzieci przez pracowników ZWiK w Warcie, reszta prac remontowych związanych z zainstalowaniem tj. obróbki tynkarskie i malowanie zrobiono we własnym zakresie,
- prace porządkowe i naprawcze wokół szkoły 2.650,00 zł,
- prace remontowe w budynku szkoły 11.350,00 zł (m.in. remont łazienki, pomieszczenia socjalnego, kuchni),
- zakupiono i zamontowano dozowniki do dezynfekcji rąk – wartość 996,30 zł dozowniki, montaż – 100,00 zł,
- malowanie pomieszczeń szkoły – wartość – 8.625,00 zł, (m.in. pokój nauczycielski, sala lekcyjna, korytarz, wejście, świetlica),
- malowanie zewnętrzne – wartość – 1.900,00 zł, (m.in. ogrodzenie, wejście),
- i inne.

Budżet gminy:

*remont oddziałów przedszkolnych, szkoły, sali gimnastycznej – 100.000,00 zł

- zdemontowanie ściany w oddziale przedszkolnym,
- wykucie otworów drzwiowych w oddziale przedszkolnym i bibliotece szkolnej,
- założenie wykładziny w nowym pomieszczeniu oddziału przedszkolnego i na korytarzach,
- naprawiono daszek przy wejściu na salę gimnastyczną od strony dziedzińca szkoły,
- wymieniono drzwi do sześciu sal lekcyjnych,
- pomalowano salę lekcyjną IV klasa, obwódki po wymienionych drzwiach,
- pomalowano, uzupełniono lamperie na wszystkich korytarzach, gdzie była zakładana wykładzina,
- pomalowano pomieszczenie gospodarcze,

*budowa boiska wielofunkcyjnego.

SP Ustków

Budżet placówki na kwotę ok. 20.000,00 zł:

- malowanie (2 klas, łazienki - wykonanie przez rodziców)
- wymiana 6 drzwi w klasach, bibliotece i pom. gosp.
- wymiana sanitariatów w łazienkach
- wyposażenie nowej klasy w ławki, krzesła, zabudowę meblową
- wyposażenie kuchni (pracownia gosp. domowego)
- i inne.

Budżet gminy:

Remont części budynku po dawnym mieszkaniu nauczycielskim – adaptacja na 1 klasę i pracownię gospodarstwa domowego

PP Warta

Budżet placówki na kwotę ok. 15.000,00 zł:

- zaadoptowano na potrzeby przedszkola 1 salę szkolną (wykucie drzwi pomiędzy salą a łazienką, montaż drzwi, malowanie, zakup wykładziny i mebli),
- malowanie dwóch sal przedszkolnych,
- położenie tynku żywicznego w sali przedszkolnej,
- i inne.

SP Warta

Budżet placówki na kwotę ok. 55.000,00 zł:

ul. Świętojańska

- wymiana i uzupełnienie krutek wentylacyjnych na dachu budynku szkoły;
- wymiana drzwi - 7 par;
- demontaż i montaż nowej skrzynki z bezpiecznikami przy sali gimnastycznej;
- położenie tynku ozdobnego na korytarzach;
- wymieniono drzwi do sklepiku szkolnego;
- wymieniono drzwi do kotłowni;
- wymieniono listwy na korytarzu przy sali gimnastycznej, w magazynku wychowania fizycznego i szatni dziewcząt. Dodatkowo wstawiono pleksę;
- wymieniono szybę w drzwiach toalety damskiej na parterze;
- wymiana uszkodzonych i położenie nowych płytek na ścianie korytarza na I piętrze;
- malowanie i nałożenie tynku w pomieszczeniu woźnych;
- malowanie wejścia od strony południowej;
- położenie kostki brukowej wzdłuż ściany wschodniej budynku i na łączniku z MOPS w Warcie;
- położenie krawężników;
- malowanie sali nr 16;
- malowanie klatki schodowej i korytarza – I i II piętro;
- malowanie toalet na parterze;
- nałożenie tynków ozdobnych i położenie paneli podłogowych w salach 26, 33;
- założenie wentylacji w stołówce szkolnej.

ul. Koźmińska

- renowacja nawierzchni sali gimnastycznej;
- pomalowano wnęki w sali gimnastycznej;
- położenie tynku ozdobnego na korytarzach – parter, klatka schodowa od strony zachodniej;
- malowanie ogrodzenia zewnętrznego;
- malowanie ławek i obrzeży przy budynku szkoły;
- i inne.

SP Raczków

Budżet placówki na kwotę ok. 27.000,00 zł

- kompleksowa usługa renowacji parkietu na sali gimnastycznej - 7900,00,
- wymiana pompy kotłowej – 2706,00,
- wymiana rury zapalarki w piecu – 1107,00,
- remont dolnego korytarza, górnego korytarza, klatki schodowej - koszt całkowity zakupu materiałów -10985,55; prace wykonane systemem gospodarczym
- zakup wykładziny PCV na dolny korytarz – 2365,07,
- remont pomieszczenia zewnętrznego na podwórku szkolnym- koszt całkowity zakupu materiałów – 330,93; prace wykonane systemem gospodarczym,
- wykonanie odpływu na chodniku szkolnym – koszt całkowity zakupu materiałów – 722,75; prace wykonane systemem gospodarczym,
- i inne.

SP Jeziorsko

Budżet placówki na kwotę 17.000,00 zł:

- malowanie 1 Sali lekcyjnej, wymiana podłogi oraz założenie paneli podłogowych – 3.000,00 zł,
- malowanie obydwu kotłowni, salki gimnastycznej, toalety – 700,00 zł,
- malowanie elewacji budynku nr 2 – 4.000,00 zł,
- i inne.

SP Włyń

Budżet placówki na kwotę ok. 2.000,00 zł:

- bieżące naprawy i malowanie

SP Jakubice

Budżet placówki na kwotę 46.000,00 zł:

- dokonano wymiany i naprawy rynien uszkodzonych podczas złamania się drzewa 544,00 zł.
(Zapłacono z ubezpieczenia)
- założono sieć wi-fi (okablowanie i montaż) na kwotę 3.000,00 zł
- czyszczenie rynien z liści na kwotę 1.200,00 zł
- zakup rolet (wymiana/ montaż w ramach prac bieżących pracowników szkoły):
 - Sala 45 i sala 46 na kwotę 1245,51 zł
 - Sala nr 22 oddział przedszkolny na kwotę 933,57 zł
- wymiana i montaż opraw ledowych – 50 szt.
 - Zakup opraw ledowych na kwotę 4.976,58 zł
 - Montaż opraw ledowych na kwotę 1.537,50 zł
- wymieniono wykładziny podłogowe w salach:
 - Sala nr 36 na kwotę 5.655,00 zł
 - Sala nr 38 na kwotę 8.337,50 zł
 - Świetlica szkolna na kwotę 5.930,00 zł
 - Sala nr 22 (oddział przedszkolny) na kwotę 6.104,70 zł
 - Pokój nauczycielski na kwotę 2.943,60 zł
 - Gabinet dyrektora na kwotę 3.089,00 zł
- wykonano prace malarskie w gabinecie dyrektora, pokoju nauczycielskim i w sali nr 10, w ramach prac bieżących pracowników szkoły. Koszt dotyczył zakupu materiałów.
- gabinet dyrektora i pokój nauczycielski na kwotę 246,82 zł
- sala nr 10 na kwotę 575,98 zł
- i inne.

SP Cielce

Budżet placówki na kwotę 38.000,00:

- wymiana wykładzin w 3 salach lekcyjnych – 11.118,60 zł,
- naprawa podłogi – 970,00 zł
- wykonanie zestawu mebli – 7000,00 zł,
- wykonanie centrali telefonicznej – 3.013,50 zł,
- remont toalet męskich – 876,60 zł,
- Malowanie toalet, drzwi w toaletach dziewczynek oraz wymiana klamek – 249,80 zł,
- Założenie wykładzin na półpiętrach, oblistwowanie – 29,50 zł
- Założenie płytek na parapetach – na półpiętrach, w pracowni przyrodniczej, gabinecie higienistki – 1.668,95 zł
- Prace remontowe na placu zabaw – 1.000,00 zł
- Remont po awarii w toaletach: wymiana baterii, umywalek – 1.460,00 zł,
- Malowanie pokoju nauczycielskiego,
- Malowanie pomieszczenia na strychu,
- Malowanie elewacji budynku kotłowni,
- Prace ogrodniczo – porządkowe wokół szkoły,

- Zakładanie płytek na parapetach w salach lekcyjnych,
- Wymiana wykładziny podłogowej w gabinecie higienistki,
- Wymiana wykładziny podłogowej w sali lekcyjnej edukacji wczesnoszkolnej – 3.786,25 zł
- Prace stolarskie – naprawa mebli szkolnych i przedszkolnych – 1.900,00 zł
- Wymiana rolet okiennych w salach lekcyjnych – 2.520,00 zł,
- Wymiana rolet okiennych w oddziałach przedszkolnych – 1.999,98 zł,
- i inne.

Bardzo istotnym czynnikiem w realizacji procesu nauczania jest dbałość o ciągle wzbogacanie placówek w nowoczesny sprzęt, pomoce dydaktyczne, nowoczesne technologie co niewątpliwie poprawia jakość kształcenia. Wszystkie placówki mają możliwość korzystania z internetu, na bieżąco wyposażane są w sprzęt i pomoce dydaktyczne, w tym: komputery, laptopy, cyfrowe kamery i aparaty fotograficzne, projektory multimedialne czy tablice interaktywne.

V Sytuacja demograficzna

Na dzień 31 grudnia 2019 roku na terenie Gminy Warta zameldowanych było 2.356 dzieci w wieku od 0 do 18 roku życia. Liczbę dzieci zameldowanych na terenie gminy na dzień 31 grudnia w rozbiciu na poszczególne lata prezentuje tabela poniżej:

wiek	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
0-2	391	399	382	362	379	384	370	361	354	353
3	122	134	141	135	135	124	130	129	127	121
4 - 5	207	227	253	272	264	253	262	254	269	260
6	137	101	105	122	127	145	121	136	130	129
7	109	139	103	117	122	126	147	124	138	128
8 - 12	646	607	614	585	585	580	610	621	633	652
13 –15	499	471	422	371	372	375	367	385	366	352
Razem do 15	2111	2078	2020	1964	1984	1987	2014	2010	2017	1995
16 –17	367	364	356	299	291	278	276	253	249	247
18	201	178	189	182	182	145	152	138	130	114
Razem do 18	2679	2620	2565	2445	2457	2410	2435	2401	2396	2356

Z przedstawionego zestawienia wynika, że liczba dzieci zameldowanych na terenie gminy zmienia się rok rocznie i na przestrzeni 10 lat liczba dzieci zmniejszyła się o 323. Liczba dzieci zamieszkałych na terenie gminy zależy nie tylko od liczby urodzeń ale także od migracji ludności.

Procesy demograficzne bezpośrednio wpływają na kształt sieci szkolnej, na wykorzystanie budynków, pomieszczeń i wyposażenia a także na koszty prowadzenia każdej szkoły.

Liczba dzieci do 15 roku życia również w ostatnich 2 latach uległa zmniejszeniu o 22 dzieci, co ma bezpośrednie skutki w liczbie dzieci w szkołach podstawowych.

W roku szkolnym 2019/2020 w szkołach podstawowych oraz w przedszkolu uczyło się 1.351 uczniów w 92 oddziałach, w tym opieką przedszkolną w 19 oddziałach objętych było 395 wychowanków.

Liczba uczniów szkół podstawowych w roku szkolnym 2019/2020 w stosunku do roku szkolnego 2018/2019 uległa nieznacznej zmianie. – 3 uczniów mniej. Uczniów ubyło w następujących szkołach: SP Warta, SP Jeziorsko, SP Włyn, SP Cielce, SP Jakubice, uczniów przybyło natomiast w SP Rossoszycy i SP Ustków.

Tabela poniżej prezentuje jak zmieniała się liczba uczniów oraz liczba oddziałów w szkołach podstawowych od roku szkolnego 2015/2016 do 2019/2020.

szkoła	2015/2016		2016/2017		2017/2018		2018/2019		2019/2020	
	Uczn.	Oddz.	Uczn.	Oddz.	Uczn.	Oddz.	Uczn.	Oddz.	Uczn.	Oddz.
Warta	250	13	225	12	280	14	325	16	318	17
Rossoszyca	116	7	106	7	116	8	126	9	145	9
Jeziorsko	85	6	72	6	83	7	99	8	95	8
Włyń	68	6	62	6	75	7	88	8	87	8
Cielce	81	6	83	6	91	7	100	8	96	8
Jakubice	100	6	91	6	95	7	110	8	103	8
Ustków	58	6	52	6	58	7	70	8	71	8
Raczków	35	5	36	5	36	6	41	7	41	7
Ogółem SP	793	55	727	54	834	63	959	72	956	73
Gim. Warta	301	14	292	14	194	10	86	5	brak oddziałów gimnazjalnych	
Gim.Ross.	38	3	35	3	24	2	9	1		
Ogółem gimn.	339	17	327	17	218	12	95	6		

Zmiany w liczebności oddziałów na przestrzeni ostatnich pięciu lat szkolnych przedstawiają się następująco:

<i>szkoła</i>	<i>2015/2016</i>	<i>2016/2017</i>	<i>2017/2018</i>	<i>2018/2019</i>	<i>2019/2020</i>
Warta	19,23	18,75	20,00	20,31	18,70
Rossoszyca	16,57	15,14	14,50	14,00	16,11
Jeziorsko	14,17	12,00	11,86	12,37	11,87
Włyń	11,33	10,33	10,71	11,00	10,87
Cielce	13,50	13,83	13,00	12,50	12,00
Jakubice	16,67	15,17	13,57	13,75	12,87
Ustków	9,67	8,67	8,29	8,75	8,87
Raczków	7,00	7,20	6,00	5,85	5,85
Śred. w gminie SP	14,42	13,46	13,24	13,31	13,09
Gimn. Warta	21,50	20,86	19,40	17,20	brak oddziałów gimn.
Gimn .Rossoszyca	12,67	11,67	12,00	9,00	

Z powyższego wynika, iż Szkoła Podstawowa w Raczkowie jest najmniejszą szkołą w gminie, oczywiście pod względem liczebności dzieci. W jednym oddziale szkolnym średnio uczy się 5,85 uczniów. Największą szkołą z kolei jest Szkoła Podstawowa w Warcie, gdzie w jednym oddziale uczy się średnio 18,70 uczniów, czyli ponad trzykrotnie więcej niż w SP w Raczkowie.

Liczebność oddziałów szkolnych jest dużo poniżej ustawowej normy, która określa, iż oddział powinien liczyć 25 uczniów. Średnio globalnie na jeden oddział szkolny przypada 13 uczniów, czyli połowa ustawowej normy.

VI Wychowanie przedszkolne i obowiązek rocznego przygotowania przedszkolnego

Obowiązek rocznego przygotowania przedszkolnego w roku szkolnym 2019/2020 dotyczył dzieci 6 – letnich i mógł być realizowany w przedszkolu lub oddziale przedszkolnym przy szkole podstawowej.

Zgodnie z art. 14d ustawy o systemie oświaty Gmina Warta otrzymała dotację celową z budżetu państwa na dofinansowanie zadań gminy w zakresie wychowania przedszkolnego. Dotacja ta została w całości przeznaczona na wydatki bieżące – dofinansowanie wynagrodzeń pracowników pedagogicznych w przedszkolu i oddziałach przedszkolnych.

W roku 2020 dotacja celowa na jedno dziecko wynosiła 1.434,58 zł. Dotacją objęte były dzieci w wieku do 5 lat. W tabeli poniżej przedstawiona jest liczba dzieci w oddziałach przedszkolnych jak i przysługująca gminie z tego tytułu dotacja w latach 2019-2020.

Szkoła/przedzskole	Liczba dzieci i dotacja na rok 2019					Liczba dzieci i dotacja na rok 2020				
	Liczba oddziałów	Liczba dzieci w wieku			Dotacja 1.403 zł/dziecko	Liczba oddziałów	Liczba dzieci w wieku			Dotacja 1.434,58 zł/dziecko
		3-4	5	razem			3-4	5	razem	
		lat	lat				lat	lat		
Włyń	1	8	5	13	18.239	1	6	8	14	20.084,12
Cielce	2	19	11	30	42.090	2	18	10	28	40.168,24
Ustków	1	0	4	4	5.612	1	0	15	15	21.518,70
Raczków	1	4	3	7	9.821	1	3	5	8	11.476,64
Jeziorsko	1	0	13	13	18.239	1	0	11	11	15.780,38
Jakubice	2	5	17	22	30.866	2	4	5	9	12.911,22
Rossoszycza	3	20	20	40	56.120	3	25	20	45	64.556,10
PP Warta	8	103	40	143	200.629	8	103	48	151	216.621,58
razem	19	159	113	272	381.616	19	159	113	281	403.116,98

Dotacja przedszkolna na 2020 r. względem 2019 roku wzrosło o 31,58 zł na jedno dziecko. Liczba dzieci w przedszkolach w wieku do 5 lat włącznie wzrosła o 9 dzieci. Wzrost kwoty dotacji oraz liczby dzieci spowodowały, iż dotacja na 2020 r., względem roku 2019 wzrosła o 21.500,98 zł.

VII Zatrudnienie w szkołach i przedszkolu

Nauczanie w przedszkolu, oddziałach przedszkolnych i szkołach prowadzonych przez Gminę Warta w roku szkolnym 2019/2020 zapewniało 170 nauczycieli (w przeliczeniu na etaty 142,49 nauczycieli).

W tym roku szkolnym żaden nauczyciel nie przebywał na rocznym urlopie dla poratowania zdrowia. Dodatkowo po zakończeniu roku szkolnego 2019/2020 trzech nauczycieli przeszło na emeryturę oraz jeden nauczyciel skorzystał z nauczycielskiego świadczenia kompensacyjnego.

W grupie nauczycieli zatrudnionych w placówkach oświatowych oprócz nauczycieli przedmiotów ujęci zostali nauczyciele świetlic, bibliotek szkolnych, pedagodzy i psychologzy. Obecność tych nauczycieli w szkołach jest niezbędna dla prawidłowej realizacji funkcji opiekuńczo – wychowawczej szkoły.

W roku szkolnym 2019/2020:

- dwóch nauczycieli uzyskało stopień nauczyciela dyplomowanego;
- jeden nauczyciel uzyskał stopień nauczyciela mianowanego;
- pięciu nauczycieli uzyskało stopień nauczyciela kontraktowego.

W tabeli poniżej prezentujemy zatrudnienie w szkołach i przedszkolu według stanu na dzień 30 czerwca 2020 roku w porównaniu z zatrudnieniem w ubiegłych latach – w przeliczeniu na etaty:

Lp	Nauczyciele według stopnia awansu zawodowego	Liczba etatów nauczycieli pełnozatrudnionych i niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty				
		Rok szk. 15/16	Rok szk. 16/17	Rok szk. 17/18	Rok szk. 18/19	Rok szk. 19/20
1	dyplomowany	85,03	85,05	95,61	91,90	92,49
2	mianowany	38,64	34,93	28,09	31,31	26,01
3	kontraktowy	6,53	6,80	11,89	19,47	21,29
4	stażysta	3,83	4,46	8,21	4,33	2,70
5	bez stopnia	0,15	1,25	0,36	0,00	0,00
	razem	134,18	132,49	144,16	147,01	142,49

Podkreślić należy, że 64,90 % ogółu zatrudnionych nauczycieli, to nauczyciele dyplomowani, którzy osiągnęli najwyższy stopień awansu zawodowego, legitymujący się najwyższymi umiejętnościami pedagogicznymi, a co za tym idzie, których wynagrodzenia są najwyższe. Nauczyciele mianowani stanowią 18,25 % ogółu zatrudnionych, nauczyciele kontraktowi 14,94 % oraz nauczyciele stażysty – 1,89 %.

Zatrudnienie w poszczególnych szkołach i przedszkolu według stanu na dzień 30 czerwca 2020 r.- liczba nauczycieli oraz liczba etatów wygląda następująco:

Lp.	Szkoła/ przedszkole	Liczba etatów				Razem	W przel. na etaty
		dplomowany	mianowany	kontraktowy	stażysta		
1.	SP Rossoszycza	11	2	3	1	17	16,22
2.	SP Warta	32	5	2	1	40	36,60
3.	SP Włyń	10	5	1	0	16	12,65
4.	SP Jeziorsko	13	5	3	0	21	16,43
5.	SP Ustków	6	7	4	0	17	12,76
6.	SP Cielce	10	2	3	0	15	13,72
7.	SP Raczków	9	2	2	1	14	9,85
8.	SP Jakubice	9	3	4	0	16	11,89
9.	PP Warta	8	1	4	1	14	12,37
Razem		108	32	26	4	170	142,49

Prawidłowe funkcjonowanie placówek oświatowych nie jest możliwe bez pracowników administracji i obsługi. W roku szkolnym 2019/2020 liczba pracowników niepedagogicznych nieznacznie zmieniła się w stosunku do roku poprzedniego – uległa zmniejszeniu o 2 etaty. Najliczniejszą grupę pracowników obsługi stanowią zatrudnieni w charakterze sprzątaczek/woźnych oraz pomocy nauczyciela.

Zatrudnienie pracowników administracji i obsługi w szkołach i przedszkolu w roku szkolnym 2019/2020 wygląda następująco:

szkoła	Zatrudnienie administracji	Zatrudnienie obsługi		
		Sprzątaczk/ Woźny/ Konserwator/ Palacz sezonowy	Pracownicy kuchni	Pomoce nauczyciela/ asystenci nauczyciela
SP Rossoszycza	2	5	2	1
SP Warta	2	12	-	-
SP Włyń	-	2	-	1
SP Jeziorsko	-	3	-	-
SP Ustków	-	2	-	-
SP Cielce	-	2	-	1
SP Raczków	-	2	-	-
SP Jakubice	-	3,5	-	-
PP Warta	1	1	3,5	8
razem	5	32,50	5,5	11

VIII Poziom nauczania

Osiągnięcia uczniów są wynikiem nauczania i uczenia się. W znacznym stopniu zależą od zdolności i aspiracji ale także od środowiska rodzinnego oraz nauczycieli. Badanie postępów edukacyjnych i osiągnięć uczniów może przybierać różne formy. Najczęściej są to sprawdziany wewnętrzne i zewnętrzne oraz konkursy przedmiotowe.

Egzamin ósmoklasisty 2020 rok

Wyniki egzaminu ósmoklasisty w roku 2020 (język angielski)

Szkoła	Liczba Uczniów	Szkoła	Gmina	Województwo	Kraj
		Wyniki egzaminów w % punktów			
SP Warta	27	46	45	54	54
SP Cielce	17	36			
SP Włyń	11	44			
SP Jeziorsko	12	42			
SP Rossoszyca	17	55			
SP Ustków	10	38			
SP Raczków	6	48			
SP Jakubice	19	49			

Wyniki egzaminu ósmoklasisty w roku 2020 (matematyka)

Szkoła	Liczba Uczniów	Szkoła	Gmina	Województwo	Kraj
		Wyniki egzaminów w % punktów			
SP Warta	27	41	46	47	46
SP Cielce	17	46			
SP Włyń	11	45			
SP Jeziorsko	12	43			
SP Rossoszyca	17	53			
SP Ustków	10	37			
SP Raczków	6	51			
SP Jakubice	19	51			

Wyniki egzaminu ósmoklasisty w roku 2020 (język polski)

Szkoła	Liczba Uczniów	Szkoła	Gmina	Województwo	Kraj
Wyniki egzaminów w % punktów					
SP Warta	27	58	62	58	59
SP Cielce	17	63			
SP Włyn	11	67			
SP Jeziorsko	12	60			
SP Rossoszycy	17	62			
SP Ustków	10	61			
SP Raczków	6	57			
SP Jakubice	19	63			

Najlepszy wynik z języka angielskiego osiągnęli uczniowie SP w Rossoszycy 55% i był to wynik powyżej średniej krajowej. Najniższy wynik osiągnęli uczniowie z SP w Cielcach i SP w Ustkowie – 36 % i 38 %.

Najlepszy wynik z języka polskiego osiągnęli uczniowie SP we Włyniu 67% i był to wynik powyżej średniej krajowej. Najniższy wynik osiągnęli uczniowie z SP w Raczkowie i SP w Warcie – 57 % i 58 %.

Najlepszy wynik z matematyki osiągnęli uczniowie SP w Rossoszycy 53% i był to wynik powyżej średniej krajowej. Najniższy wynik osiągnęli uczniowie z SP w Ustkowie i SP w Warcie – 37 % i 41 %.

IX Sukcesy uczniów

Rok szkolny 2019/2020 był kolejnym rokiem, w którym uczniowie rozwijali swoje zainteresowania w wielu dziedzinach, śmiało i z powodzeniem podejmując rywalizację na różnego rodzaju i randze konkursach gminnych, powiatowych, krajowych, turniejach oraz przeglądach.

SP Jeziorsko

Klasa	Nazwa konkursu	Wyniki
I	GMINNY KONKURS PLASTYCZNY " Segregujesz dobrze postępujesz "	wyróżnienie
I	MIEDZYSZKOLNY KONKURS PLASTYCZNY "Ja i mój przyjaciel miś "	III miejsce
II	Międzyszkolny Konkurs Plastyczny „Ja i mój przyjaciel Miś”	II miejsce
II	Gminny Konkurs Plastyczny „Segregujesz-dobrze postępujesz”	wyróżnienie
II	Międzyszkolny Konkurs Piosenki Dziecięcej	wyróżnienie
II	Szkolny Konkurs Pięknego Czytania	I miejsce
III	Szkolny Konkurs Pięknego Czytania	I miejsce
IV	XXI Biegi Terenowe w Kamionaczu	III miejsce
V	XXI BiegiPrzełajoweKamionacz	III miejsce w kategorii 300m
V	Antoni Włodarczak, Gminny Konkurs Plastyczny „Segregujesz-dobrze postępujesz"	wyróżnienie
VI	XXI Biegi Terenowe w Kamionaczu	II miejsce
VI	X Regionalny Festiwal Piosenki Religijnej CECYLIADA	II miejsce
VI	XI Międzyszkolny Konkurs Piosenki Dziecięcej „W zimowo – świątecznym nastroju”	II miejsce
VI	konkurs plastyczny „Segregujesz – dobrze postępujesz!”	wyróżnienie
VI	hasło promujące Gminę Warta – kampania edukacyjna - „Segregujesz – dobrze postępujesz!”	wyróżnienie
VIII	Ekologiczny Rajd Rowerowy	IV miejsce

SP Warta

Klasa	Nazwa konkursu	Wyniki
III	II miejsce w Międzyszkolnym Konkursie Piosenki Dziecięcej „W zimowo-świątecznym nastroju”	II miejsce
V	Wyróżnienie w Międzyszkolnym Konkursie Piosenki Dziecięcej „W zimowo-świątecznym nastroju”	3 wyróżnienia
VI	Szkolny Konkurs „Kartka Świąteczna i Noworoczna”	I miejsce
VII	Szkolny Konkurs „Kartka Świąteczna i Noworoczna”	II miejsce
V	Szkolny Konkurs „Kartka Świąteczna i Noworoczna”	III miejsce
I-III	Szkolny Konkurs „Kartka Świąteczna i Noworoczna”	15 Dyplomów - Wyróżnień oraz 19 Dyplomów
I-III	Szkolny Konkurs „Kartka Świąteczna i Noworoczna”	18 Wyróżnień
II c	gminny konkurs plastyczny „Segregujesz - dobrze postępujesz”	wyróżnienie
II c	Międzyszkolny Konkurs Plastyczny: Mój przyjaciel Miś	III miejsce
II c	Szkolny Konkurs Pięknego Czytania	I miejsce
VI a	Ogólnopolski konkurs plastyczny dla dzieci i młodzieży „Moja mała ojczyzna, moje miejsce na ziemi”- praca indywidualna	I miejsce
VI a	Ogólnopolski konkurs plastyczny dla dzieci i młodzieży „Moja mała ojczyzna, moje miejsce na ziemi”- praca indywidualna	wyróżnienie
VIII a	Gminny konkurs plastyczny „Warta w obrazach”.	wyróżnienie
II b	„Cecyliada” kat.1-3	II miejsce
VIII a	„Cecyliada” kat 7-8	III miejsce
VI a	Gminny Bożonarodzeniowy Konkurs Plastyczny w Jeziorsku; Gminny Bożonarodzeniowy Konkurs Plastyczny w Jeziorsku	I miejsce II miejsce
VIII a	Powiatowy Konkurs kolęd i pastorałek w Błazkach	wyróżnienie
VI VIII	Finały wojewódzkie w Indywidualnych Biegach Przełajowych	finał
VII-VIII	Powiat Sztafetowe Biegi Przełajowe	II miejsce
VIII	Gminy Turniej Wiedzy Pożarniczej Indywidualne	I miejsce
IV-VI	Powiat Halowa Piłka Nożna	II miejsce
VII-VIII	Powiat Halowa Piłka Nożna	II miejsce
VII-VIII	Powiat Halowa Piłka Nożna	I miejsce
VII-VIII	Gmina, Rejon i Powiat Piłka Siatkowa	I miejsce
	Gmina, Rejon;	I miejsce

VII-VIII	Powiat Piłka Ręczna	III miejsce
----------	------------------------	-------------

SP Włyn

Klasa	Nazwa konkursu	Wyniki
VI V	Ogólnopolski Konkurs Wiedzy na temat zdrowia i jego ochrony - „Meditest”	XV miejsce XVI miejsce
VIII	XXVI Regionalny Konkurs Literacki "O Laur Topoli"	III miejsce
VIII	I Regionalny Konkurs im. Ireneusza Ślipka pt. „Warta w obrazach”	III miejsce
VIII VI	X Regionalny Festiwal Piosenki Religijnej „Cecyliada”	wyróżnienie wyróżnienie
II	X Ogólnopolski Konkurs Plastyczny „Bezpiecznie na wsi: nie ryzykujesz, gdy zwierzęta masz i szanujesz”	wyróżnienie
III III	„Segregujesz – dobrze postępujesz” - konkurs plastyczny	wyróżnienie
I II	Mój przyjaciel miś	II miejsce wyróżnienie
III II „0” V VI V	Konkurs języka angielskiego St. Valentine’s Day	I miejsce II miejsce III miejsce I miejsce II miejsce III miejsce
I I I III III III II II II	„Szkolne przygody Gangu Słodziaków” - konkurs plastyczny	I miejsce II miejsce III miejsce I miejsce II miejsce III miejsce I miejsce II miejsce III miejsce
VIII	Konkurs na najlepszą fraszkę oraz wiersz o tematyce zimowej	laureat
VI II II V V VI III	Międzynarodowy Turniej o Wielką Nagrodę Łodzi - zapasy	I miejsce I miejsce I miejsce III miejsce III miejsce III miejsce III miejsce

V II II		III miejsce III miejsce III miejsce
VI II II II VI I	Międzynarodowy Memoriał Henryka Wołoszyna pod patronatem Burmistrza Gogolina - zapasy	I miejsce II miejsce III miejsce III miejsce III miejsce III miejsce
VI II II II VI I	Międzynarodowy Mikołajkowy Turniej o Puchar Burmistrza Gminy Wołów - zapasy	I miejsce II miejsce III miejsce III miejsce III miejsce III miejsce
VI VI II III II V II I I I I	Szkolne Igrzyska Zapaśnicze – IV Turniej o Czerwone Kółko Olimpijskie	I miejsce II miejsce II miejsce II miejsce III miejsce III miejsce III miejsce III miejsce III miejsce III miejsce III miejsce
I I I II I VI II V VI	Otwarte Mistrzostwa Województwa Łódzkiego w zapasach	II miejsce II miejsce II miejsce II miejsce II miejsce III miejsce III miejsce III miejsce III miejsce
	Półfinały wojewódzkie – piłka siatkowa	II miejsce w kategorii chłopców
V VI VI VI VI VI	Półfinały wojewódzkie – tenis stołowy	V miejsce V miejsce V miejsce V miejsce V miejsce V miejsce
V VI VI VI	Powiatowe Igrzyska Młodzieży Szkolnej w ramach Igrzysk SSZS w tenisie stołowym chłopców	I miejsce II miejsce II miejsce II miejsce
VI VI VI VI II	Powiatowe Igrzyska Młodzieży Szkolnej w ramach Igrzysk SSZS w tenisie stołowym dziewcząt	II miejsce II miejsce IV miejsce IV miejsce III miejsce

VIII		III miejsce
	Powiatowe Igrzyska Młodzieży Szkolnej w ramach Igrzysk SSZS w piłce siatkowej chłopców	I miejsce w kategorii chłopców
	Powiatowe Igrzyska Młodzieży Szkolnej w ramach Igrzysk SSZS w piłce siatkowej dziewcząt	I miejsce w kategorii dziewcząt
V IV II IV V VI VI VI	XIV Turniej Rolników Powiatu Sieradzkiego w tenisie stołowym	I miejsce II miejsce III miejsce IV miejsce I miejsce II miejsce III miejsce VI miejsce

SP Ustków

Klasa	Nazwa konkursu	Wyniki
VIII	wojewódzki konkurs przedmiotowy z j. polskiego	finalistka
VIII	IX regionalny konkurs recytatorski „ojczyzna to wielki zbiorowy obowiązek”	I miejsce
	„piękna nasza polska cała” projekt ogólnopolski	udział wszystkich uczniów
I-III	„szkolne przygody gangu słodziaków” ogólnopolski konkurs czytelniczy	I miejsce
	konkurs recytatorski „ślądami I i II wojny światowej w regionach”	udział
VIII	xiii gminny konkurs recytatorski „poezja jana pawła II”	I miejsce
V VII VII	gminny konkurs z języka angielskiego	I miejsce II miejsce II miejsce
III i VII drużyna	konkurs matematyczny „kangur” rozgrywki piłki nożnej kl. II-III w Rossoszycy	2 wyróżnienia III miejsce
VII, VI	konkurs „Pixbloks”	et. wojewódzki
V	„Cecyliada” 2018-festiwal piosenki religijnej w Rossoszycy	wyróżnienie
	zdrowo jem więcej wiem – projekt	udział wszystkich uczniów
VI	biegi przełajowe w Rossoszycy	I miejsce
II VIII	konkurs „Nasz Kochany Ojciec Święty”	I miejsce kat. kl. II I miejsce kat. kl. IV-VIII
VI, VII	konkurs „Najpiękniejsza kartka świąteczna” (Jeziorsko)	wyróżnienie
	dzień bezpiecznego internetu praca plastyczna kl. I-III praca techniczna kl. IV-VI	udział wszystkich uczniów

	prezentacja kl. VII-VIII	
VII	gminny turniej wiedzy pożarniczej	I miejsce
VIII	VII regionalny konkurs mitologiczny „Wśród greckich bogów i bohaterów”	wyróżnienie
VIII	XIII gminny konkurs recytatorski „Poezja Jana Pawła II”	I miejsce
VIII	VI gminny konkurs języka angielskiego	II miejsce w kategorii klas ósmych
VII	XIV gminny konkurs ortograficzny „z ortografią na ty”	wyróżnienie
VIII	szkolny konkurs ortograficzny „mistrz ortografii”	I miejsce
przedszkolak	gminny festiwal piosenki przedszkolnej	wyróżnienie
VIII	gminny turniej piłki nożnej i piłki siatkowej (ustków)	dziewczęta IV miejsce

SP Rossoszyca

Klasa	Nazwa konkursu	Wyniki
VIII	Międzyszkolny konkurs „Depresja w oczach dziecka”	II miejsce
V	Gminna Kampania Edukacyjna - Dobrze segregujesz – dobrze postępujesz	II miejsce Wyróżnienie
II I V VIII	X Festiwal Piosenki Religijnej „Cecyliada ”	III miejsce I miejsce I miejsce II miejsce
VIII	Kuratorski konkurs geografii , historii, j. angielskiego, j. polskiego, biologii	przeszedł z geografii do etapu rejonowego
VIII II	XI Świąteczny konkurs piosenki ŚWIĄTECZNO – ZIMOWEJ	III miejsce wyróżnienie
VII	II Gminny Konkurs Bożonarodzeniowy	II miejsce Udział
II przedszkole	Konkurs plastyczny „Mój Przyjaciel Miś,,	III miejsce Wyróżnienie
VIII	Powiatowy Konkurs Recytatorski - „Na imieninach u Bronisława Broniewskiego „	II miejsce
VI VI VI VI VIII VIII VIII VIII	Turniej Wiedzy pożarniczej „Młodzież Zapobiega Pożarom”	I miejsce II miejsce III miejsce IV miejsce I miejsce II miejsce III miejsce IV miejsce
V V V VIII	Diecezjalny konkurs religijny "Czy znasz Dzieje Apostolskie"?	I miejsce II miejsce III miejsce I miejsce

VII VII VIII		I miejsce II miejsce III miejsce
VI VI VI	Turniej Wiedzy pożarniczej „Młodzież Zapobiega Pożarom”	I miejsce II miejsce III miejsce
	X Konkurs Plastyczny „Bezpiecznie na wsi: nie ryzykujesz, gdy zwierzęta znasz i szanujesz”	udział
VIII	XV Miedzyszkolny Konkurs Ortograficzny „Z ortografią na Ty” kl. IV-VIII	wyróżnienie
VII	I Regionalny Konkurs im. Ireneusza Ślipka pt. „Warta w obrazach”	I miejsce
	Mistrzostwa Gminy w piłkę ręczną szkół podstawowych kl. VII- VIII Igrzyska Młodzieży szkolnej	Chłopcy I miejsce Dziewczęta II miejsce
	Mistrzostwa Rejonu Warta w piłkę ręczną szkół podstawowych kl. VII- VIII Igrzyska Młodzieży szkolnej	Chłopcy I miejsce
	Mistrzostwa Powiatu w piłkę ręczną szkół podstawowych kl. VII- VIII Igrzyska Młodzieży szkolnej	Chłopcy II miejsce
	Mistrzostwa Gminy w piłkę ręczną szkół podstawowych kl. IV- Igrzyska Dzieci VI	Chłopcy I miejsce Dziewczęta I miejsce
	Mistrzostwa Rejonu Warta w piłkę ręczną szkół podstawowych kl.. IV-VI Igrzyska Dzieci	Chłopcy II miejsce Dziewczęta I miejsce
	Mistrzostwa Powiatu w piłkę ręczną szkół podstawowych kl. IV-VI Igrzyska Dzieci	Dziewczęta IV miejsce
	Gminny V Mini Turniej w piłkę nożną halową klas I-III o puchar Burmistrza Gminy Warta	I miejsce
VIII VIII VII VII VIII VIII VII	XIX Mikołajkowy Turniej Tenisa Stołowego SP w Rossoszycy	Chłopcy I miejsce II miejsce III miejsce IV miejsce Dziewczęta I miejsce II miejsce III miejsce

VII VI VIII V V		IV miejsce Chłopcy I miejsce II miejsce III miejsce IV miejsce
VIII V VII VI VIII VIII	Biegi Przełajowe w Kamionaczu	Klasy IV – V chłopcy: I miejsce - (300m) dziewczeta: IV miejsce - (300m) Klasy VI - VII chłopcy: I miejsce - (800m) dziewczeta: IV miejsce - (600m) Klasy VIII chłopcy: II miejsce - (1000m) dziewczeta: II miejsce - (800m)
	Gminny Turniej piłki siatkowej KL. IV-VI	II miejsce – chłopcy II miejsce - dziewczeta

SP Raczków

Klasa	Nazwa konkursu	Wyniki
	Gminny Turniej Tenisa Stołowego we Włyniu - Igrzyska Dzieci	II miejsce Dziewczeta III miejsce Chłopcy
	Rejonowy Turniej Tenisa Stołowego we Włyniu - Igrzyska Dzieci	II miejsce Dziewczeta
	Finał Powiatowy Igrzysk Dzieci w Tenisie Stołowym w Chlewie	I miejsce Dziewczeta
	Półfinał Województwa Igrzysk Dzieci w Tenisie Stołowym w Buczku	II miejsce Dziewczeta
	Finał Wojewódzki Igrzysk Dzieci w Tenisie Stołowym w Rawie Mazowieckiej	IX miejsce Dziewcząt
IV-VIII	Gminny Konkurs „Segregujesz, dobrze postępujesz” z wiedzy ekologicznej	IV miejsce dla zespołu klas IV-VIII
II	Gminny Konkurs Plastyczny „Segregujesz, dobrze postępujesz”	wyróżnienie
VI VIII	Gminny Konkurs na Hasło Ekologiczne „Segregujesz, dobrze postępujesz”	wyróżnienie
III	Konkurs Piosenki Religijnej „Cecyliada” w Rossoszycy	wyróżnienie
VIII	Konkurs Piosenki Zimowej i Świątecznej „W zimowym i świątecznym nastroju” w Warcie	wyróżnienie
	* II Edycja Konkursu Czytelniczego „Szkolnych Przygód Gangu Słodziaków”	Udział wszystkich uczniów
	II Gminny Konkurs Bożonarodzeniowy	udział

	Plastyczno– Literacki w Jeziorsku	
VIII	Kuratoryjny Konkurs Przedmiotowy z Języka Polskiego	Etap szkolny
VIII	Kuratoryjny Konkurs Przedmiotowy z Matematyki	Etap szkolny
VIII	Kuratoryjny Konkurs Przedmiotowy z Biologii	Etap szkolny
VIII	Kuratoryjny Konkurs Przedmiotowy z Języka Angielskiego	Etap szkolny
VIII	Kuratoryjny Konkurs Przedmiotowy z Fizyki	Etap szkolny
VIII	XV Międzyszkolny Konkurs Ortograficzny „Z ortografią na Ty” w Cielcach	III miejsce
VIII	* I Regionalny Konkurs im. Ireneusza Ślipka pt. „Warta w obrazach”	udział

SP Jakubice

Klasa	Nazwa konkursu	Wynik
	konkurs recytatorski „Na imieninach u Władysława” organizowanym przez Powiatową Bibliotekę Publiczną w Sieradzu	III miejsce
II	międzyszkolny konkurs plastyczny „Ja i mój przyjaciel miś” dla uczniów klas I – III organizowanym przez Szkołę Podstawową w Warcie	I miejsce
VIII	gminne zawody tenisa stołowego	I miejsce - chłopcy
VIII	rejonowe zawody tenisa stołowego	I miejsce - chłopcy
VIII	powiatowe zawody tenisa stołowego	I miejsce - chłopcy
VIII	półfinał wojewódzkich zawodów tenisa stołowego	VI miejsce - chłopcy
VIII	rejonowe zawody tenisa stołowego	III miejsce - dziewczęta
V i VI	gminnych zawodach tenisa stołowego	III miejsce - dziewczęta
V i VI	gminnych zawodach tenisa stołowego	IV miejsce - chłopcy
	gminne zawody piłki nożnej w XXII Turnieju Dzikich Drużyn	I miejsce
	Halowy Turniej Piłki Nożnej kl. I – III o puchar Burmistrza Warty	II miejsce
	Ogólnopolski Turniej o Puchar Tymbarku – etap powiatowy	III miejsce
	Wojewódzki Konkurs Przedmiotowy z języka polskiego – etap rejonowy	udział
VIII	rejonowy konkurs piosenki świątecznej WCK w Warcie	Nagroda Grand Prix
	rejonowy konkurs plastycznym „Depresja widziana oczami dziecka” organizowanym przez Szpital Psychiatryczny w Warcie	wyróżnienie
VII VIII	Regionalny Konkurs im. Ireneusza Ślipka „Warta w obrazach”	II miejsce Wyróżnienie
VIII	trzecia edycja ogólnopolskiego konkursu	zwycięstwo

	„The Voice Kids”	
VIII	Rejonowym Konkursie Geologiczno-Środowiskowym „Nasza Ziemia-środoowisko przyrodnicze wczoraj, dziś i jutro” pod hasłem „(R)ewolucje Ziemi”	II miejsce
VIII	Powiatowe Zawody Igrzysk Młodzieży Szkolnej w koszykówce dziewcząt	III miejsce
VIII	Powiatowe Zawody Igrzysk Młodzieży Szkolnej w siatkówce chłopców	III miejsce
VIII (3 uczniów)	Gminnym Konkursie Ortograficznym w Cielcach	wyróżnienie

SP Cielce

Klasa	Nazwa konkursu	Wynik
IV IV VIII VIII V	Szkolny Konkurs Fotograficzny”Magic Christmas”	I miejsce II miejsce I miejsce II miejsce III miejsce
II III IV V VI VII VIII	Szkolny Konkurs Kaligraficzny	Mistrzowie kaligrafii
Przedszkole I-III IV-VIII	Szkolny Konkurs Recytatorski „Zima słowem malowana”	I i II miejsce I, II i III miejsce I, II i III miejsce
VIII VI V VII VIII	XXI Biegi Przełajowe „Kamionacz 2019”	I miejsce II miejsce II miejsce III miejsce III miejsce
	Konkurs wiedzy pożarniczej	III miejsce IV miejsce V miejsce
VIII VII VI	XIV Międzyszkolny Konkurs ortograficzny „Z ortografia na Ty”	I miejsce II miejsce wyróżnienie
VIII III III VI	„Segregujesz – dobrze postępujesz”	I miejsce II miejsce Wyróżnienie I miejsce
VII	Regionalny konkurs im. S. Ślipka „Warta w obrazach”	III miejsce
	Konkurs piosenki religijnej „Cecyliada”	wyróżnienie
VI	Łamaniec ortograficzny	Laureat

VII, VIII, VI		wyróżnienie
	Ogólnopolski Konkurs Memory Master – edycja jesienna	I miejsce II miejsce wyróżnienie
VII i VIII	Ogólnopolski Konkurs Memory Master – edycja wiosenna	Laureatki III stopnia
	Ogólnopolska olimpiada z języka angielskiego „Pionier”	Dyplomy uznania
IV VIII	Meditest – ogólnopolski konkurs wiedzy	VII XI

X Finansowanie edukacji publicznej przez Gminę Warta

Środki niezbędne na realizowanie zadań oświatowych, w tym na wynagrodzenia nauczycieli oraz na utrzymanie szkół i przedszkola zagwarantowane są w dochodach gminy i otrzymywanej subwencji oświatowej oraz dotacji przedszkolnej. Przepisy określające zasady finansowania oświaty stanowią, że liczba uczniów jest podstawowym wskaźnikiem algorytmu podziału subwencji oświatowej w budżecie państwa. Nie uwzględnia się w ten sposób indywidualnych uwarunkowań małych gmin i dodatkowych kosztów, wynikających z niższej średniej liczby uczniów w oddziałach, konieczności wypłaty dodatkowych elementów wynagrodzeń dla nauczycieli, takich jak dodatek wiejski oraz dowożenie uczniów i związanej z tym opieki. Środki jakie gmina otrzymuje na prowadzenie szkół z budżetu państwa są zdecydowanie niewystarczające.

W Gminie Warta nakłady finansowe na oświatę nigdy nie zostały ograniczone do wysokości subwencji oświatowej, a struktura wydatków jest dość powtarzalna, z tendencją wzrostową z roku na rok. Przede wszystkim zabezpieczone są wynagrodzenia pracowników pedagogicznych i obsługi, a w wydatkach rzeczowych muszą być zabezpieczone środki na bieżące utrzymanie szkół (opał, energia, remonty, pomoce dydaktyczne, zakupy rzeczowe i inne stałe opłaty).

Przedstawiając subwencje oświatowe na przestrzeni ostatnich lat nie można pozostawić takiego zestawienia bez komentarza. Tabela poniżej przedstawia faktyczny obraz subwencji w 2020 roku. Procentowo subwencja wzrosła o 3,82 % w stosunku do roku poprzedniego, co stanowiło 402.460,00 zł. Patrząc na subwencję na ucznia to różnica w stosunku do roku ubiegłego jest większa i wynosi 3,14 %, co kwotowo stanowi 322,63 zł. Główną determinantą wysokości subwencji oświatowej jest liczba uczniów oraz liczba etatów nauczycieli. Ważnym czynnikiem, który ma wpływ na wysokość subwencji jest również ilość dzieci z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego. W subwencji uwzględniono dzieci w wieku 6 lat i powyżej.

Dane statystyczne dotyczące liczby uczniów w roku szkolnym 2019/2020 wykazanych w SIO służące wyliczeniu subwencji zostały przeliczone przez określone wskaźniki, co pozwoliło na wyliczenie subwencji oświatowej dla Gminy Warta na 2020 r. w kwocie 10.931.116,00 zł.

Kwoty subwencji oświatowej w latach 2015 – 2020 dla Gminy Warta:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Subwencja	9.379.394	9.858.308	9.974.926	10.357.606	10.528.656 (podstawowa 10.175.368, wyrównawcza 353.288)	10.931.116 (w tym subwencja na kształcenie specjalne 534.779)
% wzrostu subwencji ogółem do roku poprzedniego	0,18	5,11	1,18	3,84	1,65	3,82
Liczba uczniów rzeczywista	1.105	1.159	1.079	1.070	1.056	1.062

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Standard na ucznia	5.258,67	5.278,07	5292,78	5.409,11	5.568,56	5.917,89
Średnio subwencja na ucznia w roku	8.488,14	8.505,87	9.244,60	9.680,00	9.970,32 (9.635,76, 334,55)	10.292,95
% wzrostu	-0,18	0,21	8,68	4,71	2,99	3,14

Wydatki ponoszone na oświatę corocznie znacznie przewyższają subwencję oświatową.

W 2019 r. wydatki wykonane ogółem poniesione w poszczególnych jednostkach prezentują się następująco:

Szkoła/przedszkole	Wydatki wykonane pomniejszone o dochody wykonane	Liczba uczniów/ wychowanków	Wydatki w przeliczeniu na 1 ucznia
PP Warta	1.815.178,08 zł	188	9.655,20 zł
SP Warta	4.602.818,11 zł	318	14.474,27 zł
SP Rossoszyca	2.282.709,32 zł	210	10.870,04 zł
SP Cielce	1.478.002,24 zł	134	11.029,86 zł
SP Włyn	1.219.382,93 zł	105	11.613,17 zł
SP Jakubice	1.385.226,07 zł	130	10.655,58 zł
SP Raczków	1.091.846,70 zł	50	21.836,93 zł
SP Jeziorsko	1.519.408,47 zł	118	12.876,34 zł
SP Ustków	1.122.787,55 zł	90	12.475,41 zł

Wydatki globalne dotyczące oświaty i wychowania poniesione przez Gminę Warta w 2019 r. wyniosły 19.005.374,74 zł, natomiast dochody otrzymane wyniosły 12.679.114,23 zł, w tym subwencja i dotacja.

Gmina Warta do funkcjonowanie oświaty dołożyła kwotę 6.326.260,51 zł, co stanowi 34 % wydatków ogółem. W 2018 r. do funkcjonowania oświaty z budżetu gminy dołożono 5.528.705,17 zł, co stanowiło 33 % wydatków.

W ogólnej puli wydatków na oświatę znaczną ich grupę stanowią środki na wynagrodzenia nauczycieli. W 2019 r. na wynagrodzenia nauczycieli przeznaczono połowę budżetu oświaty. Wysokość i szczegółowe zasady określania składników wynagrodzenia nauczycieli reguluje ustawa Karta Nauczyciela oraz regulamin wynagradzania obowiązujący w naszej gminie.

W świetle art. 30 ust. 5 ustawy Karta Nauczyciela, Minister Edukacji Narodowej określa corocznie w drodze rozporządzenia wysokość minimalnych stawek wynagrodzenia zasadniczego dla nauczycieli, które jest uzależnione od stopnia awansu zawodowego, posiadanych kwalifikacji oraz wymiaru zajęć obowiązkowych natomiast na mocy art. 30 ust. 6 organ prowadzący szkołę określa w drodze regulaminu wysokość stawek dodatków: motywacyjnego, funkcyjnego, za warunki pracy oraz warunki wypłacania godzin ponadwymiarowych i zastępstw.

XI Informacja z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli uzyskanych w 2019 roku.

O wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli przesądza art. 30 ust. 3 ustawy Karta Nauczyciela, który stanowi, że z dniem 1 stycznia 2009 roku średnie wynagrodzenie nauczycieli jest liczone dla wszystkich stopni awansu zawodowego od 100% kwoty bazowej.

Powyższe zależności kształtowania się wysokości średniego wynagrodzenia nauczycieli w latach 2014-2019 obrazuje tabela:

Kwota bazowa, która bezpośrednio wyznacza wysokość wynagrodzeń nauczycieli wzrastała corocznie wymuszając niejako na samorządzie uzyskanie odpowiednich średnich wynagrodzeń nauczycieli. Ostatni wzrost wynagrodzeń nauczycieli miał miejsce we wrześniu 2020 r., ale o tym napiszemy w kolejnej informacji.

Średnie wynagrodzenia nauczycieli w poszczególnych okresach obowiązywania kwoty bazowej na przestrzeni lat 2015 – 2019:

Okresy	Kwota bazowa	Średnie wynagrodzenie nauczycieli na poszczególnych stopniach awansu zawodowego			
		stażysta	kontraktowy	mianowany	dyplomowany
		100% kwoty bazowej	111% kwoty bazowej	144% kwoty bazowej	184% kwoty bazowej
I – XII 15 r.	2.717,59	2.717,59	3.016,52	3.913,33	5.000,37
I-XII 16 r.	2.717,59	2.717,59	3.016,52	3.913,33	5.000,37
I 17r.–III 18r.	2752,92	2752,92	3.055,74	3.964,20	5.065,37
IV-XII 18 r.	2.900,20	2.900,20	3.219,22	4.176,29	5.336,37
I-VIII 19 r.	3.045,21	3.045,21	3.380,19	4.385,10	5.603,19
IX-XII 19 r.	3.045,21 + 6%	3.337,55	3.704,68	4.806,07	6.141,09

Z powyższej tabeli wynika, iż wynagrodzenia nauczycieli rok, rocznie wzrastają.

Osiągnięcie, bądź nieosiągnięcie na obszarze danej gminy wysokości średnich wynagrodzeń jest przedmiotem corocznej analizy i jest ujęte w tabeli poniżej. Płace nauczycieli Gminy Warta w 2019 roku przekraczały kwoty minimalne określone przepisami ustawy Karty Nauczyciela w każdej grupie awansu zawodowego – nauczycieli dyplomowanych o 119.692,87 zł, nauczycieli mianowanych o 70.663,98 zł, nauczycieli kontraktowych o kwotę 49.390,81 zł oraz nauczycieli stażystów o kwotę 1.635,82 zł, dlatego też nie były wypłacane wyrównania do wynagrodzeń nauczycieli.

Sprawozdanie za 2019 rok z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli w Gminie Warta:

Lp	Stopnie awansu zawodowe go	Wskaźniki określone w art. 30 ust. 3 Karty Nauczyciela	Średnie wynagrodzenia		Średnioroczna liczba etatów ustalana dla okresów obowiązywania poszczególnych kwot bazowych		Suma iloczynów średniorocznej liczby etatów i średnich wynagrodzeń, ustalonych dla okresów obowiązywania poszczególnych kwot bazowych 8x(kol.4xkol.6) +4x(kol.5xkol.7)	Wydatki poniesione w roku na wynagrodzenia w składnikach wskazanych w art. 30 ust. 1 Karty Nauczyciela	Kwota różnicy (kol.9-kol.8)
			od dnia 01.01 do dnia 31.08 (kol.3x (B1) 2.717,59	od dnia 01.09 do dnia 31. 12 (kol.3x (B2) 2.717,59	od dnia 01.01 do dnia 31.08	od dnia 01.09 do dnia 31. 12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Nauczyciel stażysta	100%	3.045,21	3.337,55	4,52	5,69	186.077,43	187.713,25	1.635,82
2	Nauczyciel kontraktowy	111%	3.380,18	3.704,68	18,34	17,32	752.600,24	801.991,05	49.390,81
3	Nauczyciel mianowany	144%	4.385,10	4.806,07	31,98	26,41	1.629.597,22	1.700.261,20	70.663,978
4	Nauczyciel dyplomowany	184%	5.603,19	6.141,09	89,92	91,14	6.269.506,53	6.389.199,40	119.692,87

Drugą grupą zawodową, jak już wcześniej obrazowaliśmy, zatrudnioną w szkołach jest administracja i obsługa. W szkołach i przedszkolu zatrudnionych jest 5 pracowników administracji i 50 pracowników obsługi (w przeliczeniu na etaty 54). Do pracowników obsługi zalicza się 33 osoby zatrudnione jako typowa obsługa, 11 osób zatrudnionych jako pomoc nauczyciela, 6 pracowników kuchni. Wynagrodzenie tej grupy zawodowej kształtowane jest zgodnie z ustawą z dnia 21.11.2008 roku o pracownikach samorządowych, rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.03.2009 roku w sprawie wynagradzania pracowników samorządowych a także obowiązujących w poszczególnych placówkach regulaminach wynagradzania.

XII. Działania gminy w zakresie realizacji zadań wymagających stosowania specjalnej organizacji nauki i metod pracy dla dzieci i młodzieży w szkołach podstawowych i przedszkolach

W 2019 roku, a także w roku 2020 istnieje obowiązek przeznaczania na realizację edukacji uczniów niepełnosprawnych w gminie środków nie mniejszych niż wynikają z podziału części subwencji oświatowej w zakresie tych zadań. Środki na realizację zadań wymagających stosowania specjalnej organizacji nauki i metod pracy z dziećmi ujmowane są w rozdziale 80149 i 80150. W ramach tych rozdziałów rozliczane są wydatki płacowe nauczycieli, którzy przeprowadzają zajęcia rewalidacyjne z uczniami posiadającymi stosowne orzeczenia, a także zakupy pomocy naukowych specjalistycznych.

Zgodnie z § 7 ust. 2-6 Rozporządzenia MEN z 24 lipca 2015 r. w sprawie warunków organizowania kształcenia, wychowania i opieki dla dzieci i młodzieży niepełnosprawnych, niedostosowanych społecznie i zagrożonych niedostosowaniem społecznym, dyrektorzy są zobligowani do zatrudniania dodatkowo w szkołach i przedszkolach ogólnodostępnych, w których kształceniem specjalnym są objęte dzieci i uczniowie mający orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego wydane ze względu na autyzm, w tym zespół Aspergera, lub niepełnosprawności sprzężone:

- nauczycieli z kwalifikacjami w zakresie pedagogiki specjalnej w celu współorganizowania kształcenia uczniów niepełnosprawnych,
- specjalistów,
- asystenta nauczyciela, w przypadku klas I-III szkoły podstawowej,
- pomoc nauczyciela – z uwzględnieniem realizacji zaleceń zawartych w orzeczeniu o potrzebie kształcenia specjalnego.

W roku szkolnym 2019/2020 w oddziałach przedszkolnych i szkołach podstawowych prowadzonych przez Gminę Warta uczyło się 21 uczniów z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego.

SP Warta:

- 1 uczeń – niepełnosprawność intelektualna w stopniu lekkim,
- 2 uczniów – autyzm z zespołem Aspergera,
- 1 uczeń – niepełnosprawność intelektualna w stopniu lekkim.

SP Jakubice:

- 1 uczeń - niepełnosprawność intelektualna w stopniu lekkim,
- 1 uczeń – niepełnosprawność – uczeń słabosłyszący.

SP Raczków:

- 1 uczeń – niepełnosprawność intelektualna w stopniu umiarkowanym.

SP Jeziorsko:

- 1 uczeń – autyzm z zespołem Aspergera,
- 1 uczeń – autyzm,
- 1 uczeń - niepełnosprawność intelektualna w stopniu lekkim.

SP Cielce:

- 3 uczniów – niepełnosprawność intelektualna w stopniu lekkim,
- 2 uczniów – niepełnosprawność – uczeń słabowidzący.

SP Ustków:

- 1 uczeń – niepełnosprawność intelektualna w stopniu lekkim,
- 1 uczeń – słabosłyszący.

SP Rossoszyca:

- 1 uczeń – niepełnosprawność intelektualna w stopniu lekkim.

PP Warta:

- 2 uczniów – niepełnosprawność sprzężona,
- 1 dziecko – niepełnosprawność intelektualna w stopniu lekkim.

W 2019 r. na kształcenie dzieci z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego Gmina Warta wydatkowała kwotę 451.205,11 zł.

XIII Nadzór pedagogiczny

Zgodnie z art. 51 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 poz. 910) oraz § 12 Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 27 sierpnia 2015 r. w sprawie nadzoru pedagogicznego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1658) i Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 sierpnia 2017 r. w sprawie wymagań wobec szkół i placówek (Dz. U. z 2017 r. poz. 1611) zespół wizytatorów Kuratorium Oświaty w Łodzi przeprowadził w Szkole Podstawowej w Rossoszycy kontrolę doraźną.

Uwagi i wnioski z kontroli doraźnej:

1. Dyrektor organizuje prace szkoły zgodnie z zatwierdzonym arkuszem organizacji, statutem oraz przepisami prawa.
2. Dyrektor szkoły posiada opracowane plany nadzoru pedagogicznego na każdy rok szkolny, uwzględniające wszystkie formy nadzoru określone w przepisach prawa oświatowego. Plany nadzoru wynikają z potrzeb szkoły i jej specyfikacji.
3. Dyrektor realizuje zadania ujęte w planie nadzoru, formułuje wnioski wynikające ze sprawowanego nadzoru pedagogicznego oraz przedstawia je nauczycielom.
4. W szkole wdrażane są działania zapewniające podnoszenie jej jakości pracy. Prowadzone są analizy edukacyjne osiągnięć uczniów oraz wyniki sprawdzianów, egzaminów i innych badań zewnętrznych. Uczniowie szkoły biorą corocznie udział w konkursach, turniejach osiągając sukcesy.
5. Czynności podejmowane przez dyrektora w postępowaniu o nadanie nauczycielom stopnia awansu zawodowego oraz oceny pracy nauczycieli są zgodne z wymogami prawa. Jednak zwrócono uwagę na konieczność zaprowadzenia w szkole dziennika korespondencji, do którego wpisywane byłyby między innymi daty wpływu dokumentów składanych przez nauczycieli związanych z awansem zawodowym.
6. Opracowany program wychowawczo-profilaktyczny szkoły zawiera treści i działania o charakterze wychowawczym skierowanym do uczniów. Treści i działania dostosowane są do potrzeb rozwojowych uczniów. W/w program przygotowany został w oparciu o przeprowadzoną diagnozę potrzeb, uchwalony przez radę rodziców w porozumieniu z radą pedagogiczną.
7. Dyrektor organizuje pomoc psychologiczno-pedagogiczną dla uczniów, rodziców i nauczycieli zgodnie z rozpoznanymi potrzebami i możliwościami.
8. W szkole opracowane są procedury i regulaminy: w zakresie bezpieczeństwa dla uczniów przebywających na terenie szkoły, postępowania w razie nieszczęśliwych wypadków, w sytuacji różnych zagrożeń, harmonogram dyżurów nauczycieli, regulaminy pracowni, świetlicy, Sali gimnastycznej, biblioteki, szkolnych wycieczek, używania telefonów komórkowych na terenie szkoły, procedury RODO, działania monitoringu szkolnego.
9. Dbą o prawidłowe zapisy w statucie szkoły dotyczące praw ucznia. Upowszechnia wiedzę o prawach dziecka i prawach ucznia na stronie internetowej szkoły, na gazetkach, apelach, podczas godzin z wychowawcą.

10. Dyrektor dba o bazę szkoły i jej wyposażenia z uwzględnieniem potrzeb uczniów.
11. Rozpoznaje potrzeby nauczycieli w zakresie doskonalenia zawodowego. Dyrektor stwarza warunki do rozwoju zawodowego nauczycielom zgodnie z potrzebami szkoły.
12. Zasięga opinii rady pedagogicznej w sprawie organizacji pracy szkoły.
13. Arkusze ocen uczniów prowadzone są częściowo pismem komputerowym i ręcznym.
14. W dniu kontroli stwierdzono brak wpisów tematów zajęć, frekwencji z dwóch przedmiotów.

XIV Pozostałe informacje o działalności szkół:

Uczniowie szkół korzystają z następujących form pomocy:

- a) zgodnie z dyspozycją art. 90b i art. 90m ustawy o systemie oświaty wspomagano uczniów w formie stypendiów szkolnych. Z tej formy wsparcia korzystali uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów ale także szkół ponadgimnazjalnych, którzy zamieszkują na terenie Gminy Warta. Na powyższe zadanie (uzyskano informację z MGOPS w Warcie) wykorzystano w 2019 roku dotację z budżetu Wojewody Łódzkiego w kwocie 162.053,44 zł oraz 40.513,40 zł środków własnych, wypłacono 207 stypendiów oraz 7 zasiłków szkolnych;
- b) uczniowie szkół podstawowych (kl. IV-VIII), zgodnie z art. 90g ustawy o systemie oświaty otrzymali stypendia za wyniki w nauce oraz osiągnięcia sportowe przyznawane przez dyrektorów szkół – na koniec roku szkolnego 2019/2020 przyznano stypendia dla 206 uczniów na kwotę 21.410,00 zł.
- c) w roku szkolnym 2019/2020 uczniowie szkół podstawowych otrzymali bezpłatnie, w ramach dotacji celowej - podręczniki, materiały edukacyjne oraz ćwiczenia. Na ten cel gmina otrzymała i wydała dotację w wysokości 81.079,26 zł.

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WARCIE
z dnia 2020 roku

w sprawie: **wprowadzenia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Warta**

Na podstawie art. 4 ust. 1 i 2, art. 5 ust. 1 pkt. 3 i 5 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1439) oraz art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713), po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu, Rada Miejska w Warcie uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się Regulamin utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Warta, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Warty.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLI/225/17 Rady Gminy i Miasta w Warcie z dnia 29 marca 2017 roku w sprawie uchwalenia regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy i Miasta Warta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Kopacki

REGULAMIN UTRZYMANIA CZYSTOŚCI I PORZĄDKU NA TERENIE GMINY WARTA



Spis rzeczy:

1. Rozdział I – Postanowienia ogólne;
2. Rozdział II – Wymagania w zakresie utrzymania czystości i porządku w na terenie nieruchomości położonych na terenie Gminy Warta;
3. Rozdział III - Rodzaje i minimalna pojemność pojemników przeznaczonych do zbierania odpadów komunalnych na terenie nieruchomości oraz drogach publicznych. Warunki rozmieszczania tych pojemników oraz ich utrzymania w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym;
4. Rozdział IV – Częstotliwość i sposób pozbywania się odpadów komunalnych i nieczystości ciekłych z terenu nieruchomości oraz z terenów przeznaczonych do użytku publicznego;
5. Rozdział V – Inne wymagania wynikające z wojewódzkiego planu gospodarki odpadami;
6. Rozdział VI – Obowiązki osób utrzymujących zwierzęta domowe, mające na celu ochronę przed zagrożeniem lub uciążliwością dla ludzi oraz przed zanieczyszczeniem terenów przeznaczonych do wspólnego użytku;
7. Rozdział VII – Wymagania w zakresie utrzymywania zwierząt gospodarskich na terenach wyłączonych z produkcji rolniczej, w tym także zakazu ich utrzymywania na określonych obszarach lub w poszczególnych nieruchomościach;
8. Rozdział VIII – Obszary podlegające obowiązkowej deratyzacji i terminy jej przeprowadzania.

Rozdział I

Postanowienia ogólne

§ 1. 1. Regulamin utrzymania czystości i porządku, dalej zwany „Regulaminem”, określa zasady utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Warta, zgodnie z wymogami ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

2. Ilekroć w Regulaminie mowa jest o ustawie, rozumie się przez to ustawę z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Rozdział II

Wymagania w zakresie utrzymania czystości i porządku w na terenie nieruchomości położonych na terenie Gminy Warta

§ 2. 1. Właściciele nieruchomości prowadzą selektywną zbiórkę powstających na terenie nieruchomości odpadów komunalnych poprzez selektywne gromadzenie odpadów komunalnych „u źródła” na terenie swoich nieruchomości do czasu ich odbioru przez obsługującego gminę przedsiębiorcę.

2. „U źródła” właściciele nieruchomości prowadzą selektywną zbiórkę:

- 1) szkła;
- 2) bioodpadów;
- 3) papieru;
- 4) metali, tworzyw sztucznych, odpadów opakowań wielomateriałowych – łącznie zbieranych.

3. Selektywnie zebrane odpady komunalne, takie jak: zużyte baterie i akumulatory, odpady niebezpieczne, przeterminowane leki i chemikalia, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, meble i inne odpady wielkogabarytowe, odpady budowlane i rozbiórkowe, zużyte opony, szkło, papier, metale, tworzywa sztuczne, opakowania wielomateriałowe, bioodpady, odpady tekstyliów i odzieży oraz odpady niekwalifikujące się do odpadów medycznych powstałe w gospodarstwach domowych w wyniku przyjmowania produktów leczniczych w formie iniekcji i prowadzenia monitoringu poziomu substancji we krwi, w szczególności igły i strzykawki – właściciele nieruchomości mogą przekazywać do gminnego Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych przy ul. Garncarskiej 18 w Warcie, dalej jako PSZOK.

§ 3. 1. Właściciele nieruchomości zobowiązani są do uprzątnięcia błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości w miarę możliwości na bieżąco, w celu zapobieżenia ich gromadzeniu się w sposób utrudniający korzystanie z tych części.

§ 4. 1. Mycie pojazdów samochodowych poza myjniami może odbywać się jedynie, kiedy prowadzone jest w miejscach nieprzeznaczonych do użytku publicznego o utwardzonym, szczelnym podłożu, a powstające ścieki nie są odprowadzane do gleby.

2. Naprawy pojazdów samochodowych poza warsztatami naprawczymi związane z ich bieżącą eksploatacją, mogą być prowadzone w obrębie nieruchomości, wyłącznie pod warunkiem że nie spowodują zanieczyszczenia środowiska a zużyte części i materiały eksploatacyjne będą gromadzone w pojemnikach do tego przeznaczonych i nie będą stwarzały uciążliwości dla właścicieli sąsiednich nieruchomości.

Rozdział III

Rodzaje i minimalna pojemność pojemników przeznaczonych do zbierania odpadów komunalnych na terenie nieruchomości oraz drogach publicznych.

Warunki rozmieszczania tych pojemników oraz ich utrzymania w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym

§ 5. 1. Określa się następujące średnie ilości stałych odpadów komunalnych wytwarzanych w ciągu tygodnia:

- 1) 30 litrów - na każdą osobę dla nieruchomości zamieszkałych;
- 2) 3 litry - na każdą z osób pracujących/uczęszczających do szkół, przedszkoli, żłobków;
- 3) 5 litrów - na każdą z osób zatrudnioną poza handlem i usługami;
- 4) 10 litrów - na każdą z osób zatrudnioną w handlu i usługach;
- 5) 20 litrów - na każdą osobę dla nieruchomości, na której odpady komunalne zbierane są w sposób selektywny;
- 6) 20 litrów - na jedno łóżko/miejsce w szpitalach, internatach, hotelach, obiektach użyteczności publicznej;
- 7) 30 litrów - na nieruchomości, na których znajdują się domki letniskowe, lub inne nieruchomości wykorzystywane na cele rekreacyjno-wypoczynkowe, wykorzystywane jedynie przez część roku;
- 8) 10 litrów - dla lokali gastronomicznych na jedno miejsce konsumpcyjne (dotyczy to także miejsc w tzw. ogródkach zlokalizowanych na zewnątrz lokalu);
- 9) 120 litrów - dla ulicznych punktów szybkiej konsumpcji, np. smażalnie, ogródki piwne itp.

2. Dla nieruchomości, na których odpady komunalne zbierane i odbierane są w sposób selektywny ustala się pojemniki/worki przeznaczone do zbierania odpadów komunalnych o min. pojemności 120 l, z zastrzeżeniem ust. 4 i ust. 5.

3. Dla odpadów biodegradowalnych ustala się pojemniki o min. pojemności 120 l.

4. Dla odpadów metali, tworzyw sztucznych, odpadów opakowań wielomateriałowych ustala się pojemniki/worki o min. pojemności 120 l.

5. Dopuszcza się kompostowanie bioodpadów stanowiących odpady komunalne w kompostownikach przydomowych na terenie nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Właściciele korzystający z kompostowników przydomowych zwolnieni są z obowiązku posiadania pojemnika na te odpady.

6. Przyjmuje się następujące kolory oznaczenia pojemników/worków dla poszczególnych frakcji odpadów:

- 1) żółty – z przeznaczeniem na metale, tworzywa sztuczne oraz opakowania wielomateriałowe;
- 2) brązowy – z przeznaczeniem na bioodpady;
- 3) zielony – z przeznaczeniem na szkło opakowaniowe mieszane (białe + kolorowe);
- 4) niebieski – z przeznaczeniem na papier;
- 5) czarny (co najmniej czarna klapa) – z przeznaczeniem na odpady komunalne niesegregowane (zmieszane).

7. Wymagana pojemność i ilość pojemników na nieruchomości odpowiadać musi iloczynowi liczby mieszkańców i średniej ilości wytwarzanych odpadów określonej w §5 ust. 1, przy uwzględnieniu częstotliwości odbioru określonej w §7 ust. 1.

8. Na drogach publicznych ustala się usytuowanie koszy na odpady o minimalnej pojemności 20 litrów.

§ 6. 1. Pojemniki do zbiórki odpadów należy umieścić na terenie nieruchomości, której służą. Właściciel nieruchomości utrzymuje pojemniki w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym poprzez ich mycie oraz prowadzenie bieżących konserwacji i napraw.

2. Właściciel nieruchomości utrzymuje w odpowiednim stanie sanitarnym i porządkowym miejsca gromadzenia odpadów.

3. Zarządca drogi, wykonując obowiązki wynikające z art. 5 ust. 4 ustawy zapewnia w pasie drogi, niezbędną do utrzymania czystości i porządku ilość koszy ulicznych oraz ich opróżnianie z częstotliwością niedopuszczającą do przepełnienia koszy, jednak nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu. Kosze uliczne należy ustawić przy głównych ciągach ulicznych, a w szczególności przy oznakowanych przejściach dla pieszych oraz w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego.

4. Zabrania się wrzucania do koszy ulicznych odpadów pochodzących z nieruchomości zamieszkałych oraz nieruchomości niezamieszkałych.

Rozdział IV

Częstotliwość i sposób pozbywania się odpadów komunalnych i nieczystości ciekłych z terenu nieruchomości oraz z terenów przeznaczonych do użytku publicznego

§ 7. 1. Ustala się następującą częstotliwość odbioru zmieszanych odpadów komunalnych:

1) dla zabudowy jednorodzinnej:

- a) 1 raz na 4 tygodnie – w przypadku odpadów zmieszanych i bioodpadów z tym że w okresie od 1 kwietnia do 31 października nie rzadziej niż 1 raz na 2 tygodnie,
- b) 1 raz na 4 tygodnie – w przypadku odpadów segregowanych;

2) dla zabudowy wielolokalowej:

- a) 1 raz na 1 tydzień w przypadku odpadów zmieszanych i bioodpadów,
- b) 1 raz na 2 tygodnie – w przypadku odpadów segregowanych;

3) dla zabudowy niezamieszkałej – 1 raz na 4 tygodnie;

4) dla nieruchomości, na których znajdują się domki letniskowe lub innych nieruchomościach wykorzystywanych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe, wykorzystywane jedynie przez część roku – 1 raz na 4 tygodnie.

2. Odpady komunalne, w tym również zebrane selektywnie, należy gromadzić w przeznaczonych do tego celu pojemnikach/workach, zgodnie z zapisami § 5 Regulaminu. Właściciel nieruchomości jest obowiązany wystawić pojemniki celem ich opróżnienia w miejsce dostępne dla wyłonionego w przeprowadzonym przez gminę przetargu przedsiębiorcy odbierającego odpady, zgodnie z harmonogramem odbioru odpadów.

3. Szczegółowy sposób gromadzenia odpadów komunalnych na terenie nieruchomości oraz sposób i częstotliwość pozbywania się odpadów komunalnych z terenu nieruchomości i terenów przeznaczonych do użytku publicznego określa uchwała w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości.

§ 8. Nieczystości płynne gromadzone w zbiornikach bezodpływowych muszą być usuwane z terenu nieruchomości z częstotliwością odpowiednią dla ilości powstałych nieczystości i pojemności posiadanego zbiornika. Wyliczenia ilości powstałych nieczystości płynnych dla danej nieruchomości, dokonuje się w oparciu o normy zużycia wody przypadające na jednego mieszkańca na dobę wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz.U. z 2002 r., Nr 8 poz.70).

Rozdział V

Inne wymagania wynikające z wojewódzkiego planu gospodarki odpadami

§ 9. 1. W oparciu o wojewódzki plan gospodarki odpadami właściciele nieruchomości powinni podejmować działania zgodne z celami wojewódzkiego planu gospodarki odpadami w zakresie:

- 1) zapobieganie powstawaniu odpadów;
- 2) zmniejszenia ilości odpadów przeznaczonych na unieszkodliwienie;
- 3) zwiększenia udziału odpadów w procesach odzysku, w tym recyklingu takich odpadów jak metale, tworzywa sztuczne, papier, tektura, szkło;
- 4) wyeliminowania praktyk nielegalnego składowania odpadów komunalnych poza pojemnikami, w tym porzucania ich w przydrożnych rowach, lasach, terenach niezabudowanych, nad brzegami cieków wodnych i tym podobnych miejscach.

2. W celu ograniczenia masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji przekazanych do składowania dopuszcza się ich kompostowanie przez właścicieli nieruchomości we własnym zakresie i na własne potrzeby.

Rozdział VI

Obowiązki osób utrzymujących zwierzęta domowe, mające na celu ochronę przed zagrożeniem lub uciążliwością dla ludzi oraz przed zanieczyszczeniem terenów przeznaczonych do wspólnego użytku

§ 10. 1. Do obowiązków osób utrzymujących (właściciele, opiekunów) zwierzęta domowe, należy sprawowanie opieki nad tymi zwierzętami, w taki sposób, aby zwierzęta te nie stanowiły zagrożenia dla otoczenia oraz nie zanieczyszczały terenów przeznaczonych do użytku publicznego.

2. W miejscach publicznych zwierzęta domowe mogą przebywać wyłącznie pod nadzorem osoby, która jest zdolna do sprawowania kontroli nad zachowaniem się zwierzęcia, z uwzględnieniem następujących zasad oraz z uwzględnieniem zasad zawartych w Regulaminach dotyczących tych miejsc:

- 1) psy należy wyprowadzać na smyczy, a psy należące do ras uznawanych za agresywne oraz ich mieszańce, a także psy, które zachowują się agresywnie w stosunku do ludzi i innych zwierząt dodatkowo w kagańcu, chyba że, ze względu na rasę, wiek, stan zdrowia, cechy anatomiczne zwierzęcia byłoby to nieuzasadnione;
- 2) zwolnienie psa ze smyczy dozwolone jest wyłącznie w miejscach mało uczęszczanych przez ludzi (drogi polne, tereny niezamieszkane, itp.) tylko wówczas, gdy pies ma założony kaganiec, chyba że, ze względu na rasę, wiek, stan zdrowia,

cechy anatomiczne zwierzęcia byłoby to nieuzasadnione, a osoba z którą przebywa w tym miejscu ma możliwość sprawowania nad nim bezpośredniej kontroli, oznaczającej właściwą reakcję psa na komendę opiekuna w każdej sytuacji.

Rozdział VII

Wymagania w zakresie utrzymywania zwierząt gospodarskich na terenach wyłączonych z produkcji rolniczej, w tym także zakazu ich utrzymywania na określonych obszarach lub w poszczególnych nieruchomościach

§ 11. 1. Wprowadza się zakaz utrzymywania zwierząt gospodarskich:

- 1) w zabudowie wielorodzinnej;
- 2) w zabudowie jednorodzinnej zlokalizowanej na terenach miejskich;
- 3) na terenach przeznaczonych do użytku publicznego.

2. Osoby utrzymujące zwierzęta gospodarskie zobowiązane są do:

- 1) gromadzenia i usuwania nieczystości powstających podczas chowu lub hodowli zwierząt gospodarskich;
- 2) przeciwdziałania zanieczyszczeniu terenu nieruchomości, wód powierzchniowych i podziemnych nieczystościami powstającymi podczas chowu lub hodowli zwierząt gospodarskich
- 3) zapewnienia zwierzętom gospodarskim odpowiednich pomieszczeń gospodarskich.

Rozdział VIII

Obszary podlegające obowiązkowej deratyzacji i terminy jej przeprowadzania

§ 12. 1. W celu zapobiegania powstawaniu chorób zakaźnych przenoszonych na ludzi zwierzęta przez szczury i myszy w przypadku ich występowania zobowiązuje się właściciele nieruchomości do przeprowadzania deratyzacji.

2. Właściciele nieruchomości przeprowadzają deratyzację miejsc oraz pomieszczeń nieruchomości, w szczególności takich, jak: węzły ciepłownicze i przyłącza, korytarze, pomieszczenia piwniczne, zsypy i komory zsypane, osłony śmietnikowe, pomieszczenia produkcyjne i magazyny.

3. Do zwalczania szczurów i myszy należy używać preparatów (trutek) ogólnodostępnych, zatwierdzonych przez Ministerstwo Zdrowia, o wysokiej skuteczności i relatywnie małej toksyczności dla środowiska naturalnego.

4. Trutkę należy wykładać dwukrotnie w ciągu roku: I termin – marzec - kwiecień, II termin wrzesień – październik, w ilości i według instrukcji stosowania danego preparatu.

5. Szczegółowe terminy przeprowadzania obowiązkowej akcji deratyzacji obejmujące zasięgiem teren całej Gminy Warta określa Burmistrz Warty w uzgodnieniu z Państwowym

Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Sieradzu i podaje do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

Informacja o przebiegu wykonania budżetu Gminy Warta za I półrocze 2020 roku

Rada Miejska w Warcie

Wpłynęło dnia 08.09.2020 r.



Informacja o przebiegu wykonania budżetu Gminy Warta za I półrocze 2020 roku

Budżet na rok 2020 został uchwalony uchwałą Nr XIV/92/2019 Rady Miejskiej w Warcie w dniu 18 grudnia 2019 roku. Podstawowe parametry uchwalonego budżetu: dochody w wysokości 57.864.868,53 zł, wydatki 58.503.473,41 zł. W kwotach tych zawarte były dochody i wydatki związane z realizacją zadań z zakresu administracji rządowej zleconych gminie w wysokości 17.362.748,00 zł. Rozchody budżetu uchwalono w wysokości 1.511.395,12 zł. Dla zrównoważenia budżetu zaplanowano przychody w wysokości 2.150.000,00 zł. W I półroczu 2020 dokonano zmian w budżecie uchwałami Rady Miejskiej w Warcie i zarządzeniami Burmistrza Warty. Na skutek zmian plan dochodów wyniósł 64.345.762,44 zł, wydatków 65.341.440,39 zł, w tym: kwota dochodów i wydatków związanych z realizacją zadań z zakresu administracji rządowej zleconych gminie – 17.160.425,87 zł. Planowane przychody po zmianach wynoszą 2.507.073,07 zł. W planowanych rozchodach nie wprowadzono zmian.

Na koniec I półrocza bieżącego roku dochody wykonano w wysokości 32.719.300,53 zł, co stanowi 50,85% planu. Dochody bieżące wypracowano w kwocie 30.612.187,44 zł, tj. 52,63% planu a dochody majątkowe w kwocie 2.107.113,09 zł, tj. 34,10% planu.

Wydatki zrealizowano w kwocie 27.735.193,57 zł, co stanowi 42,45% planu. Wydatki bieżące poniesiono w kwocie 25.977.143,82 zł, tj. 45,20% planu a wydatki majątkowe w kwocie 1.758.049,75 zł, tj. 22,35% planu. Uzyskano nadwyżkę dochodów nad wydatkami w kwocie 4.984.106,96 zł.

I.1. Część tabelaryczna wykonania dochodów

Dział	Rozdział	Paragraf	Plan	Wykonanie	Dochody bieżące	Dochody majątkowe	Wykonanie planu
010			796 873,87	790 273,87	790 273,87	0,00	99,17%
	01095		796 873,87	790 273,87	790 273,87	0,00	99,17%
		0750	6 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		2010	790 273,87	790 273,87	790 273,87	0,00	100,00%
600			919 216,50	2 300,00	2 300,00	0,00	0,25%

	60016		293 821,50	2 300,00	2 300,00	0,00	0,78%
		0960	2 300,00	2 300,00	2 300,00	0,00	100,00%
		6257	6 265,52	0,00	0,00	0,00	0,00%
		6259	515,98	0,00	0,00	0,00	0,00%
		6280	284 740,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	60017		625 395,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		6350	625 395,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
630			1 153 765,94	152 678,53	29 923,72	122 754,81	13,23%
	63003		1 153 765,94	152 678,53	29 923,72	122 754,81	13,23%
		0690	352 000,00	22 333,32	22 333,32	0,00	6,34%
		0750	8 000,00	2 439,00	2 439,00	0,00	30,49%
		0940	0,00	2 765,20	2 765,20	0,00	0,00%
		0950	2 386,20	2 386,20	2 386,20	0,00	100,00%
		6257	791 379,74	122 754,81	0,00	122 754,81	15,51%
700			1 920 149,25	1 102 273,15	57 989,17	1 044 283,98	57,41%
	70005		1 920 149,25	1 102 273,15	57 989,17	1 044 283,98	57,41%
		0550	29 858,00	22 867,90	22 867,90	0,00	76,59%
		0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		0750	66 300,00	34 154,42	34 154,42	0,00	51,51%
		0760	8 917,00	15 970,59	0,00	15 970,59	179,10%
		0770	600 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		0920	0,00	199,59	199,59	0,00	0,00%
		0950	0,00	767,26	767,26	0,00	0,00%

		6257	1 196 648,93	1 024 098,14	0,00	1 024 098,14	85,58%
		6259	18 425,32	4 215,25	0,00	4 215,25	22,88%
710			10 000,00	2 200,00	2 200,00	0,00	22,00%
	71012		0,00	2 200,00	2 200,00	0,00	0,00%
		0690	0,00	2 200,00	2 200,00	0,00	0,00%
	71035		10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		2020	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
750			805 470,42	66 075,96	66 075,96	0,00	8,20%
	75011		131 136,40	62 366,10	62 366,10	0,00	47,56%
		2010	131 132,00	62 363,00	62 363,00	0,00	47,56%
		2360	4,40	3,10	3,10	0,00	70,45%
	75023		18 264,32	3 709,86	3 709,86	0,00	20,31%
		0750	10 000,00	3 339,00	3 339,00	0,00	33,39%
		0970	1 000,00	370,86	370,86	0,00	37,09%
		6257	6 711,60	0,00	0,00	0,00	0,00%
		6259	552,72	0,00	0,00	0,00	0,00%
	75075		491 089,30	0,00	0,00	0,00	0,00%
		2057	491 089,30	0,00	0,00	0,00	0,00%
	75077		164 980,40	0,00	0,00	0,00	0,00%
		2057	164 980,40	0,00	0,00	0,00	0,00%
751			61 220,00	59 906,00	59 906,00	0,00	97,85%
	75101		2 628,00	1 314,00	1 314,00	0,00	50,00%

		2010	2 628,00	1 314,00	1 314,00	0,00	50,00%
	75107		58 592,00	58 592,00	58 592,00	0,00	100,00%
		2010	58 592,00	58 592,00	58 592,00	0,00	100,00%
754			1 132 818,50	16 655,56	12 996,31	3 659,25	1,47%
	75412		1 132 818,50	16 655,56	12 996,31	3 659,25	1,47%
		0920	0,00	91,00	91,00	0,00	0,00%
		0940	12 000,00	12 905,31	12 905,31	0,00	107,54%
		6257	1 120 818,50	3 659,25	0,00	3 659,25	0,33%
756			12 144 921,00	5 718 029,09	5 718 029,09	0,00	47,08%
	75601		42 200,00	18 560,66	18 560,66	0,00	43,98%
		0350	42 200,00	18 549,66	18 549,66	0,00	43,96%
		0910	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00%
	75615		1 435 981,00	792 857,54	792 857,54	0,00	55,21%
		0310	1 279 000,00	693 312,94	693 312,94	0,00	54,21%
		0320	8 481,00	4 752,00	4 752,00	0,00	56,03%
		0330	104 000,00	54 691,00	54 691,00	0,00	52,59%
		0340	34 000,00	37 931,60	37 931,60	0,00	111,56%
		0500	500,00	139,00	139,00	0,00	27,80%
		0640	0,00	46,40	46,40	0,00	0,00%
		0910	10 000,00	1 984,60	1 984,60	0,00	19,85%
	75616		3 840 700,00	1 937 262,90	1 937 262,90	0,00	50,44%
		0310	1 124 000,00	659 353,46	659 353,46	0,00	58,66%
		0320	1 693 000,00	840 828,88	840 828,88	0,00	49,67%
		0330	43 700,00	30 803,70	30 803,70	0,00	70,49%
		0340	230 000,00	153 412,90	153 412,90	0,00	66,70%
		0360	55 000,00	9 983,90	9 983,90	0,00	18,15%

		0430	220 000,00	71 202,00	71 202,00	0,00	32,36%
		0500	450 000,00	157 983,35	157 983,35	0,00	35,11%
		0640	10 000,00	3 321,04	3 321,04	0,00	33,21%
		0910	15 000,00	10 373,67	10 373,67	0,00	69,16%
	75618		246 000,00	153 237,54	153 237,54	0,00	62,29%
		0410	40 000,00	22 072,00	22 072,00	0,00	55,18%
		0460	150 000,00	82 089,60	82 089,60	0,00	54,73%
		0490	50 000,00	45 075,94	45 075,94	0,00	90,15%
		0690	6 000,00	4 000,00	4 000,00	0,00	66,67%
		0910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	75621		6 580 040,00	2 816 110,45	2 816 110,45	0,00	42,80%
		0010	6 525 040,00	2 791 662,00	2 791 662,00	0,00	42,78%
		0020	55 000,00	24 448,45	24 448,45	0,00	44,45%
758			23 635 247,05	13 715 063,31	12 778 648,26	936 415,05	58,03%
	75801		10 931 116,00	6 726 840,00	6 726 840,00	0,00	61,54%
		2920	10 931 116,00	6 726 840,00	6 726 840,00	0,00	61,54%
	75807		10 932 471,00	5 466 234,00	5 466 234,00	0,00	50,00%
		2920	10 932 471,00	5 466 234,00	5 466 234,00	0,00	50,00%
	75814		1 287 723,05	1 280 021,31	343 606,26	936 415,05	99,40%
		0920	19 000,00	11 317,73	11 317,73	0,00	59,57%
		0940	332 308,00	332 288,53	332 288,53	0,00	99,99%
		6680	936 415,05	936 415,05	0,00	936 415,05	100,00%
	75831		483 937,00	241 968,00	241 968,00	0,00	50,00%
		2920	483 937,00	241 968,00	241 968,00	0,00	50,00%
801			1 051 301,78	459 615,03	459 615,03	0,00	43,72%
	80101		195 424,78	73 415,38	73 415,38	0,00	37,57%
		0750	4 800,00	2 400,00	2 400,00	0,00	50,00%
		0970	0,00	1 015,58	1 015,58	0,00	0,00%

		2057	0,00	69 999,80	69 999,80		0,00%
		6257	190 624,78	0,00	0,00	0,00	0,00%
	80103		196 198,00	97 712,00	97 712,00	0,00	49,80%
		0660	5 000,00	2 112,00	2 112,00	0,00	42,24%
		2030	191 198,00	95 600,00	95 600,00	0,00	50,00%
	80104		231 919,00	113 662,00	113 662,00	0,00	49,01%
		0660	20 000,00	7 576,00	7 576,00	0,00	37,88%
		0970	0,00	121,00	121,00	0,00	0,00%
		2030	211 919,00	105 965,00	105 965,00	0,00	50,00%
	80148		327 760,00	143 541,10	143 541,10	0,00	43,79%
		0670	135 000,00	33 638,40	33 638,40	0,00	24,92%
		0830	113 000,00	30 142,70	30 142,70	0,00	26,67%
		2030	79 760,00	79 760,00	79 760,00	0,00	100,00%
	80195		100 000,00	31 284,55	31 284,55	0,00	31,28%
		2310	100 000,00	31 284,55	31 284,55	0,00	31,28%
851			200 162,00	137 908,86	137 908,86	0,00	68,90%
	85154		200 000,00	137 746,86	137 746,86	0,00	68,87%
		0480	200 000,00	137 746,86	137 746,86	0,00	68,87%
	85195		162,00	162,00	162,00	0,00	100,00%
		2010	162,00	162,00	162,00	0,00	100,00%
852			744 412,00	424 580,64	424 580,64	0,00	57,04%
	85202		20 000,00	36 083,24	36 083,24	0,00	180,42%
		0830	20 000,00	27 771,00	27 771,00	0,00	138,86%
		0940	0,00	8 312,24	8 312,24	0,00	0,00%
	85213		29 991,00	14 153,10	14 153,10	0,00	47,19%
		0940	500,00	116,10	116,10	0,00	23,22%
		2030	29 491,00	14 037,00	14 037,00	0,00	47,60%

	85214		143 784,00	54 595,00	54 595,00	0,00	37,97%
		2030	143 784,00	54 595,00	54 595,00	0,00	37,97%
	85215		1 600,00	1 600,00	1 600,00	0,00	100,00%
		2010	1 600,00	1 600,00	1 600,00	0,00	100,00%
	85216		269 369,00	171 005,00	171 005,00	0,00	63,48%
		0940	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		2030	267 369,00	171 005,00	171 005,00	0,00	63,96%
	85219		205 800,00	102 900,00	102 900,00	0,00	50,00%
		2030	205 800,00	102 900,00	102 900,00	0,00	50,00%
	85228		0,00	89,30	89,30	0,00	0,00%
		0830	0,00	89,30	89,30	0,00	0,00%
	85230		73 868,00	44 155,00	44 155,00	0,00	59,78%
		2030	73 868,00	44 155,00	44 155,00	0,00	59,78%
854			116 290,00	116 290,00	116 290,00	0,00	100,00%
	85415		116 290,00	116 290,00	116 290,00	0,00	100,00%
		2030	116 290,00	116 290,00	116 290,00	0,00	100,00%
855			16 505 809,13	8 976 952,23	8 976 952,23	0,00	54,39%
	85501		11 716 932,00	6 410 501,17	6 410 501,17	0,00	54,71%
		0640	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		0920	3 000,00	521,86	521,86	0,00	17,40%
		0940	20 000,00	5 309,31	5 309,31	0,00	26,55%
		2060	11 693 816,00	6 404 670,00	6 404 670,00	0,00	54,77%
	85502		4 078 133,00	2 323 428,88	2 323 428,88	0,00	56,97%
		0640	500,00	23,20	23,20	0,00	4,64%
		0920	5 000,00	328,39	328,39	0,00	6,57%
		0940	25 000,00	13 022,88	13 022,88	0,00	52,09%
		2010	4 017 873,00	2 294 812,00	2 294 812,00	0,00	57,12%
		2360	29 760,00	15 242,41	15 242,41	0,00	51,22%

	85503		973,00	290,00	290,00	0,00	29,80%
		2010	973,00	290,00	290,00	0,00	29,80%
	85504		430 807,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		2010	430 807,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	85505		246 395,13	217 605,18	217 605,18	0,00	88,32%
		0690	28 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		0970	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00%
		2057	204 474,59	204 464,29	204 464,29	0,00	99,99%
		2059	13 120,54	13 129,89	13 129,89	0,00	100,07%
	85513		32 569,00	25 127,00	25 127,00	0,00	77,15%
		2010	32 569,00	25 127,00	25 127,00	0,00	77,15%
900			2 756 905,00	978 498,30	978 498,30	0,00	35,49%
	90002		2 370 000,00	974 303,02	974 303,02	0,00	41,11%
		0490	2 370 000,00	968 608,89	968 608,89	0,00	40,87%
		0640	0,00	3 016,00	3 016,00	0,00	0,00%
		0910	0,00	2 678,13	2 678,13	0,00	0,00%
	90003		773,00	773,04	773,04	0,00	100,01%
		0950	773,00	773,04	773,04	0,00	100,01%
	90019		10 000,00	3 422,24	3 422,24	0,00	34,22%
		0690	10 000,00	3 422,24	3 422,24	0,00	34,22%
	90026		278 248,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		2020	16 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		2460	262 248,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	90095		97 884,00	0,00	0,00	0,00	0,00%

		2460	97 884,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
926			391 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	92695		391 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
		6330	391 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
Razem:			64 345 762,44	32 719 300,53	30 612 187,44	2 107 113,09	50,85%

I.2. Część tabelaryczna wykonania wydatków budżetu

Dział	Rozdział	Plan	Wydatki ogółem	Wydatki bieżące	Wydatki majątkowe	Wykonanie planu
010		828 773,87	808 396,72	808 396,72	0,00	97,54%
	01010	3 300,00	793,60	793,60	0,00	24,05%
	01030	35 000,00	17 296,25	17 296,25	0,00	49,42%
	01095	790 473,87	790 306,87	790 306,87	0,00	99,98%
600		4 508 737,89	1 150 471,00	249 527,58	900 943,42	25,52%
	60016	3 578 715,89	1 148 088,88	247 145,46	900 943,42	32,08%
	60017	918 022,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	60095	12 000,00	2 382,12	2 382,12	0,00	19,85%
630		1 219 370,60	285 135,00	271 258,23	13 876,77	23,38%
	63003	1 219 370,60	285 135,00	271 258,23	13 876,77	23,38%
700		390 761,84	82 839,21	82 839,21	0,00	21,20%
	70005	390 761,84	82 839,21	82 839,21	0,00	21,20%
710		295 000,00	18 836,90	18 836,90	0,00	6,39%
	71004	230 000,00	12 336,90	12 336,90	0,00	5,36%
	71012	40 000,00	6 400,00	6 400,00	0,00	16,00%
	71035	25 000,00	100,00	100,00	0,00	0,40%
720		108 000,00	48 171,20	48 171,20	0,00	44,60%
	72095	108 000,00	48 171,20	48 171,20	0,00	44,60%
750		6 051 352,86	2 291 417,00	2 291 417,00	0,00	37,87%
	75011	131 132,00	62 163,00	62 163,00	0,00	47,40%

	75022	195 780,00	95 660,31	95 660,31	0,00	48,86%
	75023	4 511 206,33	1 963 028,40	1 963 028,40	0,00	43,51%
	75075	896 000,00	33 020,20	33 020,20	0,00	3,69%
	75095	317 234,53	137 545,09	137 545,09	0,00	43,36%
751		61 220,00	5 668,27	5 668,27	0,00	9,26%
	75101	2 628,00	657,00	657,00	0,00	25,00%
	75107	58 592,00	5 011,27	5 011,27	0,00	8,55%
754		2 002 256,45	283 278,04	231 864,91	51 413,13	14,15%
	75404	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	75412	1 825 905,45	227 699,03	176 285,90	51 413,13	12,47%
	75414	77 000,00	55 445,34	55 445,34	0,00	72,01%
	75495	94 351,00	133,67	133,67	0,00	0,14%
757		398 000,00	123 551,74	123 551,74	0,00	31,04%
	75702	398 000,00	123 551,74	123 551,74	0,00	31,04%
758		825 018,58	700,13	700,13	0,00	0,08%
	75809	145 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	75814	15 000,00	700,13	700,13	0,00	4,67%
	75818	665 018,58	0,00	0,00	0,00	0,00%
801		19 712 678,37	8 178 914,99	8 039 292,96	139 622,03	41,49%
	80101	14 651 612,46	6 217 454,65	6 077 832,62	139 622,03	42,44%
	80103	1 253 185,43	479 668,27	479 668,27	0,00	38,28%
	80104	1 855 555,17	725 464,32	725 464,32	0,00	39,10%
	80113	280 962,50	110 883,96	110 883,96	0,00	39,47%
	80146	75 980,00	11 562,70	11 562,70	0,00	15,22%
	80148	797 402,95	248 806,45	248 806,45	0,00	31,20%
	80149	141 274,47	44 795,46	44 795,46	0,00	31,71%

	80150	393 504,23	177 694,30	177 694,30	0,00	45,16%
	80195	263 201,16	162 584,88	162 584,88	0,00	61,77%
851		200 162,00	89 311,56	89 311,56	0,00	44,62%
	85153	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	85154	195 000,00	89 233,56	89 233,56	0,00	45,76%
	85195	162,00	78,00	78,00	0,00	48,15%
852		2 415 759,58	1 148 695,61	1 148 695,61	0,00	47,55%
	85202	600 000,00	313 538,62	313 538,62	0,00	52,26%
	85205	6 000,00	835,62	835,62	0,00	13,93%
	85213	29 991,00	13 891,47	13 891,47	0,00	46,32%
	85214	249 843,65	88 566,67	88 566,67	0,00	35,45%
	85215	135 600,00	57 950,81	57 950,81	0,00	42,74%
	85216	269 369,00	168 957,57	168 957,57	0,00	62,72%
	85219	962 381,93	428 426,19	428 426,19	0,00	44,52%
	85228	18 706,00	1 602,96	1 602,96	0,00	8,57%
	85230	143 868,00	74 925,70	74 925,70	0,00	52,08%
854		156 290,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	85415	156 290,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
855		16 681 918,19	8 821 201,58	8 821 201,58	0,00	52,88%
	85501	11 716 932,00	6 331 886,78	6 331 886,78	0,00	54,04%
	85502	4 048 373,00	2 285 660,60	2 285 660,60	0,00	56,46%
	85503	973,00	66,72	66,72	0,00	6,86%
	85504	484 747,35	28 389,49	28 389,49	0,00	5,86%
	85505	303 323,84	131 344,37	131 344,37	0,00	43,30%
	85508	55 000,00	19 055,48	19 055,48	0,00	34,65%
	85510	40 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%

	85513	32 569,00	24 798,14	24 798,14	0,00	76,14%
900		6 183 471,58	2 875 046,04	2 853 348,84	21 697,20	46,50%
	90001	520 000,00	377 012,37	377 012,37	0,00	72,50%
	90002	2 412 562,39	1 417 923,48	1 417 923,48	0,00	58,77%
	90003	111 473,00	34 112,24	34 112,24	0,00	30,60%
	90004	190 000,00	54 091,56	54 091,56	0,00	28,47%
	90015	903 222,19	344 852,66	344 852,66	0,00	38,18%
	90017	1 212 647,00	511 688,15	489 990,95	21 697,20	42,20%
	90019	10 000,00	4 267,81	4 267,81	0,00	42,68%
	90026	318 097,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	90095	505 470,00	131 097,77	131 097,77	0,00	25,94%
921		1 684 731,51	679 703,67	655 240,97	24 462,70	40,34%
	92105	182 000,00	12 948,03	12 948,03	0,00	7,11%
	92109	782 281,92	348 280,31	348 254,21	26,10	44,52%
	92116	382 441,00	191 220,52	191 220,52	0,00	50,00%
	92118	105 000,00	55 000,00	55 000,00	0,00	52,38%
	92120	60 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	92195	173 008,59	72 254,81	47 818,21	24 436,60	41,76%
926		1 617 937,07	843 854,91	237 820,41	606 034,50	52,16%
	92601	235 537,25	139 168,94	75 193,44	63 975,50	59,09%
	92605	235 000,00	160 000,00	160 000,00	0,00	68,09%
	92695	1 147 399,82	544 685,97	2 626,97	542 059,00	47,47%
Razem:		65 341 440,39	27 735 193,57	25 977 143,82	1 758 049,75	42,45%

II. Część opisowa dochodów

Dochody bieżące

Wpływy z podatku dochodowego od osób fizycznych

Udziały w podatku dochodowym od osób fizycznych zostały w I półroczu 2020 roku zrealizowane w kwocie 2.791.662,00 zł na planowaną 6.525.040,00 zł (dział 756 rozdz. 75621). Wysokość udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych na 2020 rok wynosi 38,16%.

Wpływy z podatku dochodowego od osób prawnych

Udziały w podatku dochodowym od osób prawnych w I półroczu 2020 roku zostały zrealizowane w wysokości 24.448,45 zł na planowaną kwotę 55.000,00 zł (dział 756 rozdz. 75621). Wysokość udziału we wpływach z podatku wynosi 6,71%.

Wpływy z podatku od nieruchomości

Wpływy z podatku od nieruchomości od osób fizycznych, prawnych i jednostek organizacyjnych w I półroczu 2020 roku wyniosły 1.352.666,40 zł na plan 2.403.000,00 zł (dział 756 rozdz. 75615 i 75616).

Wpływy z podatku rolnego

Wpływy z podatku rolnego od osób fizycznych i prawnych w analizowanym okresie wyniosły 845.580,88 zł na plan 1.701.481,00 zł (dział 756 rozdz. 75615 i 75616).

Wpływy z podatku leśnego

Podatek leśny od osób fizycznych i prawnych wykonano w wysokości 85.494,70 zł na planowaną kwotę 147.700,00 zł (dział 756 rozdz. 75615 i 75616).

Wpływy z podatku od środków transportowych

Dochody z tytułu podatku od środków transportowych od osób fizycznych, prawnych i jednostek organizacyjnych w I półroczu 2020 roku wyniosły 191.344,50 zł na plan 264.000,00 zł (dział 756 rozdz. 75615 i 75616).

Wpływy z podatku od działalności gospodarczej osób fizycznych, opłacanego w formie karty podatkowej

Podatek ten w I półroczu został zrealizowany w wysokości 18.549,66 zł na planowaną kwotę 42.200,00 zł (dział 756 rozdz. 75601).

Wpływy z podatku od spadków i darowizn

Powyższa pozycja w I półroczu 2020 roku została zrealizowana w kwocie 9.983,90 zł na planowaną 55.000,00 zł (dział 756 rozdz. 75616).

Wpływy z opłaty skarbowej

Dochody z tytułu opłaty skarbowej od czynności urzędowych, zaświadczeń, zezwoleń i pełnomocnictw w I półroczu 2020 roku wyniosły 22.072,00 zł na plan 40.000,00 zł (dział 756 rozdz. 75618).

Wpływy z opłaty targowej

Wpływy z opłaty targowej w I półroczu zostały zrealizowane w wysokości 71.202,00 zł na planowaną kwotę 220.000,00 zł (dział 756 rozdz. 75616).

Wpływy z opłaty eksploatacyjnej

Z powyższego tytułu w I półroczu 2020 roku osiągnięto dochód w wysokości 82.089,60 zł na planowaną kwotę 150.000,00 zł (dział 756 rozdz. 75618).

Wpływy z opłat za zezwolenia na sprzedaż napojów alkoholowych

Pozycja ta w I półroczu 2020 roku została zrealizowana w wysokości 137.746,86 zł na założony plan 200.000,00 zł (dział 851 rozdz. 85154).

Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw

Pozycja ta została zrealizowana w wysokości 1.013.684,83 zł na planowaną kwotę 2.420.000,00 zł:

- 1) zajęcie pasa drogowego – plan 50.000,00 zł, wykonanie 45.075,94 zł (dział 756 rozdz. 75618);
- 2) gospodarowanie odpadami komunalnymi – plan 2.370.000,00 zł, wykonanie 968.608,89 zł (dział 900 rozdz. 90002).

Wpływy z podatku od czynności cywilnoprawnych

Podatek ten został w I półroczu 2020 roku wykonany w wysokości 158.122,35 zł na planowaną kwotę 450.500,00 zł (dział 756 rozdz. 75615 i 75616).

Wpływy z opłat z tytułu użytkowania wieczystego nieruchomości

W I półroczu 2020 roku osiągnięto dochody z w/w tytułu w kwocie 22.867,90 zł na planowane wpływy 29.858,00 zł (dział 700 rozdz. 70005).

Wpływy z tytułu kosztów egzekucyjnych, opłaty komorniczej i kosztów upomnień

W I półroczu uzyskano wpływy w kwocie 6.406,64 zł na planowane 10.616,00 zł (dział 756 rozdz. 75615 i 75616, dział 855 rozdz. 85501 i 85502, dział 900 rozdz. 90002).

Wpływy z opłat za korzystanie z wychowania przedszkolnego

W I półroczu z tytułu opłat wnoszonych przez rodziców za pobyt dziecka w czasie przekraczającym 5 godz. uzyskano 9.688,00 zł na planowaną kwotę 25.000,00 zł (dział 801 rozdz. 80103 i 80104).

Wpływy z opłat za korzystanie z wyżywienia w jednostkach realizujących zadania z zakresu wychowania przedszkolnego

W pozycji tej osiągnięto dochód w wysokości 33.638,40 zł na planowany 135.000,00 zł (dział 801 rozdz. 80148).

Wpływy z różnych opłat

W pozycji tej osiągnięto dochody w wysokości 31.955,56 zł na planowane 396.800,00 zł. Na dochody te składają się:

- 1) opłaty za korzystanie z obiektu turystycznego w Ostrowie Wreckim w kwocie 22.333,32 zł na planowane 352.000,00 zł (dział 630 rozdz. 63003);
- 2) nieplanowane wpływy z tytułu zwrotu kosztów za wykonanie usługi geodezyjnej dotyczącej rozgraniczenia nieruchomości w kwocie 2.200,00 zł (dział 710 rozdz. 71012);
- 3) opłaty za ślub w plenerze w kwocie 4.000,00 zł na planowane 6.000,00 zł (dział 756 rozdz. 75618);
- 4) opłaty z tytułu tworzenia i funkcjonowania żłobków – plan 28.800,00 zł, bez wykonania (dział 855 rozdz. 85505); Planowane dochody dotyczą opłat za m-c XI i XII po zakończeniu projektu.
- 5) opłaty za korzystanie ze środowiska w kwocie 3.422,24 zł na planowane 10.000,00 zł (dział 900 rozdz. 90019).

Wpływy z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze

W I półroczu z tytułu w/w osiągnięto dochód w kwocie 42.332,42 zł na planowany 95.700,00 zł.
Na pozycję tą składają się:

- 1) dzierżawa obwodów łowieckich w kwocie - plan 6.600,00 zł, bez wykonania (dział 010 rozdz. 01095);
- 2) wynajem mienia komunalnego w obiekcie turystycznym w Ostrowie Warckim w kwocie 2.439,00 zł na planowane 8.000,00 zł (dział 630 rozdz. 63003);
- 3) dzierżawa i wynajem mienia komunalnego, wynajem lokalu użytkowego, dzierżawa gruntów w wysokości 37.493,42 zł na planowane 76.300,00 zł (dział 700 rozdz. 70005, dział 750 rozdz. 75023);
- 4) najem powierzchni dachowych na budynkach szkół przez INM Giżycko w kwocie 2.400,00 zł na plan 4.800,00 zł (dział 801 rozdz. 80101).

Wpływy z usług

W pozycji tej zaplanowano dochody w kwocie 133.000,00 zł. Osiągnięto wpływy na kwotę 58.003,00 zł z tytułu:

- 1) sprzedaży obiadów dla dzieci Publicznego Przedszkola w Warcie i Szkoły Podstawowej w Rossoszycy w kwocie 30.142,70 zł ,plan 113.000,00 zł (dział 801 rozdz. 80148);
- 2) pobytu w Domu Pomocy Społecznej w kwocie 27.771,00 zł , plan 20.000,00 zł (dział 852 rozdz. 85202);
- 3) nieplanowanych wpływów z usług opiekuńczych w kwocie 89,30 zł (dział 852 rozdz. 85228).

Wpływy z odsetek od nieterminowych wpłat z tytułu podatków i opłat

W I półroczu osiągnięto wpływy w wysokości 15.047,40 zł na plan roczny 25.000,00 zł. Na kwotę tę składają się odsetki od należności podatkowych i niepodatkowych gminy naliczone przez Urząd Miejski i Urząd Skarbowy (dział 756 rozdz. 75601, 75615 i 75616, dział 900 rozdz. 90002).

Wpływy z pozostałych odsetek

Wykonanie za I półrocze tej pozycji dochodów wynosi 12.458,57 zł na plan roczny 27.000,00 zł.

Na pozycję tą składają się wpływy z tytułu odsetek od środków gromadzonych na rachunkach bankowych, przekształcenia prawa użytkowania wieczystego, wpływy z tytułu odsetek od nieterminowego zwrotu dotacji oraz wpływy z tytułu odsetek od zwrotów nienależnie pobranych świadczeń z pomocy społecznej (dział 700 rozdz. 70005, dział 754 rozdz. 75412, dział 758 rozdz. 75814, dział 855 rozdz. 85501 i 85502).

Wpływy z rozliczeń/zwrotów z lat ubiegłych

Plan 391.808,00. Osiągnięto wpływy w wysokości 374.719,57 z tytułu:

- 1) zwrotu podatku VAT – 332.288,53 zł; (dział 758 rozdz. 75814)
- 2) zwrotu dotacji Związku Harcerstwa Polskiego Chorągiew Łódzka – Hufiec ZHP Sieradz – 318,24 zł (dział 630 rozdz. 63003) i jednostek OSP Warta i Proboszczowice - 12.905,31 zł (dział 754 rozdz. 75412) ;
- 3) zwrotu nadpłaty za energię elektryczną Centrum Szkoleniowo – Wystawiennicze w Ostrowie Warckim – 2.446,96 zł (dział 630 rozdz. 63003) ;
- 4) zwrotu nienależnie pobranych świadczeń z pomocy społecznej – 26.760,53 zł (dział 852 rozdz. 85202, dział 855 rozdz. 85501 i 85502).

Wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów

W I półroczu osiągnięto dochody w wysokości 3.926,50 zł na planowane 3.159,20 zł (dział 630 rozdz. 63003, dział 700 rozdz. 70005, dział 900 rozdz. 90003).

Wpływy z otrzymanych spadków, zapisów i darowizn w postaci pieniężnej

Otrzymane środki z tytułu darowizna utrzymanie dróg gminnych, plan i wykonanie 2.300,00 zł (dział 600 rozdz. 60016).

Wpływy z różnych dochodów

W I półroczu osiągnięto wpływy w wysokości 1.518,44 zł na planowaną kwotę 1.000,00 zł.

Na pozycję tą składają się wpływy z prowizji z tytułu rozliczeń z ZUS i US (dział 750 rozdz. 75023, dział 801 rozdz. 80101 i 80104, dział 855 rozdz. 85505).

Dotacje celowe otrzymane z budżetu państwa na realizację zadań bieżących z zakresu administracji rządowej oraz innych zadań zleconych gminie (związkom gmin, związkom powiatowo-gminnym) ustawami

Z tego tytułu uzyskano wpływy w kwocie 3.234.533,87 zł na planowane 5.466.609,87 zł, w tym w zakresie:

- 1) rolnictwa i łowiectwa, plan i wykonanie 790.273,87 zł (dział 010 rozdz. 01095);
- 2) administracji publicznej 62.363,00 zł na planowane 131.132,00 zł (dział 750 rozdz. 75011);
- 3) urzędów naczelných organów władzy państwowej kontroli i ochrony prawa 1.314,00 zł na planowane 2.628,00 zł (dział 751 rozdz. 75101);

- 4) wyborów Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, plan i wykonanie 58.592,00 zł (dział 751 rozdz. 75107);
- 5) ochrony zdrowia, plan i wykonanie 162,00 zł (dział 851 rozdz. 85195);
- 6) pomocy społecznej, plan i wykonanie 1.600,00 zł (dział 852 rozdz. 85215);
- 7) rodziny 2.320.229,00 zł na planowane 4.482.222,00 zł (dział 855 rozdz. 85502, 85503, 85504 i 85513).

Dotacje celowe otrzymane z budżetu państwa na zadania bieżące realizowane przez gminę na podstawie porozumień z organami administracji rządowej

Planowane środki w wysokości 26.000,00 zł dotyczą zadań:

- 1) „Remont zbiorowego grobu Powstańców Styczniowych, wymiana płyt i tablicy głównej na pomniku, położonego na cmentarzu parafialnym przy ul. Świętojańskiej w Warcie”, plan 10.000,00 zł, bez wykonania – porozumienie zawarte z Wojewodą Łódzkim (dział 710 rozdz. 71035);
- 2) „Działania edukacyjno-informacyjne na terenie Gminy Warta” w ramach kampanii pt.: „azbest nie jest the BEST”, plan 16.000,00 zł, bez wykonania – porozumienie zawarte z Ministerstwem Rozwoju - Departament Gospodarki Niskoemisyjnej (dział 900 rozdz. 90026).

Dotacje celowe otrzymane z budżetu państwa na realizację własnych zadań bieżących gmin (związków gmin, związków powiatowo-gminnych)

W I półroczu z powyższego tytułu uzyskano wpływy w kwocie 784.307,00 zł na planowane 1.319.479,00 zł, w tym w zakresie:

- 1) oświaty i wychowania 281.325,00 zł na plan 482.877,00 zł (dział 801 rozdz. 80103, 80104 i 80148);
- 2) pomocy społecznej 386.692,00 zł na plan 720.312,00 zł (dział 852 rozdz. 85213, 85214, 85216, 85219 i 85230);
- 3) edukacyjnej opieki wychowawczej, plan i wykonanie 116.290,00 zł (dział 854 rozdz. 85415).

Dotacje celowe w ramach programów finansowanych z udziałem środków europejskich oraz środków, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 5 lit. a i b ustawy, lub płatności w ramach budżetu środków europejskich, realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego

W I półroczu uzyskano wpływy w wysokości 287.593,98 zł na planowane 873.664,83 zł, dotyczące zadań:

- 1) „Tworzenie miejsc żłobkowych dla dzieci do lat 3 w Gminie Warta” - plan 217.595,13 zł, wykonanie 217.594,18 zł (dział 855 rozdz. 85505);
- 2) „Promocja gospodarcza Gminy i Miasta Warta szansą na ożywienie obszarów peryferyjnych województwa łódzkiego” plan 491.089,30 zł, bez wykonania (dział 750 rozdz. 75075);
- 3) „Zakup laptopów i tabletów dla uczniów i nauczycieli w ramach programu „Zdalna szkoła”, plan 164.980,40 zł, wykonanie 69.999,80 zł (dział 750 rozdz. 75077, dział 801 rozdz. 80101).

Dotacje celowe otrzymane z budżetu państwa na zadania bieżące z zakresu administracji rządowej zlecone gminom (związkom gmin, związkom powiatowo-gminnym), związane z realizacją świadczenia wychowawczego stanowiącego pomoc państwa w wychowywaniu dzieci

W I półroczu 2020 roku uzyskano wpływy w wysokości 6.404.670,00 zł na planowane 11.693.816,00 zł (dział 855 rozdz. 85501).

Dotacje celowe otrzymane z gminy na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego

Na powyższe źródło składają się dochody z tytułu wpłat za pobyt dzieci z terenu innych gmin w oddziałach przedszkolnych i przedszkolach prowadzonych przez gminę (dział 801 rozdz. 80195), plan 100.000,00 zł, wykonanie 31.284,55 zł.

Dochody jednostek samorządu terytorialnego związane z realizacją zadań z zakresu administracji rządowej oraz innych zadań zleconych ustawami

Na w/w źródło składają się dochody z tytułu potrąceń na rzecz jst od zwrotów zaliczek alimentacyjnych i funduszu alimentacyjnego kwota 15.242,41 zł, plan 29.760,00 zł (dział 855 rozdz. 85502) oraz za udostępnienie danych osobowych planowane wpływy 4,40 zł, wykonanie 3,10 zł (dział 750 rozdz. 75011).

Środki otrzymane od pozostałych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych na realizację zadań bieżących jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych

Planowane środki z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi w kwocie 360.132,00 zł dotyczą zadań:

- 1) „Usunięcie i unieszkodliwienie wyrobów zawierających azbest z terenu Gminy Warta w 2020 roku” - plan 92.248,00 zł, bez wykonania (dział 900 rozdz. 90026);
- 2) „Usuwanie folii rolniczych i innych odpadów pochodzących z działalności rolniczej” – plan 170.000,00 zł, bez wykonania (dział 900 rozdz. 90026);
- 3) „Utworzenie punktu dydaktycznego pn. „Ogród dydaktyczny” przy Publicznym Przedszkolu w Warcie” – plan 48.884,00 zł, bez wykonania (dział 900 rozdz. 90095);
- 4) „Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Warta” – plan 49.000,00 zł, bez wykonania (dział 900 rozdz. 90095).

Subwencje ogólne z budżetu państwa

Plan dochodów z tytułu subwencji ogólnej wynosi 22.347.524,00 zł, wykonanie za I półrocze 12.435.042,00 zł. Część oświatowa plan 10.931.116,00 zł, wykonanie 6.726.840,00 zł (dział 758 rozdz. 75801). Część wyrównawcza plan 10.932.471,00 zł, wykonanie 5.466.234,00 zł (dział 758 rozdz. 75807). Część równoważąca plan 483.937,00 zł, wykonanie 241.968,00 zł (dział 758 rozdz. 75831).

Skutki udzielonych zwolnień na podstawie uchwały Rady Miejskiej w Warcie za okres sprawozdawczy wynoszą 441.788,23 zł. Skutki obniżenia przez Radę Miejską w Warcie górnych stawek podatków obliczone za okres sprawozdawczy wynoszą 479.336,57 zł.

W analizowanym okresie w trybie art. 67a Ordynacji podatkowej, ze względu na ważny interes podatnika, umorzono zaległości podatkowe na kwotę 4.605,00 zł. Zaległości wobec Gminy Warta na dzień 30 czerwca 2020 roku wynoszą 5.465.368,37 zł, w tym największe z nich z tytułu:

- 1) opłaty eksploatacyjnej – 3.006.355,60 zł;
- 2) świadczeń od dłużników alimentacyjnych – 1.245.626,85 zł;
- 3) opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi – 428.370,53 zł;
- 4) podatku od środków transportowych – 209.475,81 zł;
- 5) podatku rolnego – 242.100,29 zł;
- 6) podatku od nieruchomości – 213.779,86 zł.

Mając na uwadze prawidłową ściągalność zaległości do zalegających podatników wysłano upomnienia i wystawiono tytuły wykonawcze.

Zaległości z tytułu opłat eksploatacyjnych kwestionowane są przez dłużników. Z uwagi na powyższe wobec owych zaległości toczą się stosowne postępowania przed właściwymi organami i sądami administracyjnymi.

Wobec dłużników alimentacyjnych wykorzystano działania przewidziane przepisami takie jak:

- zgłoszenie zaległości alimentacyjnych dłużników do BIG;
- zgłoszenie dłużników alimentacyjnych do Prokuratury;
- występowanie do Powiatowego Urzędu Pracy o aktywizację zawodową;
- wzywanie na wywiady alimentacyjne i do składania oświadczeń majątkowych;
- wysyłanie informacji o dłużnikach alimentacyjnych do Komorników Sądowych.

Dochody majątkowe

Wpływy z tytułu przekształcenia prawa użytkowania wieczystego w prawo własności

Pozycja ta została zrealizowana w wysokości 15.970,59 zł na planowane 8.917,00 zł (dział 700 rozdz. 70005).

Wpłaty z tytułu odpłatnego nabycia prawa własności oraz prawa użytkowania wieczystego nieruchomości

W pozycji tej zaplanowano wpływy w wysokości 600.000,00 zł (dział 700 rozdz. 70005). Rozpoczęto procedury przetargowe, które zakończą się w II półroczu.

Dotacje celowe w ramach programów finansowanych z udziałem środków europejskich oraz środków, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 5 lit. a i b ustawy, lub płatności w ramach budżetu środków europejskich, realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego

Planowane wpływy dotyczą zadań zrealizowanych w 2019 roku i kontynuowanych w 2020 roku :

- 1) „Budowa Centrum Szkoleniowo-Wystawienniczego i Turystyki Wodnej w porcie jachtowym „Jeziorsko” w miejscowości Ostrów Warcki wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w ramach Zagospodarowania turystycznego rzeki Warty oraz Zbiornika Jeziorsko – plan 550.999,61 zł, bez wykonania (dział 630 rozdz. 63003).
- 2) „Budowa dwóch wież widokowych w miejscowości Glinno i Proboszczowice” w ramach Zagospodarowania turystycznego rzeki Warty oraz Zbiornika Jeziorsko – plan 240.380,13 zł, wykonanie 122.754,81 zł (dział 630 rozdz. 63003);
- 3) „Przebudowa targowiska miejskiego w mieście Warta” – plan i wykonanie 972.913,00 zł (dział 700 rozdz. 70005);
- 4) Wsparcie systemu ratowniczo – gaśniczego w Gminie i Mieście Warta poprzez zakup ciężkiego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego” – plan 1.120.818,50 zł, wykonanie 3.659,25 zł (dział 754, rozdz. 75412);

- 5) „Poprawa efektywności energetycznej budynku szkolnego w Cielcach – Termomodernizacja Szkoły Podstawowej w Cielcach” – plan 190.624,78 zł, bez wykonania (dział 801 rozdz. 80101);
- 6) „Rewitalizacja Miasta Warta – Etap II”:
- a) „Rewitalizacja Miasta Warta – Etap II. Przebudowa ulic Klasztornej, Garncarskiej, Krótkiej wraz z infrastrukturą” - plan 6.781,50 zł, bez wykonania (dział 600 rozdz. 60016);
 - b) „Rewitalizacja Miasta Warta – Etap II. Przebudowa starej remizy OSP w Warcie z przeznaczeniem na bibliotekę miejską oraz salę konferencyjno-szkoleniową” - plan 242.161,25 zł, wykonanie 55.400,39 zł (dział 700 rozdz. 70005);
 - c) „Rewitalizacja Miasta Warta – Etap II”. Remont budynku Urzędu Gminy i Miasta Warta” – plan 3.632,16zł, bez wykonania (dział 750 rozdz. 75023);
 - d) „Rewitalizacja Miasta Warta – Etap II”. Remont budynku Administracyjno-Socjalnego przy ul. Skarżyńskiego w Warcie” – plan 3.632,16 zł, bez wykonania (dział 750 rozdz. 75023).

Środki przekazane przez pozostałe jednostki zaliczane do sektora finansów publicznych na finansowanie lub dofinansowanie kosztów realizacji inwestycji i zakupów inwestycyjnych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych

Środki z Województwa Łódzkiego pochodzące z tytułu wyłączania z produkcji gruntów rolnych na zadanie „Przebudowa ciągu ulic Długiej, Popioły oraz Północnej w m. Warta” – plan 284.740,00 zł, bez wykonania (dział 600 rozdz. 60016).

Dotacje celowe przekazane z budżetu państwa na realizację inwestycji i zakupów inwestycyjnych własnych gmin (związków gmin, związków powiatowo-gminnych)

Środki z tytułu dotacji z Ministerstwa Sportu i Turystyki na zadanie „Budowa kompleksu sportowego przy Szkole Podstawowej w Rossoszycy” – plan 391.200,00 zł, bez wykonania (dział 926 rozdz. 92695).

Środki z państwowych funduszy celowych na finansowanie lub dofinansowanie kosztów realizacji inwestycji i zakupów inwestycyjnych jednostek sektora finansów publicznych

Środki z Funduszu Dróg Samorządowych na zadanie „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Włyń od km 0+000 do km 0+615,23 o długości 615,23 km” - plan 625.395,00 zł, bez wykonania (dział 600 rozdz. 60017).

Wpłata środków finansowych z niewykorzystanych w terminie wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego

Planowane i uzyskane zwroty środków dotyczą zadań:

- 1) „Budowa dwóch wież widokowych w miejscowości Glinno i Proboszczowice” w ramach Zagospodarowania turystycznego rzeki Warty oraz Zbiornika Jeziorsko – plan i wykonanie 365.473,49 zł (dział 758 rozdz. 75814);
- 2) „Przebudowa drogi gminnej Proboszczowice – Grzybki”, plan i wykonanie 429.886,70 zł (dział 758 rozdz. 75814);
- 3) „Przebudowa ulicy Koźmińskiej w Warcie na odcinku: od ul. Cieleckiej do ul. Długiej”, plan i wykonanie 141.054,86 zł (dział 758 rozdz. 75814).

III. Część opisowa wydatków bieżących

Realizacja założonych wydatków bieżących przedstawia się następująco:

Dz. 010 – Rolnictwo i łowiectwo

Rozdz. 01010 – Infrastruktura wodociągowa i sanitacyjna wsi

Plan 3.300,00 zł, wykonanie 793,60 zł. Wydatki na zakup energii elektrycznej (przepompownia w Jeziorsku i Ostrowie Wreckim, oraz za użytkowanie i dzierżawę gruntów na terenie Gminy Warta.

Rozdz. 01030 – Izby rolnicze

Plan 35.000,00 zł, wykonanie 17.296,25 zł. Przekazano odpis na rzecz Izby Rolniczej 2% od uzyskanych wpływów z podatku rolnego.

Rozdz. 01095 – Pozostała działalność

Plan 790.473,87 zł, wykonanie 790.306,87 zł. W ramach zadań zleconych dokonano zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej przez producentów rolnych w kwocie 774.778,30 zł. Pozostała kwota została wykorzystana na pokrycie kosztów obsługi zadania przez gminę, w tym: wynagrodzenia i pochodne plan i wykonanie 6.894,77 zł. W ramach wydatków własnych dokonano zakupu prenumeraty w kwocie 33,00 zł.

Dz. 600 – Transport i łączność

Rozdz. 60016 – Drogi publiczne gminne

Plan 854.934,90 zł, wykonanie 247.145,46 zł. Poniesiono koszty zakupu i montażu oznakowania pionowego oraz tablicy informacyjnej, naprawy cząstkowej dróg, koszenia poboczy, wycinki

zakrzaczeń, odmulenia i odtworzenia rowów i opłaty za zajęcie pasa drogowego. Wykonano roboty drogowe polegające na równaniu i profilowaniu nawierzchni dróg gminnych przy użyciu równiarki drogowej (częściowo sfinansowane z funduszu sołeckiego).

Rozdz. 60095 – Pozostała działalność

Plan 12.000,00 zł, wykonanie 2.382,12 zł. Poniesiono koszty lokalnego przewozu osób celem wsparcia rodzin, młodzieży dojeżdżającej do szkół oraz osób aktywnie poszukujących zatrudnienia.

Dz. 630 – Turystyka

Rozdz. 63003 – Zadania w zakresie upowszechniania turystyki

Plan 741.684,16 zł, wykonanie 271.258,23 zł. Planowane wydatki na utrzymanie obiektu turystycznego w Ostrowie Warczim w kwocie 734.364,16 zł, wykonanie 263.938,23 zł, w tym na wynagrodzenia i pochodne – plan 383.653,36 zł, wykonanie 96.884,01 zł. Zapłata odsetek w związku z korektą finansową za naruszenie przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych dotyczących projektu „Budowa dwóch wież widokowych w miejscowości Glinno i Proboszczowice” w ramach Zagospodarowania turystycznego rzeki Warty oraz Zbiornika Jeziorsko”, plan i wykonanie 3.320,00 zł.

Udzielono dotację w ramach pożytku publicznego dla Związku Harcerstwa Polskiego Chorągiew Łódzka – Hufiec ZHP Sieradz, plan 4.000,00 zł, wykonanie 4.000,00 zł.

Dz. 700 – Gospodarka mieszkaniowa

Rozdz. 70005 – Gospodarka gruntami i nieruchomościami

Plan 170.761,84 zł, wykonanie 82.839,21 zł. Poniesiono wydatki na pokrycie prowizji za inkaso opłaty targowej, utrzymanie obiektów skomunalizowanych, wycenę nieruchomości oraz koszty związane ze sprzedażą nieruchomości. Opłacono czynsz najmu pomieszczenia po kotłowni ul. Górna.

Dz. 710 – Działalność usługowa

Rozdz. 71004- Plany zagospodarowania przestrzennego

Plan 230.000,00 zł, wykonanie 12.336,90 zł. Poniesiono wydatki na przygotowanie projektów decyzji o warunkach zabudowy. W ramach rozdziału zaplanowano do realizacji zadanie pn. „Opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla obszarów leżących w obszarze Gminy Warta” na kwotę 90.000,00 zł, w tym wynagrodzenia i pochodne – plan 65.000,00 zł, bez wykonania. Realizacja zawartych umów w II półroczu 2020 roku.

Rozdz. 71012 – Zadania z zakresu geodezji i kartografii

Plan 40.000,00 zł, wykonanie 6.400,00 zł. Poniesiono wydatki za rozgraniczenie działek.

Rozdz. 71035 – Cmentarze

Plan 25.000,00 zł, wykonanie 100,00 zł. Poniesiono wydatki na zakup kwiatów z okazji obchodów Narodowego Dnia Żołnierzy Wyklętych.

Dz. 720 – Informatyka

Rozdz. 72095 – Pozostała działalność

Plan 108.000,00 zł, wykonanie 48.171,20 zł. Są to wydatki związane z utrzymaniem ciągłości projektów realizowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego „Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu – Internet dla mieszkańców Gminy i Miasta Warta” oraz „Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu – Internet dla mieszkańców Gminy Warta”. Gmina ma obowiązek przez okres 5 lat po zakończeniu projektu zapewnić Internet dla jego uczestników.

Dz. 750 – Administracja publiczna

Rozdz. 75011 – Urzędy wojewódzkie

Plan 131.132,00 zł, wykonanie 62.163,00 zł. Planowane i wykonane wydatki dotyczą zadań z zakresu administracji rządowej, w tym wynagrodzenia i pochodne – plan 124.532,00 zł, wykonanie 62.078,13 zł.

Rozdz. 75022 – Rady gmin (miast i miast na prawach powiatu)

Plan 195.780,00 zł, wykonanie 95.660,31 zł. Planowane i wykonane wydatki dotyczą kosztów zw. z funkcjonowaniem Rady Miejskiej. Główną pozycję stanowią środki na wypłatę diet oraz zakup wyposażenia do sali obrad przy ul. Tarnowskiego w Warcie.

Rozdz. 75023 – Urzędy gmin (miast i miast na prawach powiatu)

Plan 4.511.206,33 zł, wykonanie 1.963.028,40 zł. Wydatki dotyczą utrzymania administracji samorządowej, w tym wynagrodzenia i pochodne plan 3.669.211,00 zł, wykonanie 1.613.947,55 zł, wydatków rzeczowych zw. z utrzymaniem Urzędu oraz remont pomieszczeń i zakup mebli.

Rozdz. 75075 – Promocja jednostek samorządu terytorialnego

Plan 896.000,00 zł, wykonanie 33.020,20 zł. W ramach rozdziału poniesiono koszty promocji za pośrednictwem środków masowego przekazu, zakupu gadżetów, koszty spotkań promocyjnych oraz naprawa i montaż nowych witaczy. W ogólnej kwocie wydatków na promocję wynagrodzenia i pochodne wynoszą - plan i wykonanie 5.787,00 zł.

Planowane środki w kwocie 615.000,00 zł na realizację drugiego etapu projektu pn. „Promocja gospodarcza Gminy i Miasta Warta szansą na ożywienie obszarów peryferyjnych województwa łódzkiego” nie zostaną zrealizowane. Wystąpiono z wnioskiem o przesunięcie realizacji projektu na 2021 rok.

Rozdz. 75095 – Pozostała działalność

Plan 317.234,53 zł, wykonanie 137.545,09 zł. Wydatki bieżące obejmują diety dla sołtysów za udział w posiedzeniach sesji, koszty zw. z poborem podatków i opłat, badania profilaktyczne pracowników, zakup gablot zewnętrznych oraz koszty usługi audytora, w tym wynagrodzenia i pochodne plan 164.947,00 zł, wykonanie 86.574,96 zł. Planowane środki na zapłatę składki na rzecz Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej w wysokości 3.613,00 zł zostaną przekazane w II półroczu.

Dz. 751 - Urzędy naczelnych organów władzy państwowej, kontroli i ochrony prawa oraz sądownictwa

Rozdz. 75101 – Urzędy naczelnych organów władzy państwowej, kontroli i ochrony prawa

Plan 2.628,00 zł, wykonanie 657,00 zł. Wydatki zadań zleconych na abonament i serwis oprogramowania.

Rozdz. 75107 – Wybory Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej

Plan 58.592,00 zł, wykonanie 5.011,27 zł. Planowane i wykonane wydatki dotyczą przygotowania i przeprowadzenia wyborów na Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej. Z ogólnych kosztów na wynagrodzenia i pochodne przeznaczono 18.526,00 zł, bez wykonania.

Dz. 754 – Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa

Rozdz. 75404 – Komendy wojewódzkie Policji

Plan 5.000,00 zł, wykonanie 0,00 zł. Środki na Wojewódzki Fundusz Wsparcia Policji na pełnienie ponadnormatywnych służb policjantów na terenie Gminy Warta.

Rozdz. 75412 – Ochotnicze straże pożarne

Plan 455.882,32 zł, wykonanie 176.285,90 zł. Wydatki statutowe ochotniczych straży pożarnych (częściowo sfinansowane z funduszu sołeckiego), ekwiwalenty za udział w akcjach ratowniczych i zatrudnienia konserwatorów, w tym wynagrodzenia i pochodne plan 152.050,00 zł, wykonanie 83.104,34 zł.

Rozdz. 75414 – Obrona cywilna

Plan 77.000,00 zł, wykonanie 55.445,34 zł. Poniesiono wydatki na ubezpieczenie sprzętu (motorówki i przyczepki) oraz koszty usług telekomunikacyjnych.

Rozdz. 75495 – Pozostała działalność

Plan 19.351,00 zł, wykonanie 133,67 zł. Poniesiono wydatki związane z utrzymaniem kamer monitoringu wizyjnego.

Dz. 757 – Obsługa długu publicznego

Rozdz. 75702 – Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek oraz innych zobowiązań jednostek samorządu terytorialnego zaliczanych do tytułu dłużnego – kredyty i pożyczki

Plan 398.000,00 zł, wykonanie 123.551,74 zł. Poniesiono wydatki na opłacenie odsetek od zaciągniętych kredytów i pożyczek w kwocie 123.551,74 zł na planowane 388.000,00 zł. W I półroczu nie wydatkowano planowanych środków w kwocie 10.000,00 zł na pokrycie kosztów uruchomienia kredytu planowanego do zaciągnięcia w bieżącym roku.

Dz. 758 – Różne rozliczenia

Rozdz. 75814 – Różne rozliczenia finansowe

Plan 15.000,00 zł, wykonanie 700,13 zł. Planowane i wykonane wydatki dotyczą rozliczeń podatku VAT po centralizacji.

Rozdz. 75818 – Rezerwy ogólne i celowe

Na koniec I półrocza 2020 r. pozostała rezerwa ogólna - 560.018,58 zł i rezerwa celowa na zarządzanie kryzysowe - 105.000,00 zł.

Dz. 801 – Oświata i wychowanie

Rozdz. 80101 – Szkoły podstawowe

Plan 14.511.897,95 zł, wykonanie 6.077.832,62 zł. Wydatki bieżące dotyczą utrzymania 8 Szkół Podstawowych, do których uczęszcza 950 uczniów. Zajęcia w szkołach prowadzone są w 73 oddziałach. Na wynagrodzenia i pochodne zaplanowano kwotę 12.283.761,83 zł, wydatkowano 4.973.113,66 zł. W 8 szkołach zakupiono laptopy i tablety w ramach przyznanych grantów, plan i wykonanie 164.980,40 zł. W I półroczu nastąpiło zwolnienie z opłacania składek ZUS z uwagi na COVID-19 na kwotę 248.138,74 zł.

W ramach rozdziału dokonano zwrotu odsetek w wysokości 3.565,05 zł od dotacji wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem dotyczącej projektu „Poprawa efektywności energetycznej budynku szkolnego w Cielcach – Termomodernizacja Szkoły Podstawowej w Cielcach”.

Rozdz. 80103 – Oddziały przedszkolne w szkołach podstawowych

Plan 1.253.185,43 zł, wykonanie 479.668,27 zł. Wydatki bieżące dotyczą utrzymania 11 Oddziałów Przedszkolnych przy Szkołach Podstawowych, do których uczęszcza 199 dzieci. Na wynagrodzenia i pochodne zaplanowano kwotę 1.128.408,00 zł, wydatkowano 426.006,76 zł. W ramach rozdziału 80103 rozliczania jest również dotacja celowa z zadań własnych w zakresie

wychowania przedszkolnego. Dotacją objęto 130 dzieci. Plan 191.198,00 zł, wykonanie 95.600,00 zł. Wydatki te dotyczą wynagrodzeń i pochodnych dla nauczycieli.

W I półroczu nastąpiło zwolnienie z opłacania składek ZUS z uwagi na COVID-19 na kwotę 32.682,97 zł.

80104 – Przedszkola

Plan 1.855.555,17 zł, wykonanie 725.464,32 zł. Wydatki bieżące dotyczą utrzymania 1 Publicznego Przedszkola w Warcie, do którego uczęszcza 189 dzieci w 8 oddziałach. Na wynagrodzenia i pochodne zaplanowano kwotę 1.567.553,40 zł, wydatkowano 611.232,39 zł. W ramach rozdziału 80104 rozliczania jest również dotacja celowa z zadań własnych w zakresie wychowania przedszkolnego. Dotacją objęto 151 dzieci. Plan 211.919,00 zł, wykonanie 105.965,00 zł. Wydatki te dotyczą wynagrodzeń i pochodnych dla nauczycieli.

W I półroczu nastąpiło zwolnienie z opłacania składek ZUS z uwagi na COVID-19 na kwotę 51.144,35 zł.

Rozdz. 80113 – Dowożenie uczniów do szkół

Plan 280.962,50 zł, wykonanie 110.883,96 zł. W ramach rozdziału 80113 rozliczane są wydatki ponoszone na zakupy biletów miesięcznych, koszty dowozu uczniów i koszty opieki podczas dowozu, w tym wynagrodzenia i pochodne opiekunów - plan 233.742,00 zł, wykonanie 96.217,07 zł.

Rozdz. 80146 – Doksztalcanie i doskonalenie nauczycieli

Plan 75.980,00 zł, wykonanie 11.562,70 zł. W ramach rozdziału 80146 rozliczane są wydatki na doskonalenie nauczycieli ponoszone w Przedszkolu Publicznym oraz 8 Szkołach Podstawowych funkcjonujących na terenie Gminy Warta.

Rozdz. 80148 – Stołówki szkolne i przedszkolne

Plan 797.402,95 zł, wykonanie 248.806,45 zł. Wydatki bieżące dotyczą funkcjonowania 2 stołówek, w Publicznym Przedszkolu w Warcie oraz w Szkole Podstawowej w Rossoszycy, w tym wynagrodzenia i pochodne plan 443.916,00 zł, wykonanie 170.969,99 zł.

W ramach rozdziału rozliczana jest również dotacja z rządowego programu „Posilek w szkole i w domu”. Dotacja przeznaczona jest na doposażenie kuchni i stołówki. Plan 79.760,00 zł, bez wykonania.

W I półroczu nastąpiło zwolnienie z opłacania składek ZUS z uwagi na COVID-19 na kwotę 13.833,73 zł.

Rozdz. 80149 – Realizacja zadań wymagających stosowania specjalnej organizacji nauki i metod pracy dla dzieci w przedszkolach, oddziałach przedszkolnych w szkołach podstawowych i innych formach wychowania przedszkolnego

Plan 141.274,47 zł, wykonanie 44.795,46 zł. W ramach rozdziału rozliczane są wydatki ponoszone przez Publiczne Przedszkole w Warcie i Szkołę Podstawową w Cielcach na realizację zaleceń zawartych w orzeczeniach posiadanych przez wychowanków, w tym wynagrodzenia i pochodne pracowników, którzy pracują wyłącznie lub w głównej mierze z uczniami posiadającymi orzeczenia – plan 120.428,47 zł, wykonanie 41.757,10 zł.

W I półroczu nastąpiło zwolnienie z opłacania składek ZUS z uwagi na COVID-19 na kwotę 2.497,03 zł.

Rozdz. 80150 – Realizacja zadań wymagających stosowania specjalnej organizacji nauki i metod pracy dla dzieci i młodzieży w szkołach podstawowych

Plan 393.504,23 zł, wykonanie 177.694,30 zł. W ramach rozdziału rozliczane są wydatki ponoszone przez szkoły na realizację zaleceń zawartych w orzeczeniach posiadanych przez uczniów, w tym wynagrodzenia i pochodne pracowników, którzy pracują wyłącznie lub w głównej mierze z uczniami posiadającymi orzeczenia – plan 326.831,23 zł, wykonanie 166.967,29 zł. Na terenie Gminy Warta uczniowie z orzeczeniem uczęszczają do 7 szkół, są to: SP w Warcie, SP w Raczkowie, SP w Jeziorsku, SP w Ustkowie, SP w Cielcach, SP w Jakubicach oraz SP w Rossoszycy.

W I półroczu nastąpiło zwolnienie z opłacania składek ZUS z uwagi na COVID-19 na kwotę 9.521,85 zł.

Rozdz. 80195 – Pozostała działalność

Plan 263.201,16 zł, wykonanie 162.584,88 zł. W ramach rozdziału rozliczany jest odpis na Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych pracowników oświaty z Przedszkola Publicznego i 8 Szkół Podstawowych (pracownicy obsługi), plan 127.587,16 zł, wykonanie 95.690,37 zł, a także zwroty kosztów wychowania przedszkolnego za dzieci będące mieszkańcami Gminy Warta, które korzystają z wychowania przedszkolnego w innych gminach, plan 100.000,00 zł, wykonanie 64.085,00 zł. Obecnie takie rozliczenia prowadzone są z gminami Goszczanów, Sieradz, Pęczniew, Błaszki oraz Gminą Miastem Sieradz. Pozostałe planowane i wykonane wydatki dotyczą środków na nagrody o charakterze szczególnym niezaliczanych do wynagrodzeń – plan 35.014,00 zł, wykonanie 2.809,51 zł oraz środków dla ekspertów w komisji egzaminacyjnej na nauczyciela mianowanego, w tym wynagrodzenia i pochodne - 600,00 zł.

Dz. 851 – Ochrona zdrowia

Rozdz. 85153 – Zwalczanie narkomanii

Plan 5.000,00 zł, bez wykonania. Realizacja wydatków zawartych w programie zwalczania narkomanii nastąpi w II półroczu.

Rozdz. 85154 – Przeciwdziałanie alkoholizmowi

Plan 195.000,00 zł, wykonanie 89.233,56 zł. Wydatki realizowane w oparciu o Gminny Program „Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych i Narkomanii”.

Udzielono dotacji dla podmiotów należących i nienależących do sektora finansów publicznych:

Plan 95.000,00 zł, wykonanie 72.400,00 zł, w tym:

1) Uczniowski Ludowy Klub Sportowy „28” we Włyniu

Plan 3.500,00 zł, wykonanie 3.500,00 zł – 100,00%;

2) Ludowy Klub Sportowy „Socha”

Plan 6.000,00 zł, wykonanie 6.000,00 zł – 100,00%;

3) Uczniowski Ludowy Klub Sportowy „As” w Jakubicach

Plan 3.500,00 zł, wykonanie 3.500,00 zł – 100,00%;

4) Uczniowski Klub Sportowy „JUNIOR” Warta

Plan 7.000,00 zł, wykonanie 7.000,00 zł -100,00%;

5) Uczniowski Klub Sportowy w Raczkowie

Plan 2.000,00 zł, wykonanie 2.000,00 zł – 100,00%;

6) Miejski Klub Sportowy „JUTRZENKA” Warta

Plan 18.000,00 zł, wykonanie 10.000,00 zł – 55,56%;

7) Ustkowski Klub Sportowy w Ustkowie

Plan 6.000,00 zł, wykonanie 6.000,00 zł – 100,00%;

8) Stowarzyszenie na rzecz osób niepełnosprawnych i poszkodowanych w wypadkach „Razem możemy wiele”

Plan 1.600,00 zł, wykonanie 1.600,00 zł – 100,00%;

9) Zespół Szkół Specjalnych w Warcie

Plan 1.600,00 zł, wykonanie 1.600,00 zł – 100,00%;

10) Wreckie Centrum Kultury w Warcie

Plan 3.000,00 zł, wykonanie 3.000,00 zł – 100,00%;

11) Uczniowski Klub Sportowy „Zeus” w Rossoszycy

Plan 2.000,00 zł, wykonanie 2.000,00 zł – 100,00%;

12) Poradnia Psychologiczno – Pedagogiczna w Warcie

Plan 1.600,00 zł, wykonanie 1.600,00 zł – 100,00%;

13) Stowarzyszenie Kobiet Aktywnych Wsi Zagajew

Plan 3.000,00 zł, wykonanie 3.000,00 zł – 100,00%;

14) Towarzystwo Przyjaciół Dzieci Oddział Powiatowy w Sieradzu

Plan 34.000,00 zł, wykonanie 20.000,00 zł – 58,82%;

15) PTTK im. Dr E. Kaleniewicz w Warcie

Plan 1.600,00 zł, wykonanie 1.600,00 zł – 100,00%.

Podpisane umowy na realizację zadań są niższe o 600,00 zł niż założony plan w budżecie.

Rozdz. 85195 – Pozostała działalność

Plan 162,00 zł, wykonanie 78,00 zł. Koszty wydania decyzji w sprawach świadczeniobiorców innych niż ubezpieczeni, spełniających kryterium dochodowe. Środki w tym rozdziale przeznaczone są na koszty związane z ubezpieczeniem zdrowotnym (na 90 dni za 8 osób z terenu Gminy Warta).

Dz. 852 – Pomoc społeczna

Rozdz. 85202 – Domy pomocy społecznej

Plan 600.000,00 zł, wykonanie 313.538,62 zł. Wykorzystane środki zostały przeznaczone na opłatę pobytu w domach pomocy społecznej dla 20 mieszkańców Gminy Warta. Zadanie w całości finansowane ze środków własnych gminy.

Rozdz. 85205 – Zadania w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie

Plan 6.000,00 zł, wykonanie 835,62 zł. Środki zostały wykorzystane na opłaty pocztowe i zakup materiałów związanych z realizacją programu. Zadanie w całości finansowane ze środków własnych gminy.

Rozdz. 85213 – Składki na ubezpieczenie zdrowotne opłacane za osoby pobierające niektóre świadczenia z pomocy społecznej oraz za osoby uczestniczące w zajęciach w centrum integracji społecznej

Plan 29.991,00 zł., wykonanie 13.891,47 zł. Środki wykorzystano na opłacenie składek na ubezpieczenie zdrowotne za osoby pobierające zasiłki stałe, plan 29.491,00 zł, wykonanie 13.775,37 zł oraz dokonano zwrotu składki zdrowotnej od zasiłku stałego, plan 500,00 zł, wykonanie 116,10 zł.

Rozdz. 85214 – Zasiłki okresowe, celowe i pomoc w naturze oraz składki na ubezpieczenia emerytalne i rentowe

Plan 249.843,65 zł, wykonanie 88.566,67 zł. Zadanie realizowane jest ze środków własnych gminy oraz z dotacji celowej z budżetu państwa. Z budżetu państwa otrzymano dofinansowanie na zasiłki okresowe: plan 143.784,00 zł, wykonanie 48.468,57 zł.

Rozdz. 85215 – Dodatki mieszkaniowe

Plan 135.600,00 zł, wykonanie 57.950,81 zł. Powyższa kwota została wydatkowana w ramach zadań własnych na wypłatę dodatków mieszkaniowych i zryczałtowanych dodatków energetycznych finansowanych w ramach zadań zleconych.

Rozdz. 85216 – Zasiłki stałe

Plan 269.369,00 zł, wykonanie 168.957,57 zł. Wyplacono zasiłki stałe dla 56 osób z terenu Gminy Warta w kwocie 267.369,00 zł na plan 168.957,57 zł. W ramach rozdziału zaplanowano środki na zwrot dotacji z tytułu nienależnie pobranych zasiłków stałych w wysokości 2.000,00 zł, bez wykonania.

Rozdz. 85219 – Ośrodki pomocy społecznej

Plan 942.381,93 zł, wykonanie 428.426,19 zł. Zadanie finansowane jest z dotacji z budżetu państwa oraz środków z budżetu gminy, które przeznaczane są na sfinansowanie wydatków związanych z utrzymaniem Ośrodka, w tym wynagrodzenia i pochodne – plan 788.073,00 zł, wykonanie 374.071,93 zł.

Rozdz. 85228 – Usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze

Plan 18.706,00 zł, wykonanie 1.602,96 zł. Wydatki dotyczą wynagrodzeń i pochodnych opieki osób starszych.

Rozdz. 85230 – Pomoc w zakresie dożywiania

Plan 143.868,00 zł, wykonanie 74.925,70 zł. Zadanie realizowane jest w ramach środków własnych oraz jako dofinansowanie z dotacji celowej z budżetu państwa, której plan wynosi 73.868,00 zł, a wykonanie 43.956,72 zł. Środki wykorzystano na opłatę wyżywienia w związku z realizacją Programu Rządowego pn. „Posiłek w szkole i w domu”.

Dz. 854 – Edukacyjna opieka wychowawcza

Rozdz. 85415 – Pomoc materialna dla uczniów o charakterze socjalnym

Plan 156.290,00 zł, bez wykonania. Zadanie realizowane jest w ramach środków z budżetu gminy oraz jako dofinansowanie z dotacji celowej z budżetu państwa. Dotacja zostanie wykorzystana w II półroczu.

Dz. 855 – Rodzina

Rozdz. 85501 – Świadczenia wychowawcze

Plan 11.716.932,00 zł, wykonanie 6.331.886,78 zł. Wyplacono 12.617 świadczeń wychowawczych na kwotę 6.276.847,88 zł i pokryto koszty obsługi świadczeń wychowawczych w kwocie 49.207,73 zł, w tym wynagrodzenia i pochodne plan 88.889,00 zł, wykonanie 39.344,44 zł. Dokonano zwrotu nienależnie pobranych świadczeń w kwocie 5.309,31 zł oraz odsetek w wysokości 521,86 zł.

Rozdz. 85502 – Świadczenia rodzinne, świadczenie z funduszu alimentacyjnego oraz składki na ubezpieczenia emerytalne i rentowe z ubezpieczenia społecznego

Plan 4.048.373,00 zł, wykonanie 2.285.660,60 zł.

Poniesiono wydatki zadań zleconych z przeznaczeniem na:

- 1) wypłatę świadczeń rodzinnych, świadczeń z funduszu alimentacyjnego, świadczeń rodzicielskich w wysokości 2.124.730,70 zł, plan 3.800.537,50 zł;
- 2) wypłatę świadczenia „za życiem” i obsługę świadczenia plan i wykonanie 4.123,00 zł;
- 3) opłatę składek na ubezpieczenie emerytalno-rentowe od świadczeń pielęgnacyjnych i zasiłków dla opiekuna w wysokości 80.231,04 zł, plan 100.000,00 zł;
- 4) wynagrodzenia i pochodne za obsługę świadczeń rodzinnych, funduszu alimentacyjnego i świadczeń rodzicielskich w wysokości – 63.224,59 zł, plan 113.212,50 zł.

Dokonano zwrotu nienależnie pobranych świadczeń w kwocie 13.022,88 zł oraz odsetek w kwocie 328,39 zł.

Rozdz. 85503 – Karta Dużej Rodziny

Plan 973,00 zł, wykonanie 66,72 zł. Środki zostały przeznaczone na zakup materiałów biurowych do realizacji programu dla rodzin wielodzietnych. Wydatki finansowane są ze środków z dotacji celowej z budżetu państwa jako zadanie zlecone.

Rozdz. 85504 – Wspieranie rodziny

Plan 484.747,35 zł, wykonanie 28.389,49 zł. Środki zostały przeznaczone na utrzymanie etatu 1 asystenta rodziny – plan 53.940,35 zł, wykonanie 28.389,49 zł, w tym wynagrodzenia i pochodne plan 52.390,10 zł, wykonanie 26.839,24 zł. Zadanie finansowane z środków własnych gminy.

W ramach rozdziału realizowany jest rządowy program „Dobry start” – plan 430.807,00 zł, bez wykonania, w tym planowane wynagrodzenia i pochodne w wysokości 11.190,00 zł. Realizacja zadania w II półroczu 2020 r.

Rozdz. 85505 – Tworzenie i funkcjonowanie żłobków

Plan 303.323,84 zł, wykonanie 131.344,37 zł. Wydatki dotyczą jednego żłobka funkcjonującego na terenie Gminy Warta, do którego uczęszcza 16 dzieci. Do 31 października wydatki realizowane są w ramach projektu „Tworzenie miejsc żłobkowych dla dzieci do lat 3 w Gminie Warta” – plan 240.547,00 zł, wykonanie 126.693,59 zł. W ramach środków własnych zaplanowana jest kontynuacja działania żłobka w miesiącu listopadzie i grudniu oraz zabezpieczenie odpisów na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych dla pracowników na rok 2020 – plan 62.776,84 zł, wykonanie 4.650,78 zł, w tym wynagrodzenia i pochodne – plan 32.335,80 zł, bez wykonania.

Rozdz. 85508 – Rodziny zastępcze

Plan 55.000,00 zł, wykonanie 19.055,48 zł. Wykorzystane środki zostały przeznaczone na wydatki za pobyt dla 7 dzieci z terenu Gminy Warta umieszczonych w rodzinach zastępczych. Zadanie w całości finansowane ze środków własnych gminy.

Rozdz. 85510 – Działalność placówek opiekuńczo-wychowawczych

Plan 40.000,00 zł, bez wykonania. Zaplanowane środki przeznaczone są na opłatę za pobyt dla 1 dziecka z terenu Gminy Warta umieszczonego w placówce opiekuńczo-wychowawczej. PCPR przesłał informację, iż dziecko to od stycznia 2020 r. opuściło placówkę.

Rozdz. 85513 – Składki na ubezpieczenie zdrowotne opłacane za osoby pobierające niektóre świadczenia rodzinne, zgodnie z przepisami ustawy o świadczeniach rodzinnych oraz za osoby pobierające zasiłki dla opiekunów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 kwietnia 2014 r. o ustaleniu i wypłacie zasiłków dla opiekunów

Plan 32.569,00 zł, wykonanie 24.798,14 zł. Zaplanowane i wydatkowane środki wykorzystano na opłatę składek za 37 osób na ubezpieczenie zdrowotne od niektórych świadczeń rodzinnych. Zadanie realizowane jest w ramach zadań zleconych z dotacji celowej.

Dz. 900 – Gospodarka komunalna i ochrona środowiska

Rozdz. 90001 – Gospodarka ściekowa i ochrona wód

Plan 470.000,00 zł, wykonanie 377.012,37 zł. Są to wydatki na dopłaty do ceny jednostkowej za odprowadzanie ścieków do kanalizacji i pobór wody, zgodnie z podjętą uchwałą przez Radę Miejską w Warcie.

Rozdz. 90002 – Gospodarka odpadami komunalnymi

Plan 2.412.562,39 zł, wykonanie 1.417.923,48 zł. Wydatki statutowe związane z odbiorem i zagospodarowaniem odpadów komunalnych z terenu Gminy Warta, w tym wynagrodzenia i pochodne plan 80.874,00 zł, wykonanie 40.295,10 zł.

Rozdz. 90003 – Oczyszczanie miast i wsi

Plan 111.473,00 zł, wykonanie 34.112,24 zł. Środki na utrzymanie czystości i porządku na terenie Gminy Warta.

Rozdz. 90004 – Utrzymanie zieleni w miastach i gminach

Plan 190.000,00 zł, wykonanie 54.091,56 zł. Wydatki dotyczą utrzymania i pielęgnacji zieleni.

Rozdz. 90015 – Oświetlenie ulic, placów i dróg

Plan 667.045,09 zł, wykonanie 344.852,66 zł. Wydatki na oświetlenie ulic obejmujące opłaty za energię elektryczną i konserwację oświetlenia oraz koszty audytu efektywności energii elektrycznej oświetlenia ulicznego wraz z inwentaryzacją istniejącego na terenie Gminy Warta.

Rozdz. 90017 – Zakłady gospodarki komunalnej

Plan 996.647,00 zł, wykonanie 489.990,95 zł. Planowane i wykonywane wydatki dotyczą dotacji przedmiotowej do ZGKiM w Warcie.

Rozdz. 90019 – Wpływy i wydatki związane z gromadzeniem środków z opłat i kar za korzystanie ze środowiska

Plan 10.000,00 zł, wykonanie 4.267,81 zł. Poniesiono wydatki na prace pielęgnacyjne drzew i usunięcie wiatrołomów.

Rozdz. 90026 – Pozostałe działania związane z gospodarką odpadami

Plan 318.097,00 zł, bez wykonania. Realizacja projektów:

- 1) „Usunięcie i unieszkodliwienie wyrobów zawierających azbest z terenu Gminy Warta w 2020 roku” - plan 128.097,00 zł. Zawarto umowę - realizacja w II półroczu;
- 2) „Usuwanie folii rolniczych i innych odpadów pochodzących z działalności rolniczej” – plan 170.000,00 zł. Zawarto umowę - realizacja w II półroczu;
- 3) „Działania edukacyjno-informacyjne na terenie Gminy Warta” w ramach kampanii pt.: „azbest nie jest the BEST” – plan 20.000,00 zł, realizacja w II półroczu.

Rozdz. 90095 – Pozostała działalność

Plan 475.470,00 zł, wykonanie 131.097,77 zł. Poniesiono wydatki za hotelowanie i wylapywanie bezdomnych zwierząt, usługi weterynaryjne oraz pobór wody ze źródeł ulicznych.

W ramach rozdziału realizowany jest projekt pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Warta”, plan 47.970,00 zł, bez wykonania. Zawarto umowę na opracowanie strategii.

Dz. 921 – Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego

Rozdz. 92105 – Pozostałe zadania w zakresie kultury

Plan 182.000,00 zł, wykonanie 12.948,03 zł. Całość poniesionych wydatków dotyczy organizacji Dnia Kobiet. W ramach rozdziału na wynagrodzenia i pochodne zaplanowano kwotę 25.000,00 zł, bez wykonania. Ze względu na obecną sytuację epidemiologiczną wydatki nie zostaną zrealizowane.

W ramach rozdziału przekazano dotację celową dla Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów, realizującego zadania własne gminy na podstawie przepisów o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, plan 7.000,00 zł, wykonanie 7.000,00 zł.

Rozdz. 92109 – Domy i ośrodki kultury, świetlice i kluby

Plan 700.177,18 zł, wykonanie 348.254,21 zł. W ramach tego rozdziału wydatkowano środki na utrzymanie domów ludowych i świetlic (częściowo sfinansowane ze środków funduszu sołeckiego) oraz przekazano dotację podmiotową dla WCK, plan 655.574,00 zł, wykonanie 327.787,04 zł.

Rozdz. 92116 – Biblioteki

Plan 382.441,00 zł, wykonanie 191.220,52 zł. Całość planowanych i wykonanych wydatków dotyczy dotacji podmiotowej dla biblioteki.

Rozdz. 92118 – Muzea

Plan 105.000,00 zł, wykonanie 55.000,00 zł. Całość planowanych i wykonanych wydatków to dotacja udzielona w trybie ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie dla Polskiego Towarzystwa Turystyczno – Krajoznawczego w Warcie.

Rozdz. 92120 – Ochrona zabytków i opieka nad zabytkami

Plan 60.000,00 zł, bez wykonania. Termin naboru wniosków o dofinansowanie trwa do 30 września. Na dzień 30 czerwca nie wpłynął żaden wniosek.

Rozdz. 92195 – Pozostała działalność

Plan 135.008,59 zł, wykonanie 47.818,21 zł. Poniesione wydatki dotyczą bieżącego utrzymania i remontów budynków świetlic i domów ludowych. W ramach rozdziału zrealizowano zadania: „Remont świetlicy wiejskiej w Sosze” – plan i wykonanie 8.000,00 zł oraz „Wykonanie docieplenia świetlicy wiejskiej w Kamionaczu” – plan i wykonanie 3.600,00 zł (finansowane z funduszu sołeckiego).

Dz. 926 – Kultura fizyczna

Rozdz. 92601 – Obiekty sportowe

Plan 170.537,25 zł, wykonanie 75.193,44 zł. Utrzymanie obiektów sportowych (częściowo finansowane z funduszu sołeckiego), w tym wynagrodzenia i pochodne plan 68.864,00 zł, wykonanie 30.137,54 zł.

Rozdz. 92605 – Zadania w zakresie kultury fizycznej

Plan 235.000,00 zł, wykonanie 160.000,00 zł:

1. Dotacje celowe dla podmiotów realizujących zadania własne gminy na podstawie przepisów o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie:

Plan 13.000,00 zł, wykonanie 13.000,00 zł, w tym:

- 1) Polski Związek Wędkarski w Sieradzu – Koło „Sandacz”
Plan 3.000,00 zł, wykonanie 3.000,00 zł – 100,00%;
- 2) Krajowy Organ Krzepienia Siły Oraz Wspierania Nowatorskich Inicjatyw Atletycznych
Plan 10.000,00 zł, wykonanie 10.000,00 zł – 100,00%.

2. Dotacje celowe dla podmiotów realizujących zadania własne gminy na podstawie przepisów ustawy o sporcie:

Plan 222.000,00 zł, wykonanie 147.000,00 zł, w tym:

- 1) Miejski Klub Sportowy „JUTRZENKA” w Warcie

Plan 165.000,00 zł, wykonanie 100.000,00 zł – 60,61%;

2) Ustkowski Klub Sportowy

Plan 26.000,00 zł, wykonanie 16.000,00 – 61,54%

3) Ludowy Klub Sportowy „Socha”

Plan 15.000,00 zł, wykonanie 15.000,00 zł – 100,00%

4) Uczniowski Ludowy Klub Sportowy „28” we Włyniu

Plan 6.000,00 zł, wykonanie 6.000,00 zł – 100,00%

5) Uczniowski Ludowy Klub Sportowy „As” w Jakubicach

Plan 4.000,00 zł, wykonanie 4.000,00 zł – 100,00%

6) Uczniowski Klub Sportowy „JUNIOR” WARTA

Plan 6.000,00 zł, wykonanie 6.000,00 zł – 100,00%.

Rozdz. 92695 – Pozostała działalność

Plan 88.383,65 zł, wykonanie 2.626,97 zł. Zrealizowane wydatki dotyczą bieżącego utrzymania i wyposażenia boisk sportowych i obiektów rekreacyjnych.

IV. Część opisowa wydatków majątkowych

Dział	Rozdział	Treść	Plan	Wykonanie	Stopień realizacji
600		Transport i łączność	3 641 802,99	900 943,42	
	60016	Drogi publiczne gminne	2 723 780,99	900 943,42	
		Budowa ścieżki rowerowej Warta - Proboszczowice	10 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Przebudowa ciągu ulic Długiej, Popioły oraz Północnej w m. Warta	1 490 664,00	29 916,00	W trakcie realizacji, opracowano dokumentację budowlano-techniczno-kosztorysową.
		Przebudowa drogi Proboszczowice - Grzybki	429 886,70	429 886,53	Inwestycja zakończona.
		Przebudowa drogi w miejscowości Duszniki - Piaski	20 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Przebudowa drogi w miejscowości Głaniszew	3 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Przebudowa ul. Cegielnianej w Warcie	25 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Przebudowa ul. Kosynierów w Warcie - chodniki	100 000,00	84,40	Zakupiono mapę zasadniczą. Realizacja zadania w II półroczu.
		Przebudowa ul. Ogrodowej i części ul. Południowej w Rossoszycy	5 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Przebudowa ul. Powstania Listopadowego w Warcie - chodniki	120 000,00	88,40	Zakupiono mapę zasadniczą. Realizacja zadania w II półroczu.

		Przebudowa ul. Promień w Warcie	25 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Przebudowa ul. Sadowej w Warcie	20 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Przebudowa ulic: Szukalskiego, Andrychiewicza i Cwendrycha w Warcie	30 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Przebudowa ulicy Koźmińskiej w Warcie na odcinku: od ul. Cieleckiej do ul. Długiej	294 709,97	294 709,76	Inwestycja zakończona.
		Przebudowa ulicy Szymańskiego w Warcie	27 675,00	27 675,00	Opracowano dokumentację budowlano-techniczno-kosztorysową.
		Przebudowa ulicy Wiernej w Warcie	31 980,00	31 980,00	Opracowano dokumentację budowlano-techniczno-kosztorysową.
		Rewitalizacja Miasta Warty - Etap II. Przebudowa ulic Klasztornej, Garncarskiej, Krótkiej wraz z infrastrukturą	87 519,13	83 257,14	Inwestycja zakończona.
		Zwrot dotacji- "Przebudowa drogi Proboszczowice-Grzybki"	3 346,19	3 346,19	Dokonano zwrotu dotacji.
	60017	Drogi wewnętrzne	918 022,00	0,00	
		Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Włyń od km 0+000 do km 0+615,23 o długości 615,23 mb	918 022,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
630		Turystyka	477 686,44	13 876,77	
	63003	Zadania w zakresie upowszechniania turystyki	477 686,44	13 876,77	
		Zagospodarowanie terenu przy ulicy Tarnowskiego w Warcie	5 500,00	0,00	30.06.2020 r. złożono wniosek o dofinansowanie do WFOŚiGW w Łodzi.
		"Budowa dwóch wież widokowych w miejscowości Glinno i Proboszczowice" w ramach Zagospodarowania turystycznego rzeki Warty oraz Zbiornika Jeziorsko	458 309,67	0,00	Wykonawca nie wywiązał się z planowanego terminu zakończenia inwestycji. Inwestycja w trakcie realizacji.
		Zwrot dotacji - Projekt pn. "Budowa dwóch wież widokowych w miejscowości Glinno i Proboszczowice" w ramach Zagospodarowania turystycznego rzeki Warty oraz Zbiornika Jeziorsko	12 241,54	12 241,54	Dokonano zwrotu dotacji.
		Zwrot dotacji - Projekt pn. "Budowa Centrum Szkoleniowo-Wystawienniczego i Turystyki Wodnej w porcie jachtowym "Jeziorsko" w miejscowości Ostrów Warcki wraz z infrastrukturą towarzyszącą" w ramach Zagospodarowania Turystycznego rzeki Warty oraz Zbiornika Jeziorsko	1 635,23	1 635,23	Dokonano zwrotu dotacji.
700		Gospodarka mieszkaniowa	220 000,00	0,00	
	70005	Gospodarka gruntami i nieruchomościami	220 000,00	0,00	
		Przebudowa byłego ośrodka zdrowia w Cielcach na mieszkania	200 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Wykonanie instalacji CO w budynku przy ul. Kaszyńskiego	15 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Zakup działki rekreacyjnej w miejscowości Lasek	5 000,00	0,00	Zadanie finansowane z funduszu sołeckiego. Realizacja w II półroczu.

754		Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa	1 445 023,13	51 413,13	
	75412	Ochotnicze straże pożarne	1 370 023,13	51 413,13	
		Wsparcie systemu ratowniczo - gaśniczego w Gminie i Mieście Warta poprzez zakup ciężkiego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo - gaśniczego	1 318 610,00	0,00	Podpisano umowę na zakup samochodu. Realizacja w II półroczu.
		Dotacja celowa na prace budowlano-wykończeniowe dla OSP Zieleńcin	6 568,12	6 568,12	Podpisano umowę i przekazano dotację.
		Dotacja celowa na remont budynku OSP Góra	12 004,07	12 004,07	Podpisano umowę i przekazano dotację.
		Dotacja celowa na remont i rozbudowę pomieszczeń garażowych i socjalnych dla OSP Proboszczowice	32 840,94	32 840,94	Podpisano umowę i przekazano dotację.
	75495	Pozostała działalność	75 000,00	0,00	
		Kamery monitoringu - wymiana monitoringu miejskiego	75 000,00	0,00	Realizacja w II półroczu.
758		Różne rozliczenia	145 000,00	0,00	
	75809	Rozliczenia między jednostkami samorządu terytorialnego	145 000,00	0,00	
		Pomoc finansowa Powiatowi Sieradzkowskiemu na przebudowę chodnika przy ulicy Kościuszki w Warcie na odcinku od ulicy Górnej do ulicy Zachodniej"	55 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Pomoc finansowa Powiatowi Sieradzkowskiemu na realizację zadania "Remont chodnika w miejscowości Cielce"	90 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
801		Oświata i wychowanie	139 714,51	139 622,03	
	80101	Szkoły podstawowe	139 714,51	139 622,03	
		Remont dachu budynku szkoły podstawowej przy ul. Świętojańskiej w Warcie	20 000,00	19 905,57	Inwestycja zakończona.
		Renowacja nawierzchni sali gimnastycznej Szkoły Podstawowej w Warcie	27 900,00	27 900,00	Inwestycja zakończona.
		Poprawa efektywności energetycznej budynku szkolnego w Cielcach - Termomodernizacja Szkoły Podstawowej w Cielcach	91 814,51	91 816,46	Dokonano zwrotu dotacji.
852		Pomoc społeczna	20 000,00	0,00	
	85219	Ośrodki pomocy społecznej	20 000,00	0,00	
		Zakup serwera dla Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Warcie	20 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
900		Gospodarka komunalna i ochrona środowiska	532 177,10	21 697,20	
	90001	Gospodarka ściekowa i ochrona wód	50 000,00	0,00	
		Wykonanie przyłączy kanalizacyjnych do nieruchomości gminnych	50 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
	90015	Oświetlenie ulic, placów i dróg	236 177,10	0,00	
		Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Krótkiej w Rossoszycy	65 000,00	0,00	Realizacja zadania w II półroczu.
		Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Ogrodowej w Rossoszycy	25 000,00	0,00	Realizacja w II półroczu. Zadanie częściowo finansowane ze środków funduszu sołeckiego.

		Dobudowa linii oświetlenia ulicznego w miejscowości Augustynów	70 000,00	0,00	Realizacja w II półroczu. Zadanie częściowo finansowane ze środków funduszu sołeckiego.
		Dobudowa linii oświetlenia ulicznego w miejscowości Ostrów Warcki	13 177,10	0,00	Realizacja w II półroczu. Zadanie finansowane ze środków funduszu sołeckiego.
		Dobudowa linii oświetlenia ulicznego w Ustkowie	3 000,00	0,00	Realizacja w II półroczu. Zadanie finansowane ze środków funduszu sołeckiego.
		Dobudowa oświetlenia ulicznego w miejscowości Rożdżały	60 000,00	0,00	Realizacja w II półroczu. Zadanie częściowo finansowane ze środków funduszu sołeckiego.
90017		Zakłady gospodarki komunalnej	216 000,00	21 697,20	
		Dotacja celowa dla ZGKiM w Warcie na zakup środków transportu i sprzętu	216 000,00	21 697,20	Zakupiono zamiataarkę ciągnikową. Dalsza realizacja w II półroczu.
90095		Pozostała działalność	30 000,00	0,00	
		Zakup drona monitorującego czystość powietrza	30 000,00	0,00	Realizacja zadania nastąpi w II półroczu
921		Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego	120 104,74	24 462,70	
92109		Domy i ośrodki kultury, świetlice i kluby	82 104,74	26,10	
		Dobudowa zaplecza socjalnego przy DL w Klonówku + dobudowa kuchni z zapleczem	11 104,74	0,00	Realizacja w II półroczu. Zadanie finansowane ze środków funduszu sołeckiego.
		Remont Domu Ludowego w miejscowości Zadąbrowie-Rudunek	50 000,00	26,10	Zakupiono mapę do celów opiniotwórczych. Zadanie częściowo finansowane ze środków funduszu sołeckiego. Dalsza realizacja w II półroczu.
		Remont Domu Ludowego we Włyniu	21 000,00	0,00	Realizacja w II półroczu. Zadanie częściowo finansowane ze środków funduszu sołeckiego.
92195		Pozostała działalność	38 000,00	24 436,60	
		Instalacja centralnego ogrzewania w świetlicy wiejskiej przy OSP w Jakubicach	20 000,00	20 000,00	Zadanie zakończone. Zrealizowane ze środków funduszu sołeckiego.
		Remont świetlicy w Tomisławicach	18 000,00	4 436,60	Zadanie częściowo finansowane ze środków funduszu sołeckiego. Dalsza realizacja w II półroczu.
926		Kultura fizyczna	1 124 016,17	606 034,50	
92601		Obiekty sportowe	65 000,00	63 975,50	
		Usunięcie wału ziemnego od strony policyi wraz z korytowaniem i utwardzeniem na stadionie w Warcie	35 000,00	34 075,50	Zadanie zakończone.

	Wymiana ogrodzenia zewnętrznego na stadionie miejskim w Warcie	30 000,00	29 900,00	Zadanie zakończone.
92695	Pozostała działalność	1 059 016,17	542 059,00	
	Budowa i wyposażenie placu zabaw w miejscowości Kawęczyn	10 734,85	0,00	Realizacja w II półroczu. Zadanie finansowane ze środków funduszu sołeckiego.
	Budowa infrastruktury rekreacyjno-sportowej w Warcie	57 044,00	0,00	Planowane złożenie wniosku o dofinansowanie do Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, Departamentu Sportu w terminie do 17 lipca b.r.
	Budowa kompleksu sportowego przy Szkole Podstawowej w Rossoszycy	991 237,32	542 059,00	Inwestycja w trakcie realizacji.
	Razem:	7 865 525,08	1 758 049,75	

V. Realizacja przychodów i rozchodów

ROZCHODY

Plan 1.511.395,12 zł, wykonanie 777.203,14 zł – 51,42%

W I półroczu terminowo zrealizowano płatności rat pożyczek i kredytów.

PRZYCHODY

Plan 2.507.073,07 zł, wykonanie 2.825.708,39 – 112,71%

Na planowaną kwotę przychodów składa się:

- kredyt na spłatę wcześniej zaciągniętych zobowiązań i pokrycie deficytu w kwocie 2.150.000,00 zł;
- wolne środki na pokrycie deficytu – 357.073,07 zł.

Na zrealizowane przychody składają się wolne środki wypracowane na koniec 2019 r. – 2.825.708,39 zł.

Stan zadłużenia Gminy Warta na dzień 30 czerwca 2020 r. z tytułu zaciągniętych kredytów i pożyczek wyniósł 14.562.023,89 zł. Na koniec okresu sprawozdawczego nie wystąpiły zobowiązania wymagalne.

Warta, dnia 28 sierpnia 2020 r.

BURMISTRZ
Krzysztof Krogulecki

Informacja z wykonania
planów finansowych instytucji kultury –
Warckie Centrum Kultury
I półrocze 2020 roku

Warckie Centrum Kultury

I. Część tabelaryczna

PRZYCHODY

L.p.	Nazwa	Plan	Wykonanie	Należności	w tym:
					Należności wymagalne
1	Środki obrotowe na początek roku	-	67,36	-	-
2	Dotacje UM w Warcie	1.038.015,00	519.007,56	-	-
3	Dotacja celowa UM w Warcie	3.000,00	3.000,00	-	-
4	Dochody własne – najem lokali, opłaty za Internet, opłaty, odsetki bankowe, inne usługi	50.000,00	10.110,00	-	-
5	Inne wpływy	-	37.236,92		
	Razem:	1.091.015,00	569.421,84	-	-

KOSZTY

L.p.	Nazwa konta	Plan	Wykonanie	Zobowiązania	w tym:
					Zobowiązania wymagalne
1	Amortyzacja	46.000,00	33.098,66	-	-
2	Zużycie materiałów i energii	153.000,00	53.838,19	-	-
3	Usługi obce	239.400,00	40.026,11	-	-
4	Podatki i opłaty	17.000,00	3.455,00	-	-
5	Wynagrodzenia	526.500,00	225.173,62	-	-
6	Świadczenia na rzecz pracownika	103.615,00	39.024,65	-	-
7	Pozostałe koszty	5.500,00	1.447,44	-	-
	Razem:	1.091.015,00	396.063,67	-	-

II. Część opisowa

1. Środki obrotowe na I półrocze 2020 roku – 67,36 zł.
2. Na przychody Warckiego Centrum Kultury składają się:
 - 1) dotacja podmiotowa z budżetu Gminy Warta – 519.007,56 zł;
 - 2) dotacja celowa z budżetu Gminy Warta na realizację zadania publicznego pod tytułem „Prowadzenie działalności wychowawczej przeciwdziałającej alkoholizmowi oraz organizowanie festynów i koncertów antyalkoholowych na terenie miasta Warta” – 3.000,00 zł;
 - 3) dochody własne placówki – 10.110,00 zł, z tego:
 - a) dochody z tyt. wynajmu lokali – 8.010,00 zł, z tego:
 - umowa stała Stowarzyszenie Przymierze Jeziorsko – 5.504,30 zł;
 - umowa stała Agencja PZU – 980,00 zł;
 - wynajem sal dla innych kontrahentów – 1.525,70 zł;
 - b) pozostałe – 2.100,00 zł, w tym:
 - nauka gry na gitarze – 400,00 zł;
 - sprzedaż regałów po zlikwidowanych filiach biblioteki – 1.700,00 zł.
3. Inne dochody – 37.236,92 zł, w tym:
 - 1) amortyzacja planowana budynku – 17.059,20 zł;
 - 2) umorzenie połowy składek ZUS za m-ce: marzec, kwiecień i maj w związku z epidemią koronawirusa – 20.139,04 zł;
 - 3) odsetki bankowe – 38,68 zł.
4. Na koszty WCK ujęte w części tabelarycznej sprawozdania zgodnie z zakładowym planem kont składają się:
 - 1) amortyzacja – 33.098,66 zł, w tym:
 - a) amortyzacja planowana – 17.059,20 zł;
 - b) zakup książek do biblioteki – 14.040,46 zł;
 - c) zakup środków o niskiej wartości (zakup wzmacniacza do kontrabasu) – 1.999,00 zł;
 - 2) zużycie materiałów, energii elektrycznej, ciepłej i wody oraz materiałów z tytułu organizacji imprez – 53.838,19 zł, z tego:
 - a) zużycie materiałów do bieżącej działalności WCK i biblioteki – 15.876,62 zł;
 - b) zużycie energii elektrycznej i ciepłej – 36.550,65 zł;
 - c) zużycie wody – 950,92 zł;
 - d) zużycie materiałów i towarów z tytułu organizacji imprez – 460,00 zł;
 - 3) usługi obce – 40.026,11 zł, z tego:
 - a) usługi transportowe – 1.587,59 zł;
 - b) usługi remontowe (remont instalacji CO) – 1.230,00 zł;
 - c) usługi telekomunikacyjne – 1.803,94 zł;
 - d) usługi monitoringu – 1.918,80 zł;
 - e) wywóz nieczystości – 947,05 zł
 - f) organizacja imprez – 25.398,40 zł, w tym:
 - koncert z okazji Dnia Kobiet – 5.160,00 zł;
 - pokaz iluzjonistyczny – Ferie 2020 – 600,00 zł;
 - zakup biletów – Ferie 2020 – 992,50 zł;
 - usługa gastronomiczna – impreza świąteczna – 250,00 zł;
 - plakaty Walentynkowe – 159,90 zł;
 - akredytacja zespołów na występy – 960,00 zł;
 - usługa gastronomiczna – przegląd chórów – 5.080,00 zł;
 - I transza płatności koncertu galowego – 10.000,00 zł;
 - wykonanie zdjęć – koncert Kolory Polski – 2.100,00 zł;
 - plakaty z okazji Dnia Kobiet – 96,00 zł;

g) inne usługi obce – 7.140,33 zł, w tym:

- zajęcia taneczne – 2.337,50 zł;
- przegląd budynku – 550,00 zł;
- zabudowa ochronna biblioteki – 660,00 zł;
- montaż urządzeń systemu telewizji – 554,73 zł;
- odnowienie certyfikatu kwalifikowalnego – 172,20 zł;
- przegląd technicznej instalacji WCK – 984,00 zł;
- okresowe badanie instalacji elektrycznej – 1.881,90 zł.

4) opłaty – 3.455,00 zł, z tego:

- a) ubezpieczenie majątku – 1.470,00 zł;
- b) opłaty z tytułu gospodarowania odpadami – 638,40 zł;
- c) opłata dla ZAIX – 1.316,10 zł;
- d) opłata Polisy – 30,50 zł;

5) wynagrodzenia pracowników – 225.173,62 zł, w tym zatrudnionych:

- a) na umowę o pracę (11 osób na 8,08 etatu) – 190.837,62 zł;
- b) na zlecenia stałe dla instruktorów nauki – 18.091,00 zł;
- c) na umowy o dzieło z tytułu organizacji imprez – 9.300,00 zł;
- d) na umowy zlecenia za remont pomieszczeń po byłej bibliotece – 6.945,00 zł;

6) świadczenia na rzecz pracowników – 39.024,65 zł, w tym:

- a) składki na ubezpieczenie społeczne – 33.983,43 zł;
- b) fundusz pracy – 3.561,22 zł;

c) szkolenia – 1.480,00 zł, w tym:

- kurs bhp – 490,00 zł;
- kurs IOD-G – 990,00 zł;

7) pozostałe koszty – ryczałt samochodowy – 1.447,44 zł.

Na dzień 30 czerwca 2020 r. Warckie Centrum Kultury nie posiada zobowiązań (w tym wymagalnych) ani należności (w tym wymagalnych).

Stan środków pieniężnych w banku na dzień 30 czerwca 2020 roku wynosi 185.622,99 zł.

BURMISTRZ
Krzysztof Krogulski

Informacja
z wykonania Wieloletniej
Prognozy Finansowej
Gminy Warta
za I półrocze 2020 roku

**Informacja
z wykonania Wieloletniej Prognozy Finansowej
Gminy Warta
za I półrocze 2020**

Informacja o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Warta za I półrocze roku 2020 składa się z części tabelarycznej i opisowej. Zakres i forma informacji została ustalona uchwałą Rady Gminy i Miasta Warta Nr LVI/283/10 z dnia 27 lipca 2010 roku w sprawie określenia zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania budżetu gminy Warta za I półrocze roku budżetowego, informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej oraz informacji o przebiegu wykonania planu finansowego samorządowych instytucji kultury.

Część tabelaryczną w szczególności określonej wieloletnią prognozą finansową według wykonania za I półrocze obrazują tabela Nr 1 i 2.

Kwota długu według stanu na 30 czerwca br. wynosi 14.562.023,89 zł:

- z tytułu zaciągniętych kredytów 14.430.772,00 zł;
- z tytułu zaciągniętych pożyczek 131.251,89 zł.

W I półroczu 2020 roku nie zostały udzielone żadne poręczenia i gwarancje. Budżet Gminy Warta na dzień 30 czerwca zamknął się nadwyżką budżetową w kwocie 4.984.106,96 zł przy planowanym deficycie w wysokości 995.677,95 zł.

Na dzień 30 czerwca nie wystąpiły zobowiązania wymagalne.

Opis przedsięwzięć ujętych w WPF za I półrocze 2020 r. zawarto w „Informacji o przebiegu wykonania budżetu Gminy Warta za I półrocze 2020 roku”.

BURMISTRZ
Krzysztof Krogulecki



Informacja o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej za I półrocze 2020 roku

Tabela Nr 1

Lp	Formuła	Wyszczególnienie	Plan na rok 2020	Budżet po zmianach wprowadzonych zarządzeniem Burmistrza Warty z dnia 30 czerwca 2020 r.	Różnica między kol. 5 i 4	Wykonanie za I półrocze 2020 roku	% (kol. 7 do 5)
			4	5	6	7	8
1	2	3					
1	1.1+1.2	Dochody ogółem, z tego:	64 347 659,44	64 345 762,44	- 1 897,00	32 719 300,53	50,85
1.1		dochody bieżące, w tym:	58 169 049,30	58 167 152,30	- 1 897,00	30 612 187,44	52,63
1.1.1		dochody z tytułu udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych	6 525 040,00	6 525 040,00	-	2 791 662,00	42,78
1.1.2		dochody z tytułu udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób prawnych	55 000,00	55 000,00	-	24 448,45	44,45
1.1.3		z subwencji ogólnej	22 347 524,00	22 347 524,00	-	12 435 042,00	55,64
1.1.4		z tytułu dotacji i środków przeznaczonych na cele bieżące	19 841 598,70	19 839 701,70	- 1 897,00	10 742 389,40	54,15
1.1.5		pozostałe dochody bieżące, w tym:	9 399 886,60	9 399 886,60	-	4 618 645,59	49,14
1.1.5.1		z podatku od nieruchomości	2 403 000,00	2 403 000,00	-	1 352 666,40	56,29
1.2		Dochody majątkowe, w tym:	6 178 610,14	6 178 610,14	-	2 107 113,09	34,10
1.2.1		ze sprzedaży majątku	600 000,00	600 000,00	-	-	-
1.2.2		z tytułu dotacji oraz środków przeznaczonych na inwestycje	4 633 278,09	4 633 278,09	-	1 154 727,45	24,92
2	2.1+2.2	Wydatki ogółem	65 343 337,39	65 341 440,39	- 1 897,00	27 735 193,57	42,45
2.1		Wydatki bieżące, w tym:	57 477 812,31	57 475 915,31	- 1 897,00	25 977 143,82	45,20
2.1.1		na wynagrodzenia i składki od nich naliczane	22 097 893,46	22 075 376,46	- 22 517,00	9 097 281,86	41,21
2.1.2		z tytułu poręczeń i gwarancji	-	-	-	-	-

2.1.2.1		w tym: gwarancje i poręczenia podlegające wyłączeniu z limitu spłaty zobowiązań, o którym mowa w art. 243 ustawy	-	-	-	-	-
2.1.3		wydatki na obsługę długu	398 000,00	398 000,00	-	123 551,74	31,04
2.1.3.1		w tym: odsetki i dyskonto podlegające wyłączeniu z limitu spłaty zobowiązań, o którym mowa w art. 243 ustawy, w terminie nie dłuższym niż 90 dni po zakończeniu programu, projektu lub zadania i otrzymaniu refundacji z tych środków (bez odsetek i dyskonta od zobowiązań na wkład krajowy)	-	-	-	-	-
2.1.3.2		w tym: odsetki i dyskonto podlegające wyłączeniu z limitu spłaty zobowiązań, o którym mowa w art. 243 ustawy, z tytułu zobowiązań zaciągniętych na wkład krajowy	-	-	-	-	-
2.2		Wydatki majątkowe	7 865 525,08	7 865 525,08	-	1 758 049,75	22,35
2.2.1		inwestycje i zakupy inwestycyjne, o których mowa w art. 236 ust. 4 pkt 1 ustawy	7 865 525,08	7 865 525,08	-	1 758 049,75	22,35
2.2.1.1		w tym: wydatki o charakterze dotacyjnym na inwestycje i zakupy inwestycyjne	412 413,13	412 413,13	-	73 110,33	17,73
3	1-2	Wynik budżetu	-	995 677,95	-	4 984 106,96	- 500,57
3.1		Kwota prognozowanej nadwyżki budżetu przeznaczana na spłatę kredytów, pożyczek i wykup papierów wartościowych	-	-	-	-	-
4	4.1+4.2+4.3+4.4	Przychody budżetu	2 507 073,07	2 507 073,07	-	2 825 708,39	112,71
4.1		Kredyty, pożyczki, emisja papierów wartościowych	2 150 000,00	2 150 000,00	-	-	-
4.1.1		w tym: na pokrycie deficytu budżetu	638 604,88	638 604,88	-	-	-
4.2		Nadwyżka budżetowa z lat ubiegłych	-	-	-	-	-
4.2.1		w tym: na pokrycie deficytu budżetu	-	-	-	-	-

4.3		Wolne środki, o których mowa w art. 217 ust. 2 pkt 6 ustawy	357 073,07	357 073,07	-	2 825 708,39	791,35
4.3.1		w tym: na pokrycie deficytu budżetu	357 073,07	357 073,07	-	-	-
4.4		Splaty udzielonych pożyczek w latach ubiegłych	-	-	-	-	-
4.4.1		w tym: na pokrycie deficytu budżetu	-	-	-	-	-
4.5		Inne przychody niezwiązane z zaciągnięciem długu	-	-	-	-	-
4.5.1		w tym: na pokrycie deficytu budżetu	-	-	-	-	-
5	5.1+5.2	Rozchody budżetu	1 511 395,12	1 511 395,12	-	777 203,14	51,42
5.1		Splaty rat kapitałowych kredytów i pożyczek oraz wykup papierów wartościowych	1 511 395,12	1 511 395,12	-	777 203,14	51,42
5.1.1		w tym: łączna kwota przypadających na dany rok kwot ustawowych wyłączeń z limitu splaty zobowiązań	-	-	-	-	-
5.1.1.1		w tym: kwota przypadających na dany rok kwot wyłączeń określonych w art. 243 ust. 3 ustawy	-	-	-	-	-
5.1.1.2		w tym: kwota przypadających na dany rok kwot wyłączeń określonych w art. 243 ust. 3a ustawy	-	-	-	-	-
5.1.1.3		z tego: kwota wyłączeń z tytułu wcześniejszej splaty zobowiązań, określonych w art. 243 ust. 3b ustawy	-	-	-	-	-
5.2		Inne rozchody niezwiązane ze splatą długu	-	-	-	-	-
6		Kwota długu	15 977 831,91	15 977 831,91	-	14 562 023,89	91,14
6.1		w tym: kwota długu, którego planowana splata dokona się z wydatków	-	-	-	-	-
7.1	1.1-2.1	Różnica między dochodami bieżącymi a wydatkami bieżącymi	691 236,99	691 236,99	-	4 635 043,62	670,54

7.2	1.1-2.1+4.2+4.3	Różnica między dochodami bieżącymi, skorygowanymi o środki a wydatkami bieżącymi	1 048 310,06	1 048 310,06	-	7 460 752,01	711,69
9.1		Dochody bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	873 444,83	873 664,83	220,00	287 593,98	32,92
9.1.1		Dotacje i środki o charakterze bieżącym na realizację programu, projektu lub zadania finansowanego z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	873 444,83	873 664,83	220,00	287 593,98	32,92
9.1.1.1		w tym: środki określone w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	860 324,29	860 544,29	220,00	274 464,09	31,89
9.2		Dochody majątkowe na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	3 331 943,09	3 331 943,09	-	1 154 727,45	34,66
9.2.1		w tym: Dochody majątkowe na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	3 331 943,09	3 331 943,09	-	1 154 727,45	34,66
9.2.1.1		w tym: środki określone w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	3 312 449,07	3 312 449,07	-	1 150 512,20	34,73
9.3		Wydatki bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	1 020 307,40	1 020 527,40	220,00	291 673,99	28,58
9.3.1		w tym: Wydatki bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	1 020 307,40	1 020 527,40	220,00	291 673,99	28,58
9.3.1.1		w tym: finansowane środkami określonymi w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	793 375,35	793 595,35	220,00	272 670,00	34,36
9.4		Wydatki majątkowe na programy, projektu lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	1 864 438,80	1 864 438,80	-	83 257,14	4,47

9.4.1		w tym: Wydatki majątkowe na programy, projektu lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	1 864 438,80	1 864 438,80	-	83 257,14	4,47
9.4.1.1		w tym: finansowane środkami określonymi w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	1 274 715,36	1 274 715,36	-	510,00	0,04
10.1		Wydatki objęte limitem, o którym mowa w art. 226 ust. 3 pkt 4 ustawy	4 369 061,53	4 369 061,53	-	1 572 297,62	35,99
10.1.1		z tego: bieżące	1 005 117,00	1 005 117,00	-	138 293,59	13,76
10.1.2		z tego: majątkowe	3 363 944,53	3 363 944,53	-	1 434 004,03	42,63
10.6		Splaty, o których mowa w poz. 5.1, wynikające wyłącznie z tytułu zobowiązań już zaciągniętych	1 511 395,12	1 511 395,12	-	777 203,14	51,42
10.7		Wydatki zmniejszające dług, w tym:	-	-	-	-	-
10.7.1		splata zobowiązań wymagalnych z lat poprzednich, innych niż w poz. 10.7.3	-	-	-	-	-
10.7.2		splata zobowiązań zaliczanych do tytułu dłużnego - kredyt i pożyczka	-	-	-	-	-
10.7.2.1		w tym: zobowiązań zaciągniętych po dniu 1 stycznia 2019 r.	-	-	-	-	-
10.7.2.1.1		w tym: dokonywana w formie wydatku bieżącego	-	-	-	-	-
10.7.3		wypłaty z tytułu wymagalnych poręczeń i gwarancji	-	-	-	-	-

10.8	Kwota wzrostu (+)/spadku(-) kwoty długu wynikająca z operacji niekasowych (m.in., Umorzenia, różnice kursowe)	-	-	-	-	-	-
10.9	Wcześniejsza spłata zobowiązań, wyłączona z limitu spłaty zobowiązań, dokonywana w formie wydatków budżetowych	-	-	-	-	-	-


 B U R M I S T R Z
 Krystian Krogulecki

Tabela Nr 2

Realizacja przedsięwzięć w I półroczu 2020 roku

L.p.	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe	Limit 2020	Wykonanie	% realizacji
			Od	Do				
1	Wydatki na przedsięwzięcia-ogółem (1.1+1.2+1.3)				13 130 498,0	4 389 061,53	1 572 297,62	35,99
1.a	- wydatki bieżące				1 927 579,77	1 005 117,00	138 293,59	13,75
1.b	- wydatki majątkowe				11 202 918,2	3 383 944,53	1 434 004,03	42,63
1.1	Wydatki na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art.5 ust.1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.Nr 157,				4 902 476,79	1 401 375,80	209 950,73	14,98
1.1.1	- wydatki bieżące				1 759 203,40	855 547,00	126 693,59	14,81
1.1.1.1	Promocja gospodarcza Gminy i Miasta Warta szansą na ożywienie obszarów peryferyjnych województwa łódzkiego - Zwiększenie poziomu handlu zagranicznego sektora MŚP regionu poprzez wzrost powiązań gospodarczych i kreowanie innowacji	Urząd Miejski w Warcie	2018	2020	1 230 000,00	615 000,00	0,00	0,00
1.1.1.2	Tworzenie miejsc żłobkowych dla dzieci do lat 3 w Gminie Warta - Powrót na rynek pracy osób sprawujących opiekę nad dziećmi do lat 3	Urząd Miejski w Warcie	2018	2020	529 203,40	240 547,00	126 693,59	52,67
1.1.2	- wydatki majątkowe				3 143 273,39	545 828,80	83 257,14	15,25
1.1.2.1	Tworzenie miejsc żłobkowych dla dzieci do lat 3 w Gminie Warta - Powrót na rynek pracy osób sprawujących opiekę nad dziećmi do lat 3	Urząd Miejski w Warcie	2018	2020	560 712,81	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2	"Budowa dwóch wież widokowych w miejscowości Glinno i Proboszczowice" w ramach Zagospodarowania turystycznego rzeki Warty oraz Zbiornika Jeziorsko - Podniesienie atrakcyjności turystycznej terenu	Urząd Miejski w Warcie	2015	2020	945 067,57	458 309,67	0,00	0,00
1.1.2.3	Rewitalizacja Miasta Warta - Etap II. Przebudowa ulic Klasztornej, Garniejskiej, Krótkiej wraz z infrastrukturą - Podniesienie jakości życia mieszkańców i zwiększenie atrakcyjności gminy	Urząd Miejski w Warcie	2017	2020	1 637 493,21	87 519,13	83 257,14	95,13
1.3	Wydatki na programy, projekty lub zadania pozostałe (inne niż wymienione w pkt 1.1 i 1.2), z tego				8 228 021,23	2 967 685,73	1 362 346,89	45,91
1.3.1	- wydatki bieżące				168 376,37	149 570,00	11 600,00	7,76
1.3.1.1	Opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla obszarów leżących w obszarze Gminy Warta - Umożliwienie realizacji inwestycji mieszkaniowych i usługowych oraz rozbudowy infrastruktury technicznej	Urząd Miejski w Warcie	2019	2020	90 000,00	90 000,00	0,00	0,00
1.3.1.2	Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Warta - Ochrona środowiska	Urząd Miejski w Warcie	2019	2020	49 000,00	47 970,00	0,00	0,00
1.3.1.3	Remont świetlicy wiejskiej w Sosze - wymiana pokrycia dachu - Poprawa warunków życia mieszkańców	Urząd Miejski w Warcie	2019	2020	18 776,37	8 000,00	8 000,00	100,00
1.3.1.4	Wykonanie docieplenia świetlicy wiejskiej w Kamionaczu - Zaspokojenie potrzeb społecznych poprzez poprawę komfortu	Urząd Miejski w Warcie	2019	2020	10 600,00	3 600,00	3 600,00	100,00

L.p.	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe	Limit 2020	Wykonanie	% realizacji
			Od	Do				
1.3.2.	- wydatki majątkowe				6 059 644,86	2 818 115,73	1 350 746,89	47,93
1.3.2.2	Dobudowa linii oświetlenia ulicznego w miejscowości Augustynów - Poprawa warunków życia mieszkańców	Urząd Miejski w Warcie	2017	2020	80 870,99	70 000,00	0,00	0,00
1.3.2.3	Remont świetlicy w Tomisławicach - Poprawa warunków życia mieszkańców	Urząd Miejski w Warcie	2019	2020	30 943,80	18 000,00	4 436,60	24,65
1.3.2.4	Dobudowa zaplecza socjalnego przy DL w Klonówku + dobudowa kuchni z zapleczem - Zaspokajanie zbiorowych potrzeb ludności	Urząd Miejski w Warcie	2010	2020	127 597,64	11 104,74	0,00	0,00
1.3.2.5	Instalacja centralnego ogrzewania w świetlicy wiejskiej przy OSP w Jakubicach - Poprawa standardu użytkowania świetlicy wiejskiej w okresie zimowym	Urząd Miejski w Warcie	2019	2020	39 999,58	20 000,00	20 000,00	100,00
1.3.2.6	Przebudowa ulicy Koźmińskiej w Warcie na odcinku: od ul. Cieleckiej do ul. Długiej - Poprawa warunków życia mieszkańców	Urząd Miejski w Warcie	2019	2020	1 331 581,61	294 709,97	294 709,76	100,00
1.3.2.7	Budowa kompleksu sportowego przy Szkole Podstawowej w Rossoszycy - Polepszenie bazy sportowej	Urząd Miejski w Warcie	2016	2020	1 000 137,32	991 237,32	542 059,00	54,69
1.3.2.8	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Włyn od km 0+000 do km 0+615,23 o długości 615,23 mb - Poprawa warunków życia mieszkańców	Urząd Miejski w Warcie	2019	2020	918 022,00	918 022,00	0,00	0,00
1.3.2.9	Przebudowa ulicy Wiernej w Warcie - Poprawa warunków życia mieszkańców	Urząd Miejski w Warcie	2019	2020	31 980,00	31 980,00	31 980,00	100,00
1.3.2.10	Przebudowa ulicy Szymańskiego w Warcie - Poprawa warunków życia mieszkańców	Urząd Miejski w Warcie	2019	2020	27 675,00	27 675,00	27 675,00	100,00
1.3.2.11	Przebudowa drogi Proboszczowice - Grzybki - Poprawa warunków życia mieszkańców	Urząd Miejski w Warcie	2019	2020	2 136 845,71	429 866,70	429 866,53	100,00
1.3.2.12	Zagospodarowanie terenu przy ulicy Tamowskiego w Warcie - Podniesienie atrakcyjności turystycznej terenu	Urząd Miejski w Warcie	2020	2021	2 333 991,21	5 500,00	0,00	0,00

BURMISTRZ
Krzysztof Kregulecki



GMINA WARTA

STRATEGIA ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI NA TERENIE GMINY WARTA





Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Warta została sfinansowana ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności

Spis treści

1. Wstęp.....	5
1.1. Cel i zakres opracowania	5
1.2. Źródła prawa.....	6
1.3. Cele rozwojowe i strategie jednostki samorządu terytorialnego	7
1.4. Charakterystyka jednostki samorządu terytorialnego	10
1.5. Wnioski wynikające z charakterystyki jednostki samorządu terytorialnego.....	33
2. Stan jakości powietrza	36
2.1. Metodologia obliczania wskaźników zanieczyszczeń	36
2.2. Czynniki wpływające na emisję zanieczyszczeń	43
2.3. Obecny stan jakości powietrza – podsumowanie inwentaryzacji.....	52
2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem strategii rozwoju elektromobilności	56
2.5. Monitoring jakości powietrza	58
3. Stan obecny systemu komunikacyjnego w jednostce samorządu terytorialnego.....	59
3.1. Struktura organizacyjna	59
3.2. Transport publiczny i komunalny oraz transport prywatny	60
3.2.1. Pojazdy o napędzie spalinowym	63
3.2.2. Pojazdy napędzane gazem ziemnym lub innymi biopaliwami	64
3.2.3. Pojazdy o napędzie elektrycznym.....	65
3.2.4. Ogólnodostępna publiczna infrastruktura ładowania	65
3.3. Parametry ilościowe i jakościowe istniejącego systemu transportu	65
3.4. Istniejący system zarządzania	70
3.5. Opis niedoborów jakościowych i ilościowych taboru i infrastruktury w stosunku do stanu pożądanego	70
3.6. Zakres inwestycji niezbędnych do niwelowania niedoborów jakościowych i ilościowych systemu, w tym inwestycji odtworzeniowych	71
4. Opis istniejącego systemu energetycznego w jednostce samorządu terytorialnego	73
4.1. Ocena bezpieczeństwa energetycznego jednostka samorządu terytorialnego	73
4.2. Wariantowa prognoza zapotrzebowania na energię elektryczną, gaz lub inne paliwa alternatywne w okresie do 2025 w oparciu o program rozwoju gminy.....	76
5. Strategia rozwoju elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego	79
5.1. Podsumowanie i diagnoza stanu obecnego.....	79
5.1.1. Zidentyfikowane problemy oraz potrzeby sektora komunikacyjnego	79
5.2. Screening dokumentów strategicznych powiązanych ze strategią elektromobilności	82
5.3. Priorytety rozwojowe (cele strategiczne oraz operacyjne)	89

5.3.1.	Adekwatności zaproponowanych działań do problemów oraz potrzeb	105
6.	Plan wdrożenia elektromobilności w jednostce terytorialnego	107
6.1.	Zestawienie i harmonogram niezbędnych działań, w tym instytucjonalnych i administracyjnych, w celu wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności.....	107
6.1.1.	Zakres i metodyka analizy wybranej strategii rozwoju elektromobilności, w tym rodzaj napędu pojazdów (elektryczne, wodorowe, gazowe, paliwa alternatywne) oraz zastąpienie pojazdów spalinowych	107
6.1.2.	Opis i charakterystyka wybranej technologii ładowania i doboru optymalnych pojazdów z uwzględnieniem pojemności baterii i możliwości przewozowych	110
6.1.3.	Lokalizacja i wybór linii autobusowych transportu publicznego i punktów ładowania	111
6.1.4.	Dostosowanie zarówno taboru jak i rozmieszczenia linii autobusowych do potrzeb mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych	112
6.1.5.	Lokalizacja stacji i punktów ładowania pozostałych pojazdów, w tym komunalnych	112
6.1.6.	Harmonogram niezbędnych inwestycji w celu wdrożenia wybranej strategii rozwoju elektromobilności	114
6.1.7.	Struktura i schemat organizacyjny wdrażania wybranej strategii.....	115
6.1.8.	Analiza SWOT	117
6.2.	Udział mieszkańców w konsultacji wybranej strategii rozwoju elektromobilności ..	118
6.3.	Planowane działania informacyjno-promocyjne wybranej strategii.....	123
6.4.	Źródła finansowania	125
6.5.	Analiza oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem potrzeb dotyczących łagodzenia zmian klimatu oraz odporności na klęski żywiołowe	126
6.6.	Monitoring wdrażania Strategii	128

1. Wstęp

1.1. Cel i zakres opracowania

Czysty transport stanowi jeden z kluczowych tematów rozwoju w gminach. Rządy wielu państw prowadzą od lat działania mające zachęcać obywateli do nabywania pojazdów napędzanych prądem i innymi ekologicznymi paliwami. Polska w 2017 roku podjęła działania zmierzające do stworzenia warunków dla rozwoju elektromobilności oraz paliw alternatywnych (prąd, gaz skroplony/sprężony) w sektorze transportowym, dlatego też 11 stycznia 2018 roku została uchwalona ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2019 poz. 1124 z późn. zm.). Nowe regulacje mają stymulować rozwój transportu nisko- i zeroemisyjnego oraz zastosowanie paliw ekologicznych. W szeregu przepisów ustawa wskazuje na polskie samorządy jako jednego z ważniejszych uczestników procesu zmian w zakresie wykorzystania energii w transporcie.

Przyjęta strategia i realizacja jej założeń pozwolą obok usprawnienia ruchu na terenie gminy na ograniczenie niskiej emisji i poziomu hałasu generowanego przez sektor transportowy.

Celem bezpośrednim strategii jest rozwój elektromobilności na terenie gminy Warta.

Cele operacyjne:

- Stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności w gminie.
- Ograniczenie ilości pojazdów napędzanych paliwami konwencjonalnymi wykorzystywanych w gminie.
- Promocja alternatywnych środków transportu opartych na napędzie elektrycznym (samochody, rowery, hulajnogi, inne).
- Stworzenie sieci transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w gminie i jej bezpośrednim otoczeniu m.in. poprzez tworzenie połączeń z najważniejszymi miastami dla mieszkańców gminy tj. Łodzią, Sieradzem, Kaliszem.
- Wsparcie mieszkańców w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii w gospodarstwach domowych i obiektach publicznych.
- Włączenie społeczeństwa gminy w prace na rzecz rozwoju elektromobilności.
- Stymulowanie popytu na rzecz elektrycznych środków transportu.
- Stworzenie warunków do tworzenia lokalnych firm wspierających pojazdy i infrastrukturę dla rozwoju elektromobilności.
- Tworzenie ponadlokalnych produktów turystycznych opartych o elektromobilność.
- Zakup taboru opartego o napęd elektryczny (busy, samochody).
- Planowanie infrastruktury dla przechowywania i ładowania pojazdów elektrycznych (wiaty, ładowarki, mała architektura miejska itp.).
- Wsparcie dla systemów smart city.
- Wsparcie zdalnych modeli pracy i nauki.

Cele pośrednie:

- Podniesienie świadomości ekologicznej wśród mieszkańców gminy.
- Promowanie inicjatyw ochrony przyrody i ograniczania degradacji środowiska przyrodniczego oraz ochrony różnorodności biologicznej poprzez wykorzystanie elektromobilności.
- Promowanie odnawialnych źródeł energii (m.in. w celu zasilania pojazdów elektrycznych).
- Stwarzanie warunków do rozwoju nowych pomysłów na turystykę w regionie (wykorzystanie silników elektrycznych w łodziach motorowych na Zbiorniku Jeziorko, budowa szlaku rowerowego wzdłuż rzeki Warty).
- Zwiększenie zaangażowania dzieci i młodzieży dla kreowania rozwoju innowacyjnych technologii opartych na elektromobilności.
- Wspieranie powiązań korporacyjnych pomiędzy firmami zaangażowanymi w rynek elektromobilności w Gminie.

Strategia będzie miała wpływ na redukcję zanieczyszczenia powietrza, emisji gazów cieplarnianych i pyłów. Strategia ma zwiększyć ilość pojazdów elektrycznych w Gminie oraz uatrakcyjnić i ułatwić poruszanie się komunikacją publiczną. Ma również promować współdzielenie się pojazdami oraz zwiększyć ruch rowerowy i innymi elektrycznymi środkami transportu. W ten sposób ograniczony zostanie ruch pojazdami tradycyjnymi napędzanymi silnikami spalinowymi. Realizacja Strategii ma prowadzić do zmniejszenia się sumarycznego ruchu pojazdów spalinowych na drogach.

Zakres Strategii obejmuje w szczególności:

- charakterystykę jednostki terytorialnej;
- ocenę aktualnego stanu środowiska wraz z identyfikacją obszarów problemowych;
- ocenę oraz identyfikację źródeł emiterów zanieczyszczeń powietrza;
- ocenę aktualnego systemu komunikacyjnego;
- ocenę aktualnego systemu energetycznego;
- wskazanie rozwiązań strategicznych;
- opis rozwiązań Smart City;
- plan wdrożenia Strategii z uwzględnieniem jego monitorowania.

1.2. Źródła prawa

Rozwój elektromobilności w Polsce usankcjonowany został w momencie przyjęcia Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE. Jej celem jest rozwój i wsparcie zastosowania paliw alternatywnych w transporcie. Dyrektywa jest odpowiedzią na coraz szybciej rozwijający się rynek paliw alternatywnych. Jednym z paliw alternatywnych w rozumieniu dyrektywy jest energia elektryczna. Zgodnie z przepisami unijnymi państwa członkowskie UE są zobowiązane do rozmieszczenia infrastruktury paliw alternatywnych m.in. punktów ładowania pojazdów elektrycznych,

czy infrastruktury do tankowania gazu ziemnego. Przyczyniło się to do powstania *Planu rozwoju elektromobilności w Polsce* oraz *Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych*, które są dokumentami strategicznymi przyjętymi przez Radę Ministrów. Na podstawie przyjętych strategii, uchwalono ustawę o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r. (Dz. U. z 07.02.2018 r., poz. 317), która wprowadza również zobowiązania dla samorządów terytorialnych. Wszystkie instrumenty jakie zostały zaprojektowane w nowej ustawie zmierzają do upowszechnienia zarówno w transporcie publicznym jak i prywatnym pojazdów napędzanych elektrycznie.

Przy tworzeniu Strategii wzięto również pod uwagę szereg dokumentów programowych obowiązujących na terenie gminy i kraju. Są to m.in.:

- PLAN ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI W POLSCE „ENERGIA DLA PRZYSZŁOŚCI”
- STRATEGIA ROZWOJU GMINY I MIASTA WARTA¹ NA LATA 2012 - 2020
- PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ GMINY I MIASTA WARTA
- PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY I MIASTA WARTA
- PROGRAM OCHRONY POWIETRZA DLA STREFY W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM W CELU OSIĄGNIĘCIA POZIOMU DOPUSZCZALNEGO PYŁU ZAWIESZONEGO I POZIOMU DOCELOWEGO BENZO(A)PIRENU ZAWARTEGO W PYLE ZAWIESZONYM PM10 ORAZ PLAN DZIAŁAŃ KRÓTKOTERMINOWYCH; STREFA ŁÓDZKA

1.3. Cele rozwojowe i strategie jednostki samorządu terytorialnego

Jednym z najważniejszych lokalnych dokumentów strategicznych, na którym opiera się przedmiotowa Strategia Elektromobilności jest Strategia Rozwoju Gminy Warta na lata 2012 – 2020. Strategia została przyjęta uchwałą Rady Gminy i Miasta w Warcie nr XXV/124/12 z dnia 12 września 2012 roku. Strategia rozwoju Gminy Warta na lata 2012-2020 jest kluczowym dokumentem planistycznym, który poprzez swoją zawartość, a także sposób dochodzenia do ujętych w nim rozwiązań systematyzuje wiedzę o Gminie, wyznacza długofalowe kierunki jej rozwoju oraz wskazuje działania, których realizacja przyczyni się do rozwoju priorytetowych dla Gminy obszarów.

W strategii określono wizję Gminy i Miasta Warta jako: „*Warta – centrum turystyki opartej o zasoby wody, natury i kultury*”. Określono również misję rozwoju: „*Wykorzystanie potencjału zbiornika Jezioro i dorzecza Warty dla rozwoju turystyki bliskiej naturze oraz poprawy jakości życia mieszkańców*”. Celem wyznaczenia misji i wizji jest określenie optymalnego kierunku rozwoju Gminy w przyszłości oraz wyznaczenie ram dla działań realizowanych w strategii.

¹ W 2018 roku zmieniła się nazwa jednostki samorządu terytorialnego z Gminy i Miasta Warta na Gminę Warta. Dlatego też w cytowanych dokumentach i niektórych nazwach dokumentów używana jest stara nazwa: Gmina i Miasto Warta.

Decydującą rolę w tworzeniu nowych, stałych miejsc pracy na obszarze gminy Warta będą nadal odgrywać małe i średnie przedsiębiorstwa (MŚP). Są one bowiem czynnikiem stabilności społecznej i rozwoju gospodarczego. Podstawowym czynnikiem wzrostu konkurencyjności gospodarki w gminie jest poprawa kondycji mikro oraz małych i średnich przedsiębiorstw, głównie pod kątem innowacyjności. Niezwykle ważnym elementem rozwoju gminy jest pozyskanie nowych inwestycji. Za tym musi iść skuteczna promocja gminy, która jest realizowana poprzez stałą działalność m.in. targi Sun and Air Cooperation. Szczególnie trudną sytuacją może się okazać spowolnienie gospodarcze wywołane pandemią COVID – 19.

Wdrożenie innowacji pozwala uzyskać korzystną pozycję na rynku oraz determinuje dalszy rozwój przedsiębiorstwa, jednak najczęściej barierą dla inwestycji jest ograniczony dostęp do zewnętrznych źródeł finansowania, ze względu na niską zdolność kredytową, a banki komercyjne nie są skłonne wspierać firmy na wczesnym etapie rozwoju. Dlatego też Urząd Miasta oraz lokalne organizacje m.in. Lokalna Grupa Działania „Przymierze Jeziorsko” powinny stworzyć system informujący o możliwościach dotacji ze strony funduszy strukturalnych dla lokalnych przedsiębiorstw oraz mieszkańców chcących założyć własną działalność gospodarczą.

Poprawę konkurencyjności rolnictwa można osiągnąć poprzez modernizację gospodarstw, ukierunkowanie produkcji na rynek, aktywowanie inwestycji prorozwojowych oraz rozwój wszelkich form kooperacji między producentami. Efektem wzrostu konkurencyjności będzie zwiększenie dochodowości.

Rozwój przedsiębiorstw, rolnictwa jest jednak ściśle uzależniony od rozwoju infrastruktury technicznej. Słabo rozwinięta infrastruktura techniczna na wsi i w mieście stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszaru. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów dla potencjalnych inwestorów.

Pomimo notowanej w ostatnich latach tendencji wzrostu rozwoju gminy, potrzeby w tym zakresie są nadal bardzo duże. Niezbędne będzie zatem dalsze wspieranie poprawy infrastruktury technicznej na obszarze gminy, w tym inwestycji infrastrukturalnych bezpośrednio związanych z przedsiębiorczością. Widoczne są braki w infrastrukturze drogowej (zarówno na terenie wiejskim jak i w samym mieście). To samo tyczy się infrastruktury wodno-kanalizacyjnej. Zahamowanie zmian spowoduje marginalizację pewnych części gminy. Rozwój działalności gospodarczej będzie niemożliwy. Realizacja strategii ma doprowadzić do zmniejszenia się dysproporcji w możliwościach rozwoju poszczególnych terenów gminy.

W polityki władz realizowane będzie wsparcie na rzecz mieszkańców obszarów wiejskich i miejskich ukierunkowane na rozwój przedsiębiorczości, podnoszenie zdolności do zatrudnienia, zwiększenie mobilności zawodowej i przestrzennej, wyrównywanie szans w dostępie do edukacji i rynku pracy, podniesienie poziomu wykształcenia mieszkańców obszaru, a zwłaszcza pozarolniczych umiejętności zawodowych oraz zwiększenie dostępu do podstawowych usług publicznych i społecznych. Stymulowanie podnoszenia i aktualizacji umiejętności zawodowych przez pracowników, zwłaszcza osób starszych i o niskich kwalifikacjach, jest kluczowe dla utrzymania atrakcyjności pracowników dla pracodawcy i utrzymanie ich aktywności na regionalnym rynku pracy.

Dostęp do edukacji i umożliwienie korzystania z usług edukacyjnych są podstawowymi czynnikami określającymi przebieg ścieżki edukacyjnej, a w rezultacie sytuację jednostek na rynku pracy. W ramach celu operacyjnego realizowane będą działania obejmujące wsparcie kierowane do osób i placówek realizujących proces kształcenia, mające na celu stworzenie równych szans w dostępie do edukacji, rozszerzenie oferty dydaktycznej o elementy rozwojowe wykraczające poza standardowe programy nauczania, a także upowszechnienie kształcenia ustawicznego osób dorosłych, w szczególności osób odchodzących od rolnictwa. Kolejne lata rozwoju technik informacyjnych, dlatego szkoły muszą zostać wyposażone w nowoczesne formy edukacji uwzględniające techniki informacyjne. Jak pokazuje przykład roku 2020 (stan pandemii) jest to konieczne do funkcjonowania szkolnictwa.

Upowszechnienie edukacji przedszkolnej, a co za tym idzie, wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na początkowym etapie edukacji wymaga systemowego wdrożenia elastycznych form edukacji przedszkolnej, szczególnie na obszarach, gdzie edukacja przedszkolna jest upowszechniona w niewystarczającym zakresie. Zapewnienie równego dostępu do edukacji wszystkim mieszkańcom będzie miało znaczenie priorytetowe dla rozwoju zasobów ludzkich w gminie.

Naczelnym motywem podejmowanych działań powinno być niedopuszczenie do międzypokoleniowej transmisji negatywnych tendencji socjalnych, tj. przejmowaniu przez młodzież z terenów gminy wartości i postaw właściwych syndromowi „wyuczonej bezradności” oraz dążenie wszelkimi sposobami do podniesienia poziomu jej wykształcenia. Należy zaznaczyć, iż tak pojęte przesłanki stanowią w istocie realizację szerszego celu, jakim jest wzrost poziomu i jakości życia oraz inwestycje w kapitał ludzki, niezbędny w tworzeniu warunków dla wielofunkcyjnego rozwoju gminy.

Ochrona środowiska, w tym w szczególności zasobów wodnych ma kluczowe znaczenie dla zachowania możliwości prowadzenia produkcji rolniczej oraz dla poprawy jakości życia na obszarze gminy. Ekstensywne metody produkcji stosowane przez większość gospodarstw indywidualnych warunkują zachowanie wielu gatunków roślin i zwierząt oraz specyficznych siedlisk, które stały się rzadkie lub przestały istnieć w krajach o intensywnym rolnictwie. Dobry stan rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz wysokie walory przyrodnicze znacznej części gminy stanowią istotny zasób gospodarczy i mogą być źródłem przewagi konkurencyjnej na rynku wewnętrznym UE.

W ramach celów rozwoju gminy wspierane są przede wszystkim przedsięwzięcia infrastrukturalne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, gospodarki odpadami komunalnymi, ochrony przyrody, ochrony przeciwpowodziowej oraz nadzwyczajnych zagrożeń środowiska. Wspierane są również działania w zakresie ochrony powietrza, w szczególności na obszarach przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń oraz działania dostosowujące małe i średnie przedsiębiorstwa do wymogów ochrony środowiska. Na terenie gminy Warta wdrażany jest Plan Gospodarki Niskoemisyjnej.

Szczególnie ważne staje się podwyższenie efektywności energetycznej obiektów publicznych na terenie gminy oraz pomoc w realizacji programów efektywności w obiektach prywatnych.

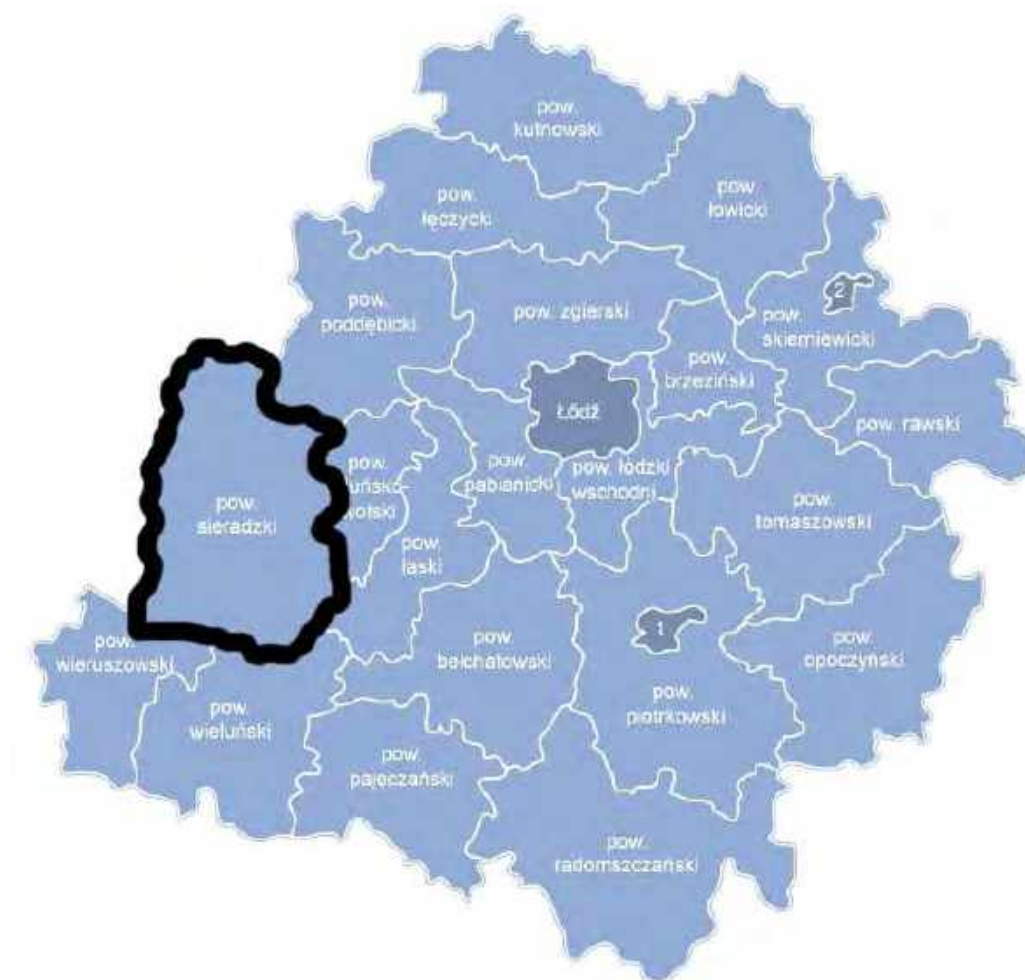
Aby zachować ład przestrzenny na terenie miasta Warta konieczne staje się kontynuowanie działań rewitalizacyjnych prowadzonych w ostatnich latach.

Strategia Rozwoju Elektromobilności dla gminy Warta wpłynie na realizację celów rozwojowych jednostki i przyczyni się do niwelacji negatywnych zjawisk w wielu aspektach. Wpływ ten opisano w rozdziale 5.2.

1.4. Charakterystyka jednostki samorządu terytorialnego

Gmina Warta jest jednostką administracyjną o statusie gminy miejsko-wiejskiej. Należy do powiatu sieradzkiego zlokalizowanego w zachodniej części Województwa Łódzkiego. Gmina Warta zajmuje powierzchnię 25 434 ha, co stanowi ok. 16,9% powierzchni powiatu oraz ok. 1,39% powierzchni województwa.

Mapa: Mapa województwa łódzkiego z wyszczególnionym powiatem sieradzkim



Mapa: Gmina Warta w powiecie sieradzkim



Gmina miejsko-wiejska Warta zlokalizowana jest w północnej części powiatu. Przez Gminę przepływa rzeka Warta - trzecia co do długości rzeka w Polsce, która wchodzi w skład dorzecza rzeki Odry. Granica północna gminy stanowi jednocześnie granicę województwa łódzkiego i wielkopolskiego. Gmina graniczy z 9 gminami:

- od zachodu z gminą Goszczanów,
- od południowego zachodu z gminą Błaszki,
- od południowego -zachodu z gminami Wróblew i Sieradz,
- od południowego wschodu z gminą Zduńska Wola (powiat zduńskowski),
- od wschodu z gminą Szadek (powiat zduńskowski),
- od północnego wschodu z gminami Zadzim i Pęczniew (powiat poddębicki),
- od północy z gminą Dobra (powiat turecki, województwo wielkopolskie).

Gmina Warta zajmuje powierzchnię 25434 ha, co stanowi ok. 16,9% powierzchni powiatu oraz około 1,39% powierzchni województwa. Obszar Gminy podzielony jest na 48 sołectw, w ramach których utworzono 62 miejscowości oraz miasto – Warta².

² Raport o stanie Gminy Warta za rok 2018

Tabela: Wykaz sołectw Gminy Warta

l.p.	sołectwo	powierzchnia
1	Augustynów	137,0300
2	Bartochów	664,9000
3	Cielce	712,4500
4	Czartki	268,7200
5	Duszniki	310,9800
6	Dzierżązna	488,6800
7	Gać Warcka	296,4000
8	Glinno	1351,390
9	Głaniszew	381,9000
10	Góra	193,3500
11	Grzybki	314,4100
12	Jakubice	593,1737
13	Jeziorsko	311,8500
14	Kamionacz	1744,572
15	Kawęczynek	181,6300
16	Klonówek	298,7700
17	Krąków	373,8300
18	Lasek	251,3440
19	Lipiny	251,3870
20	Łabędzie	529,1200
21	Małków	828,7400
22	Maszew	485,2700
23	Miedze-Grabinka	345,4300
24	Miedźno	1147,110
25	Mikołajewice	471,9500
26	Mogilno	416,2620
27	Ostrów Warcki	522,3700
28	Piotrowice	262,7100
29	Proboszczowice	280,0200
30	Raczków	414,8200
31	Raszelki	1128,210
32	Rossoszyca	1342,290
33	Rożdżały	963,2372
34	Socha	550,6000
35	Tądów Dolny	667,0500
36	Tądów Górny	287,1600

37	Tomisławice	404,5800
38	Ustków	570,4100
39	Witów	230,1900
40	Włyń	894,1860
41	Wola Miłkowska	473,4700
42	Wola Zadąbrowska Nowa	215,0183
43	Wola Zadąbrowska Stara	188,6520
44	Zadąbrowie Rudunek	297,7100
45	Zadąbrowie Wiatraczyska	177,1400
46	Zagajew	395,6500
47	Zaspy Kolonia	370,1200
48	Zielęcin	320,0600
	RAZEM	24 306,3020

Źródło: Raport o stanie Gminy Warta za rok 2018

Populacja gminy (stan na 31.12.2018r.) wyniosła 12 737 mieszkańców, a gęstość zaludnienia 50 osób na 1 km².

Według podziału fizyczno-geograficznego J. Kondrackiego Gmina i Miasto Warta leży na granicy dwóch mezoregionów geograficznych należących do makroregionu Niziny Południowowielkopolskiej (318.1-2) w podprowincji Nizin Środkowopolskich (318).

Część środkowa gminy leży w obrębie Kotliny Sieradzkiej (318.18), wschodnia w obrębie Wysoczyzny Łaskiej (318.19), południowo-zachodnia w obrębie Wysoczyzny Złoczewskiej (318.22). Zachodni fragment gminy położony jest także w granicach Wysoczyzny Tureckiej (318.17). Ważnym elementem położenia jest dolina rzeki Warty – rozcinająca gminę na część zachodnią i wschodnią³.

³ Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Warta



Teren Gminy i Miasta stanowi rozległą, lekko falistą równinę morenową, z zachowanymi ostańcowymi piaszczystymi i piaszczysto - żwirowymi wzgórzami morenowymi. Powierzchnia terenu zbudowana jest głównie z czwartorzędowych tworów zlodowacenia środkowopolskiego o zmiennej miąższości. W części spągowej występują piaski polodowcowe i żwiry, niżej zaś zalegają pokłady glin zwałowych. Wyspowo występują osady żwirowo piaszczyste moren czołowych lodowca stadiału warciańskiego. Równinę morenową przecina dolina rzeki Warty oraz jej dopływy. W dnach dolin i obniżen zalegają współczesne utwory holoceniowe.

Miasto Warta nie posiada wyodrębnionych administracyjnie osiedli i dzielnic. Wyróżnia się tu strefę centralną („Stare Miasto”) i resztę obszaru - tereny peryferyjne, zabudowane w większości domami jednorodzinnymi. Życie mieszkańców Miasta skupia się głównie w strefie centralnej. Tereny peryferyjne to w większości pola uprawne o małym zagęszczeniu domów mieszkalnych i braku infrastruktury technicznej. Część centralna stanowi strefę problemową ze względu na starą tkankę architektoniczno- przestrzenną i dysfunkcję/brak infrastruktury technicznej i kulturalno- rekreacyjnej.

W Warcie w strukturze funkcjonalno-przestrzennej bardzo wyraźnie wyróżnić można⁴:

- strefę centralną położoną wewnątrz obszaru ochrony konserwatorskiej układu historycznego miasta,
- strefę urbanizacji,
- strefę systemu ekologicznego, w tym strefę ochrony krajobrazu dolinnego rzeki Warty i pozostałe elementy strefy ochrony rolniczej przestrzeni produkcyjnej.

⁴ Program rewitalizacji Gminy i Miasta Warty na lata 2017 - 2022

Strefa centralna jest najstarszą częścią miasta Warty. Jest to strefa ścisłej ochrony konserwatorskiej układu historycznego miasta, w której współistnieją dwie podstawowe funkcje: mieszkaniowa i usługowa. Jest to także obszar lokalizacji funkcji miastotwórczych i przesądza o miejskim i jednocześnie zabytkowym charakterze Warty. Znajdują się tam siedziby administracji samorządowej, organizacji kulturalnych, społecznych i religijnych czy przystanek komunikacji autobusowej. Strefa centralna wpływa na kreację zachowań społecznych, jest bowiem miejscem spotkań miejscowej ludności. W strefie centralnej są położone obszary: zabudowy mieszkaniowo-usługowej, zabudowy usług komercyjnych, zabudowy usług publicznych, zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zieleni urządzonej oraz usług publicznych z zielenią towarzyszącą.

Strefa urbanizacji stanowi zespół terenów położonych na zewnątrz strefy centralnej, zaspokajających potrzeby mieszkańców w zakresie mieszkalnictwa, działalności usługowej, produkcyjnej i składowo-magazynowej. Strefa ta decyduje o możliwościach rozwoju miasta i w sposób wyraźny wpływa na jakość życia mieszkańców. Strefa obejmuje zarówno tereny obecnie zainwestowane dotychczasowymi funkcjami jak i stanowi o kierunkach w rozwoju przestrzennym miasta. W strefie urbanizacji znajdują się tereny: zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy mieszkaniowo-usługowej, zabudowy usług publicznych, zabudowy usługowej o charakterze komercyjnym, zabudowy produkcyjnej, produkcyjno-usługowej i magazynowo-składowej, tereny sportowo-rekreacyjne i obsługi turystyki, tereny obsługi komunikacji, cmentarzy wyznaniowych i obsługi technicznej Miasta – ujęcia wody.

Strefa systemu ekologicznego obejmuje dolinę rzeki Warty, dolinę poboczną w północno-zachodniej części Miasta i tereny rolne. Strefa w części jest objęta specjalną ochroną NATURA 2000. W skład strefy wchodzi: tereny zielone, tereny rolne, tereny pracowniczych ogrodów działkowych i tereny technicznej obsługi miasta – istniejącej oczyszczalni ścieków.

W strukturze funkcjonalno-przestrzennej Gminy Warta, na podstawie analizy uwarunkowań, wyróżniają się następujące główne strefy zagospodarowania przestrzennego:

- strefa wschodnia położona na wschód od doliny Warty, w części objęta specjalną ochroną NATURA 2000, z wysokim udziałem kompleksów leśnych i dwiema wiodącymi funkcjami: rolniczą i rekreacyjną,
- strefa środkowa obejmująca dolinę rzeki Warty wraz ze zbiornikiem Jeziorsko, w przewadze objęta specjalną ochroną NATURA 2000, w której dominującą funkcją jest rolnictwo i gospodarka wodna,
- strefa zachodnia obejmująca obszary położone na zachód od części środkowej, z dominującymi funkcjami: rolnictwem i gospodarką żywnościową z możliwością rozwoju odnawialnych źródeł energii. W strefie nie występują obszary objęte specjalną ochroną NATURA 2000.

WALORY PRZYRODNICZO-TURYSTYCZNE

Obszar gminy posiada średnio urozmaiconą rzeźbę terenu określaną jako płaskorówninną oraz niskofalistą i niskopagórkowatą. Przeważająca część Gminy jest położona na rozległych terenach równinnych. Miasto Warta położone jest zaś na obszarze pagórkowatym. Na południe i na zachód od miasta rozciąga się strefa wzgórz i pagórków, które w odległości kilku kilometrów na południowy zachód osiągają 189 m n. p .m. i stromo opadają ku dolinie Warty, dalej ku zachodowi wysokość pagórków dochodzi do 173 m n. p .m.

Lasy w gminie miejsko - wiejskiej Warta zajmują 5003,76 ha, co stanowi około 19,67% jej powierzchni. Rosną głównie w jej wschodniej części, na słabych piaszczystych glebach. Są one mało zróżnicowane. Występują tu głównie siedliska boru świeżego i suchego z sosną jako gatunkiem dominującym. Część obszarów leśnych w gminie Warta ma status lasów chronionych. Kompleks leśny w rejonie Rossoszycy, Miedźno wchodzi w skład systemu ESOCH (Ekologiczny System Obszarów Chronionych), którego fragmentem jest Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu obejmujący południowo- wschodni kraniec Gminy. W miejscowości Rafałówka funkcjonuje prewentorium dla dzieci zagrożonych gruźlicą. W kompleksie leśnym stwierdzono wyjątkowy klimat dla leczenia dzieci. Ośrodek Rehabilitacyjno-Leczniczy w Rafałówce, w ramach którego funkcjonuje Oddział Rehabilitacyjny dla Dzieci, w trybie hospitalizacji zajmuje się kompleksową rehabilitacją dzieci w pełnym zakresie:

- chorób i urazów narządu ruchu, takich jak: złamania i urazy kończyn, skoliozy, wady postawy, osteochondroza dziecięca, choroby reumatyczne, choroby mięśni, jałowe martwice kości, wady wrodzone i nabyte
- schorzeń neurologicznych, takich jak: uszkodzenia i choroby nerwów obwodowych, mózgowie porażenia dziecięce, zespół Downa, przepukliny oponowo-rdzeniowe, encefalopatie, opóźnienia psychoruchowe

Teren gminy Warta charakteryzuje się dużymi walorami przyrodniczymi i widokowymi z uwagi na jego urozmaicenie. W procesie rozwoju obszaru wyodrębniło się kilka wyraźnych makrostruktur funkcjonalno - przestrzennych, charakteryzujących się właściwymi dla nich tylko cechami⁵:

- zbiornik retencyjny „Jeziorsko” (fragment) wraz z rezerwatem ornitologicznym na obszarze wód i nieużytków tzw. cofki, będącym ostoją ponad 200 gatunków ptaków;
- Obszar Natura 2000 „Zbiornik Jeziorsko”;
- pradolina rzeki Warty osiągająca na obszarze gminy szerokość 4 km;
- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu (fragment), w którego skład wchodzi kompleksy leśne o charakterze naturalnym;
- obszary monostruktur rolniczych o najlepszych pod względem właściwości fizykochemicznych glebach, zlokalizowane na zachodnim tarasie nadzalewowym rzeki Warty oraz we wschodniej części gminy na gruntach wsi Rossoszycy, Rożdżały, Lipiny, Miedze, Grabinka, Mogilno;

⁵ Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy i Miasta Warta

- tereny zagrożenia powodziowego oraz występowania inwersji termicznych w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Warty;
- obszary najwyższej ochrony wód podziemnych (ONO) w północnej części gminy.

Różne formy ochrony przyrody mają na celu eksponowanie wyjątkowych cech gminy i miasta Warta, a zwłaszcza ochronę unikatowego krajobrazu. Gmina i miasto Warta są bardzo atrakcyjne pod względem krajobrazowym. Największy wpływ na ten stan ma południkowy odcinek doliny Warty, sięgający do miasta zbiornik Jeziorsko oraz duże kompleksy leśne wokół Rossoszycy we wschodniej części gminy. Do najważniejszych form ochrony przyrody należy w gminie Warta zaliczyć:

Rezerwat Przyrody „Jeziorsko” utworzony został na podstawie Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 23.12.1998 r. (Dz. U. nr 166 poz.1219). Obejmuje on część akwenu wodnego zbiornika Jeziorsko wraz z przyległymi terenami. W granicach Gminy zajmuje on 1300,98 ha gruntów, natomiast na terenie miasta Warta – 58,96 ha. Pozostałe 990,67 ha położone jest w granicach administracyjnych gminy Pęczniew. Zadaniem rezerwatu jest ochrona płytkiej, cofkowej części zbiornika zaporowego "Jeziorsko" wraz z ostojami wielu ptaków wodnych i wodno- błotnych. Liczebność ptaków lęgowych, skład gatunkowy oraz niezwykle bogata awifauna przelotna pozwalają zaliczyć rezerwat Jeziorsko do ostoi ptaków o znaczeniu europejskim. Do chwili obecnej stwierdzono występowanie ok. 250 gatunków ptaków, w tym 150 lęgowych. Gnieźdzą się tu bardzo rzadkie, ginące gatunki ptaków, często w bardzo dużych ilościach. Dla niektórych gatunków Jeziorsko to jedno z nielicznych stanowisk lęgowych w głębi kraju. Łącznie w latach istnienia zbiornika zaobserwowano ponad 230 gatunków ptaków. Najliczniejsze gatunki lęgowe Jeziorska to mewa śmieszka, kormoran czarny, rybitwa zwyczajna, czajka, zausznik i rydzyk, ale spotkać tu można również czaplę purpurową, czaplę białą, orła bielika, błotniaka łąkowego. Zanotowano tu także obecność ibisa kasztanowatego, warzęchy, czapli nadobnej, szablodzioba, kormorana małego, mewy orlicy, gęsi egipskiej, kazarki i sterniczki.

Na terenie gminy planuje się utworzenie dwóch kolejnych rezerwatów przyrody: „Rossoszycza” – rezerwat o charakterze leśnym oraz „Dąbrowa” (częściowo w granicach gminy) – także o charakterze leśnym⁶.

Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu – obejmuje łącznie 27.430 ha, w tym w granicach gminy Warta znajduje się 8.886 ha. Stanowi to 35,14 % powierzchni gminy i 32,4 % powierzchni OCHK.

Obszar Natura 2000 - „Zbiornik Jeziorsko”, kod obszaru PLB 100002, jest to obszar specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia). W granicach obszaru położony jest Rezerwat przyrody „Jeziorsko”. Obszar Natura 2000 „Zbiornik Jeziorsko” obejmuje powierzchnię 10186,1 ha, w jego zakres wchodzi zbiornik zaporowy o powierzchni sięgającej do 4200 ha i głębokości do 2,5 m (wody zajmują 31% powierzchni ostoi) wraz z otaczającymi go terenami. Zbiornik położony jest pomiędzy

⁶ Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy i Miasta Warta

miejscościami Skęczniew i Warta na długości 16 km w pradolinie rzeki Warty, a jego szerokość osiąga do 3,5 km. „W okresie „bezwodnym” odsłania się błotniste dno zbiornika z szeregiem płytkich rozlewisk. Dno zbiornika zachowało charakter naturalnej doliny zalewowej na podłożu mineralnym; przy niskich stanach wód wynurza się równina z licznymi, wypełnionymi wodą zagłębieniami terenu. W południowym krańcu ostoi, na terenie praktycznie nie zalewanym rozwinęły się łożowiska, turzycowiska i szuwarowiska. Brzegi zbiornika to naturalne krawędzie doliny oraz zapory boczne i cofkowe. Zbiornik ma duże znaczenie dla ptaków migrujących. Na terenie ostoi występuje 25 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz 11 innych, cennych i zagrożonych gatunków (nie wymienione w Dyrektywie). Jest to ważna ostoja lęgowych i migrujących ptaków wodno-błotnych.”¹¹ Wśród występujących to gatunków ptaków należy wymienić: czapłę białą, oharę, rybitwę białowąsą, kormorana czarnego, gęś zbożową oraz cyraneczkę.

Ochroną prawną objęte są też 34 pomniki przyrody, a w tym:

- 3 dęby szypułkowe, 2 jesiony wyniosłe, 2 sosny czarne w miejscowości Kamionacz;
- klon jawor i 8 dębów szypułkowych w Małkowie;
- lipa drobnolistna i 5 dębów szypułkowych w Mikołajewicach;
- dąb szypułkowy w Rossoszycy;
- dąb szypułkowy w miejscowości Rożdżały;
- wiąz szypułkowy i 2 dęby szypułkowe w Ustkowie;
- 3 wiązy – formy płacząca, 2 dęby szypułkowe, 2 lipy drobnolistne w mieście Warta.

Z innych ciekawych przyrodniczo i krajobrazowo form należy wymienić także użytki ekologiczne: „Mazur” – odcinek rzeki o tej samej nazwie oraz „Kamionacz I” i „Kamionacz II” – bagna śródleśne, „Raszelki”, bagno w Leśnictwie Rożdżały.

TURYSTYCZNA OFERTA GMINY

Największe walory turystyczne Gminy to:

- zbiornik retencyjny Jeziorsko wraz z rezerwatem ornitologicznym w południowej jego części będący ostoją ponad 200 gatunków ptaków,
- pradolina rzeki Warta osiągająca na obszarze Gminy szerokość 4 km,
- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu.

Walory te sprawiają, że gmina Warta jest bardzo dobrym miejscem do wypoczynku z racji obecności wody, pięknych krajobrazów i bogactwa naturalnego. Mimo tak dużego potencjału do rozwoju turystyki, jest on ciągle w dużej mierze niewykorzystany.

Gmina Warta to także miejsce, w którym można podziwiać wiele zabytków. Dodatkowo jest to obszar o bogatej historii i zadbanym środowisku przyrodniczym. Najważniejszym i najbardziej znanym walorem jest Zbiornik Jeziorsko, czyli retencyjny zbiornik położony na rzece Warcie. Jest on największym akwenem wodnym w regionie łódzkim.

Zbiornik położony jest na pograniczu powiatów poddębickiego, sieradzkiego oraz tureckiego (województwo wielkopolskie). Jego powierzchnia stanowi 42,3 km² i obejmuje 202,8 mln m³ wody.

Zbiornik został utworzony w 1986 roku przez spiętrzenie środkowego biegu Warty 12- sto metrową zaporą betonową, w celu regulacji przepływów rzeki i nawadniania terenów rolnych. Oprócz tego spełnia on funkcję energetyczną, a tereny w okolicy, jak i sam akwen spełniają funkcję rekreacyjną. Zbiornik Jeziorsko przyciąga zwolenników biernego wypoczynku nad wodą, amatorów sportów wodnych, myśliwych i wędkarzy (południowa strona - bogata w ryby, północna - idealna dla żeglarzy i motorowodniaków dzięki sprzyjającemu płaskiemu ukształtowaniu terenu i silnym wiatrom). Płaskie ukształtowanie terenu w pobliżu zalewu sprzyja silnym wiatrom, wykorzystywanym chętnie przez żeglarzy. Klub Turystyki Wodnej Warta organizuje corocznie Regaty o Błękitną wstęgę Zalewu Jeziorsko oraz spływy kajakowe. Od 2014 roku organizowane są one we współpracy z Urzędem Gminy i Miasta w Warcie. Przy okazji Regat promowana jest marka regionalna „JEZIORSKO – zacumuj na dłużej – WODA, KULTURA, NATURA”. Regaty na Zbiorniku odbywają się od 22 lat. Po drugiej stronie wody aż do Rossoszycy rozciągają się rozległe lasy, niezwykle urodzajne w borowiki i podgrzybki – jest to raj dla grzybiarzy i miłośników leśnych wędrówek⁷.

Przez gminę przebiegają następujące szlaki turystyczne⁸:

- **szlaki piesze:**

- im. Władysława Reymonta (zielony) od Tubądzina przez Gołuchy, na wysokości Łysej Góry skręca do Małkowa do drogi krajowej Nr 83 i dalej przez Duszniki do rynku w Warcie,
- walk nad Wartą (niebieski) od Muzeum w Warcie, starą drogą do mostu na rzece Warcie, dalej drogą wojewódzką Nr 710, przez tereny rolne wg rysunku studium do wsi Dzierżazna, drogą powiatową do Glinna do drogi Jadwiczna- Pierzchnia Góra w kierunku Kamionacza i dalej w kierunku Biskupic (gm. Sieradz),
- im. Kazimierza Deczyńskiego (żółty) od Muzeum w Warcie odcinkiem po szlaku niebieskim do Dzierżazna do Glinna i w kierunku Starej Wsi (gm. Pęczniew),
- im. Powstańców 1863 r. (czerwony) z Warty przez wieś Augustynów, Cielce do Poprężnik (gm. Goszczanów).

- **szlaki rowerowe:**

- „Łódzka Magistrała Rowerowa” będąca jednocześnie międzynarodowym szlakiem rowerowym wschód-Zachód (czerwony) – z Głaniszewa do Warty i dalej do Pierzchniej Góry, Józefów, Wiktorów, Lasek, Rożdżały i dalej w kierunku Galewic.
- Nadwarciański Szlak Rowerowy (niebieski) od Warty drogą krajową do Jeziorska i granicy Gminy,
- Sieradzka „eSka” (żółty) od Tubądzina do Warty przez Gołuchy.

Nazwa szlaku rowerowego Sieradzka eSka związana jest z kształtem litery “S”. Na jej trasie dostrzec można piękno krajobrazu i walory kulturowe. Na trasie szlaku istnieje infrastruktura turystyczna w postaci: wiat, ławek, stołów, koszy na śmieci. Na trasie znajdują się także sklepy spożywcze, bary, restauracje, a także gospodarstwa agroturystyczne, w których można zatrzymać się na nocleg. Szlak

⁷ Program rewitalizacji Gminy i Miasta Warta na lata 2017 - 2022

⁸ Strategia Rozwoju Gminy i Miasta Warta na lata 2012 -2020

Gmina realizuje także program turystycznego zagospodarowania rzeki Warty oraz Zbiornika Jeziorsko. W ramach tego programu projektowany jest szlak kajakowy korytem rzeki Warty przez zbiornik Jeziorsko⁹.

Warta, licząca 808 km to trzecia pod względem długości rzeka Polski. Najbardziej atrakcyjnym odcinkiem szlaku kajakowego Warty, można nieprzerwanie dostać się od Częstochowy do Uniejowa, gdzie na zakończenie spływu można skorzystać z kąpeli w leczniczych solankach termalnych. Szlak wodny Warty wiedzie przez malownicze tereny Parków Krajobrazowych: Orlich Gniazd, Załęczański, Międzyrzeczna Warty i Widawki, oraz rezerwat ornitologiczny Jeziorsko, który chroni ostoje ptaków wodno-błotnych.

Całość zasobów kulturowych gminy i miasta Warty wraz z istniejącymi oznakowanymi i projektowanymi szlakami turystycznymi stanowi element wojewódzkiego produktu turystycznego województwa łódzkiego. W ramach realizacji programu turystycznego zagospodarowania rzeki Warty oraz zbiornika „Jeziorsko” wybudowano przystań jachtową w Ostrowie Warckim i przystań kajakową w Warcie¹⁰.

BAZA TURYSTYCZNA

Na terenie Gminy Warta rozciąga się na przestrzeni 17 km Zbiornik Jeziorsko wzdłuż pradoliny Warty i osiąga szerokość 3 km. W jego południowej części znajduje się rezerwat ornitologiczny, w którym występuje ok. 200 gatunków ptaków. Natomiast północna część Zbiornika przeznaczona jest na potrzeby retencji, sportu, turystyki i rekreacji. Jest to raj dla żeglarzy, motorowodniaków jak również wędkarzy i plażowiczów. Dlatego w tej części, w miejscowości Ostrów Warcki, został wybudowany port jachtowy „Jeziorsko” z mariną, polem carawaningowym i namiotowym oraz miejscem do plażowania. Od początku istnienia port cieszy się coraz większym zainteresowaniem nie tylko ze strony społeczności lokalnej, ale przede wszystkim turystów z regionu jak i całej Polski, a także z zagranicy.¹¹

Baza turystyczna Gminy i Miasta Warty obejmuje:

- Port jachtowy Jeziorsko w Ostrowie Warckim w skład, którego wchodzi:
 - marina na 54 jachty;
 - pole namiotowe i carawaningowe wraz z zapleczem sanitarnym;
 - dwa wyciągi nart wodnych (200m. i 800 m.);
 - miejsce do plażowania;
 - boisko do plażowej piłki siatkowej i stoły do tenisa stołowego;
 - siłownia zewnętrzna;
 - parking.

⁹ Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Warta

¹⁰ Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Warta

¹¹ <http://jeziorsko.gimwarta.pl>

- **Centrum Szkoleniowo Wystawiennicze i Turystyki Wodnej w Ostrowie Warckim - budowę ukończono w 2019 roku.** Nowy obiekt będzie pełnić funkcję szkoleniową, wystawienniczą, oraz nadzoru przystani - kapitanat portu. Przebudowane zostały drogi dojazdowe, ciągi piesze, powstały miejsca parkingowe. Zakupiono wyposażenie i sprzęt m.in.: scenę mobilną, oświetlenie i nagłośnienie, urządzenia multimedialne oraz sprzęt wodny – deski SUP i windsurfingowe. Realizacja inwestycji wzbogaciła ofertę turystyczną o 4 produkty w skali województwa łódzkiego: Centrum „stand up paddle”, „Fitness nad wodą”, Konferencje i szkolenia oraz baza windsurfingu.

Baza turystyczna powiększy się o obiekty znajdujące się w trakcie budowy tj. Wieża widokowa w Proboszczowicach, wieża widokowa w Glininie¹².

Gmina ciągle podejmuje działania, których celem jest przyciągnięcie większej ilości turystów, propagowanie aktywnego spędzania czasu, integrację społeczeństwa, a także ukazanie bogactwa i różnorodności przyrody, tradycji i kultury regionu.

EDUKACJA PRZYRODNICZA

Elementy edukacji przyrodniczej pojawiają się w Gminie i Mieście Warta już na etapie przedszkolnym, gdzie realizowany jest np. program „Czyste powietrze wokół nas”. Także w szkołach dzieciom i młodzieży przekazywane są informacje na temat ochrony środowiska przyrodniczego oraz różnego rodzaju zagrożeń. Realizowane są szkolne i międzyszkolne konkursy wiedzy przyrodniczej, konkursy o odnawialnych źródłach energii. Uczniowie mają również możliwość uczęszczania na koła przyrodnicze oraz biologiczne.

W ramach edukacji ekologicznej skierowanej również ku dorosłym mieszkańcom Gminy i Miasta Warta, ale również turystom, Warta zrealizowała projekt pn. „Ścieżka edukacji ekologicznej „Warta”, który polegał na wykonaniu ciągu pieszego o charakterze turystyczno- edukacyjnym wraz z elementami towarzyszącymi w postaci tablic informacyjnych prezentujących wiedzę z zakresu obszaru NATURA 2000 i krajobrazu chronionego. Dodatkowym elementem przedsięwzięcia była budowa parkingu pozwalającego odwiedzającym i turystom na pozostawienie, w sposób nie zagrażający elementom przyrody, pojazdu na obszarze chronionego krajobrazu i Natura 2000¹³.

ZABYTKI

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Warta, określa cele i kierunki polityki przestrzennej gminy także w obszarze dziedzictwa kulturowego oraz ochrony zabytków. W dokumencie omówiono uwarunkowania konserwatorskie, wynikające z dotychczasowych planów miejscowych, w tym:

- strefę ochrony konserwatorskiej dla miasta Warty;
- listę obiektów objętych obowiązkiem ochrony konserwatorskiej na terenie gminy;

¹² Raport o stanie Gminy Warta za rok 2018

¹³ Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy i Miasta Warta

- orientacyjną strefę ochrony archeologicznej.

W studium wyszczególniono obiekty i obszary objęte ochroną konserwatorską. Na tej podstawie zaproponowano następujące strefy ochrony konserwatorskiej¹⁴:

- A – pełnej ochrony historycznej struktury przestrzennej:
 - historyczny układ urbanistyczny miasta Warty,
 - zespoły dworskie w Cielcach, Mikołajewicach, Ustkowie, Rożdżalach, Małkowie;
- B – ograniczonej ochrony konserwatorskiej:
 - cmentarze w Warcie, Glinnie, Górze, Jeziorsku, Kamionaczu, Rossoszycy,
 - układ ruralistyczny wsi Małków i Duszniki;
- C – zachowanych elementów zabytkowych:
 - wybrane elementy układu przestrzennego miasta Warty poza obszarem strefy „A”;
- E – ochrony widokowej:
 - obszar wschodniej ekspozycji sylwety zabytkowego zespołu miasta Warty od strony rzeki oraz kierunki otwarcie widokowych z ulic na pozytywne dominanty architektoniczne;
- K – ochrony krajobrazu:
 - krajobraz dolinny rzeki Warty,
 - strefy krawędziowej ciągu wzgórz morenowych rejonu Małkowa i Dusznik,
 - obszary widokowe nad zbiornikiem Jeziorsko,
 - obszary krajobrazu wsi z zachowanymi elementami historycznych układów przestrzennych w Jakubicach, Bartochowie, Dusznikach, Małkowie, Gołuchach, Łabędziach i Cielcach;
- W – ochrony archeologicznej w granicach miejsc koncentracji stanowisk archeologicznych.

Na terenie gminy znajdują się zabytki wpisane do rejestru, w tym zabytki architektury murowanej i drewnianej, zabytkowe parki. Na dzień 31 marca 2014 na obszarze Gminy i Miasta należały do nich¹⁵:
w Gminie Warta

- Cielce
 - dwór, pocz. XIX, nr rej.: 777 z 15.11.1969 oraz 308 z 28.08.1982
- Góra
 - kościół par. p.w. Wniebowzięcia MB, nr rej.: 316 z 4.02.1984
- Kamionacz
 - kościół par. p.w. św. Marcina, drewn., 1845, nr rej.: 815 z 28.12.1967
 - dzwonnica, drewn., nr rej.: 816 z 28.12.1967
 - park, nr rej.: 292 z 8.02.1979

¹⁴ Program opieki nad zabytkami dla Gminy i Miasta Warta na lata 2017 - 2020

¹⁵ Program Rewitalizacji Gminy i Miasta Warta 2017 - 2022

- Kraków
 - dwór, 1 poł. XIX, nr rej.: 780/A z 28.11.1969
 - spichlerz, 1 poł. XIX, nr rej.: 1630/A z 11.08.1974
- Małków
 - zespół pałacowy, 1 poł. XIX:
 - pałac, nr rej.: 826 z 28.12.1967
 - pawilon ogrodowy, nr rej.: 827 z 28.12.1967
 - park, nr rej.: 34/P-VIII-2 z 8.11.1948 oraz 828 z 28.12.1967
- Mikołajewice
 - zespół dworski, XVIII/XIX: dwór, nr rej.: 1088/A z 1970 z 21.05.1982, park, nr rej.: 293 z 8.02.1979
- Rossoszyca
 - kościół par. p.w. św. Wawrzyńca, drewn., 1783, nr rej.: 839 z 28.12.1967
- Rożdżały
 - zespół pałacowy, XIX/XX: pałac, nr rej.: 390/A z 11.05.1992 oraz park, nr rej.: 375 z 31.12.1990
- Ustków
 - zespół dworski, XIX, 1956: dwór, nr rej.: 784/4 z 1.12.1969 oraz 385/A z 12.08.1991,
 - spichrz, nr rej.: 784/4 z 1.12.1969
 - park, nr rej.: 291 z 8.02.1979
- Zakrzew
 - dwór, 1855, XIX, XX, nr rej.: 1722/A z 23.04.1975
 - spichrz, 1860, nr rej.: 1723/A z 23.04.1975

Miasto Warta

- kościół par. p.w. św. Mikołaja, XIV-XX, nr rej.: 497-IV-38 z 1949 oraz 295 z 28.12.1967
- zespół klasztorny bernardynek, XVIII: kościół p.w. Narodzenia MB, nr rej.: 858 z 28.12.1967, klasztor, nr rej.: 859 z 28.12.1967 oraz dzwonnica, nr rej.: 860 z 28.12.1967
- zespół klasztorny bernardynów, XV, XVII-XVIII: kościół p.w. Wniebowzięcia MB, nr rej.: 855 z 28.12.1967, klasztor, nr rej.: 856 z 28.12.1967 oraz kaplica cmentarna (przy kościele), nr rej.: 857 z 28.12.1967 r.
- kaplica cmentarna, 1 poł. XIX, nr rej.: 861 z 18.12.1967
- ratusz, 1842, nr rej.: 296 z 18.12.1967
- jatki, ob. kino „Lutnia”, 1 poł. XIX, XX, nr rej.: 862 z 18.12.1967
- park, nr rej.: 294 z 8.02.1979
- dom, ul. Kaszyńskiego 1, 1840-45, nr rej.: 284 z 2.01.1978
- dom, ul. Kaszyńskiego 9, drewn., poł. XIX, nr rej.: 865 z 28.12.1967
- dom, Rynek 24, poł. XIX, nr rej.: 864 z 28.12.1967
- dworek, ul. Sieradzka 2, 1 poł. XIX, nr rej.: 863 z 28.12.1967
- kamienica, ul. 20 Stycznia 26, nr rej.: 356 z 5.01.1988

Wiele obiektów dworskich nabytych przez nowych właścicieli jest poddawana zabiegom remontowym i konserwatorskim (Ustków). W otoczeniu wielu obiektów pałacowych i dworskich znajdują się zabytkowe parki (Rożdżały, Małków, Cielce).

Według zapisów w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy*, gmina jest bardzo bogata w stanowiska archeologiczne, z których kilka zostało wpisanych do rejestru zabytków. Wykaz znajduje się w Gminnej Ewidencji Zabytków Archeologicznych. W dokumencie tym określone są i naniesione na mapę zaakceptowane przez WUOZ w Łodzi, Delegaturę w Sieradzu strefy ochrony archeologicznej. Stref tych zgodnie z zapisami w *Programie opieki nad zabytkami dla Gminy i Miasta Warta na lata 2017 – 2020* jest 27. W 2016 r. wykaz został uzupełniony o 4 nowo zarejestrowane stanowiska, których liczba łączna sięgnęła 389.

STAN LUDNOŚCI

Zgodnie z danymi GUS, liczba ludności faktycznie zamieszkałej na obszarze gminy Warta wynosi 12 737 osób (ostatnie dostępne dane statystyczne, stan na dzień 31.XII. 2018 r.). Zarejestrowano więcej kobiet niż mężczyzn, różnica wyniosła 309 osób. Miasto Wartę zamieszkiwały 3 263 osoby, liczba osób zamieszkujących miasto Wartę na przestrzeni badanych lat zmniejszyła się o 103 osoby.

Tabela: Ludność faktycznie zamieszkała na obszarze Gminy Warta

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Gmina ogółem	12996	12974	12961	12893	12880	12897	12844	12784	12737
mężczyźni	6344	6341	6315	6307	6285	6301	6263	6225	6214
kobiety	6652	6633	6646	6586	6595	6596	6581	6559	6523
Miasto Warta	3366	3374	3354	3337	3339	3326	3303	3258	3263

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

W latach poddanych analizie (2010 – 2018) liczba ludności w gminie Warta zmniejszyła się, spadek wyniósł 259 osób. Na zmianę liczby mieszkańców wpływ mają wysokość przyrostu naturalnego (czyli różnicy między liczbą urodzeń i zgonów) oraz saldo migracji (a więc różnicy między napływem na dany teren i odpływem z niego).

W analizowanych latach 2010 – 2018 przyrost naturalny podawany wg wskaźnika na 1000 ludności był ujemny. Najwyższy ujemny wskaźnik przyrostu naturalnego na poziomie, – 5,58 odnotowano w roku 2010.

Tabela: Ruch naturalny ludności

Na 1000 ludności:	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
urodzenia żywe	9,33	11,41	9,59	10,78	9,63	8,79	8,55	8,66	8,54
zgony	14,91	13,57	12,45	16,13	12,19	10,58	11,97	13,66	12,62
przyrost naturalny	-5,58	-2,16	-2,86	-5,35	-2,56	-1,79	-3,42	-4,99	-4,08

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

Migracje ludności są bardzo istotnym czynnikiem wpływającym na liczbę i strukturę ludności danego regionu. „*Migracjami (lub wędrownkami) ludności nazywamy całokształt przemieszczeń prowadzących do stałej lub okresowej zmiany miejsca zamieszkania osób. Migracje uważa się za najważniejszy*

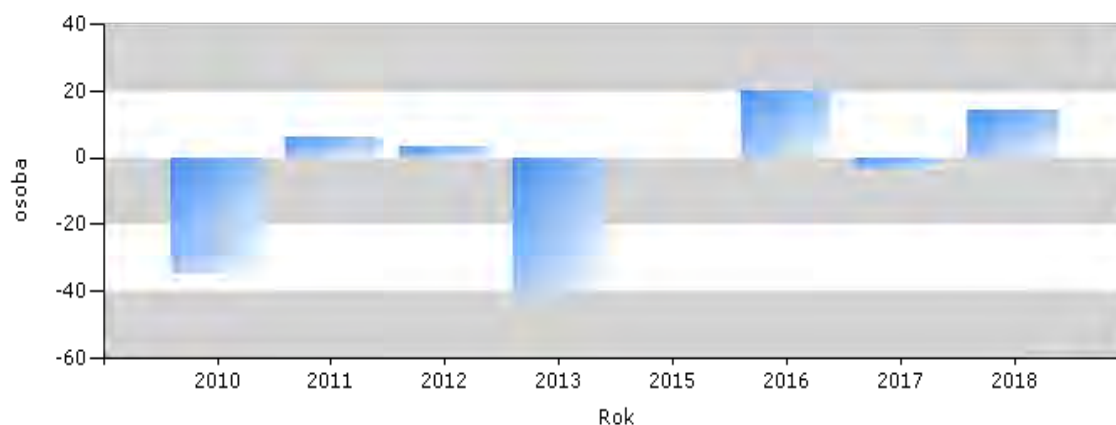
przejaw przestrzennej mobilności ludności”.¹⁶ Wartość salda migracji wewnętrznych w analizowanych latach kształtowała się różnie od wartości ujemnych – 39 w roku 2013 do wartości dodatnich + 24 w roku 2015. Wartość salda migracji zagranicznych w analizowanym okresie kształtował się na poziomie od - 5 w roku 2014 do + 4 w roku 2017 i 2018. Wskazane poniżej wartości opisujące ruch migracyjny pokazują, że w ciągu ostatnich lat więcej ludzi opuszczało gminę niż decydowało się na osiedlenie w niej. Oznacza to, że warunki zamieszkania w gminie Warta raczej nie należą do atrakcyjnych i mieszkańcy wybierają inne miejsca do zamieszkania. Zauważalny jest dodatni bilans migracji w latach 2015 i 2016, a dodatnie wartości obu badanych wskaźników w roku 2018 mogą świadczyć o pewnych pozytywnych zmianach w spostrzeganiu gminy Warta.

Tabela: Saldo migracji

Saldo migracji na pobyt stały	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Saldo migracji gminnych wewnętrznych	-35	7	6	-39	5	24	20	-8	10
saldo migracji zagranicznych	0	-1	-3	-1	-5	0	0	4	4

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

LUDNOŚĆ, MIGRACJE WEWNĘTRZNE I ZAGRANICZNE
MIGRACJE NA POBYT STAŁY GMINNE WG PŁCI MIGRANTÓW, W RUCHU WEWNĘTRZNYM I ZAGRANICZNYM
SALDO MIGRACJI OGÓŁEM, OGÓŁEM
Warta (Gmina miejsko-wiejska)



Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

W strukturze wieku ludności można wyróżnić trzy podstawowe kategorie, które są istotne z punktu widzenia rynku pracy i zasobów siły roboczej:

- ludność w wieku przedprodukcyjnym tj. w wieku od 0 do 17 lat,
- ludność w wieku produkcyjnym, w tym: kobiety od 18 do 59 lat, a mężczyźni od 15 do 64 lat,

¹⁶ Definicja zaczerpnięta z „Materiałów dydaktycznych Zakładu Demografii i Gerontologii Społecznej UŁ” www.demografia.uni.lodz.pl

- ludność w wieku poprodukcyjnym, w tym: kobiety od 60 lat i więcej, a mężczyźni od 65 lat i więcej.

Tabela: Ludność w wieku przedprodukcyjnym, produkcyjnym i poprodukcyjnym

W % ogółem ludność w wieku:	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
przedprodukcyjnym	19,3	19,2	18,8	18,4	17,9	17,7	17,4	17,2	17,3
produkcyjnym	61,0	60,8	60,8	61,3	61,4	61,1	61,0	61,0	60,5
poprodukcyjnym	19,7	20,0	20,4	20,4	20,7	21,2	21,6	21,8	22,2

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

W gminie dominuje ludność w wieku produkcyjnym obejmując 60,5% społeczeństwa, niekorzystnym zjawiskiem jest zauważalny na przestrzeni badanych lat coraz większy odsetek osób w wieku poprodukcyjnym (22,2 %) niż przedprodukcyjnym (17,3%) – dane z roku 2018 - co jest jednak typowym zjawiskiem w skali województwa i kraju.

RYNEK PRACY

Tabela: Pracujący z terenu Gminy Warta

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ogółem	1341	1254	1323	1270	1270	1238	1274	1323	1227
mężczyźni	446	409	432	401	403	404	420	454	383
kobiety	895	845	891	869	867	834	854	869	844

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

W 2018 roku liczba osób pracujących z obszaru gminy Warta wynosiła 1 227 osób, w tym 383 mężczyzn i 844 kobiety. Na przestrzeni 9 badanych lat liczba pracujących zmniejszyła się o 144 osoby. Wśród osób aktywnych zawodowo dominują kobiety. Aktywność zawodowa kobiet w gminie Warta jest wyższa niż mężczyzn i jest to tendencja niezmienna od 1995 roku co przedstawia poniższy wykres.



Współczynnik pracujących na 1000 mieszkańców w badanych okresach kształtował się na poziomie od 96 osób do 103 osób, w roku 2010 i 2017 gdzie osiągnął najwyższe poziomy.

Tabela: Współczynnik pracujących na 1000 ludności

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ogółem	103	97	102	99	99	96	99	103	96

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

Według informacji zawartych na portalu www.polskawliczbach.pl wskaźnik ten opracowywany jest bez uwzględniania osób pracujących w jednostkach budżetowych działających w zakresie obrony narodowej i bezpieczeństwa publicznego, **osób pracujących w gospodarstwach indywidualnych w rolnictwie**, duchownych oraz pracujących w organizacjach, fundacjach i związkach; bez podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących do 9 osób, wg faktycznego miejsca pracy i rodzaju działalności. W 2018 roku wskaźnik - współczynnik pracujących na 1000 ludności w gminie Warta wynosił 96 osób.

W 2018 roku w gminie Warta zarejestrowanych było 354 osób bezrobotnych, przewagę stanowiły kobiety. W porównaniu do roku 2010 liczba bezrobotnych ogółem w roku 2018 zmniejszyła się o 424 osoby.

Tabela: Bezrobotni zarejestrowani z terenu Gminy Warta

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ogółem	778	800	782	846	755	648	529	361	354
mężczyźni	396	398	421	467	413	344	255	181	172
kobiety	382	402	361	379	342	304	274	180	182

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

Najwyższy udział bezrobotnych zarejestrowanych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym odnotowano w roku 2013, i od tamtego czasu odsetek ten maleje. W roku 2018 udział ten wyniósł 4,6%.

Tabela: Udział bezrobotnych zarejestrowanych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym w %

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ogółem	9,8	10,1	9,9	10,7	9,5	8,2	6,8	4,6	4,6
mężczyźni	9,3	9,4	10,0	11,0	9,8	8,1	6,1	4,4	4,2
kobiety	10,4	11,0	9,8	10,4	9,3	8,3	7,5	4,9	5,1

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

GOSPODARKA

Sekcja A – Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo, rybactwo

Sekcja B- Górnictwo i wydobywanie

Sekcja C -Przetwórstwo przemysłowe

Sekcja D - Wytwarzanie i zaopatrywanie w energię elektryczną

Sekcja E - Dostawa wody; gospodarowanie ściekami i odpadami oraz działalność związana z rekultywacją

Sekcja F – Budownictwo

Sekcja G - Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych

Sekcja H - Transport i gospodarka magazynowa

Sekcja I - Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi

Sekcja J - Informacja i komunikacja

Sekcja K - Działalność finansowa i ubezpieczeniowa

Sekcja L - Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości

Sekcja M - Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna

Sekcja N - Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca

Sekcja P – Edukacja

Sekcja Q - Opieka zdrowotna i pomoc społeczna

Sekcja R - Działalność związana z kulturą, rozrywką i rekreacją

Sekcje S, T, U - Pozostała działalność usługowa

Tabela: Jednostki wpisane do rejestru Regon wg sekcji PKD 2007

Podmioty gospodarki narodowej wpisane do rejestru Regon		Wartości w latach					
		2013	2014	2015	2016	2017	2018
1.	Sekcja A	45	38	33	34	34	32
2.	Sekcja B	4	4	4	3	3	3
3.	Sekcja C	75	81	88	81	79	79
4.	Sekcja D	0	0	0	0	0	0
5.	Sekcja E	2	2	2	2	2	2
6.	Sekcja F	99	100	98	106	116	128
7.	Sekcja G	217	203	206	210	208	210
8.	Sekcja H	45	45	48	49	56	54
9.	Sekcja I	13	13	16	16	16	13
10.	Sekcja J	11	10	12	9	8	11
11.	Sekcja K	19	20	19	15	16	17
12.	Sekcja L	8	8	9	11	12	12
13.	Sekcja M	36	35	38	44	44	48
14.	Sekcja N	22	19	19	18	15	16
15.	Sekcja O	26	26	27	27	27	26
16.	Sekcja P	35	35	35	35	28	25
17.	Sekcja Q	58	56	57	60	66	78

18.	Sekcja R	17	18	20	20	21	18
19	Sekcje S, T,	68	72	75	79	80	79
Ogółem		800	785	806	819	831	851

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

Od 2014 roku systematycznie rośnie liczba podmiotów gospodarczych w gminie Warta. W 2018 roku zarejestrowano 851 podmiotów gospodarczych, jest to najlepszy wynik na przestrzeni badanych lat. W ciągu 6 analizowanych lat przybyło 51 nowych podmiotów gospodarczych – co oznacza wzrost o około 6 % w stosunku do 2013 roku.

Najliczniejszy udział w całkowitym zestawieniu podmiotów gospodarczych w 2018 roku mają podmioty z:

- Sekcji G - Handel hurtowy i detaliczny – 210 podmiotów (24,67 % ogółu),
- Sekcji F - Budownictwo – 128 podmiotów (15,04 % ogółu),
- Sekcja C - Przetwórstwo przemysłowe – 79 podmiotów (9,28 % ogółu)
- Sekcji H – Transport i gospodarka magazynowa - 54 podmioty (6,34 % ogółu)

Na uwagę zasługuje również fakt, iż w Gminie Warta nie zarejestrowano żadnego podmiotu działającego w Sekcji D - Wytwarzanie i zaopatrywanie w energię elektryczną,

Z punktu widzenia opracowanej Strategii Elektromobilności jest to nisza, którą należy w przyszłości zagospodarować. Gmina ma doskonałe warunki do budowy farm fotowoltaicznych (nawet tych małych).

Tabela: Podmioty gospodarki narodowej wpisane do rejestru Regon (wg sektorów własnościowych)

Podmioty wg sektorów własnościowych		Wartości w latach					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
1.	podmioty gospodarki narodowej ogółem	785	806	819	831	851	890
2.	sektor publiczny - ogółem	35	35	35	30	28	27
3.	sektor publiczny - państwowe i samorządowe jednostki prawa budżetowego	32	32	32	27	25	24
4.	sektor prywatny - ogółem	750	771	783	800	822	862
5.	sektor prywatny - osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	585	596	605	621	653	693

6.	sektor prywatny - spółki handlowe	26	30	30	31	27	25
7.	sektor prywatny - spółki handlowe z udziałem kapitału zagranicznego	4	4	4	3	3	2
8.	sektor prywatny - spółdzielnie	6	6	6	6	5	5
9.	sektor prywatny - stowarzyszenia i organizacje społeczne	67	72	72	72	63	66

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

Na terenie gminy Warta brak jest dużych, wiodących przedsiębiorstw produkcyjnych, dominują małe podmioty gospodarcze, raczej o rodzinnym charakterze. W 2019 roku zarejestrowanych było 890 podmiotów gospodarczych, w tym osoby fizyczne prowadzące działalność – 862 osoby.

Większość przedsiębiorstw działających na terenie gminy Warta zajmuje się sprzedażą detaliczną i hurtową, naprawą pojazdów samochodowych, włączając motocykle. Branża budownicza to druga po handlu dominująca branża na obszarze gminy. Znaczącą pozycję zajmują również przetwórstwo przemysłowe, występują również branże, związane z transportem i gospodarką magazynową, a także rolnictwem, leśnictwem, łowiectwem, rybactwem i przetwórstwem przemysłowym. Na terenie gminy nie odnotowano podmiotów zajmujących się wytwarzaniem i zaopatrywaniem w energię elektryczną, natomiast 13 podmiotów w 2018 roku zajmowało się działalnością związaną z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi. Spośród wszystkich podmiotów gospodarczych prowadzących działalność na terenie gminy, najwięcej zatrudniało od 1 do 9 osób. Na koniec 2019 roku było 859 takich jednostek. Drugą pod względem liczebności grupę stanowiły podmioty zatrudniające od 10 do 49 osób. Na koniec 2019 roku było 29 takich podmiotów. Kolejną grupę stanowiły podmioty zatrudniające od 50 do 249 pracowników. Na koniec 2019 roku na terenie gminy funkcjonowały 2 takie podmioty.

Należy liczyć się ze spadkiem liczby firm w roku 2020 ze względu na kryzys gospodarczy spowodowany epidemią wirusa COVID-19.

ROLNICTWO

Gmina Warta to głównie gmina o charakterze rolniczym. Warunki przyrodnicze dla produkcji rolnej są korzystne. Większość użytków rolnych ma równinno – płaską rzeźbę terenu. W Gminie występują korzystne warunki klimatyczne, natomiast mniej korzystne są warunki wilgotnościowe. Dominują gleby dobre i średnie (III – IV klasy bonitacyjnej) stanowiące ok. 63,5 % wszystkich gleb w Gminie.

Najlepsze gleby i warunki dla rolnictwa ma zachodnia część Gminy. Najwięcej gleb dobrej jakości posiadają wsie: Piotrowice, Kawęczyn, Lipiny, Ustków, Wola Zadąbrowska Stara i Nowa Wieś i Maszew (80,1 – 61,3%). Gleby średniej jakości dominują w miejscowościach: Łabędzie, Nobela, Bartochów, Duszniki, Gołuchy, Gołuchy i Raczków (od 85,4 – 70,0%). Na wschód od rzeki Warty dominują gleby słabe, piaszczyste. Najwięcej gleb słabej jakości występuje w następujących

miejscowościach: Pierzchnia Góra, Józefów - Wiktorów, Dzierżazna, Ostrów Warcki, Chorażka, Proboszczowice i Miedźno (od 100 - 90,8%).

Struktura użytkowania gruntów w gminie w 2010 roku

Rodzaj	Liczba gospodarstw rolnych	Powierzchnia (ha)
grunty ogółem	1 994	14 830,97
użytki rolne ogółem	1 990	13 175,06
użytki rolne w dobrej kulturze	1 855	13 053,72
pod zasiewami	1 749	10 792,00
grunty ugorowane łącznie z nawozami zielonymi	70	66,40
uprawy trwałe	99	54,37
sady ogółem	94	50
ogrody przydomowe	183	29,68
łąki trwałe	1 131	1 919,02
pastwiska trwałe	194	192,25
pozostałe użytki rolne	250	121,34
las i grunty leśne	608	869,43
pozostałe grunty	1 677	786,48

Źródło: Strategia Rozwoju Gminy i Miasta Warta na lata 2012 - 2020

Jak wskazuje powyższa tabela największą powierzchnię w gminie zajmują grunty przeznaczone pod zasiew. Drugą pozycję pod względem wielkości powierzchni zajmują łąki trwałe. Najmniejszą powierzchnię użytków rolnych zajmują sady oraz ogrody przydomowe.

W gminie Warta obserwuje się rozdrobnienie gospodarstw. Najliczniej występują gospodarstwa mieszczące się w grupie obszarowej 1 – 5 ha. 10,31 % zajmują gospodarstwa o areale powyżej 15 ha. Głównym kierunkiem rozwoju rolnictwa jest produkcja roślinna i uprawa ziemniaków. Wśród upraw dominują zboża: pszenica i żyto. Obok upraw rolniczych rozwija się produkcja zwierzęca, która opiera się głównie na hodowli trzody chlewnej oraz bydła.

EDUKACJA I WYCHOWANIE –

Tabela: Liczba dzieci w placówkach wychowania przedszkolnego

Lata	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Przedszkola bez specjalnych (osoba)	116	109	138	149	125	146	150	194	188
Oddziały przedszkolne przy szkołach podstawowych	122	141	141	161	135	139	164	183	199

(osoba)									
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

Ilość dzieci na przestrzeni analizowanych lat, w placówkach przedszkolnych oraz w oddziałach przedszkolnych przy szkołach podstawowych wzrasta w stosunku do roku 2010.

Tabela: Szkoły podstawowe oraz gimnazja

Lata	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
szkoły podstawowe ogółem - uczniowie	787	775	754	741	776	826	762	869	996
gimnazja ogółem - uczniowie	528	501	462	424	392	393	375	256	106

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

Od 1 września 2017 wprowadzono w życie nową reformę oświaty, która ustanawia powrót 8 letniej szkoły podstawowej oraz likwidację gimnazjów. Do 2016 roku na terenie Gminy Warta funkcjonowało 3 placówek gimnazjalnych. Na obszarze gminy aktualnie działa 8 szkół podstawowych.

Liczba uczniów w szkołach podstawowych w 2018 roku wynosiła 996, natomiast liczba uczniów z gimnazjów wynosiła 106. Ogólna liczba uczniów uczęszczających do szkół podstawowych na terenie gminy wzrosła o 209. Liczba uczniów gimnazjalnych z każdym rokiem spada, jest to związane ze zmianami w systemie szkolnictwa (odchodzenie od gimnazjów).

1.5. Wnioski wynikające z charakterystyki jednostki samorządu terytorialnego

Gmina Warta to głównie gmina o charakterze rolniczym z niewielkimi zakładami produkcyjnymi. Na obszarach wiejskich dominuje rolnictwo, zaś w mieście Warta największe znaczenie mają usługi, głównie handel. Wśród podmiotów gospodarczych na obszarze gminy dominuje sektor prywatny. Najpopularniejszym obszarem działalności jest handel hurtowy i detaliczny oraz naprawa samochodów i motocykli. Stanowi on blisko 25% ogółu działalności w gminie Warta. Ponad 15% przedsiębiorców działa w obszarze budownictwa, 9% w obszarze przetwórstwa przemysłowego, w transporcie i gospodarce magazynowej 6,34 %.

Na rozwój przedsiębiorczości w istotny sposób miało dotychczas wpływ brak dużych i silnych podmiotów gospodarczych. Należy przypuszczać, że na terenie gminy nadal będą dominować małe przedsiębiorstwa działające w sferze produkcyjnej i usługowej. Nowym i prężnie działającym zakładem przemysłowym jest obecnie zakład przemysłowy branży chemicznej zajmujący się produkcją i dystrybucją produktów lakierniczych pod marką Wisto zlokalizowany przy ul. Kaliskiej w Warcie. Gmina zaprasza inwestorów do inwestowania tworzenia małych firm, opartych na lokalnej

produkcji i związanych z przetwórstwem tradycyjnych produktów rolnych oraz nowych produktów oferowanych na rynek lokalny z myślą o przybyszach z zewnątrz. Wychodząc z ofertą dla inwestorów miejscowych i zewnętrznych do zadań gminy należy udostępnianie wolnych terenów i obiektów dla podejmowania inicjatyw gospodarczych. Gmina jest przygotowana i takimi ofertami już obecnie dysponuje¹⁷.

Rok 2020 może całkowicie zmienić panujące tendencje. Po pierwsze należy się liczyć ze zwiększeniem liczby osób bezrobotnych oraz spadkiem ilości firm nie tylko na terenie Gminy Warta, ale również w całym województwie łódzkim. Kryzys związany z wirusem COVID-19 będzie odczuwalny w Gminie przez kilka lat. To również niezwykle ważny czas dla rozwoju całkowicie nowych, innowacyjnych firm.

W granicach gminy występują obszary o istotnych walorach przyrodniczych i krajobrazowych stanowiących o możliwościach rozwoju funkcji turystycznych i wypoczynkowych:

- fragment doliny Warty stanowiącej korytarz ekologiczny o znaczeniu krajowym,
- fragment obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków PLB 100002 „Zbiornik Jeziorsko”, zajmujący 17,6 % obszaru gminy,
- fragment Nadwarciańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,
- fragment ornitologicznego rezerwatu przyrody „Jeziorsko”

Obszary te wymagają jednocześnie ochrony i racjonalnego korzystania z zasobów przyrodniczych. Gmina ciągle podejmuje działania, których celem jest przyciągnięcie większej ilości turystów, propagowanie aktywnego spędzania czasu, integrację społeczeństwa, a także ukazanie bogactwa i różnorodności przyrody, tradycji i kultury regionu.

Podobnie, jak w większości gmin kraju, także w gminie Warta występują potrzeby związane z rozwojem infrastruktury drogowej. Choć stan dróg gminnych odbiega od oczekiwań mieszkańców, znacznie większy problem z punktu widzenia władz gminy stanowią przebiegające przez ten obszar drogi powiatowe, których utrzymanie nie leży w gestii władz gminy. Bardzo istotnym aspektem biorąc pod uwagę infrastrukturę transportową jest budowa obwodnicy miasta oraz zapewnienie dróg dojazdowych do zbiornika Jeziorsko i rzeki Warty. Władze powinny monitorować rozwój sytuacji w tym zakresie i podejmować odpowiednie działania lobbingowe.

Trudno przeceniać rolę jakości infrastruktury drogowej w przyciąganiu inwestorów i turystów oraz tworzeniu warunków życia mieszkańców. W związku z tym istotne jest zwrócenie szczególnej uwagi na zrównoważony rozwój infrastruktury drogowej, obejmujący zarówno obszary turystycznie atrakcyjne jak również pozostałe obszary gminy.

Zniwelować należy również braki w obszarze infrastruktury okołoturystycznej tak, aby gmina była przygotowana na przyjęcie i obsługę ruchu turystycznego spodziewanego w kolejnych latach. W tym zakresie zwiększona powinna zostać liczba parkingów, głównie na terenie miasta i w okolicach występowania atrakcji turystycznych¹⁸.

¹⁷ Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Warta

¹⁸ Strategia Rozwoju Gminy i Miasta Warta na lata 2012 - 2020

Struktura ludności gminy Warta sygnalizuje występowanie negatywnych tendencji związanych z procesem starzenia się społeczeństwa. Niepokojący jest nie tyle systematyczny wzrost ilościowy starszej populacji, co spadek udziału najmłodszych grup wiekowych w strukturze demograficznej, co przełoży się w efekcie na deficyt „rąk do pracy”, a to może mieć poważne skutki dla rozwoju gospodarczego.

Do głównych problemów gminy zaliczyć można

- niewystarczająca sieć połączeń drogowych;
- peryferyjne położenie względem głównych ośrodków miejskich – głównie Łodzi;
- zły stan dróg lokalnych;
- słabe zagospodarowanie centrów miejscowości (są to głównie ulicówki bez wykształconego centrum miejscowości);
- brak podstawowej infrastruktury służącej mieszkańcom (główny problem to brak rozwiniętej gospodarki wodno – ściekowej);
- występowanie niebezpieczeństw dla środowiska i ludzi (w gminie występuje zjawisko suszy, ale okresowo pojawiać się może powódź lub podtopienia w strefach przyległych do rzeki Warta).
- brak podstawowej infrastruktury dla rozwoju (położenie przy strefach NATURA 2000 powoduje, iż rozwój stref przemysłowych, inwestycyjnych jest niemożliwy);
- brak firm o potencjale innowacyjnym (głównie spowodowane brakiem kapitału);
- niskie kwalifikacje ludności;
- brak rozwiniętych e-usług publicznych;
- rozdrobnienie gospodarstw rolnych;
- wyludnianie się terenu gminy;
- patologie społeczne z przewagą alkoholizmu;

Choć na etapie przygotowywania Strategii nie zdiagnozowano problemu bezrobocia, to może się ono pojawić w związku z pandemią COVID 19. Sytuacja społeczno – gospodarcza gminy powinna być na bieżąco monitorowana.

2. Stan jakości powietrza

2.1. Metodologia obliczania wskaźników zanieczyszczeń

Gmina opracowała Plan Gospodarki Niskoemisyjnej. Jest to najważniejszy dokument określający stan powietrza na terenie gminy. Metodologia obliczeń jest więc spójna z tą zawartą w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej, który został pozytywnie zaopiniowany przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Prawidłowo prowadzona gospodarka energetyczna na różnych szczeblach administracyjnych np. gminy, nie może bazować na wykorzystaniu jednego źródła energii, konieczne jest zróżnicowanie dostępnych form energii i metod ich przetwarzania. Powoduje to wzrost konkurencyjności poszczególnych nośników energii na rynku paliwowo-energetycznym, a w konsekwencji wzrost ich jakości jako paliw i zwiększenie jakości usług energetycznych, tzn. ich wytwarzania, przesyłania i dystrybucji. Dywersyfikacja źródeł energii poprzez wykorzystanie energii odnawialnej umożliwia wejście na rynek energetyczny małej energetyki rozproszonej. Zgodnie z wymogami Prawa energetycznego na szczeblu gminnym, powinny być zbilansowane potrzeby energetyczne gminy i istniejące możliwości zaopatrzenia w ciepło i elektryczność. Gmina Warta jest gminą miejsko-wiejską, nie posiada scentralizowanych systemów ogrzewania. Budynki są zaopatrywane w ciepło indywidualnie. W gminie i mieście nie ma i nie przewiduje się realizacji centralnego systemu ciepłowniczego.

Na terenie gminy ciepło do ogrzewania obiektów, przygotowania posiłków, c.w.u. i do celów przemysłowych pozyskiwane jest z następujących nośników energetycznych:

- węgla i pochodnych,
- gazu ziemnego GZ – 35,
- oleju opałowego,
- energii elektrycznej.

Na terenie gminy największa liczba osób mieszka w budownictwie indywidualnym. Dominująca jest zabudowa jednorodzinna z udziałem zabudowy zagrodowej. Wiek budynków nie przekracza 20 – 40 lat, a jedynie w zabudowie zagrodowej występują starsze budynki. Przeprowadzona ankietyzacja wskazała na stosowanie węgla i jego pochodnych do ogrzewania mieszkań.

Celem rozdziału jest zbilansowanie potrzeb energetycznych gminy Warta oraz wskazanie możliwości racjonalizacji zużycia paliw kopalnych w aspekcie zmniejszenia zanieczyszczenia środowiska naturalnego.

Przeprowadzone badania dotyczyły:

- zużycia poszczególnych paliw,
- obliczenia powierzchni ogrzewanej i zużycia energii na podstawie pomiarów w szkołach oraz w wybranych budynkach mieszkalnych,
- wyliczenia wskaźnika zużycia energii w GJ/m², GJ/m³,
- obliczenia emisji pochodzącej ze spalania paliw.

Dane do obliczeń uzyskano z właściwych instytucji i badań własnych. Bilans energii w Gminie i Mieście Warta wykonano przyjmując podane niżej założenia. Do ogrzania 1m² powierzchni mieszkalnej (badania własne) potrzebne jest 0,7 GJ energii. Odpowiadająca tym potrzebom energetycznym moc cieplna wynosi 0,1 kW, czyli 1 kW zainstalowanej mocy odpowiada produkcji energii cieplnej 7 GJ. Przyjmując, że 1 t węgla posiada wartość opałową 21 GJ, można nią ogrzać 30 m² powierzchni. Zatem w obliczeniach można przyjąć, że do ogrzania 1 mieszkania (przeciętna powierzchnia 60 m²) w gminie jest zużywane 2,5 t węgla.

Emisję ze spalania paliw obliczono na podstawie jednostkowych wskaźników emisji gazów do atmosfery pochodzących ze spalania różnego rodzaju paliw, podanych w tabeli poniżej¹⁹.

Tabela: Jednostkowe wskaźniki emisji gazów do atmosfery pochodzące ze spalania różnego rodzaju paliw.

paliwo	wartość opałowa MJ/jedn. nat	emisja w g/GJ			
		CO ₂	SO ₂	NO _x	CO
Węgiel kam.	21 MJ/kg	90 240	750	150	120
Koks	22 MJ/kg	11 080	750	150	120
Drewno	15 MJ/kg	0	0	200	150
Słoma	14 MJ/kg	0	0	200	150
Olej opałowy	43 MJ/kg	77 360	195	180	15
Gaz ziemny	34 MJ/Nm ³	55 840	15	100	19

Dodatkowo wykorzystano metodologię obliczania wskaźników zanieczyszczeń z transportu. Wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzących z pojazdów samochodowych zostały wyliczone na podstawie danych zawartych w raporcie końcowym „Opracowanie metodyki i oszacowanie kosztów zewnętrznych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego ze środków transportu drogowego na poziomie kraju” autorstwa Centrum Badań i Edukacji Statystycznej GUS z 2018 r.

¹⁹ Źródło: Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy i Miasta Warta

Do szacowania emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzących z pojazdów samochodowych wykorzystano bazy danych oraz oprogramowanie COPERT IV, które służy do obliczania emisji zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych z transportu drogowego w Europie. Projekt COPERT powstał w celu przedstawienia oficjalnego wykazu emisji zanieczyszczeń powietrza pochodzącego z transportu w krajach członkowskich UE. Metodologia jest zgodna z wytycznymi Międzynarodowego Zespołu ds. Zmian Klimatu (IPCC).

W ilościach pyłów $PM_{2,5}$ i PM_{10} uwzględniona została emisja związana ze ścieraniem klocków hamulcowych oraz opon.

W ramach obliczania emisji zastosowano następującą klasyfikację pojazdów zgodną z UNECE (Europejska Komisja Gospodarcza):

- samochody osobowe,
- samochody dostawcze (lekkie samochody ciężarowe o masie do 3,5 t),
- samochody ciężarowe (powyżej 3,5 t do 12 t),
- autobusy miejskie,
- autokary,
- motocykle i motorowery.

Podział pojazdów został również podzielony ze względu na rodzaj paliwa:

- benzyna,
- olej napędowy – silnik typu diesel,
- LPG.

Zgodnie z raportem końcowym „Opracowanie metodyki i oszacowanie kosztów zewnętrznych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego ze środków transportu drogowego na poziomie kraju” struktura pojazdów samochodowych według rodzajów stosowanego paliwa została podzielona w następujących proporcjach:

Tabela. Struktura pojazdów samochodowych według rodzajów stosowanego paliwa [%]
[„Opracowanie metodyki i oszacowanie kosztów zewnętrznych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego ze środków transportu drogowego na poziomie kraju” Centrum Badań i Edukacji Statystycznej GUS z 2018 r.]

Rodzaj pojazdu	Benzyna	Olej napędowy	LPG
	%		
Osobowe	54,6	29,4	16

Lekkie dostawcze	21,2	78,8	0
Ciężarowe	0	100	0
Autokary	0	100	0
Autobusy miejskie	0	100	0
Motocykle	100	0	0

Emisja zanieczyszczeń z transportu drogowego została zaprezentowana na wybranych substancjach szkodliwych wydalanym w dużych ilościach w skutek spalania paliw w pojazdach samochodowych. Są to przede wszystkim:

- dwutlenek węgla (CO_2) - jest głównym gazem cieplarnianym. Przy niewielkich stężeniach powoduje przyspieszenie oddechu i akcji serca. W krajach uprzemysłowionych stanowi on około 80% wszystkich gazów cieplarnianych,

- tlenek węgla (CO) - jest bezwonnym gazem silnie toksycznym, powstającym podczas niepełnego spalania paliw stałych, płynnych i gazowych. Przyczynia się do powstania smogu fotochemicznego. Powoduje problemy oddechowe, sercowe oraz kłopoty ze wzrokiem. Stężenie tlenku węgla. W miejscach nasilonego ruchu samochodowego, w tunelach i na parkingach stwierdza się wysokie stężenie tego gazu. Transport drogowy odpowiada za emisję około 23% całkowitej ilości CO w powietrzu,

- metan (CH_4) - jest drugim pod względem ważności gazem powodującym wzmocnienie efektu cieplarnianego. Uwalniany jest m.in. w wyniku spalania paliw kopalnych, hodowli bydła, uprawie ryżu, składowaniu odpadów. W atmosferze metan przechwytuje ciepło 23 razy szybciej, niż CO_2 ,

- tlenki azotu (NO_x) - powstają w procesie spalania paliw ze źródeł mobilnych uwalnianych do powietrza, gdzie łączą się z parą wodną. Powracają na ziemię w postaci kwaśnych deszczy. Tlenki azotu inicjują powstawanie związków rakotwórczych. Przyczyniają się do tworzenia smogu fotochemicznego. U człowieka obniżają odporność organizmu, działają drażniąco na oczy i drogi oddechowe. W 2013 r. udział tlenków azotu z transportu drogowego w zanieczyszczonym powietrzu w krajach UE wyniósł około 40%,

- pyły ($\text{PM}_{2,5}$ i PM_{10}) - generowane są przez samochody, głównie wyposażone w silniki Diesla oraz nowoczesne silniki benzynowe wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa. Pył powstaje również wskutek ścierania opon, tarczy i klocków hamulcowych,

- lotne związki organiczne (LZO) - są dużą zbiorowością różnorodnych chemicznie związków takich jak: benzen, etanol, formaldehyd, cykloheksan, aceton. Niektóre substancje, np. benzen są niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego, przyczyniając się do zachorowań na raka. Transport drogowy produkuje emisję 10% LZO.

Poniżej przedstawiona została tabela wyrażająca roczną wielkość (w kilogramach na pojazd) emisji zanieczyszczeń w zależności od:

- rodzaju zanieczyszczenia,
- rodzaju pojazdu,
- rodzaju spalanego paliwa.

Tabela. Roczna wielkość (w kilogramach na pojazd) emisji zanieczyszczeń [„Opracowanie metodyki i oszacowanie kosztów zewnętrznych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego ze środków transportu drogowego na poziomie kraju” Centrum Badań i Edukacji Statystycznej GUS z 2018 r.]

Rodzaj pojazdu	Rodzaj paliwa	CO ₂	CO	CH ₄	NO _x	PM _{2,5}	PM ₁₀	LZO
		kg/pojazd/rok						
Osobowe	benzyna	1582,5	9,1	0,1	1,6	0,1	0,1	1,2
Lekkie dostawcze		3678,7	24,3	0,1	2,8	0,2	0,3	1,1
Motocykle		197,8	18,7	0,2	0,3	0,1	0,1	2,8
Osobowe	olej napędowy	2669,3	1,1	0,0	10,6	0,7	0,8	0,2
Lekkie dostawcze		4735,5	6,8	0,0	22,1	1,4	1,6	1,2
Ciężarowe		19425,9	33,9	0,7	130,0	3,5	4,2	4,9
Autokary		25483,1	41,6	1,3	176,4	3,9	4,5	5,6
Autobusy miejskie		85133,2	228,3	5,9	741,9	23,0	25,8	49,5
Osobowe	LPG	2067,5	27,2	0,2	5,7	0,1	0,2	1,5

Wielkość emisji poszczególnych zanieczyszczeń oblicza się według następującego wzoru:

$$E_i = P_i \cdot w_i$$

gdzie:

E_i – emisja substancji [kg/rok],

P_i – ilość pojazdów danego rodzaju zależna od rodzaju spalanego paliwa [szt.],

w_i – wielkość emisji substancji przypadającej na pojazd, zależna od rodzaju pojazdu i rodzaju spalanego paliwa (według Tabeli powyżej) [kg/pojazd/rok].

W Strategii przedstawiona została szacowana redukcja emisji zanieczyszczeń do powietrza z transportu drogowego. W tym celu w poszczególnych kategoriach rodzaju pojazdów opartych o paliwa konwencjonalne, oszacowano udział (zastąpienie) ich na pojazdy zeroemisyjne zasilane energią elektryczną.

Tabela. Roczna wielkość (w kilogramach na pojazd) emisji zanieczyszczeń [„Opracowanie metodyki i oszacowanie kosztów zewnętrznych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego ze środków transportu drogowego na poziomie kraju” Centrum Badań i Edukacji Statystycznej GUS z 2018 r., opracowanie własne]

Rodzaj pojazdu	Rodzaj paliwa	CO ₂	CO	CH ₄	NO _x	PM _{2,5}	PM ₁₀	LZO
		kg/pojazd/rok						
Osobowe	benzyna	1582,5	9,1	0,1	1,6	0,1	0,1	1,2
Lekkie dostawcze		3678,7	24,3	0,1	2,8	0,2	0,3	1,1
Motocykle		197,8	18,7	0,2	0,3	0,1	0,1	2,8
Osobowe	olej napędowy	2669,3	1,1	0,0	10,6	0,7	0,8	0,2
Lekkie dostawcze		4735,5	6,8	0,0	22,1	1,4	1,6	1,2
Ciężarowe		19425,9	33,9	0,7	130,0	3,5	4,2	4,9
Autokary		25483,1	41,6	1,3	176,4	3,9	4,5	5,6
Autobusy miejskie		85133,2	228,3	5,9	741,9	23,0	25,8	49,5
Osobowe	LPG	2067,5	27,2	0,2	5,7	0,1	0,2	1,5
Osobowe	energia elektryczna	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lekkie dostawcze								
Ciężarowe								
Autokary								
Autobusy miejskie								
Motocykle								

Porównanie wyników rocznej emisji (kg/substancji/pojazd) w stanie bez udziału pojazdów zeroemisyjnych do wyników rocznej emisji (kg/substancji/pojazd) w stanie z szacowanym udziałem pojazdów zeroemisyjnych przedstawia procent redukcji:

$$E_{\text{redukcja}} = [(E_{\text{iprzed}} - E_{\text{ipo}})/E_{\text{iprzed}}] \cdot 100\%$$

gdzie:

E_{redukcja} – redukcja emisji substancji [%],

E_{iprzed} – emisja substancji przed [kg/rok],

E_{ipo} – emisja substancji po [kg/rok].

Wzrost liczby pojazdów na terenie województwa łódzkiego

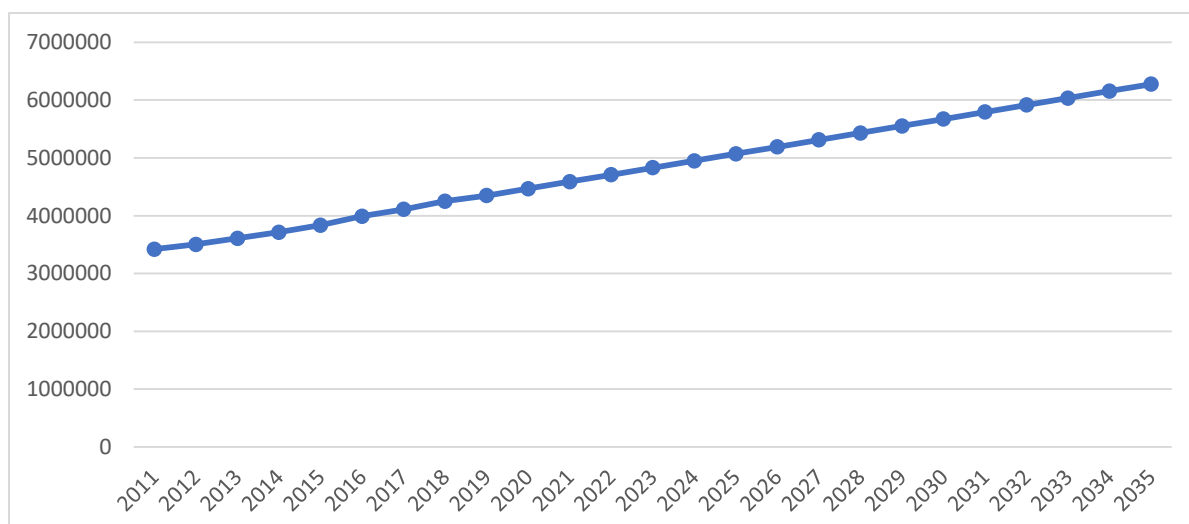
W tabeli zamieszczonej poniżej wskazana została liczba pojazdów zarejestrowanych na terenie województwa łódzkiego. Z danych wynika, że liczba pojazdów na terenie województwa w latach 2011-2018 stale wzrastała (średnio o 3,2% rocznie) i należy spodziewać się, że trend ten będzie się utrzymywał.

Tabela. Liczba [szt.] pojazdów zarejestrowanych na terenie województwa łódzkiego w latach 2011-2018 [GUS]

Nazwa	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
pojazdy samochodowe i ciągniki	1 647 831	1 686 814	1 738 141	1 787 924	1 846 011	1 919 517	1 980 689	2 049 765
motocykle ogółem	74 323	76 251	78 880	80 992	86 247	91 405	95 787	100 339
motocykle o pojemności silnika do 125 cm³	23 870	24 271	24 732	25 280	27 687	30 083	31 853	33 615
samochody osobowe	1 200 899	1 236 202	1 275 881	1 314 040	1 358 314	1 416 932	1 465 686	1 519 904
autobusy ogółem	5 995	5 828	6 043	6 219	6 417	6 444	6 612	6 712
samochody ciężarowe	205 869	207 468	211 102	216 155	219 590	224 101	227 783	232 955
samochody ciężarowo - osobowe	17 887	17 083	16 445	15 990	15 701	15 479	6 089	5 949
samochody specjalne (łącznie z sanitarnymi)	9 302	9 306	10 129	10 307	10 914	11 595	12 248	13 131
ciągniki samochodowe	14 129	15 422	16 814	18 042	19 523	21 634	23 367	25 208
ciągniki siodłowe	13 985	15 280	16 670	17 898	19 379	21 488	23 242	25 082
ciągniki rolnicze	137 314	136 337	139 292	142 168	145 005	147 404	149 205	151 516
motorowery	67 445	71 808	75 696	78 998	81 629	83 803	85 871	87 484
RAZEM	3 418 849	3 502 070	3 609 825	3 714 013	3 836 417	3 989 885	4 108 432	4 251 660

Następstwem stałego wzrostu ilości pojazdów będzie wzrost natężenia ruchu tym samym ilości emitowanych do powietrza substancji szkodliwych. Szacuje się, że do 2035 roku (przez okres 15 lat) ogólna liczba pojazdów wzrośnie o 36% - o ponad 1 600 000 sztuk.

Wykres. Linia trendu wzrostu ilości pojazdów w województwie łódzkim w latach 2011-2018 z perspektywą do roku 2035 [GUS, opracowanie własne]



2.2. Czynniki wpływające na emisję zanieczyszczeń

Jak zapisano w „Programie Ochrony Środowiska dla Gminy i Miasta Warta”: „Wybitnie rolniczy charakter Gminy powoduje, że brak w niej istotnych źródeł zanieczyszczeń atmosfery, a jej stan generalnie nie budzi zastrzeżeń. Podstawowe znaczenie ma tu tzw. emisja niska, pochodząca głównie z indywidualnego ogrzewania mieszkań i obiektów użyteczności publicznej, gdyż większość pieców i lokalnych kotłowni na terenie Gminy opalana jest węglem i drewnem. Zwiększonych stężeń zanieczyszczeń pochodzących z tychże źródeł (np. CO₂) można się spodziewać jedynie w sezonie grzewczym i w ośrodkach o większej koncentracji zabudowy. Na terenach o zabudowie rozproszonej emisja niska nie ma takiego znaczenia, gdyż istnieją tam lepsze warunki przewietrzania.

Źródłem niskiej emisji jest także ruch drogowy, w szczególności na większych trasach przelotowych (droga krajowa nr 83), gdzie duży udział mają pojazdy ciężkie. Do tej grupy zanieczyszczeń zaliczają się głównie tlenek węgla, związki azotu, siarki oraz węglowodory i pyły. Emisja ta wzrasta wraz z natężeniem ruchu pojazdów.”

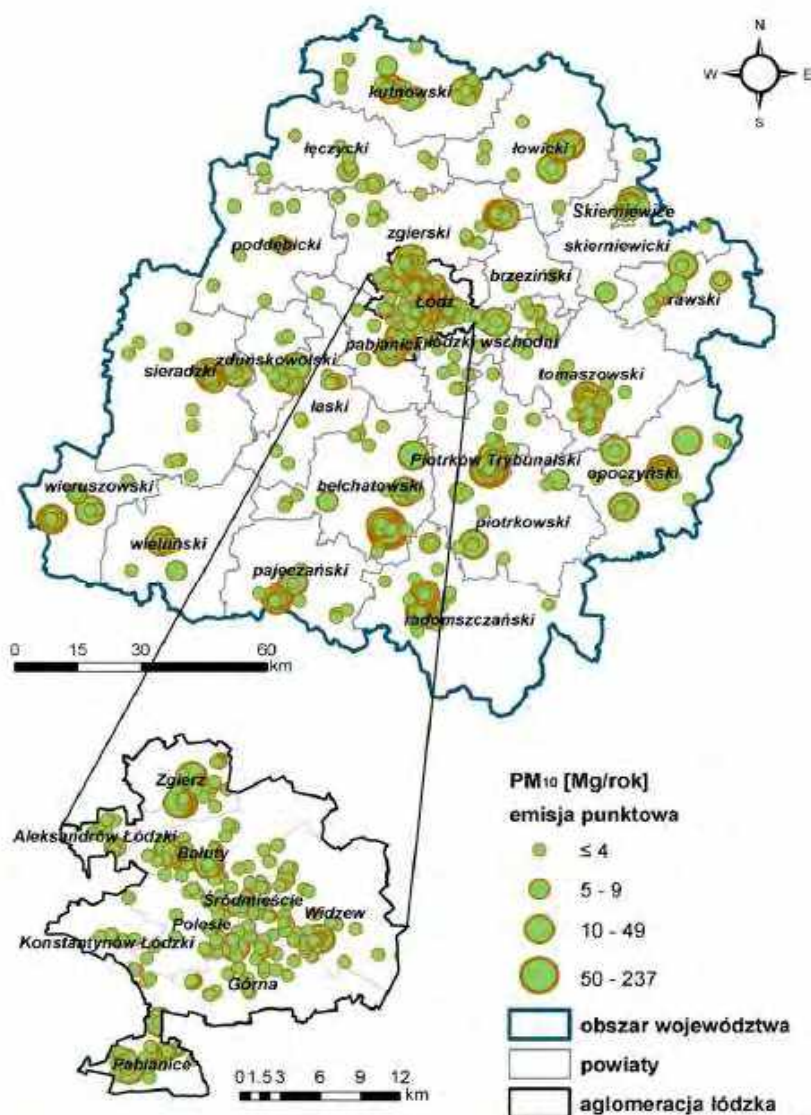
Na obszarze Gminy i Miasta Warta nie występuje rozwinięty przemysł ciężki oraz związane z nim źródła zanieczyszczenia powietrza. Funkcjonujące tu zakłady produkcyjno- usługowe również nie stanowią zagrożenia. Na jakość powietrza może mieć wpływ transport zanieczyszczeń gazowych głównie z Konina. Największymi źródłami zanieczyszczeń są gospodarstwa indywidualne, w których dla celów grzewczych używany jest węgiel, a także zakłady produkcyjne, punkty usługowe i handlowe.

„Emisje zanieczyszczeń do atmosfery można podzielić na naturalną i antropogeniczną. Emisja naturalna związana jest głównie z erupcją wulkanów, pożarami lasów i łąk, rozkładem materii organicznej, erozją gleb i skał.

W emisji antropogenicznej wyróżniamy:

- emisję punktową pochodzącą ze zorganizowanych źródeł w wyniku energetycznego spalania paliw i przemysłowych procesów technologicznych;
- emisję liniową – komunikacyjną pochodzącą głównie z transportu samochodowego, kolejowego, wodnego i lotniczego;
- emisję powierzchniową, w skład której wchodzi zanieczyszczenia komunalne z palenisk domowych, gromadzenia i utylizacji ścieków i odpadów;
- emisję z rolnictwa pochodzącą z upraw i hodowli zwierząt;
- emisję niezorganizowaną powstającą wskutek pojedynczych pożarów, prac budowlanych i remontowych, nakładania na powierzchnie warstw kryjących, przypadkowych wycieków, itp.”²⁰

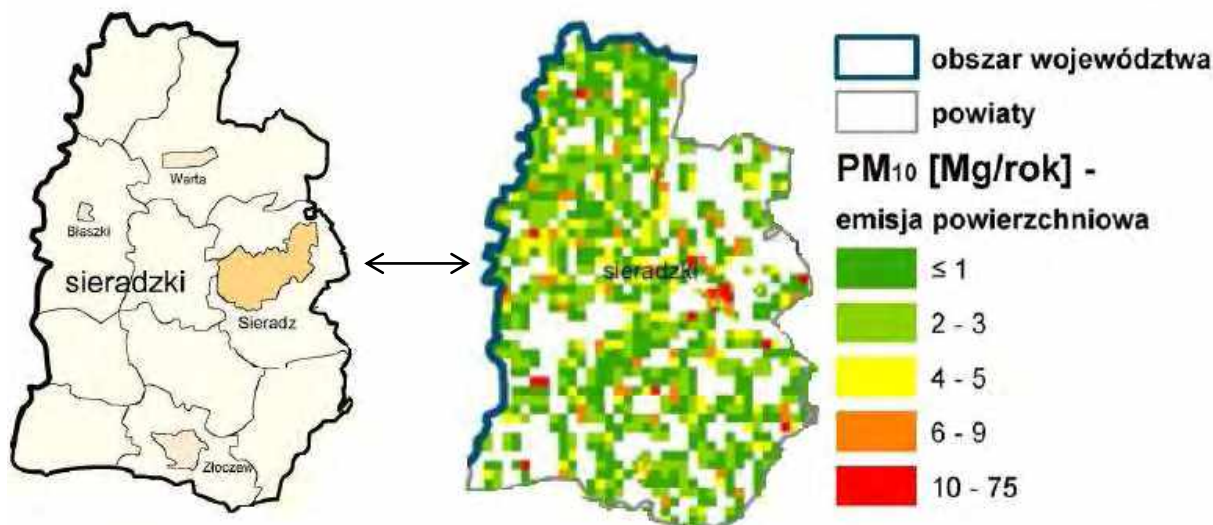
Mapa: Rozmieszczenie oraz ładunki emisji punktowej PM₁₀ w województwie łódzkim w latach 2012 - 2013



Źródło: Roczna Ocena Jakości Powietrza w Województwie Łódzkim w 2013 roku, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi

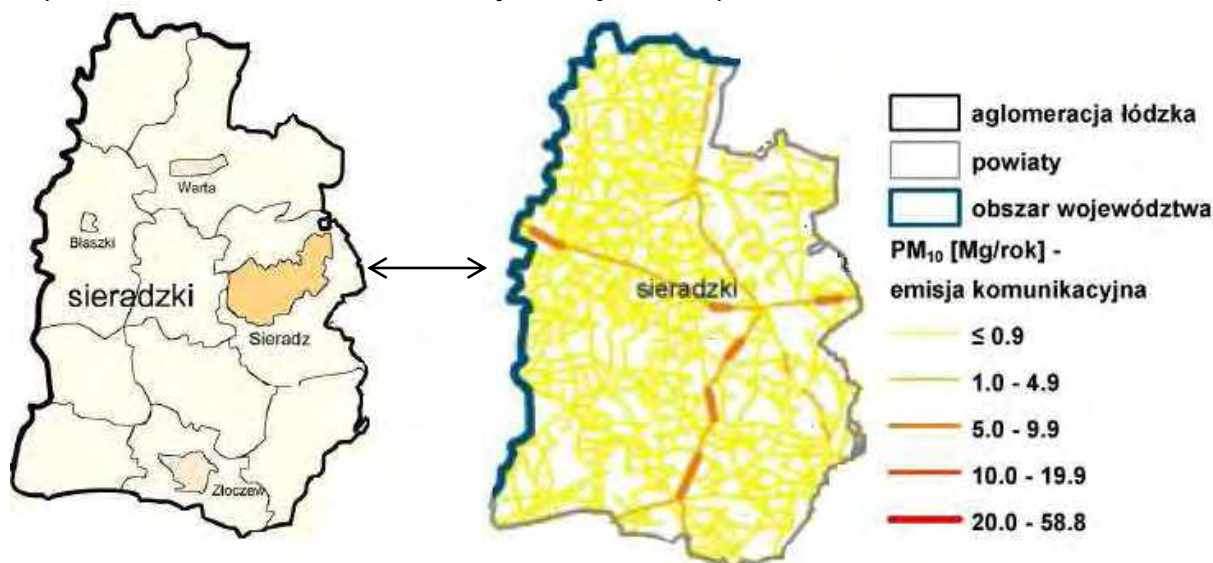
²⁰ Roczna Ocena Jakości Powietrza w Województwie Łódzkim w 2013 roku, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi

Mapa: Rozmieszczenie oraz ładunki emisji powierzchniowej PM₁₀ w powiecie sieradzkim w latach 2012 – 2013



Źródło: Opracowanie własne na podstawie: *Roczna Ocena Jakości Powietrza w Województwie Łódzkim w 2013 roku*, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi

Mapa: Rozmieszczenie oraz ładunki emisji liniowej PM₁₀ w powiecie sieradzkim w latach 2012 - 2013



Źródło: Opracowanie własne na podstawie: *Roczna Ocena Jakości Powietrza w Województwie Łódzkim w 2013 roku*, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi

W 2013 roku w ramach monitoringu środowiska przyrodniczego województwa łódzkiego przeprowadzono roczną ocenę jakości powietrza. W tym celu województwo łódzkie podzielono na dwie strefy: Strefę łódzką²¹ oraz Strefę Aglomeracji Łódzkiej²². Na terenie gminy miejsko - wiejskiej

²¹ W skład strefy wchodzi powiaty: bełchatowski, brzeziński, kutnowski, łaski, łęczycki, łowicki, łódzki wschodni, opoczyński, pajęczański, piotrkowski, poddębicki, radomszczański, rawski, sieradzki, skierniewicki, tomaszowski, wieluński, wieruszowski, zduńskowolski, miasto na prawach powiatu Piotrków Trybunalski, miasto na prawach powiatu Skierniewice, pabianicki (bez gminy miejskiej Pabianice i gminy miejskiej Konstantynów Łódzki), zgierski (bez gminy miejskiej Zgierz oraz miejskiej części gminy miejsko - wiejskiej Aleksandrów Łódzki) oraz miasta: Tomaszów Mazowiecki i Bełchatów.

Warta, która kwalifikuje się do Strefy łódzkiej, nie było zlokalizowanego punktu pomiarowego, najbliższa stacja pomiarowa charakteryzująca się wymaganą kompletnością serii pomiarowych znajdowała się w mieście Sieradz przy ulicy Grunwaldzkiej 28. Wyniki parametrów dla stref oceny jakości powietrza pod kątem ochrony zdrowia przydzielono do dwóch klas:

klasy A – poziom stężeń nieprzekraczający wartości poziomu dopuszczalnego, docelowego lub celu długoterminowego;

klasy C – poziom stężeń powyżej wartości poziomu dopuszczalnego, docelowego lub celu długoterminowego.

Gmina miejsko- wiejska Warta znajduje się w strefie łódzkiej, która została przydzielona do następujących klas jakości powietrza pod kątem ochrony zdrowia:

dla SO₂ – klasa A,

dla NO₂ – klasa A,

dla B(a)P – klasa A,

dla CO – klasa A,

dla ozonu – klasa A,

dla PM_{2,5} – klasa C (z uwzględnieniem poziomu dopuszczalnego),

dla PM₁₀ – klasa C (z uwzględnieniem poziomów dopuszczalnych),

dla B(a)P w pyłe PM₁₀ - klasa C (z uwzględnieniem poziomu dopuszczalnego).

Na podstawie oceny wg kryteriów dla ochrony zdrowia gmina miejsko - wiejska Warta została zakwalifikowana do programu ochrony powietrza POP. Jako przyczynę podano spalanie węgla i drewna w paleniskach domowych – emisja niska.

W gospodarstwach domowych jako podstawowe paliwo używany jest węgiel, szczególnie ten niskiej jakości, o dużej zawartości popiołu i siarki, a jako źródło grzewcze używane są kotły o niskiej sprawności.

W wyniku przekroczenia 24 godzinnej wartości poziomu dopuszczalnego stężenia pyłu zawieszonego PM₁₀ stwierdzono, że konieczne jest przeprowadzenie działań naprawczych w obszarach przekroczeń rozmieszczonych w 26 miastach w obu strefach oceny w województwie łódzkim wraz z obszarami ościennych gmin wiejskich i miejskich. Obszar przekroczeń 24- godzinnej wartości poziomu dopuszczalnego pyłu PM₁₀ objął m.in. miasto Sieradz położone w Strefie łódzkiej. Wartość 36 maksimum stężenia 24- godzinnego sięgała w centrum miasta 71,2µg/m³ (tj. 142,4% D₂₄). Obszar przekroczeń dobowej wartości poziomu dopuszczalnego stężenia PM₁₀ obejmował swym zasięgiem centrum miasta.

Mapa: Obszar przekroczeń średniej 24- godzinnej wartości poziomu dopuszczalnego stężenia pyłu PM₁₀ w zachodniej części Strefy łódzkiej w 2013r. – wybrany obszar.

²² W skład strefy wchodzi: miasto na prawach powiatu Łódź, gmina miejska Zgierz, miejska część gminy miejsko- wiejskiej Aleksandrów Łódzki, gmina miejska Pabianice, gmina miejska Konstantynów Łódzki.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie: *Roczna Ocena Jakości Powietrza w Województwie Łódzkim w 2013 roku*, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi

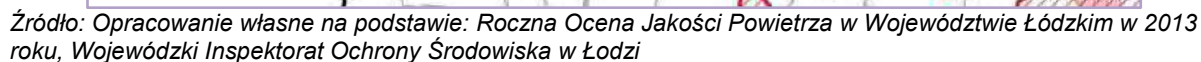
W wyniku przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu w pyłe PM₁₀ stwierdzono konieczność przeprowadzenia działań naprawczych na bardzo dużym obszarze województwa łódzkiego, w granicach którego leżą 42 miasta. „Często obszary przekroczeń obejmowały oprócz miast także liczne gminy wiejskie oraz wiejskie obszary gmin miejsko - wiejskich (znajdujących się pod wpływem napływu zapyłonych mas powietrza z dużą zawartością benzo(a)pirenu z obszarów zurbanizowanych).”²³

„Ponadnormatywne wartości stężenia benzo(a)pirenu w pyłe PM₁₀ stanowią obecnie największe zagrożenie dla stanu aerosanitarnego w województwie. Znaczne przekroczenia poziomu docelowego stężenia benzo(a)pirenu notuje się praktycznie w większości stanowisk pomiarowych w Polsce. Dzięki obliczeniom modelowym poziomu stężenia B(a)P wykonanym oddzielnie dla poszczególnych grup emitorów stwierdzono, że przyczyną występowania wysokich wartości stężenia tej substancji jest emisja niska. Na obszarach wiejskich główną przyczyną przekroczenia jest napływ z obszarów zurbanizowanych oraz w części przypadków także lokalna emisja niska z większych miejscowości. Ponadto proceder nielegalnego spalania odpadów komunalnych w paleniskach domowych przez mieszkańców potęguje problem przekroczeń poziomu docelowego B(a)P w powietrzu.”²⁴ W mieście Sieradz udokumentowano pomiarami obszar przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu – stężenie roczne B(a)P w centrum miasta wyniosło 4,0 ng/m³ (tj. 400%Ddc). Obszar przekroczenia poziomu docelowego wykraczał poza granice miasta, obejmując swym zasięgiem północną część gminy wiejskiej Sieradz, sięgając na zachodzie Błazsek, na wschodzie Zduńskiej Woli. Mapa poniżej

²³ Źródło: *Roczna Ocena Jakości Powietrza w Województwie Łódzkim w 2013 roku*, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi

²⁴ Ibidem

Mapa: Obszar przekroczeń średniej rocznej wartości poziomu docelowego stężenia benzo(a)pirenu w pyłe PM₁₀ w zachodniej części Strefy Łódzkiej w 2013 roku – wybrany obszar.

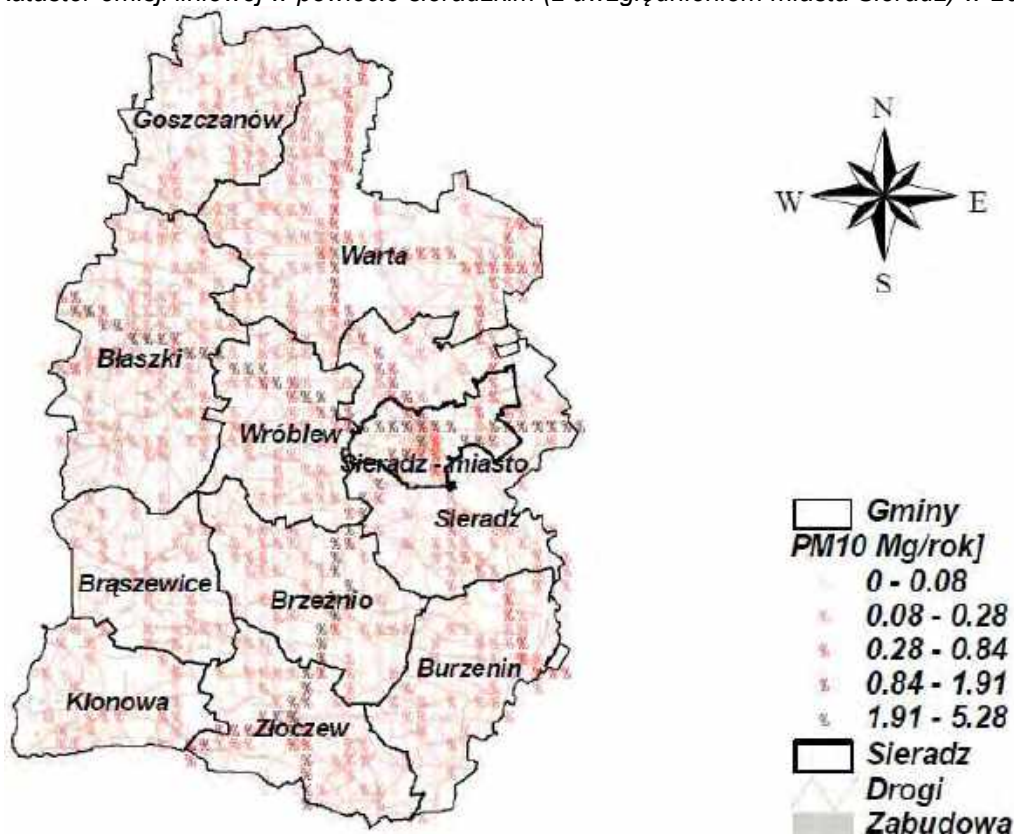


48

Dodatkowy problem stanowi emisja pyłu pochodzącego z zabrudzenia jezdni. Stężenia pochodzące od tego typu emisji zależą od typu nawierzchni jezdni, ilości pojazdów, ich wagi oraz opadu deszczu.”

Emisję komunikacyjną (liniową) w powiecie sieradzkim wyznaczono z pasa 30 km od powiatu sieradzkiego. Na obszarze Warty najwyższe wartości PM₁₀ (0,84 – 1,91 Mg/rok) wyznaczono wzdłuż drogi krajowej nr 83 na południe od miejsca przecięcia się z drogą wojewódzką nr 710, co obrazuje mapa poniżej.

Mapa: Kataster emisji liniowej w powiecie sieradzkim (z uwzględnieniem miasta Sieradz) w 2005r.



Źródło: Program Ochrony Powietrza dla stref województwa łódzkiego: powiatu sieradzkiego, zduńskowolskiego, wieluńskiego i brzezińskiego, Tom I Powiat sieradzki, Gdańsk 2007

Według przedstawionej w niniejszym Planie analizy, w Gminie miejsko- wiejskiej Warta podstawowym problemem w zakresie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego jest emisja niska, pochodząca głównie z indywidualnego ogrzewania mieszkań i obiektów użyteczności publicznej, gdyż większość pieców i lokalnych kotłowni na terenie Gminy i Miasta opalana jest węglem i drewnem. Kolejnym problemem są zanieczyszczenia pochodzące z ruchu drogowego – tzw. emisja liniowa. Na obszarze Gminy i Miasta nie występuje rozwinięty przemysł ciężki oraz związane z nim źródła zanieczyszczenia powietrza. Funkcjonujące tu zakłady produkcyjno- usługowe również nie stanowią zagrożenia.

Charakterystyka obszarów problemowych:

niska emisja pochodząca z gospodarstw domowych oraz obiektów użyteczności publicznej

Największa emisja substancji szkodliwych na obszarze gminy pochodzi z indywidualnego ogrzewania budynków mieszkalnych oraz obiektów użyteczności publicznej. Zwiększone stężenia zanieczyszczeń występują w sezonie grzewczym i w ośrodkach o większej koncentracji zabudowy. Na terenach o zabudowie rozproszonej, emisja niska nie ma takiego znaczenia, gdyż istnieją tam lepsze warunki przewietrzania.

Na potrzeby ogrzania gospodarstw domowych oraz przygotowania ciepłej wody użytkowej mieszkańcy wykorzystują głównie piece opalane węglem oraz drewnem. Piece te są jednak często nieefektywnym źródłem ciepła. Wynika to zarówno z nieuszczelności instalacji, jak i z niskiej sprawności urządzeń, która charakteryzuje zwykle przestarzałe lokalne źródła ciepła. Dodatkowo uwagę należy zwrócić na materiał wykorzystywany do spalania. Ze względów ekonomicznych często jest to węgiel o niskiej jakości, wysokim stopniu zasiażenia. Dodatkowo, niestety w niektórych gospodarstwach domowych wciąż stosowana jest praktyka spalania odpadów, takich jak: butelki PET, kartony po mleku, sokach oraz wszelkie inne produkty, które ulegną spaleniowi. Ze względu na nieprzystosowanie pieców do spalania odpadów (zbyt niska temperatura spalania oraz brak filtrów), uwalniane są do powietrza substancje toksyczne i rakotwórcze (dioksyny oraz furany), które niosą zagrożenie zarówno dla członków gospodarstwa domowego, w którym są spalane, jak i dla mieszkańców budynków sąsiednich. Wśród czynników mających znaczny wpływ na stan i jakość powietrza wymienia się również charakter zabudowy na danym terenie, np. przy sprzyjających warunkach atmosferycznych średnia i wyższa zabudowa o zwartym charakterze sprzyja tworzeniu się sytuacji smogowych. Szczególnie istotnym czynnikiem rozpraszającym jest wiatr, który przy tego typu zabudowie ma ograniczone możliwości przewietrzania. Znacznym problemem są również osiedla domów jednorodzinnych o gęstej zabudowie. Dla celów grzewczych wykorzystywane są głównie paliwa stałe, generujące znaczne ładunki zanieczyszczeń, a skupienie wielu domów w jednym miejscu dodatkowo wzmacnia efekt.

Wśród budynków użyteczności publicznej stanowiących własność Gminy wciąż funkcjonują takie, w których źródłem ciepła jest miał, węgiel, ogrzewanie elektryczne.

Zarówno część budynków prywatnych jak i gminnych generuje znaczne straty ciepła. Przyczyniają się do tego wyżej wymieniane instalacje, ale również stan budynków. Budynki są niewystarczająco izolowane termicznie. W przypadku obiektów starszych przepisy budowlane stosowane w latach ich powstania stawiały niewielkie wymagania dotyczące ochrony cieplnej budynków, nie były one również zawsze przestrzegane. Z tego względu ściany zewnętrzne, stropy najwyższej kondygnacji (pod poddaszem), stropodachy, przepuszczają znacznie więcej ciepła, niż regulują to obecne wymagania. Źródłem nadmiernych strat są również niskiej jakości i bardzo nieuszczelne okna.

Należy w tym momencie zwrócić uwagę na możliwość - a w kontekście zobowiązań Polski wobec UE, dotyczących udziału energii odnawialnej w ostatecznym zużyciu energii do 2020 roku – konieczność wdrażania rozwiązań opartych o odnawialne źródła energii, takie jak energia słoneczna, wiatr czy biomasa. W przypadku zasadności i ekonomicznej opłacalności zarówno w obiektach prywatnych jak i użyteczności publicznej powinno montować się np. kolektory słoneczne, pompy ciepła czy kotły

opalone biomasą. Są to rozwiązania ekologiczne, które czerpią energię z naturalnych i powtarzających się procesów przyrodniczych, bez generowania szkód dla środowiska.

ruch drogowy

Najpopularniejszymi środkami transportu w gminie Warta są środki indywidualne (samochody), funkcję uzupełniającą pełni zaś komunikacja zbiorowa. Przez obszar Gminy miejsko- wiejskiej Warta, południkowo przebiega droga krajowa Nr 83 relacji Turek – Sieradz, równoleżnikowo droga wojewódzka Nr 710 relacji Błaszki – Łódź, droga wojewódzka Nr 479 relacji Dąbrowka – Sieradz oraz sieć dróg powiatowych i gminnych.

Zwiększanie się odległości pomiędzy miejscem zamieszkania a miejscem pracy wraz z równoczesnym wzrostem dostępności samochodów powoduje wzrost potrzeb transportowych, którym komunikacja zbiorowa nie zawsze jest w stanie sprostać. Wzrost liczby samochodów, a co za tym idzie częstsze migracje ludności, zły stan nawierzchni oraz powstawanie nowych odcinków dróg wiąże się ze wzrostem emisji, w szczególności tlenków azotu, ale również z pyłem pochodzącym ze ścierania: okładzin hamulcowych, opon oraz nawierzchni jezdni. Dodatkowy problem stanowi emisja pyłu pochodzącego z zabrudzenia jezdni. Stężenia pochodzące od tego typu emisji zależą od typu nawierzchni jezdni, ilości pojazdów, ich wagi oraz opadu deszczu. W grupie zanieczyszczeń generowanych przez transport drogowy znajdują się głównie tlenek węgla, związki azotu, siarki oraz węglowodory i pyły. Emisja ta wzrasta wraz z natężeniem ruchu pojazdów. Największa ilość zanieczyszczeń koncentruje się przy największych ciągach drogowych, w miejscach gdzie występuje największy ruch pojazdów oraz w miastach, w miejscach koncentracji wielu niewielkich ulic, gdzie ze względu na otaczającą zabudowę możliwości przewietrzania są znacznie ograniczone. Największe zagrożenie dla organizmu ludzkiego występuje w niewielkiej odległości od dróg szybkiego ruchu, wraz ze wzrostem odległości, zagrożenie maleje. Należy sobie jednak zadać pytanie, jakiego rodzaju jest to zagrożenie. Otóż wśród konsekwencji wynikających z narażenia organizmu na tego rodzaju zanieczyszczenia powietrza wymienia się: pogorszenie funkcji płuc u dzieci, powodowanie i zaostrzanie astmy oraz reakcji alergicznych, choroby nowotworowe, w tym w szczególności rak płuc oraz choroby krążeniowo- oddechowe. Zanieczyszczenia komunikacyjne wpływają również na powstawanie smogu oraz zakwaszanie środowiska, sprzyjają stopniowej degradacji gleb i szaty roślinnej. Stanowią zatem zagrożenie dla całego środowiska przyrodniczego oraz organizmów zamieszkujących te obszary.

Zmniejszenie generowanych zanieczyszczeń może nastąpić w wyniku ograniczenia przejazdów, zmiany środka transportu na bardziej ekologiczny. Ograniczenie ilości przejazdów jest niemożliwe, wręcz przeciwnie – w wyniku zachodzących zmian społeczno- gospodarczych będzie narastać, również w wyniku oczekiwanej przez gminę rozwoju funkcji turystycznej. W kwestii zmiany środka transportu na bardziej ekologiczny Gmina ma możliwość promowania i zachęcania do rezygnacji z transportu indywidualnego na rzecz korzystania z komunikacji zbiorowej oraz rowerów. Na obszarze Gminy i Miasta Warta zbiorowa komunikacja samochodowa prowadzona jest w szczególności poprzez Państwową Komunikację Samochodową (PKS) z dworcem i bazą w Sieradzu. Warta ma

bezpośrednie połączenie autobusowe z Błaszakami, Dobrą, Łodzią, Poddębicami, Sieradzem i Turkiem. Połączenia komunikacyjne występujące na terenie obszaru wiejskiego umożliwiają mieszkańcom bardzo dogodne połączenie również z samym miastem. Należy się jednak spodziewać, że w przypadku gdy mieszkańcy mają taką możliwość, częściej będą wybierać jako środek transportu samochód, który daje im większą niezależność oraz komfort podróżowania, łącznie z oszczędnością czasu.

emisja ze źródeł przemysłowych

Na obszarze gminy nie występuje rozwinięty przemysł ciężki oraz związane z nim źródła zanieczyszczenia powietrza. Funkcjonujące tu zakłady produkcyjno- usługowe również nie stanowią zagrożenia dla ekosystemu²⁵.

2.3. Obecny stan jakości powietrza – podsumowanie inwentaryzacji

Poniżej przedstawiono podsumowanie inwentaryzacji jakości powietrza sporządzone na potrzeby Planu Gospodarki Niskoemisyjnej. Jednak w dalszej części opracowania przeprowadzono dodatkowe badanie poziomu emisji pochodzącej z transportu w roku 2020 wg. metodologii przedstawionej w rozdziale 2.1.

Dane zbiorcze:

Rok inwentaryzacji

2014

Źródło emisji/wytworzenia energii	Całkowita energia pobrana i wytworzona	Całkowita emisja CO ₂ eq	Udział źródła w emisji sumarycznej
	MWh/rok	Mg/rok	% *
Zużycie energii elektrycznej (budynki mieszkalne)	582,14	571,66	26
Zużycie energii elektrycznej (usługi i przemysł)	152,54	149,79	7
Ogrzewanie budynków mieszkalnych	3193,33	1130,44	52
Ogrzewanie budynków (usługi i przemysł)	733,33	259,60	12
Pojazdy transport - paliwa w tym energia elektryczna dla pojazdów (społeczeństwo, usługi, przemysł)	207,62	51,90	2
Składowanie odpadów (społeczeństwo, usługi, przemysł)		0,00	0
Wytworzenie energii przez OZE	0,000	0,00	0

²⁵ Źródło: w rozdziale 2.2 wykorzystano wnioski z badań przeprowadzonych na potrzeby Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy i Miasta Warta.

Suma	4868,97	2163,40	100

Zestawienie
zużycia energii,
wytworzonej
energii i emisji
CO₂ eq w
sektorze
społeczeństwo

społeczeństwo

Źródło emisji	Zużycie/ Wytworzenie łącznie	Jednostka	Całkowita energia	Całkowita emisja CO2 eq	Udział w wielkości emisji lub wytworzeniu energii
			MWh/rok	Mg/rok	% *
Zestawienie zużycia energii z paliw i wielkość emisji w sektorze użyteczności publicznej					
Zużycie energii elektrycznej - budynki mieszkalne	582,14	MWh	582,14	571,66	26
Zużycie energii elektrycznej - usługi	152,54	MWh	152,54	149,79	7
Zużycie energii elektrycznej - przemysł	0,00	MWh	0,00	0,00	0
Spalanie gazu ziemnego - ogrzewanie budynków mieszkalnych	0,00	m3	0,00	0,00	0
Zużycie ciepła sieciowego - ogrzewanie budynków mieszkalnych	0,00	MWh	0,00	0,00	0
Spalanie oleju opałowego - ogrzewanie budynków mieszkalnych	0,00	Mg	0,00	0,00	0
Spalanie węgla kamiennego - ogrzewanie budynków mieszkalnych	479,00	Mg	3193,33	1130,44	52
Spalanie biomasy - ogrzewanie budynków mieszkalnych	0,00	Mg	0,00	0,00	0
Spalanie gazu płynnego propan-butanu (LPG) - ogrzewanie budynków mieszkalnych	0,00	Mg	0,00	0,00	0
Spalanie gazu ziemnego - ogrzewanie usług	0,00	m3	0,00	0,00	0
Zużycie ciepła sieciowego -	0,00	MWh	0,00	0,00	0

ogrzewanie usługi					
Spalanie oleju opałowego - ogrzewanie usługi	0,00	Mg	0,00	0,00	0
Spalanie węgla kamionnego - ogrzewanie usługi	110,00	Mg	733,33	259,60	12
Spalanie biomasy - ogrzewanie usługi	0,00	Mg	0,00	0,00	0
Spalanie gazu płynnego propan- butanu (LPG) - ogrzewanie usługi	0,00	Mg	0,00	0,00	0
Spalanie gazu ziemnego - ogrzewanie przemysł	0,00	m3	0,00	0,00	0
Zużycie ciepła sieciowego - ogrzewanie przemysł	0,00	MWh	0,00	0,00	0
Spalanie oleju opałowego - ogrzewanie przemysł	0,00	Mg	0,00	0,00	0
Spalanie węgla kamionnego - ogrzewanie przemysł	0,00	Mg	0,00	0,00	0
Spalanie biomasy - ogrzewanie przemysł	0,00	Mg	0,00	0,00	0
Spalanie gazu płynnego propan- butanu (LPG) - ogrzewanie przemysł	0,00	Mg	0,00	0,00	0
Spalanie oleju napędowego - pojazdy	4,53	Mg	53,82	14,37	1
Spalanie benzyn - pojazdy	12,62	Mg	150,74	37,53	2
Spalanie gazu płynnego propan- butan (LPG) - pojazdy	0,12	Mg	3,07	0,00	0
Zużycie energii elektrycznej - pojazdy	0,00	MWh	0,00	0,00	0
Składowanie odpadów	0,00	Mg		0,00	0
Suma			4868,97	2163,40	100

Dodatkowo wykonano dodatkowe obliczenia na dzień sporządzania Strategii Elektromobilności dotyczące zanieczyszczeń powietrza generowanych przez pojazdy z terenu gminy Warta. Wyliczenia

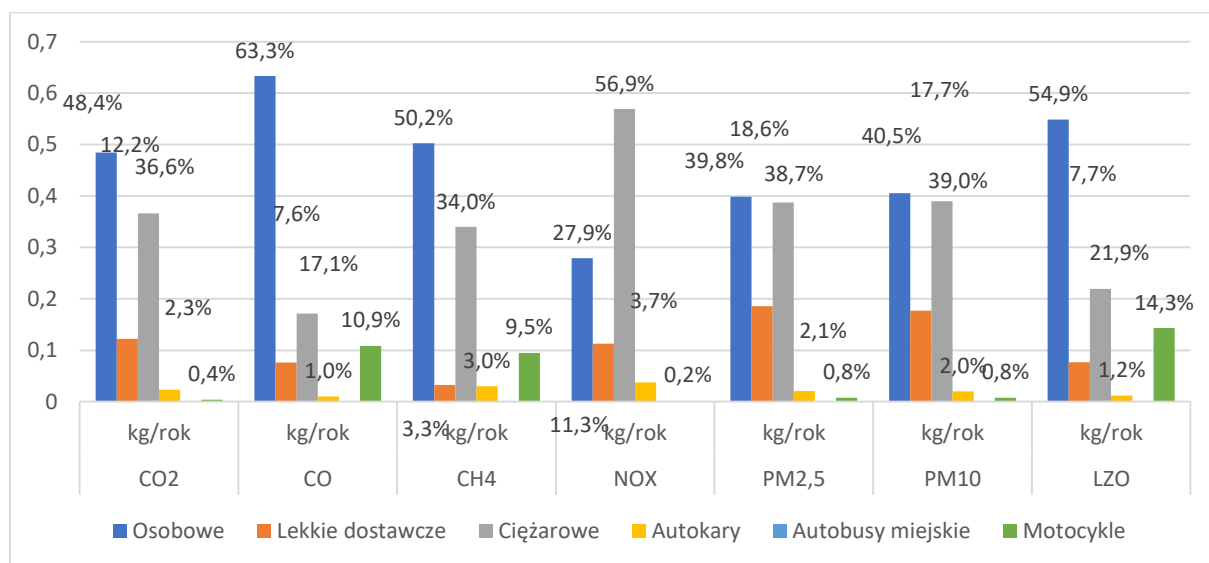
te zostały sporządzone zgodnie z metodologią zaprezentowaną w rozdziale 2.1 i posłużą do obliczenia efektu ekologicznego w rozdziale 2.4.

Tabela. Wielkość emisji pochodzących z ruchu pojazdów – dane za rok 2019

Rodzaj pojazdu	Ilość pojazdów ²⁶	CO2	CO	CH4	NOX	PM2,5	PM10	LZO
		kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok
Osobowe	8558	16 941 274,6	82 496,4	682,1	42 004,3	2 372,6	2 856,6	8 017,6
Lekkie dostawcze	947	4 272 084,8	9 955,7	44,5	17 037,9	1 105,0	1 248,5	1 123,8
Ciężarowe	659	12 801 674,7	22 326,9	461,3	85 683,2	2 306,5	2 748,0	3 202,7
Autokary	32	815 459,8	1 331,5	40,6	5 643,8	124,5	142,4	177,6
Autobusy miejskie	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motocykle	759	150 099,8	14 155,4	129,0	250,5	45,5	53,1	2 094,8
SUMA		34 980 593,8	130 265,8	1 357,5	150 619,7	5 954,1	7 048,6	14 616,5

Źródło: opracowanie własne

Wykres. Wielkość emisji pochodzących z ruchu pojazdów – dane za rok 2019



Źródło: opracowanie własne

Tabela. Wielkość emisji pochodzących z ruchu pojazdów – dane za rok 2019 – w podziale na paliwo

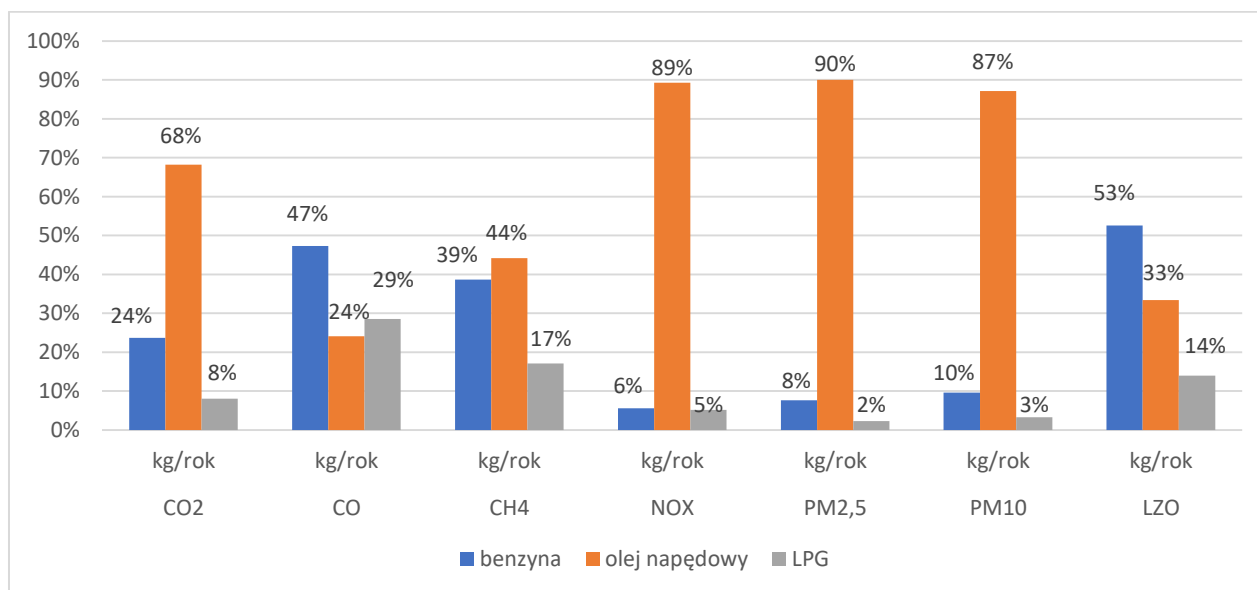
Rodzaj pojazdu	Ilość pojazdów	Rodzaj paliwa	CO2	CO	CH4	NOX	PM2,5	PM10	LZO
			kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok
Osobowe	4673	benzyna	7 394 929,0	42 617,8	373,8	7 570,3	373,8	560,8	5 374,0
Lekkie dostawcze	201		739 416,7	4 890,3	22,1	558,8	38,2	62,3	221,1
Motocykle	759		150 099,8	14 155,4	129,0	250,5	45,5	53,1	2 094,8
Osobowe	2516	olej	6 715 883,3	2 641,8	75,5	26 644,4	1 861,8	2 063,1	603,8

²⁶ Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców

Lekkie dostawcze	746	napędowy	3 532 668,1	5 065,3	22,4	16 479,1	1 066,8	1 186,1	902,7
Ciężarowe	659		12 801 674,7	22 326,9	461,3	85 683,2	2 306,5	2 748,0	3 202,7
Autokary	32		815 459,8	1 331,5	40,6	5 643,8	124,5	142,4	177,6
Autobusy miejskie	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobowe	1369	LPG	2 830 462,3	37 236,8	232,7	7 789,6	136,9	232,7	2 039,8
SUMA			34 980 593,8	130 265,8	1 357,5	150 619,7	5 954,1	7 048,6	14 616,5

Źródło: opracowanie własne

Wykres. Wielkość emisji pochodzących z ruchu pojazdów – dane za rok 2019 – w podziale na paliwo



Źródło: opracowanie własne

2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem strategii rozwoju elektromobilności

Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem Strategii Rozwoju Elektromobilności wiąże się bezpośrednio ze wymianą pojazdów na elektryczne. Inne realizowane projekty to działania wspomagające. Ilość pojazdów elektrycznych na terenie gminy zależy pośrednio od działań edukacyjnych, tworzonej infrastruktury ładowania, pozyskania energii odnawialnej na potrzeby pojazdów elektrycznych.

Oszacowanie ilości samochodów prywatnych na koniec realizacji Strategii (czyli rok 2036) jest elementem trudnym. Należy wziąć pod uwagę rozwój technologii, koszt samochodów i powszechność

infrastruktury ładowania. Trudno oszacować również wpływ kryzysu gospodarczego z roku 2020 na rozwój technologii i dochody gospodarstw domowych. Należy jednak zauważyć, że wpływ ten będzie znaczący. Dlatego oszacowano, iż mieszkańcy gminy zamienią samochód napędzany źródłem konwencjonalnym na pojazd elektryczny (również wodorowy).

Szacuje się, iż mieszkańcy zamienią następującą ilość pojazdów na elektryczne:

- 781 samochodów osobowych,
- 43 lekkie samochody dostawcze,
- 11 samochodów ciężarowe,
- 9 autokarów,
- 421 motocykli.

Tab. Redukcja emisji (zgodnie z zaprezentowaną w poprzednich rozdziałach metodologią obliczeń)

Rodzaj pojazdu	Ilość pojazdów	Rodzaj paliwa	CO2	CO	CH4	NOX	PM2,5	PM10	LZO
			kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok
Osobowe	3892	benzyna	6 159 012,2	35 495,0	311,4	6 305,0	311,4	467,0	4 475,8
Lekkie dostawcze	201		739 416,7	4 890,3	22,1	558,8	38,2	62,3	221,1
Motocykle	338		66 842,9	6 303,7	57,5	111,5	20,3	23,7	932,9
Osobowe	2516	olej napędowy	6 715 883,3	2 641,8	75,5	26 644,4	1 861,8	2 063,1	603,8
Lekkie dostawcze	703		3 329 042,4	4 773,4	21,1	15 529,3	1 005,3	1 117,8	850,6
Ciężarowe	648		12 587 989,7	21 954,2	453,6	84 253,0	2 268,0	2 702,2	3 149,3
Autokary	23		586 111,8	957,0	29,2	4 056,5	89,5	102,4	127,7
Autobusy miejskie	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobowe	1369	LPG	2 830 462,3	37 236,8	232,7	7 789,6	136,9	232,7	2 039,8
Osobowe	781	energia elektryczna	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lekkie dostawcze	43								
Ciężarowe	11								
Autokary	9								
Autobusy miejskie	0								
Motocykle	421								
REDUKCJA EMISJI			33 014 761,2	114 252,3	1 203,0	145 248,2	5 731,3	6 771,1	12 401,0
			5,6%	12,3%	11,4%	3,6%	3,7%	3,9%	15,2%

Źródło: opracowanie własne

2.5. Monitoring jakości powietrza

System oceny jakości powietrza funkcjonuje na podstawie art. 85 – 95 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396). Monitoring stanu powietrza wykonywany jest w celu zmierzenia, gromadzenia i analizy danych o stężeniach szkodliwych substancji występujących w powietrzu. W oparciu o zebrane dane wykonuje się ocenę jakości powietrza z uwagi na ochronę zdrowia ludzi. Ocena jakości powietrza dokonywana jest na podstawie pomiarów automatycznych, wyników pomiarów manualnych wykonywanych regularnie oraz danych emisyjnych.

Gmina nie posiada własnych stacji pomiarowych jakości powietrza, w związku z tym jednym z zadań zaproponowanych do wdrożenia w niniejszym dokumencie jest budowa systemu czujników pomiaru jakości powietrza tworząca sieć lokalnego monitoringu. Planuje się montaż czujników w poszczególnych lokalizacjach:

- budynek Urzędu Miejskiego w Warcie

Budynek znajduje się w na Placu Stanisława Władysława Reymonta 1 a więc w centrum miasta Warta przy drodze krajowej nr 83. Pozwoli to na zaobserwowanie realnego poziomu emisji zarówno ze źródeł komunikacyjnych jak i innych.

- obiekt Portu w Ostrowie Warckim

Obiekt położony jest przy Zbiorniku Jeziorsko w oddaleniu od samego miasta Warta. Lokalizacja czujnika w tym miejscu pozwoli na pomiar jakości powietrza pochodzący ze źródeł z poza gminy. Wokół obiektów zlokalizowane są obiekty zasilane źródłami ekologicznymi a ich liczba jest mała. Obiekt jest oddalony od drogi 83 o 500 m.

Istotna jest nie tylko ocena stanu jakości powietrza, ale również rozpoznanie problemu i ocena które źródła, w którym miejscu gminy mają istotny wpływ na jakość powietrza. Odpowiedź na to pytanie daje matematyczne modelowanie dyspersji zanieczyszczeń na terenie jednostki administracyjnej. Dzięki temu możliwa jest ocena, w których miejscach gminy udział źródeł liniowych ma największy wpływ na jakość powietrza.

3. Stan obecny systemu komunikacyjnego w jednostce samorządu terytorialnego

3.1. Struktura organizacyjna

Gmina Warta nie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego.

Publiczny transport zbiorowy realizowany jest przez :

- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sieradz, Spółka z o.o., ul. Wojska Polskiego 63, 98-200 Sieradz
- Wicher Travel z Poddębic – 99-200 Poddębice, ul. Dojazd 1/8

Dowóz dzieci do placówek oświatowych organizowany jest przez Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Warcie, który świadczy usługi w zakresie dowozu dzieci do szkół na terenie gminy Warta.

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Warcie jest samorządowym zakładem budżetowym gminy Warta działającym zgodnie z obowiązującym Statutem, przyjętym przez Radę Gminy i Miasta w Warcie Uchwałą Nr LIX/292/10 z dnia 7 października 2010 r.

Przedmiotem działania Zakładu jest zaspokajanie materialno – bytowych potrzeb społecznych w sferze usług komunalnych, w zakresie²⁷:

- administrowania i gospodarowania zasobami mieszkaniowymi i użytkowymi,
- utrzymania i konserwacji dróg, ulic, mostów, placów
- świadczenia usług w zakresie utrzymania porządków w gminie i mieście,
- wywozu nieczystości stałych i płynnych od mieszkańców gminy i miasta,
- **lokalnego transportu zbiorowego - dowóz dzieci do szkół,**
- obsługi i utrzymania targowisk,
- utrzymania i pielęgnacji zieleni gminnej,
- utrzymania i konserwacji urządzeń sportowych i terenów rekreacyjnych,
- utrzymania cmentarzy wojennych,
- wykonywania innych zleconych czynności mających na celu zaspokojenie potrzeb wspólnoty.

²⁷ Raport o stanie Gminy Warta za rok 2018

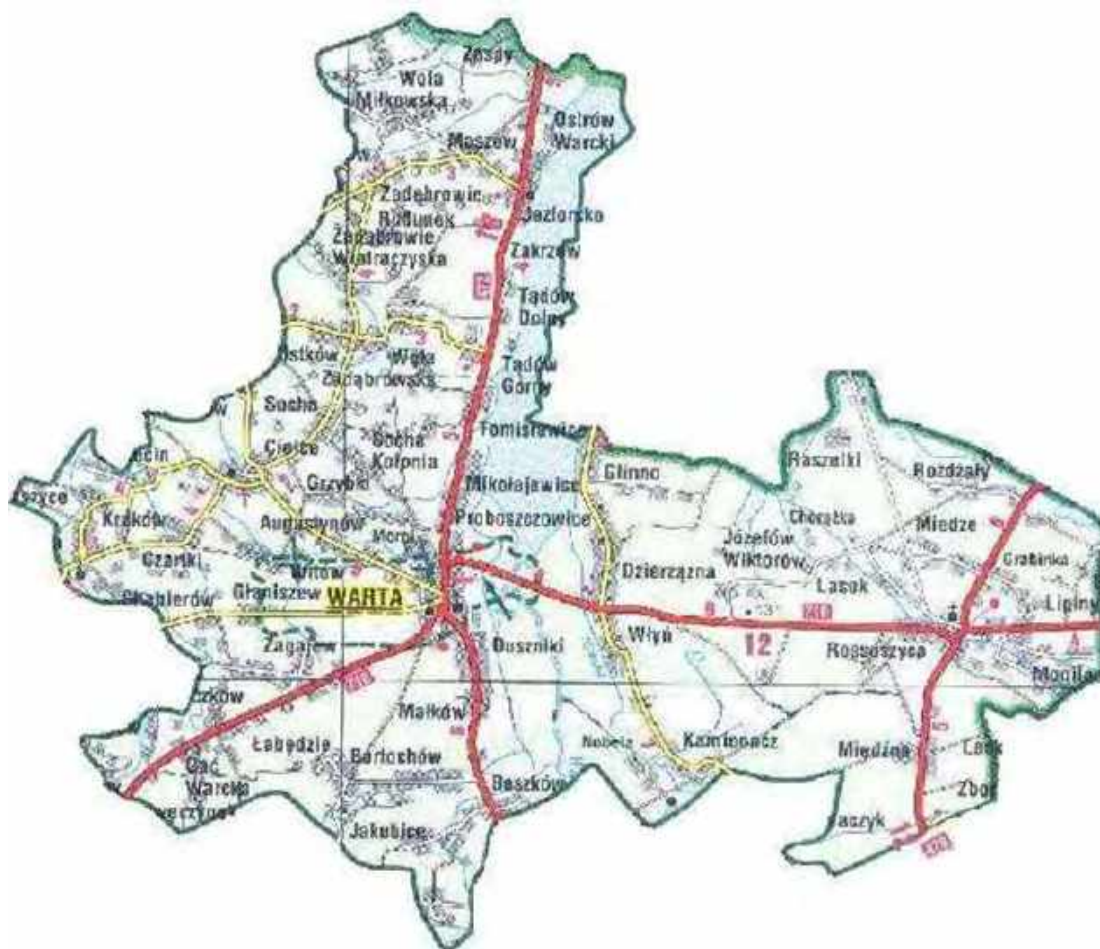
3.2. Transport publiczny i komunalny oraz transport prywatny

Odległość położonego w centrum gminy, miasta Warta od Łodzi wynosi około 63 km. Odległość od stolicy powiatu – Sieradza, około 15 km.

Przez obszar gminy przebiegają następujące ciągi drogowe:

- droga krajowa Nr 83 relacji Turek – Sieradz, o długości 19,6 km na obszarze gminy;
- droga wojewódzka Nr 710 relacji Błaszki – Łódź o długości 24,1 km;
- droga wojewódzka Nr 479 relacji Dąbrówka – Sieradz o długości 8,9 km;
- drogi powiatowe o łącznej długości na obszarze gminy 69,87 km, zaś na obszarze Miasta Warta 13,79 km;
- drogi gminne o łącznej długości 100,8 km.
- drogi dojazdowe

Mapa: Gmina Warta sieć dróg



Źródło: Program opieki nad zabytkami dla Gminy i Miasta Warta na lata 2017 - 2020

Komunikacja Publiczna jest realizowana przez autobusową komunikację PKS oraz Wicher Trevel. Gmina posiada zadaszony przystanek. Kursy autobusowe PKS na terenie gminy odbywają się głównie drogami wojewódzkimi i powiatowymi. Warta ma bezpośrednie połączenie autobusowe z Błaszakami, Dobrą, Łodzią, Poddębicami, Sieradzem i Turkiem. Przez gminę Warta nie przebiegają linie kolejowe.

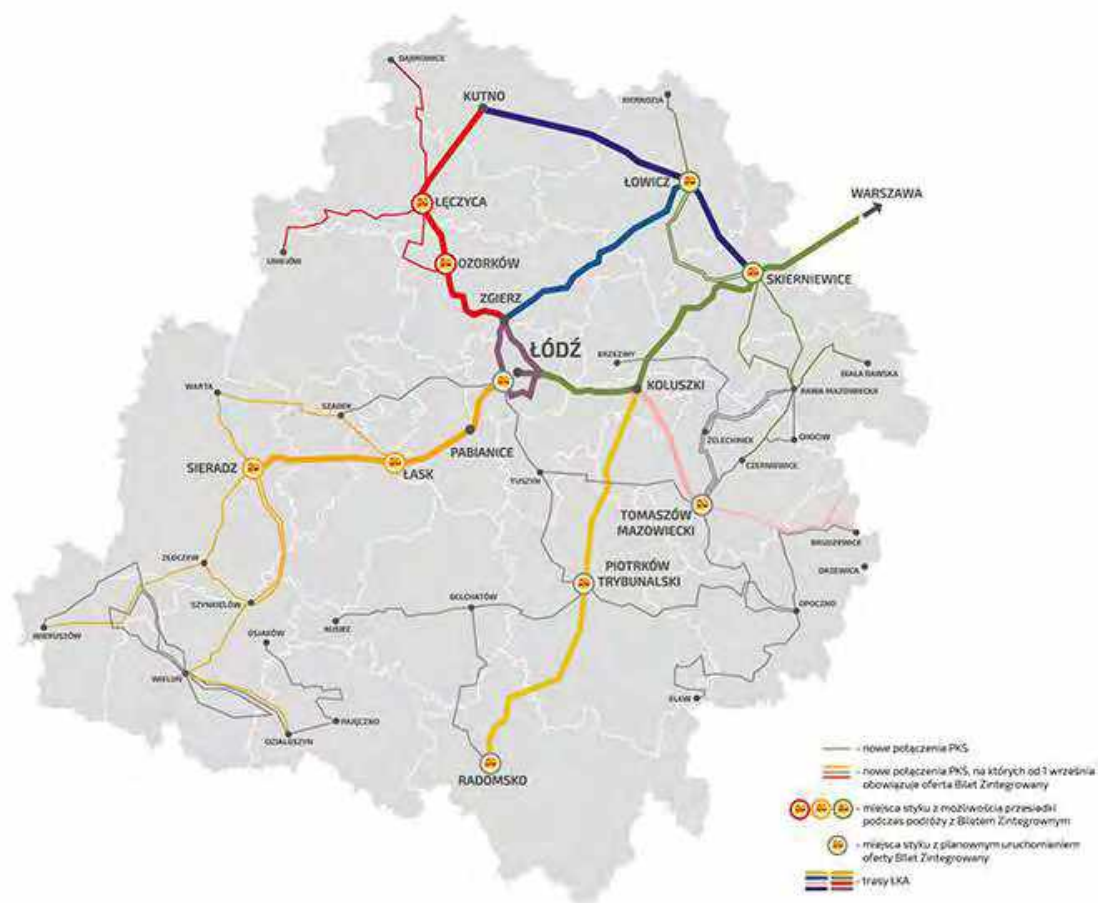
TRANSPORT PUBLICZNY:

- **Kolejowy** - Gmina nie ma dostępu do linii kolejowej. Najbliższa stacja kolejowa, jest w miejscowości Sieradz oddalonej od Warty o 15 km. Miasto Sieradz jest siedzibą powiatu sieradzkiego i z punktu interesów mieszkańców gminy Warta jest jednym z najważniejszych ośrodków administracyjnych, gospodarczych i handlowych. Aktualnie mieszkańcy gminy Warta do miasta Sieradza mogą dojechać transportem zbiorowym – autobusem, busem - korzystając z oferty różnych przewoźników lub samochodem prywatnym.

Mieszkańcy nie mają możliwości bezpośredniego skorzystania z połączeń oferowanych przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną, co jest niewątpliwie czynnikiem wpływającym na rozwój gminy. Łódzka Kolej Aglomeracyjna daje możliwość swobodnego i szybkiego poruszania się po województwie łódzkim. Najważniejszy jest tutaj dojazd do Łodzi, który mógłby się stać szybki i wygodny. W tym momencie aby skorzystać z ŁKA należy udać się do Sieradza lub Łasku, a później przesiąść się do pociągu ŁKA. Mieszkańcy Warty mają jednak możliwość skorzystania z oferty „Bilet Zintegrowany ŁKA + PKS”. W ramach połączeń autobusowych, Łódzka Kolej Aglomeracyjna podniosła atrakcyjności zbiorowych form przemieszczania, która poprzez integrację taryfową zwiększa efektywności całego systemu transportu zbiorowego w województwie łódzkim.

Oferta skierowana jest przede wszystkim do osób wykluczonych komunikacyjnie, nie posiadających własnego środka transportu, a jej celem jest ułatwienie dostępu m.in. do opieki medycznej czy instytucji publicznych, poprzez zintegrowanie rozkładów jazdy przewoźników kolejowych i autobusowych oraz wprowadzenie jednego zintegrowanego biletu na przejazd. Dzięki takiemu rozwiązaniu opłata za przejazd jest o około 20% tańsza od opłaty za bilety zakupione oddzielnie u każdego z przewoźników.

Mapa: Połączenia Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej



Źródło: <https://lka.lodzkie.pl/Bilet-Zintegrowany-LKA-PKS/>

Do Sieradza lub Łasku mieszkańcy Warty dojadą korzystając z przewoźnika PKS Sieradz, linia Sieradz – Łask przez Wartę, Szadek.

- **Autobusowy** - Gmina Warta jest obsługiwana wyłącznie przez komunikację autobusową. Komunikacja autobusowa prowadzona jest w relacjach regionalnych i wewnątrzwojewódzkich. Istniejąca sieć dróg oraz jej stan techniczny dają możliwość połączeń komunikacją zbiorową większości wsi w gminie z ośrodkiem gminnym, miastem powiatowym Sieradz oraz siedzibą województwa w Łodzi.

Obsługę komunikacyjną Gminy Warta prowadzi PKS Sieradz oraz Wicher Travel

- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sieradz, Spółka z o.o., ul. Wojska Polskiego 63, 98-200 Sieradz
- Wicher Travel

PKS realizuje połączenia na następujących trasach²⁸:

- Warta – Sieradz przez Dzierlin;
- Warta – Sieradz przez Kościerzyn;
- Warta – Klonówek przez Jeziorsko;
- Warta – Łask przez Rossoszyce, Szadek;
- Warta – Łódź Fabryczna przez Rossoszyce, Szadek;
- Warta – Lisków przez Ustków, Goszczanów;
- Warta – Sieradz przez Kamionacz, Ruda;
- Warta – Błaszki przez Raczków;
- Warta – Cielce przez Augustynów;
- Warta – Goszczanów przez Ustków;
- Warta – Goszczanów przez Ustków, Gawłowice, Goszczanów;
- Warta – Góra przez Cielce;
- Warta – Kalinowa;
- Warta – Karolew przez Góra – Gawłowice – Goszczanów;
- Warta – Lisków przez Gawłowice – Goszczanów;
- Warta – Raczków.

Mieszkańcy mogą także skorzystać z oferty przewoźnika „Wicher Travel” oferującego codzienne połączenia m.in. na trasie Pęczniew – Warta – Szpital Sieradz.

Dowóz dzieci do placówek oświatowych organizowany jest przez Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Warcie, który świadczy usługi w zakresie dowozu dzieci do szkół na terenie gminy Warta.

3.2.1. Pojazdy o napędzie spalinowym

Na terenie powiatu sieradzkiego przeważają pojazdy o napędzie spalinowym, poniżej dane z Głównego Urzędu Statystycznego przedstawione od roku 2015.

Tabela: Pojazdy o napędzie spalinowym – powiat sieradzki

	2015	2016	2017	2018
samochody osobowe				
benzyna	37169	38414	39780	40076
olej napędowy	19315	20928	21602	23243
samochody ciężarowe				
benzyna	2712	2707	2698	2669
olej napędowy	9064	9379	7874	8176

²⁸ PKS Sieradz, rozkład ważny od 01.03.2020 r

autobusy				
benzyna	21	21	21	21
olej napędowy	256	262	210	207
ciągniki siodłowe				
benzyna	7	7	7	7
olej napędowy	885	955	844	901

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

Gmina i jej jednostki organizacyjne w roku 2020 dysponowała następującym taborzem:

L.p.	Marka	Nr rejestracyjny	Rok produkcji	Rodzaj paliwa	Przebieg roczny
1	Autobus szkolny AUTOSAN	SAN 3118	1999	ON	22 163 km
2	Autobus szkolny AUTOSAN	SAN 3119	1999	ON	28 807 km
3	Autobus JELCZ	SAN 3168	1999	ON	26 417 km
4	Autobus RENAULT KAROSA	ESI 32362	2001	ON	29 939 km
5	Autobus RENAULT KAROSA	ESI 03925	1998	ON	27 455 km
6	Autobus RENAULT KAROSA	ESI 36873	2000	ON	27 899 km

Źródło: Urząd Miejski w Warcie

Gmina oprócz wymienionych środków transportu na stanie posiada również urządzenia i samochody techniczne. Wszystkie środki transportu oraz urządzenia techniczne będące w posiadaniu Urzędu Gminy są pojazdami o napędzie spalinowym. Również wiek pojazdów świadczyć może ich szkodliwym oddziaływaniu na środowisko. Według zapisów w dokumencie: „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu sieradzkiego”, powinno dążyć się do uzyskania średniej wieku taboru maksymalnie 6 lat i do eksploatacji autobusów do 16 lat lub do maksymalnego przebiegu 1.200.000 km.

Ilość pojazdów prywatnych w Gminie Warta wskazano w rozdziale 2.4.

3.2.2. Pojazdy napędzane gazem ziemnym lub innymi biopaliwami

Tabela: Pojazdy napędzane gazem lub innym paliwem - powiat sieradzki

	2015	2016	2017	2018
samochody osobowe				
gaz (LPG)	13648	14280	14059	15052
pozostałe	81	88	845	925
samochody ciężarowe				
gaz (LPG)	813	799	769	778
pozostałe	135	137	1930	1953
autobusy				
pozostałe	0	0	67	67

ciągniki siodłowe				
gaz (LPG)	8	9	5	6
pozostałe	0	0	167	172

Źródło: GUS (Bank Danych Lokalnych)

Z przedstawionych danych wynika, iż sukcesywnie wzrasta w powiecie sieradzkim ilość samochodów osobowych napędzanych gazem i biopaliwami. Na uwagę zasługuje fakt, iż w powiecie w 2017 roku pojawiły się autobusy i ciągniki siodłowe napędzane biopaliwami.

Ilość pojazdów prywatnych w Gminie Warta wskazano w rozdziale 2.4.

3.2.3. Pojazdy o napędzie elektrycznym

Urząd Miejski ani żadna jednostka organizacyjna nie posiada w tym momencie pojazdów o napędzie elektrycznym. Na terenie Gminy nie zdiagnozowano również pojazdów prywatnych napędzanych energią elektryczną. Powszechnie natomiast stają się pojazdy prywatne o napędzie hybrydowym jednak pojazdy te rejestrowane są jako spalinowe dlatego też nie można w tym momencie podać ich dokładnej liczby.

Przewoźnicy prywatni i inne podmioty świadczący usługi na terenie Gminy (np. wywóz odpadów) nie posiadają w taborze pojazdów z napędem elektrycznym.

3.2.4. Ogólnodostępna publiczna infrastruktura ładowania

Na terenie Gminy istnieje jedna ogólnodostępna infrastruktura ładowania w Porcie Jachtowym w Ostrowie Warczim. Stacje ogólnodostępne znajdują się również w mieście powiatowym Sieradz oddalonym 15 km od Warty, a także Turku.

3.3. Parametry ilościowe i jakościowe istniejącego systemu transportu

Na infrastrukturę transportową w Gminie Warta składa się sieć dróg gminnych i powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Jedynie nieco ponad 20% wszystkich dróg gminnych stanowią drogi o nawierzchni bitumicznej. Na układ drogowy gminy Warta składają się²⁹:

- **droga krajowa** o łącznej długości 19,6 km. Jest to odcinek drogi krajowej Nr 83 relacji Turek - Sieradz, klasy głównej,
- **drogi wojewódzkie** o łącznej długości 33,0 km, są to:
 - droga wojewódzka Nr 710 relacji Błaszki - Łódź, klasy głównej o długości 24,1 km na terenie gminy,
 - droga wojewódzka Nr 479 relacji Dąbrówka - Sieradz, klasy głównej o długości 8,9 km na terenie gminy;
- **drogi powiatowe** o łącznej długości 70,3 km na terenie gminy, z tego na terenie miasta 7,4 km.

Tabela: Drogi powiatowe

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość w km	Długość w km na terenie miasta
1700E	Glinno- Włyń – Kamionacz - zbiorcza	10,1	
1741E	Kaszew – Maszew - lokalna	3,3	
1742E	Goszczanów-Jeziorsko - zbiorcza	4,5	
1739E	Świnice Kaliskie – Kraków - lokalna	11,8	
1737E	Chlewo – Warta ul. Cielecka - zbiorcza	8,4	1,704
1744E	Poradzew- Tądów Górny - zbiorcza	5,2	
1745E	Poprężniki Cielce - zbiorcza	1,3	
1736E	Poddębina – Ustków-Cielce - lokalna	7,3	
1735E	Zielęcín - Cielce - Góra – Kalinowa - lokalna	4,7	
1734E	Kalinowa Głaniszew - Warta ul. Kaliska - zbiorcza	1,6	4,123
1723E	Słomków Mokry – Bartochów - lokalna	4	
1719E	Słomków-Suchy - Baszków - zbiorcza	2,8	
1713E	Baszków – Noski - zbiorcza	2,9	
1788E	Warta ul. Zachodnia, ul. Przedwiośnie - lokalna		0,874
1789E	Warta ul. Kościuszki - lokalna		0,665
3715E	Zbiorcza (od 25.07.2015 r. przekazana w zarząd Zarządowi Powiatu w Poddębicach)	0,5	

Źródło: Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta

- **drogi gminne** o łącznej długości 69,50 km. Są to:

Tabela: Drogi gminne

²⁹ Studium Uwarunkowań i kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta

Lp	Numer	Relacja	Długość w mb
1.	DG114408E	Klonówek	3175
2.	DG114451E	Wola Miłkowska – Zaspy Miłkowskie	3990
3.	DG114452E	Maszew – Ostrów Warcki- Zaspy Miłkowskie	3485
4.	DG114406E	Zadąbrow - Wiatraki	1120
5.	DG114453E	Wola Zadąbrowska -Nowa Wieś-Tomisławice	2678
6.	DG114412E	Socha –Ustków-gr.gm.Goszczanów	1780
7.	DG114467E	Góra gr. gm Błaszki	2690
8.	DG114357E	Gać Warcka – gr. gminy	1631
9.	DG114358E	Gać Warcka – gr. gminy	790
10.	DG114468E	Raczków- gr. gminy	1955
11.	DG114457E	Warta-Gołuchy	3788
12.	DG114458E	Glinno- Kolonia Glinno	2865
13.	DG114459E	Pierzchnia Góra-gr. gminy	3790
14.	DG114459E	Włyn-Polesie-Józefów Wiktorów-Lasek	4255
15.	DG114460E	Józefka-Rossoszyca	6375
16.	DG114461E	Lasek- Rossoszyca gr. gminy	5645
17.	DG114464E	Rożdżały- gr.gminy Szadek	3654
18.	DG114463E	Droga przez Miedze Nowe	2125
19.	DG114462E	Rożdżały - Raszelki	2100
20.	DG114465E	Zagajew-gr.gm.Błaszki	3710
21.	DG114466E	Raczków-Gać Warcka-Kawęczyniek	1955
22.	DG114454E	Proboszczowice-Grzybki	501
23.	DG114410E	Poradzew (gm.Goszczanów) – Kolonia Socha	501
24.	DG114407E	Poddebina- gr. gminy	986
25.	DG114455E	Duszniki-Małków-Gołuchy	3788
26.	DG114456E	Czartki Wielkie-Witów-Warta	1827

Źródło: Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta

Z ww. dróg gminnych, 42,505 km (61%) stanowią drogi gruntowe. Drogi o nawierzchni bitumicznej obejmują 15,5 km, o nawierzchni tłuczniowej 11,514 km. Wszystkie w/w drogi gminne mają klasę dróg lokalnych.

Na terenie miasta istnieje 64 ulic posiadających status dróg gminnych (drogi gminnej) o łącznej długości 31,34 km, są to³⁰:

- Nr 114504E - ul. Kowalówka

³⁰ Studium Uwarunkowań i kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta

- Nr 114501E - ul. Akacjowa, ul. Lipowa i ul. Południowa
- Nr 114502E - ul. Cezarego Baryki i ul. Jagiellońska
- Nr 114503E - ul. Bukowa
- Nr 114505E - ul. Cegielniana
- Nr 114505E - ul. Długa
- Nr 114506E - ul. Piekarska, ul. Garbarska i ul. Parkowa
- Nr 114507E - ul. Garncarska
- Nr 114508E - ul. Głęboka
- Nr 114509E - ul. Głowackiego Bartosza
- Nr 114510E - ul. Górna
- Nr 114511E - ul. Graniczna i ul. Jaśminowa
- Nr 114512E - ul. Kaszyńskiego i ul. Misjonarska
- Nr 114513E - ul. Kasztanowa
- Nr 114514E - ul. Klasztorna i ul. Prefektoralna
- Nr 114515E - ul. Klonowa
- Nr 114516E - ul. Konfederatów Barskich
- Nr 114517E - ul. Kosynierów, ul. Zamłynie i ul. 3 Pułku Strzelców Konnych
- Nr 114518E - ul.700-Lecia
- Nr 114519E - ul. Łąkowa i ul. Szymańskiego
- Nr 114520E - ul. Krótka, ul. Targowa i ul. Ogrodowa
- Nr 114521E - ul. Piaskowa
- Nr 114522E - ul. Popioły
- Nr 114523E - ul. Powstania Listopadowego
- Nr 114524E - ul. Północna
- Nr 114525E - ul. Promień
- Nr 114526E - ul. Przechodnia
- Nr 114527E - ul. Judyma
- Nr 114528E - ul. Oksińskiego
- Nr 114529E - ul. Róży
- Nr 114530E - ul. Świętojańska
- Nr 114531E - ul. Wiśniowa
- Nr 114532E - ul. Terenowa
- Nr 114533E - ul. Wierna
- Nr 114534E - ul. Włociańska
- Nr 114535E - ul. Zmierzch
- Nr 114536E - Plac Wł.Reymonta
- Nr 114543E – ul. Andrychiewicza
- Nr 114537E – ul. Barska
- Nr 114541E – ul. Cwendrycha

- Nr 114544E – ul. Deczyńskiego
- Nr 114542E – ul. Kaleniewicz
- Nr 114547E – ul. Koźmińska
- Nr 114546E – ul. Paszkowskiego
- Nr 114505E – ul. Raławicka
- Nr 114545E – ul. Sadowa
- Nr 114543E – ul. Szukalskiego
- Nr 114502E – ul. Świętokrzyska
- Nr 114540E – ul. Tarnowskiego
- Nr 114538E – ul. Wolności
- Nr 114539E – ul. Zapomnienie

Sieć drogowa w gminie Warta nie jest zbyt gęsta. Na 1 km² obszaru gminy przypada 0,79 km dróg, co plasuje gminę w rzędzie najslabiej wyposażonych w urządzoną sieć drogową w województwie łódzkim. Sieć ta zaspokaja jednak potrzeby gminy w sposób dostateczny, bowiem gmina jest zaludniona słabo.

Na obszarze gminy Warta nie występują przedsięwzięcia umieszczone w programach zadań rządowych. Inwestycjami celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zlokalizowanych na terenie gminy są³¹:

- modernizacja drogi krajowej nr 83 Sieradz-Turek wraz z budową obwodnicy drogowej miasta Warty,
- modernizacja dróg wojewódzkich Nr 710 relacji Błaszki – Łódź oraz Nr 479 relacji Dąbrówka-Sieradz,
- budowa projektowanej linii wysokiego napięcia 110 kV relacji Sieradz-Warta wraz z budową GPZ w mieście Warta,
- budowa gazociągu wysokiego ciśnienia stanowiącego odgałęzienie od linii Sieradz-Kalisz w kierunku miasta Warty wraz budową stacji redukcyjno-pomiarowej IO oraz odcinki w kierunku wsi Jeziorsko i wsi gminnej Pęczniew,
- rozwój energetyki wiatrowej z ograniczeniem na terenach o wysokich walorach krajobrazowych, objętych i proponowanych do objęcia ochroną prawną, uwarunkowany możliwością odbioru wytworzonej energii przez system energetyczny.

Ścieżki rowerowe (drogi dla rowerów)

Według danych GUS Bank Danych Lokalnych z 2018 roku ścieżki rowerowe (drogi dla rowerów), w gminie Warta zajmują łącznie powierzchnię 2,3 km z czego pod zarządem Gminy 0,5 km, a pod zarządem Urzędu Marszałkowskiego 1,8 km. Gmina nie posiada ścieżek dla rowerów.

³¹ Studium Uwarunkowań i kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta

3.4. Istniejący system zarządzania

Na terenie Gminy nie istnieją zintegrowane systemy transportowe. Cały system zarządzania flotą samochodową spoczywa bezpośrednio na gminie. Urząd Miejski zarządza bezpośrednio całym taborom samochodowym.

Instytucje podległe również bezpośrednio zarządzają posiadanym taborom.

Gmina nie posiada na swoim terenie systemów sterowania ruchem uliczny czy systemem komunikacyjnym. Dlatego też nie istnieje jakikolwiek system zarządzania ruchem.

3.5. Opis niedoborów jakościowych i ilościowych taboru i infrastruktury w stosunku do stanu pożądanego

W Studium Uwarunkowań i kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta ustalono cele rozwoju systemu komunikacyjnego w powiązaniu z rozwojem przestrzennym miasta i gminy:

- dostosowanie systemu komunikacyjnego do społecznych oczekiwań w zakresie kształtowania ładu przestrzennego, ochrony środowiska i wartości kulturowych;
- dostosowanie sieci drogowej do potrzeb wzrastającego ruchu,
- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu, likwidacja punktów krytycznych sieci,
- modernizacja i restrukturyzacja ciągów komunikacyjnych, których znaczenie będzie wzrastać,
- zapewnienie powiązań komunikacyjnych z układem zewnętrznym,
- uzupełnienie i modernizacja dróg i ulic stanowiących powiązania wewnętrzne,
- preferowanie ruchu rowerowego w przemieszczeniach na bliskie odległości,
- zapewnienie prawidłowej obsługi transportem publicznym.

Podstawowe problemy, które w zakresie komunikacji powinny być rozwiązane to:

- wyposażenie gminy w publiczną infrastrukturę do ładowania samochodów;
- wyposażenie Urzędu Miejskiego oraz jednostek podległych w samochody zeroemisyjne;
- budowa gminnej sieci komunikacji rowerowej;
- wymiana taboru autobusów do przewozu uczniów;

- rewitalizacja miasta Warta z uwzględnieniem elementów smart – city (również małej architektury dla pojazdów, mieszkańców);
- rozwój komunikacji zbiorowej, która uzupełniać powinna połączenia już istniejące;
- uzupełnienie braków jakościowych w infrastrukturze drogowej;
- prawidłowe doświetlenie ulic, głównie na obszarach zabudowanych oraz przejściach dla pieszych, skrzyżowaniach;
- uzupełnienie publicznej infrastruktury w urządzenia lub wiaty do przechowywania i parkowania pojazdów jednośladowych;
- usunięcie uciążliwości wynikających z tranzytowego ruchu przez centrum miejscowości: z głównym naciskiem na miasto Warta, miejscowości: Małków, Proboszczowice, Duszniki, Rossoszyc.
- ograniczenie ruchu samochodowego generowanego przez mieszkańców gminy przy pomocy wytyczenia ścieżek rowerowych oraz promowanie wykorzystania komunikacji bezpłatnej (rowerów i innych jednośladów);
- poprawienie bezpieczeństwa pieszych – zwłaszcza na przejściach dla pieszych;
- poprawa edukacji ekologicznej mieszkańców (szczególnie dla osób dorosłych);
- promocja zdrowego trybu życia;
- rozwój infrastruktury przeznaczonych dla elektrycznych łodzi pływających (szczególnie w strefach ciszy na Zbiorniku Jeziorsko).

3.6. Zakres inwestycji niezbędnych do niwelowania niedoborów jakościowych i ilościowych systemu, w tym inwestycji odtworzeniowych

Zakres inwestycji realizowanych przez podmioty inne niż gmina Warta, niezbędnych do niwelowania niedoborów jakościowych i ilościowych powinien obejmować:

- poprawę jakości dróg powiatowych, wojewódzkich, krajowych (wraz z budową chodników, dróg rowerowych, prawidłowym doświetleniem i oznakowaniem),
- budowa obwodnicy miasta Warta, miejscowości Małków, Duszniki ze względu na bardzo duży ruch pojazdów ciężarowych,

- budowa systemów ograniczenia prędkości pojazdów w miejscowości Rossoszyca na drodze wojewódzkiej nr 710,
- pilna przebudowa drogi wojewódzkiej nr 710 na odcinku od miejscowości Rossoszyca do końca gminy w kierunku Szadku,
- dalsze inwestycje w międzygminną sieć komunikacyjną (poprawa stanu nawierzchni, budowa chodników, dróg rowerowych tam, gdzie jest to możliwe, prawidłowe doświetlenie i oznakowanie),
- budowa parkingów typu park and ride w mieście Sieradz, co umożliwi mieszkańcom gminy Warta płynne korzystanie z Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej,
- dostosowanie rozkładów jazdy komunikacji zbiorowej,
- budowę sieci dróg i szlaków rowerowych poza gminą – głównie w kierunku Sieradza,
- budowę sieci ładowania pojazdów elektrycznych w całym powiecie sieradzkim (ze szczególnym uwzględnieniem miasta Sieradz),
- zakup taboru elektrycznego przez jednostki obsługujące gminę Warta (komunikacja autobusowa, odbiór odpadów),

W dalszej części opracowania przedstawiono listę projektów planowanych do realizacji przez gminę Warta w ramach Strategii Rozwoju Elektromobilności.

Fot. Centrum miasta Warta – przez środek zabytkowego rynku przebiega droga krajowa nr 83.



4. Opis istniejącego systemu energetycznego w jednostce samorządu terytorialnego

4.1. Ocena bezpieczeństwa energetycznego jednostka samorządu terytorialnego

ENERGIA ELEKTRYCZNA

Zasadniczym źródłem zasilania gminy Warta, w energię elektryczną są stacje 110/15kV zlokalizowane poza terenem gminy, połączone systemem linii elektroenergetycznych 110kV. Przez gminę Warta nie przebiegają obecnie linie wysokich napięć. Istniejący system zasilania gminy Warty z sieci 110kV zaspokaja obecne potrzeby. W przypadku wzrostu poboru mocy przewiduje się w perspektywicznych planach budowę stacji 110/15kV z lokalizacją w granicach miasta oraz budowę dwutorowej linii 110kV, która będzie wcięciem w istniejącą linię 110kV relacji Sieradz - Błaszki. Energia elektryczna dostarczana jest dla odbiorców magistralnymi napowietrznymi liniami 15kV relacji³²:

- ze stacji 110/15 kV „Sieradz” zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego w Sieradzu,
- ze stacji 110/15 kV „Błaszki” zlokalizowanej w miejscowości Borysławice na terenie gminy Błaszki,
- ze stacji 110/15 kV „Szadek”, zlokalizowanej w miejscowości Wielka Wieś na terenie gminy Szadek,
- z rozdzielni 15 kV „Jeziorsko” zlokalizowanej w miejscowości Łyszkowice na terenie gminy Pęczniew.

Zasilanie odbiorców w energię elektryczną realizowane jest poprzez sieci średnich napięć, 109 stacji transformatorowych 15/0,4kV oraz sieć niskiego napięcia. Dostawa energii jest powszechna. W zdecydowanej większości realizowana jest przez linie 15kV napowietrzne i kablowe oraz słupowe i wewnętrzne stacje transformatorowe. Na terenie gminy dominują słupowe stacje transformatorowe, zasilane w zdecydowanej większości liniami napowietrznymi. W granicach administracyjnych miasta funkcjonuje 20 wewnętrznych i słupowych stacji transformatorowych, zasilanych zarówno liniami kablowymi, jak i napowietrznymi liniami 15kV przebiegającymi przez miasto oraz na jego obrzeżach. Napowietrzne linie 15kV należy stopniowo wymieniać na kablowe, układanych wzdłuż ulic, w powiązaniu z wymianą słupowych stacji transformatorowych na wewnętrzne. Sieć średnich napięć obsługiwana jest przez Rejon Energetyczny w Sieradzu.

³² Studium Uwarunkowań i kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta

Gaz

Obszar gminy nie jest zgazyfikowany. Dla celów bytowych używany jest gaz płynny propan – butan, rozwożony przez prywatnych dystrybutorów. Możliwości rozwoju gazyfikacji pojawiają się po wybudowaniu projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia Kalisz – Sieradz oraz stacji redukcyjno-pomiarowych w Warcie, Cielcach i Jeziorsku.

ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

Odnawialne źródła energii stanowią alternatywę dla tradycyjnych nośników energii, takich jak np. węgiel; zasoby te odnawiają się poprzez zachodzące naturalnie procesy, dzięki czemu mówi się o nich, że są niewyczerpalne. Wśród rekomendowanych do wykorzystania w gminie Warta instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii wymienia się: pompy ciepła, kotły na biomasę, kolektory słoneczne oraz ogniwa fotowoltaiczne oraz elektrownie wiatrowe.

W gminie Warta do wytwarzania energii wykorzystuje się także zbiornik Jeziorsko, który powstał na rzece Warcie od km 484 do km 504, zajmuje powierzchnię 42,3 km i stanowi ok. 30% powierzchni całej Scalonej Części Wód Powierzchniowych SCWP. Jego pojemność to ok. 202,8 mln m, szerokość od 1,8 do 3,5 km, natomiast długość 16,0 km. Zbiornik wybudowano w 1986 roku, w celu regulacji przepływów rzeki i nawadniania użytków rolnych. Podstawową jego funkcją jest retencjonowanie wody. Spełnia on również funkcje rekreacyjne i energetyczne. Zapora czołowa jest wykorzystana do wytwarzania energii w elektrowni wodnej.

Instalacje fotowoltaiczne

W Gminie Warta znajdują się pojedyncze instalacje fotowoltaiczne na budynkach mieszkalnych. Gmina podejmuje działania zamierzające do instalacji kolektorów słonecznych lub ogniw fotowoltaicznych na domach prywatnych mieszkańców i budynkach użyteczności publicznej.

Wielkość zapotrzebowania na energię elektryczną kształtują następujące czynniki:

- cena, w odniesieniu do możliwości wykorzystania innych nośników energii (np. do ogrzewania pomieszczeń) oraz oszczędności;
- aktywność gospodarcza (rozumiana jako wielkość produkcji i usług) i społeczna (liczba mieszkań, komfort życia i jego pochodne);
- energochłonność produkcji i usług oraz zużycie energii elektrycznej w gospodarstwach domowych (energochłonność) do przygotowania posiłków, c.w.u., oświetlenia, napędu sprzętu gospodarstwa domowego, itp.)

Prognozowane zapotrzebowanie na energię i moc elektryczną określono przy wykorzystaniu: danych o faktycznym zużyciu energii elektrycznej w latach 2005 – 2009 uzyskanych od przedsiębiorstwa

energetycznego działającego na terenie gminy oraz prognozy zapotrzebowania na paliwa i energię do 2030 roku stanowiące załącznik 2 do „Polityki energetycznej Polski do 2030 roku”.

Założenia ogólne:

- wielkość zużycia energii elektrycznej kształtowana jest przez najliczniejszą grupę odbiorców gminy Warta, tj. gospodarstwa domowe, gdzie podstawowe zapotrzebowanie na energię elektryczną dotyczy głównie oświetlenia, napędu sprzętu gospodarstwa domowego i ewentualnie wytwarzania c.w.u. Energia elektryczna konsumowana przez gospodarstwa domowe, tj. wykorzystywana na cele socjalno-bytowe stanowi obecnie największy odbiór i taka struktura zużycia utrzymana zostanie w okresie prognozy;

- zmiany w wielkości zapotrzebowania na energię elektryczną kształtowane będą przez odbiorców indywidualnych oraz sektor drobnej przedsiębiorczości. W przypadku odbiorców indywidualnych będą to z jednej strony czynniki wpływające na obniżenie zużycia skutkiem wprowadzania nowych, energooszczędnych technologii urządzeń elektrycznych użytku domowego oraz statystyczne zmniejszenie się ilości osób w rodzinie. Z drugiej zaś strony wzrastać będzie ilość urządzeń przypadających na statystyczną rodzinę oraz wzrośnie ilość odbiorców energii elektrycznej poprzez rozwój budownictwa mieszkaniowego głównie domków jednorodzinnych;

- stale rosnać będzie liczba instalacji fotowoltaicznych w domach prywatnych i obiektach użyteczności publicznej;

Rozwój istniejących i powstanie nowych form działalności gospodarczej przemysłowej oraz związane z tym potrzeby energetyczne są trudne do określenia, ponieważ nie są znane rodzaje działalności gospodarczej, które mogą pojawić się na terenie gminy. Na obszarze gminy Warta dopuszcza się lokalizację zakładów przemysłowych pod warunkiem, że działalność będzie prowadzona w sposób nieuciążliwy dla środowiska.

- wykorzystanie energii elektrycznej do celów ogrzewczych mieszkań jest i będzie w najbliższym czasie elementem marginalnym. Jednocześnie przewiduje się wzrost wykorzystania urządzeń elektrycznych do przygotowania ciepłej wody – założono, że do 2026 roku około 70% gospodarstw domowych będzie wykorzystywało do tego celu energię elektryczną;

- założono, że zapotrzebowanie na energię elektryczną pobieraną z sieci średniego napięcia w pierwszych 10 – ciu latach prognozy utrzymane zostanie na poziomie średnim z ostatnich lat. W kolejnych latach prognozy przyjęto nieznaczny wzrost zużycia na poziomie 1% rocznie.

Przy prognozowanym zużyciu energii elektrycznej przewidywany wzrost poboru energii w roku 2030 wyniesie (w stosunku do roku 2020) o około 30% . Przy określaniu szacunkowych wielkości zużycia energii elektrycznej należy podkreślić, że miary te zależne będą od rozwoju gospodarczego gminy oraz poziomu życia mieszkańców w przyszłości i ich aktywności. Wielkość zapotrzebowania na energię elektryczną kształtować będą odbiory komunalno-bytowe, rolnictwo oraz dynamika rozwoju pozarolniczej sfery działalności gospodarczej.

4.2. Wariantowa prognoza zapotrzebowania na energię elektryczną, gaz lub inne paliwa alternatywne w okresie do 2025 w oparciu o program rozwoju gminy

Według zapisów w *Studium Uwarunkowań i kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta* zachowaniu podlegają wszystkie istniejące sieci i urządzenia elektroenergetyczne: linie 15 kV oraz istniejące stacje transformatorowe. Linie najwyższych napięć nie przebiegają obecnie przez

gminę Warta, jednak budowa linii 110 kV i główny punkt zasilania jest przewidywany. Przebieg tej linii jest przedstawiony w studium, jest również rezerwacja lokalizacji dla GPZ w mieście. Zalecane się lokalizowanie nowych stacji transformatorowych na wydzielonych działkach oraz linii kablowych 15kV, w liniach rozgraniczających dróg, co jest realizacją zasady zapewnienia dostępu terenu do sieci elektroenergetycznej i możliwości zasilania nowych odbiorców. Przy opracowywaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego należy rezerwować miejsce pod stacje transformatorowe 15/0,4 kV z uwzględnieniem powiązań z istniejącymi liniami elektroenergetycznymi. Wszystkie istniejące urządzenia elektroenergetyczne należy wkomponować z projektowane zagospodarowanie, zachowując bezpieczne odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W przypadku niemożności zachowania dopuszczalnych odległości projektowanej zabudowy od istniejących obiektów elektroenergetycznych, należy przewidzieć przebudowę sieci z kolidującym planowanym zagospodarowaniem terenu.

W *Studium Uwarunkowań i kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta* wskazane są także wytyczne dotyczące użytkowania terenu w pasach technologicznych wzdłuż linii wysokiego napięcia 110 kV i średniego napięcia 15 kV:

- warunki zagospodarowania terenu w pasie technologicznym o szerokości 36,0 m (po 18,0 m w każdą stronę od osi linii) wzdłuż linii 110 kV i niezbędną odległość od linii 15 kV - zgodnie z przepisami odrębnymi;
- pod linią nie należy sadzić roślinności wysokiej; zalesienie terenów w pasie technologicznym może być prowadzone z ograniczeniami dotyczącymi wysokości sadzonych drzew i krzewów;
- teren w pasie technologicznym nie powinien być przeznaczony pod zabudowę mieszkaniową ani też pod działalność gospodarczą;
- przebieg linii musi uwzględniać wymagane przepisami odrębnymi odległości od turbin wiatrowych.

W przypadku budowy stacji transformatorowych 110/15kV, należy przewidzieć teren o wymiarach 110x60m ze strefą ochrony akustycznej 150m.

Wnioski:

- Stan techniczny systemu sieci elektroenergetycznych na terenie gminy Warta jest dobry, jednak powinien być zmodernizowany, głównie w zakresie linii niskiego napięcia oraz stacji transformatorowych 15/0,4kV z zasilającymi je liniami odgałęźnymi 15kV.
- Na wyznaczanych terenach dla nowej zabudowy należy przewidzieć budowę nowej sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia lub rozbudowę istniejącej sieci.

ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

Elektrownie wiatrowe na terenie Gminy Warta

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru części sołectw: Bartochów, Gołuchy-Łabędzie, Raczków, Zagajew, Kawęczynek, Małków, Duszniki i fragmentu miasta Warty uchwalonym w lipcu 2012 r. ustalona została lokalizacja 14 elektrowni wiatrowych wraz ze strefą ochronną według wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na podstawie tego planu została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę 14 elektrowni wiatrowych o wysokości całkowitej 175 m. W *Studium Uwarunkowań i kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta* - Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LI/285/17 Rady Gminy i Miasta Warta z dnia 29 listopada 2017 r., nie wyznaczano nowych terenów pod elektrownie wiatrowe. Zrezygnowano z dalszego rezerwowania w studium terenów rolnych, na których dopuszczalna jest ich realizacja. Zostały uwzględnione tylko te elektrownie wiatrowe dla, których wydano pozwolenie na budowę, czyli realizacja 14 turbin na północ od Bartochowa i przesądzona również pozwoleniem na budowę jedna elektrownia o wysokości 100 m w rejonie wsi Zakrzew.

Instalacje fotowoltaiczne

W Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy i Miasta Warta określono, Cel strategiczny: Zwiększenie udziału energii odnawialnej w ogólnym bilansie Gminy. Realizacja tego celu nastąpi poprzez:

- zapewnienie wsparcia mieszkańcom w zakresie ograniczania emisji w gospodarstwach domowych (m.in. kolektory słoneczne, fotowoltaika);
- ograniczenie zużycia energii pochodzącej z konwencjonalnych źródeł ciepła poprzez stopniową wymianę źródeł energii w budynkach użyteczności publicznej na źródła wykorzystujące energię odnawialną (szczególnie pompy ciepła, biomasa, fotowoltaika),
- stworzenie systemów typu SMART z wykorzystaniem energii odnawialnej;
- zasilanie oświetlenia ulicznego energią odnawialną.

Gmina podejmuje działania zamierzające do instalacji kolektorów słonecznych lub ogniw fotowoltaicznych na domach prywatnych, w tym celu podejmuje działania mające zwiększyć udział OZE nie tylko w budynkach mieszkańców, ale również deklaruje dla spójności prowadzonych działań, a także w ramach tworzenia wzorca godnego naśladowania, również w obiektach użyteczności publicznej wykorzystanie energii odnawialnej. Rozważa się montaż pomp ciepła, ogniw

fotowoltaicznych, a także wykorzystanie biomasy. Konieczne jest wprowadzenie rozwiązań umożliwiających racjonalne wykorzystywanie energii, a także upowszechnianie dobrych nawyków i wiedzy z zakresu użytkowania energii. System powinien być inteligentny (SMART), samoczynnie włączać i wyłączać oświetlenie, kierować pozyskaną energię na elementy, które najbardziej jej potrzebują. Ważnym ogniwem jest stworzenie systemu oświetlenia ulicznego opartego na technologii LED. Zasilane ono będzie w miarę możliwości ze źródeł odnawialnych (szczególnie energia słoneczna). Wymiana nieefektywnych opraw na LED - owe jest nie tylko ekologiczna, ale również energooszczędna, co więcej zwiększa bezpieczeństwo na drogach, ze względu na tworzenie bardziej naturalnego oświetlenia.

Plany rozwojowe dla systemu gazowniczego

Obecnie przez teren gminy Warta nie przebiegają gazociągi wysokiego ciśnienia. Przebiegi gazociągów są jednak planowane i uwzględnione w *Studium Uwarunkowań i kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta*, projektowany przebieg nitki gazociągu stanowi odgałęzienie od linii Sieradz-Błaszki do Warty, Jeziorska i w kierunku Pęczniewa wraz z budową stacji redukcyjno-pomiarowych w Warcie i Jeziorsku.

Wnioski:

- Gazyfikacja terenów zabudowanych sprzyja ochronie środowiska poprzez ograniczenie lokalnej emisji pyłów, tlenków siarki i azotu. Stacje redukcyjno-pomiarowe oraz gazociągi są układami zamkniętymi i wyłączając stany awaryjne nie zagrażają środowisku naturalnemu.
- Zasadnym, w szczególności ze względu na ochronę środowiska przyrodniczego, jest dążenie do intensyfikowania działań na rzecz gazyfikacji gminy w celu substytucji paliw stałych gazem.

5. Strategia rozwoju elekromobilności w jednostce samorządu terytorialnego

5.1. Podsumowanie i diagnoza stanu obecnego

5.1.1. Zidentyfikowane problemy oraz potrzeby sektora komunikacyjnego

Jednym z głównych problemów związanych z komunikacją w gminie Warta jest emisja komunikacyjna, głównie pochodząca z drogi krajowej nr 83. Największy problem występuje w samym mieście Warta, gdzie droga krajowa przebiega przez historyczne centrum. Duży potok ruchu widoczny jest również w miejscowości Rossoszyc, gdzie krzyżują się drogi wojewódzkie nr 479 i 710.

Głównym problemem jest komunikacja z większymi miastami regionu: głównie Łodzią. Połączenia komunikacyjne stają się coraz rzadsze i trudno jest zastąpić samochodów prywatny komunikacją zbiorową. Podróż do miasta wojewódzkiego autobusem trwa długo, co wyklucza w wielu przypadkach ten środek transportu. Lepsze wydaje się połączenie komunikacyjne z miastem Sieradz jednak i tutaj widoczny jest spadek ilości połączeń komunikacyjnych.

Dlatego też mieszkańcy gminy będą używać pojazdów prywatnych w komunikacji międzygminnej. Odnova połączeń komunikacyjnych nie wydaje się realna. W kolejnych latach należy się jednak skupić na połączeniach komunikacyjnych z miastem Sieradz. Konieczna jest również budowa parkingów park and ride w samym mieście Sieradz. Mieszkańcy gminy Warty mogą tam skorzystać z połączeń Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej i swobodnie podróżować po województwie łódzkim.

Największym problemem jest więc peryferyzacja gminy, oddalenie od centrum województwa łódzkiego. Dostęp do rynków zbytu, oferty edukacyjnej, kulturalnej jest więc utrudniony. Gmina musi więc samodzielnie zapewnić mieszkańcom podstawowe usługi.



Fot. Droga krajowa nr 83 przebiegająca przez centrum miasta

Przez centrum Miasta przebiega droga krajowa nr 83. Jest to ważny ciąg drogowy łączący Wartę z Sieradzem, Koninem. Jednak problemem jest ruch w centrum, który jest niekorzystny dla mieszkańców i całej sfery przestrzennej miasta. Kamienice w centrum są usytuowane tak ciasno, że ruch odbywa się przy samych oknach. Ze względu na parametry drogi oraz ścisłą zabudowę jazda rowerem staje się niebezpieczna. Konieczna staje się budowa obwodnicy miasta jednak nie została ujęta w planach Ministerstwa Infrastruktury na kolejne lata.



Fot. Przejście dla pieszych przy muzeum w Warcie

Droga powoduje również problemy z bezpieczeństwem. Na terenie miasta nie ma sygnalizacji świetlnej. Przejście na drugą stronę ulicy jest trudne. Mieszkańcy muszą liczyć na uprzejmość kierowców. Kierowcy pojazdów nie stosują się do oznakowania, a w szczególności do ograniczeń prędkości. Dotyczy to zarówno kierowców samochodów osobowych, jak i ciężarowych.

Do głównych problemów sektora komunikacyjnego gminy Warta zaliczyć należy:

I.p.	Nazwa problemu
1.	Brak taboru elektrycznego w gminie i jednostkach podległych.
2.	Brak możliwości budowy dróg rowerowych w pasach lub przy pasach drogowych.
3.	Braki jakościowe i ilościowe w infrastrukturze drogowej.
4.	Brak świadomości części mieszkańców o sensie posiadania pojazdu elektrycznego (badanie ankietowe wskazało, iż niemalże 40% mieszkańców nie wierzy w rozwój technologii dla rozwoju elektromobilności).
5.	Brak infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w mieście Warta i przy głównych ciągach komunikacyjnych. Braki występują w całym powiecie sieradzkim i województwie łódzkim.
6.	Brak wydzielonych miejsc parkowania dla samochodów elektrycznych.
7.	Brak zintegrowanej i przemyślanej oferty turystyki rowerowej na terenie powiatu sieradzkiego i gmin znajdujących się wokół Zbiornika Jeziorsko.
8.	Oferta komunikacji zbiorowej w powiecie sieradzkim jest wyjątkowo uboga. Spada ilość połączeń komunikacyjnych z Łodzią, Sieradzem.
9.	Niebezpieczeństwa na drogach – głównie w ciągu drogi krajowej 83 i przy drogach wojewódzkich.
10.	Konieczność dalszego rozwoju odnawialnych źródeł energii na obiektach prywatnych oraz publicznych.
11.	Brak środków finansowych na zakup taboru niskoemisyjnego lub zeroemisyjnego.
12.	Brak połączeń kolejowych.
13.	Zbyt mała częstotliwość kursowania komunikacji autobusowej.
14.	Mała popularność rowerów i innych jednośladów wśród mieszkańców gminy.

Główne potrzeby to:

- konieczność wymiany taboru gminnego na niskoemisyjny, dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych,

- budowa miejsc parkingowych oraz stworzenie wydzielonych miejsc dla samochodów elektrycznych,
- budowa ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów,
- odbudowa komunikacji zbiorowej do Łodzi, Sieradza, Konina, Kalisza,
- zapewnienie bezpieczeństwa na wszystkich drogach gminy,
- prawidłowe oświetlenie ciągów komunikacyjnych,
- popularyzacja transportu zbiorowego,
- edukacja ekologiczna mieszkańców wraz z promocją elektromobilności,
- promocja pracy zdalnej,
- rozwój e-usług publicznych w Urzędzie Miejskim Warta,
- poprawa jakości dróg gminnych,
- dostosowanie gminnych linii komunikacyjnych do potrzeb mieszkańców,

5.2. Screening dokumentów strategicznych powiązanych ze strategią elektromobilności

PLAN ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI W POLSCE „ENERGIA DLA PRZYSZŁOŚCI”

Jak czytamy w dokumencie: „Realizacja wyzwań stojących przed polską gospodarką poprzez rozwój elektromobilności wymaga osiągnięcia odpowiedniego poziomu nasycenia rynku pojazdami elektrycznymi. Gdyby do 2025 roku na polskich drogach poruszało się milion pojazdów elektrycznych, stworzyłoby to możliwość rzeczywistej integracji tego rodzaju pojazdów z systemem elektroenergetycznym oraz pobudziłoby do rozwoju polski przemysł. Działania, które są konieczne do realizacji w przyszłości w zakresie elektromobilności, objęte Planem Rozwoju Elektromobilności w Polsce to:

- Zarządzanie popytem na energię;
- Poprawa bezpieczeństwa energetycznego;
- Poprawa stanu jakości powietrza;
- Potrzeba nowych modeli biznesowych;
- Skoncentrowanie badań na przyszłościowych technologiach;
- Rozwój zaawansowanego przemysłu i wykreowanie nowych marek.

Cele Planu Rozwoju Elektromobilności w Polsce są następujące:

- I. Stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności Polaków;
- II. Rozwój przemysłu elektromobilności;
- III. Stabilizacja sieci elektroenergetycznej.

Opracowano trzy etapy rozwoju elektromobilności w Polsce:

Etap I (2017-2018): Pierwsza faza będzie miała charakter przygotowawczy. Wdrożone zostaną programy pilotażowe, które mają za zadanie skierować zainteresowanie społeczne na elektromobilność, co rozpocznie proces niezbędnych zmian w świadomości. Określone zostaną warunki i narzędzia, których wdrożenie pozwoli rozpocząć wzmacnianie polskiego przemysłu elektromobilności. Przewiduje się, że w tym okresie powstawać będą pierwsze prototypy pojazdu dostosowanego do potrzeb polskiego czy europejskiego rynku. Stworzone zostaną warunki rozwoju elektromobilności po stronie regulacyjnej (ustawa o elektromobilności i paliwach z dnia 11 stycznia 2018 r. (Dz. U. 2018 poz. 317)).

Etap II (2019-2020): w II fazie na podstawie uruchomionych projektów pilotażowych sporządzony zostanie katalog dobrych praktyk komunikacji społecznej w zakresie elektromobilności. Wdrożona regulacja wraz z wynikami pilotaży pozwoli określić model biznesowy budowy infrastruktury ładowania. Potencjalne lokalizacje stacji ładowania zostaną zoptymalizowane pod kątem oczekiwań konsumenta i możliwości sieci. W wybranych aglomeracjach zbudowana zostanie wspólna infrastruktura zasilania pojazdów elektrycznych i napędzanych gazem ziemnym, wykorzystująca synergie między tymi paliwami. Zintensyfikowane zostaną zachęty do zakupu pojazdów elektrycznych. Przemysł elektromobilności wejdzie w fazę rynku Beta. Uruchomiona zostanie produkcja krótkich serii pojazdów elektrycznych na podstawie prototypów opracowanych w I fazie. Większą popularność zyskają systemy car-sharingu.

Etap III (2021-2025): Coraz większa popularność pojazdów elektrycznych w gospodarstwach domowych i w transporcie publicznym doprowadzi do wykreowania mody na ekologiczny transport, co w sposób naturalny będzie stymulować popyt. Dodatkowym czynnikiem pro popytowym będzie zbudowana infrastruktura ładowania. Sieć będzie w pełni przygotowana na dostarczenie energii dla 1 mln pojazdów elektrycznych i dostosowana do wykorzystania pojazdów jako stabilizatorów systemu elektroenergetycznego. Administracja będzie wykorzystywać pojazdy elektryczne w swoich flotach, przy okazji udostępniając infrastrukturę ładowania mieszkańcom w celu dalszej popularyzacji elektromobilności. Polski przemysł będzie wytwarzał wysokiej jakości podzespoły dla pojazdów elektrycznych, produkował pojazdy czy oprzyrządowanie i infrastrukturę”.

Podsumowując, realizacja zadań ujętych w opracowywanej Strategii jest konieczna i komplementarna z nadrzędnym dokumentem dotyczącym elektromobilności, którym jest Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce.

STRATEGIA ROZWOJU GMINY I MIASTA WARTA NA LATA 2012 - 2020

Jednym z najważniejszych lokalnych dokumentów strategicznych, na którym opiera się przedmiotowa Strategia Elektromobilności jest Strategia Rozwoju Gminy i Miasta Warta na lata 2012 – 2020. Strategia została przyjęta uchwałą Rady Gminy i Miasta w Warcie nr XXV/124/12 z dnia 12 września 2012 roku. Strategia rozwoju Gminy Warta na lata 2012-2020 jest kluczowym dokumentem planistycznym, który poprzez swoją zawartość, a także sposób dochodzenia do ujętych w nim

rozwiązań systematyzuje wiedzę o Gminie, wyznacza długofalowe kierunki jej rozwoju oraz wskazuje działania, których realizacja przyczyni się do rozwoju priorytetowych dla Gminy obszarów.

W strategii określono wizję Gminy i Miasta Warta jako: *„Warta – centrum turystyki opartej o zasoby wody, natury i kultury”*. Określono również misję rozwoju: *„Wykorzystanie potencjału zbiornika Jeziorsko i dorzecza Warty dla rozwoju turystyki bliskiej naturze oraz poprawy jakości życia mieszkańców”*. Celem wyznaczenia misji i wizji jest określenie optymalnego kierunku rozwoju Gminy w przyszłości oraz wyznaczenie ram dla działań realizowanych w strategii.

Na podstawie diagnozy otoczenia ustalono cele strategiczne zmierzające do realizacji wizji Gminy:

- Rozwój turystyki bliskiej naturze
- Pobudzanie aktywności lokalnej
- Wykorzystanie potencjału wynikającego z bogatej kultury regionu
- Poprawa jakości życia
- Rozwój osadnictwa

Kierunki działań w zakresie działania strategicznego spójne z założeniami Strategii Elektromobilności:

Cel strategiczny C: Wykorzystanie potencjału wynikającego z bogatej kultury regionu

Cel operacyjny C1 Odnowa i promocja istniejącego dziedzictwa kulturowego

Działanie:

- podejmowanie działań ochronnych przeciw degradacji istniejących zabytków, poprzez budowę obwodnicy miasta

Cel strategiczny D: Poprawa jakości życia mieszkańców

Cel operacyjny D2: Rozwój infrastruktury drogowej i około turystycznej

Działania:

- modernizacja dróg gminnych,
- budowa i modernizacja dróg dojazdowych prowadzących do głównych atrakcji turystycznych Gminy,
- budowa parkingów,
- budowa chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek zdrowia, terenów spacerowych na terenie Warty, oświetlenie ulic,
- stworzenie systemu informacji wizualnej i sterowania ruchem,
- monitorowanie działań związanych z planowaną budową obwodnicy Miasta Warta oraz podejmowanie stosownych działań lobbingsowych wskazujących na znaczenie obwodnicy dla rozwoju Miasta i Gminy.

Cel operacyjny D4: Rozwój sportu i rekreacji

Działania:

- wytyczenie i urządzenie nowych tras turystycznych,
- wytyczenie i urządzenie nowych ścieżek rowerowych i spacerowych,

PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy i Miasta Warta został przyjęty uchwałą Rady Gminy i Miasta nr LI/281/17 z dnia 29 listopada 2017 roku. PGN wykorzystuje rezultaty bazowej inwentaryzacji emisji przeprowadzonej na terenie gminy, w celu określenia kluczowych obszarów działań oraz możliwości osiągnięcia przyjętego przez gminę celu, w zakresie redukcji emisji CO₂.

Według diagnozy do głównych obszarów problemowych Gminy w zakresie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego zaliczono:

- niską emisję pochodzącą z gospodarstw domowych oraz obiektów użyteczności publicznej
- ruch drogowy,

Cel główny Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy i Miasta Warta określono jako: Realizacja pakietu klimatyczno-energetycznego do roku 2020

CELE STRATEGICZNE:

Cel 1. Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych pochodzących ze źródeł niskiej emisji w Gminie i Mieście Warta

Cel 2. Zwiększenie udziału energii odnawialnej w całkowitym bilansie energetycznym Gminy i Miasta

Cel 3. Zwiększenie efektywności energetycznej obiektów z terenu Gminy i Miasta Warta

Cel 4. Ochrona środowiska, promocji odnawialnych źródeł energii oraz efektywności energetycznej w budynkach prywatnych i przedsiębiorstwach

Strategia Elektromobilności dla Gminy i Miasta Warta jest spójna z kierunkami działań określonymi w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej i wpisuje się w:

Cel strategiczny 1: Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych pochodzących ze źródeł niskiej emisji w Gminie i Mieście Warta, który realizowany będzie m.in. poprzez:

- monitoring emisji substancji niebezpiecznych do powietrza
- wdrożenie rozwiązań opartych o odnawialne źródła energii
- ograniczenie emisji pochodzącej z ruchu samochodowego

Według zapisów w PGN, wpływ na niską emisję ma ruch samochodowy, jego natężenie i płynność. W celu udrożnienia dróg, a także upłynnienia ruchu pojazdów, Gmina i Miasto zamierza realizować inwestycje polegające na remoncie bądź przebudowie dróg gminnych i powiatowych. Zmniejszenie gwałtownych ilości zahamowań oraz przyspieszeń spowoduje zmniejszenie emisji substancji szkodliwych wydzielanych przez pojazdy. W ramach ograniczenia emisji pochodzącej z ruchu samochodowego powinno się również uwzględnić przekazywanie zasad „eko jazdy”, czyli

ekonomicznego i ekologicznego sposobu prowadzenia samochodu. Promowany powinien być również transport ekologiczny, czyli w miarę możliwości przemieszczanie się zbiorowymi środkami transportu, bądź rowerem. Konieczne jest zatem zapewnienie bezpieczeństwa cyklistom w postaci wydzielonych pasów dla rowerów. Będą one stanowić również zachętę dla używania tego rodzaju transportu, który wpływa pozytywnie także na kondycję fizyczną i stan zdrowia użytkowników.

Cel strategiczny 4: Ochrona środowiska, promocji odnawialnych źródeł energii oraz efektywności energetycznej w budynkach prywatnych i przedsiębiorstwach, który będzie realizowany poprzez:

- akcje promujące efektywność energetyczną i tematykę ochrony środowiska wśród dzieci i młodzieży,
- upowszechnienie wiedzy na temat efektywności energetycznej pośród mieszkańców oraz lokalnych przedsiębiorców,
- akcje promujące poruszanie się ekologicznymi środkami transportu lub środkami transportu zbiorowego,
- tworzenie pasów zieleni,
- upowszechnienie stanu wdrażania planu gospodarki niskoemisyjnej pośród mieszkańców Gminy i Miasta,
- stałe szkolenia pracowników Gminy i Miasta oraz jednostek podległych na temat efektywności energetycznej.

Mieszkańcy Gminy i Miasta Warta muszą mieć świadomość zagrożeń płynących z nieracjonalnego wykorzystywania energii, także tych pozaekonomicznych. Muszą wiedzieć, w jaki sposób oni sami kształtują otaczające ich środowisko i jak to wpływa na stan zdrowia ich i ich rodzin. Gmina i Miasto będzie prowadzić akcje uświadamiające korzyści płynące z wykorzystania odnawialnych źródeł energii, a także informujące o możliwościach skorzystania z pomocy finansowej oraz technicznej.

Celem realizacji PGN jest zmniejszenie emisji zanieczyszczeń:

- Redukcja NO_x - 0,002 Mg/rok
- Redukcja PM₁₀ - 0,002 Mg/rok
- Redukcja PM_{2,5} - 0,002 Mg/rok
- Redukcja benzo(a)pirenu - 0,002 Mg/rok

Opracowanie przedmiotowej Strategii Elektromobilności jest odpowiedzią na identyfikację obszarów problemowych PGN m.in. dotyczących:

- ***Ruchu drogowego***

Najpopularniejszymi środkami transportu w Gminie i Mieście Warta są środki indywidualne (samochody), funkcję uzupełniającą pełni zaś komunikacja zbiorowa. Przez obszar Gminy miejsko-wiejskiej Warta, południkowo przebiega droga krajowa Nr 83 relacji Turek - Sieradz, równoleżnikowo

droga wojewódzka Nr 710 relacji Błaszki - Łódź, droga wojewódzka Nr 479 relacji Dąbrówka - Sieradz oraz sieć dróg powiatowych i gminnych.

Problemem zauważonym w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej jest także:

- *zwiększająca się liczba pojazdów*

Zwiększanie się odległości pomiędzy miejscem zamieszkania, a miejscem pracy wraz z równoczesnym wzrostem dostępności samochodów powoduje wzrost potrzeb transportowych, którym komunikacja zbiorowa nie zawsze jest w stanie sprostać. Wzrost liczby samochodów, a co za tym idzie częstsze migracje ludności, zły stan nawierzchni oraz powstawanie nowych odcinków dróg wiąże się ze wzrostem emisji, w szczególności tlenków azotu, ale również z pyłem pochodzącym ze ścierania: okładzin hamulcowych, opon oraz nawierzchni jezdni. Dodatkowy problem stanowi emisja pyłu pochodzącego z zabrudzenia jezdni. Stężenia pochodzące od tego typu emisji zależą od typu nawierzchni jezdni, ilości pojazdów, ich wagi oraz opadu deszczu. W grupie zanieczyszczeń generowanych przez transport drogowy znajdują się głównie tlenek węgla, związki azotu, siarki oraz węglowodory i pyły. Emisja ta wzrasta wraz z natężeniem ruchu pojazdów.

- *niedostateczna świadomość ekologiczna mieszkańców.*

Zmniejszenie generowanych zanieczyszczeń może nastąpić w wyniku ograniczenia przejazdów, zmiany środka transportu na bardziej ekologiczny. Ograniczenie ilości przejazdów jest niemożliwe, wręcz przeciwnie - w wyniku zachodzących zmian społeczno- gospodarczych będzie narastać, również w wyniku oczekiwanej przez Gminę i Miasto rozwoju funkcji turystycznej. W kwestii zmiany środka transportu na bardziej ekologiczny Gmina ma możliwość promowania i zachęcania do rezygnacji z transportu indywidualnego na rzecz korzystania z komunikacji zbiorowej oraz rowerów.

PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY I MIASTA WARTA

Długoterminowy cel Program Ochrony Środowiska dla Gminy i Miasta Warta sformułowany został następująco: *Harmonijny, zrównoważony rozwój gminy, w którym wymagania ochrony środowiska mają nie tylko istotny wpływ na przyszły charakter regionu, ale również wspierają jego rozwój gospodarczy.*

Założenia Strategii Elektromobilności dla Gminy i Miasta Warta wpisują się w następujące cele ekologiczne i strategię ich realizacji:

Cel strategiczny: Utrzymanie na właściwym poziomie stanu czystości powietrza, głównie poprzez przechodzenie na ekologiczne systemy grzewcze

Cele długookresowe:

- Zmniejszanie zużycia energii
- Rozwój monitoringu
- Ograniczanie niskiej emisji
- Wykorzystanie alternatywnych źródeł energii

PROGRAM OCHRONY POWIETRZA DLA STREFY W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM W CELU OSIĄGNIĘCIA POZIOMU DOPUSZCZALNEGO PYŁU ZAWIESZONEGO I POZIOMU DOCELOWEGO BENZO(A)PIRENU ZAWARTEGO W PYLE ZAWIESZONYM PM10 ORAZ PLAN DZIAŁAŃ KRÓTKOTERMINOWYCH; STREFA ŁÓDZKA

Gmina Warta objęta jest programem ochrony powietrza w celu osiągnięcia poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu. Dokument ten wymienia następujące kierunki działań pozwalających na osiągnięcie zamierzonych celów spójnych z celami przedmiotowej Strategii Elektromobilności:

C. w zakresie ograniczania emisji liniowej (komunikacyjnej):

- a) opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych systemów zarządzania transportem, ruchem, przepływem towarów i informacją, ułatwiających wykorzystanie infrastruktury i pojazdów, w tym transportu publicznego,
- b) rozwój systemu transportu publicznego zapewniającego szybkie, dogodne dojazdy, w szczególności do pracy, placówek edukacyjnych i obiektów użyteczności publicznej,
- c) budowa obwodnic i dróg mających na celu odciążenie nadmiernego natężenia ruchu,
- d) tworzenie stref z ograniczeniem prędkości ruchu pojazdów,
- e) kształtowanie polityki cenowej opłat za parkowanie w zależności od wieku pojazdów i wskaźników emisyjnych,
- f) kształtowanie polityki cenowej zachęcającej do korzystania z publicznego transportu zbiorowego, zamiast indywidualnego transportu prywatnego,
- g) zsynchronizowanie rozkładów jazdy transportu zbiorowego w celu zachęcenia do korzystania z tego transportu,
- h) organizacja systemu bezpiecznych parkingów na obrzeżach miasta łącznie z systemem taniego transportu zbiorowego do centrum miast (system Park & Ride),
- i) budowa systemu tras rowerowych jako alternatywnego środka transportu,
- j) sukcesywna, planowa wymiana pojazdów wykorzystywanych w systemie transportu publicznego i służbach miejskich na niskoemisyjne,
- k) czyszczenie ulic na mokro, szczególnie w okresach bezopadowych,
- l) wprowadzenie ograniczeń prędkości na drogach o pyłacej nawierzchni,
- m) planowe utwardzanie dróg gruntowych,
- n) modernizacja dróg i parkingów – wymiana nawierzchni na nową wykonaną z materiałów i w technologii gwarantującej ograniczenie emisji pyłu podczas eksploatacji,
- o) stosowanie przy budowie dróg metod ograniczających emisję niezorganizowaną pyłu,
- p) budowa stacji zasilania w CNG lub energię elektryczną miejskich środków transportu.

Podsumowując, realizacja zadań ujętych w opracowywanej Strategii Elektromobilności jest konieczna i komplementarna z krajowymi i lokalnymi politykami branżowymi (regulującymi horyzontalne zagadnienia zrównoważonego rozwoju).

5.3. Priorytety rozwojowe (cele strategiczne oraz operacyjne)

Cel strategiczny:

- Celem bezpośrednim strategii jest rozwój elektromobilności na terenie gminy Warta

Cele operacyjne:

- Stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności w gminie.

Cel będzie realizowany poprzez działania inwestycyjne oraz pozainwestycyjne. Aby umożliwić wdrożenie technologii służącej elektromobilności należy przygotować odpowiednią infrastrukturę. Publiczne ładowarki do pojazdów to tylko początek tych działań. Należy stać się miejscem przyjaznym dla pojazdów elektrycznych: wydzielić uprzywilejowane miejsca parkowania, wydzielić pasy ruchu. Poza tym należy pamiętać, że elektromobilność to nie tylko samochody, autobusy elektryczne. To również motorowery, rowery, hulajnogi. Szacuje się, że w pierwszym etapie wdrażania strategii to właśnie jednoślady będą pierwszymi elektrycznymi pojazdami w gminie. Należy więc wspierać bezpieczną infrastrukturę dla jednośladów.

Innym elementem to zmiana w mentalności mieszkańców. Gmina będzie przekonywać i edukować mieszkańców do zmian nawyków i zastępowania tradycyjnych samochodów innymi formami przemieszczania się. Szczególną uwagę należy zwrócić na dzieci, młodzież, którzy powinni stać się swoistymi ambasadorami elektromobilności i ekologii wśród swoich rodziców.

Ze względu na wysoki koszt zakupu pojazdów elektrycznych, pierwszy etap wdrażania strategii musi się skupić na działalności edukacyjno – promocyjnej oraz przygotowaniu podstawowej, bezpiecznej infrastruktury, głównie dla jednośladów (poprawne oświetlenie, przejść dla pieszych, zakrętów, tam gdzie jest to możliwe stworzenie sieci dróg rowerowych).

- Upowszechnienie elektromobilności oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii wśród mieszkańców gminy poprzez organizację targów, wydarzeń i działalność szkoleniowo – promocyjną.

Gmina Warta jako pierwsza w kraju zorganizowała targi, które stały się forum wymiany wiedzy na temat elektromobilności, nowych technologii z zakresu wykorzystania odnawialnych źródeł energii, wykorzystania elektromobilności w turystyce. W targach uczestniczyli specjaliści, ludzie biznesu, politycy. Razem próbowano stworzyć podstawy rozwoju elektromobilności nie tylko w Warcie, ale również w całym kraju. Wskazany cel operacyjny musi być wdrażany poprzez kontynuację tych

działań. Jednak najważniejszym elementem musi być udział samych mieszkańców Warty w tym wydarzeniu i wykorzystanie szansy jaką daje organizacja takich targów właśnie w Warcie. Mieszkańcy muszą wykorzystać tę wiedzę dla budowy nowych, innowacyjnych firm, dywersyfikacji działalności rolniczej, wykorzystania odnawialnych źródeł energii, innowacji we własnych gospodarstwach. Cel realizowany będzie również poprzez szkolenia, działalność informacyjno – promocyjną prowadzoną w sposób ciągły.

- Ograniczenie ilości pojazdów napędzanych paliwami konwencjonalnymi wykorzystywanych w gminie.

Ze względu na peryferyjne położenie gminy, oddalenie od ważnych szlaków komunikacyjnych, brak linii kolejowej, małej ilości połączeń autobusowych nie ma możliwości całkowitej rezygnacji z posiadania własnych pojazdów. Jednak celem staje się zamiana części z nich na elektryczne lub napędzane innymi paliwami ekologicznymi. Jak pokazują badania większość przejazdów jest wykonywana wewnątrz gminy lub w obrębie powiatu sieradzkiego (większość do i z Sieradza). Tak więc wielu mieszkańców Warty pokonuje dziennie nie więcej niż 50 km. Umożliwia to wykorzystanie małych samochodów elektrycznych o małym i średnim zasięgu. Samochody takie mogą być ładowane w warunkach domowych, również z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii. Zwiększanie się ilości samochodów elektrycznych będzie w znacznej mierze uzależnione od ceny tych pojazdów oraz współpracy z gminami ościennymi. Infrastruktura służąca rozwojowi elektromobilności musi pojawić się również w mieście Sieradz, co umożliwi łatwe ładowanie i parkowanie w tym ważnym dla mieszkańców Warty mieście.

Stopniowej wymianie będą również podlegać pojazdy funkcyjne użytkowane w przez Urząd Miejski w Warcie i jednostki zależne m.in.: Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Warcie, Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej. Celem jest ograniczenie kosztów działalności jak i promocja takich pojazdów. Oczywiście realizacja celu operacyjnego bezpośrednio wpłynie na zmniejszenie ilości substancji niebezpiecznych uwalnianych do powietrza atmosferycznego.

- Promocja alternatywnych środków transportu opartych na napędzie elektrycznym (samochody, rowery, hulajnogi, inne).

Promocja alternatywnych środków transportu opartych na napędzie elektrycznym, to jeden z najważniejszych celów operacyjnych, koniecznych do realizacji w pierwszej fazie wdrażania strategii elektromobilności. Jak pokazują konsultacje społeczne, wiele osób jest sceptycznie nastawionych do rozwoju elektromobilności i nie widzi sensu wykorzystania tej technologii w swoim gospodarstwie. Konieczna staje się promocja, edukacja nie koniecznie nastawiona na elektromobilność, ale również na sens ochrony środowiska naturalnego gminy i wpływ pojazdów konwencjonalnych na zanieczyszczenie środowiska. Działania promocyjne mają również uświadomić mieszkańcom, że elektromobilność to nie tylko samochody, ale również inne pojazdy: rowery, hulajnogi itp.

- Stworzenie sieci transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w gminie i jej bezpośrednim otoczeniu m.in. poprzez tworzenie połączeń z najważniejszymi miastami dla mieszkańców gminy tj. Łodzią, Sieradzem, Kaliszem.

Cel będzie wdrażany poprzez kontynuowanie organizacji targów, forum wymiany wiedzy w województwie łódzkim. Jak już wskazano wcześniej, wykorzystanie pojazdów elektrycznych przez mieszkańców gminy, będzie możliwe tylko w przypadku stworzenia spójnej, przemyślanej sieci komunikacyjnych w obrębie powiatu sieradzkiego, województwa łódzkiego oraz terenów przyległych do gminy Warta. Wykorzystanie samochodu elektrycznego dla połączenia z Łodzią czy Kaliszem będzie często uzależnione od możliwości doładowania takiego pojazdu w tych miastach. Dlatego prowadzone będą próby konsultacji i budowy ponadlokalnych inicjatyw nakierowanych na budowę większej sieci komunikacyjnej dostosowanej do pojazdów elektrycznych.

- Wsparcie mieszkańców w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii w gospodarstwach domowych i obiektach publicznych.

Cel ten będzie realizowany przez działania doradcze i wsparcie mieszkańców poprzez działania inwestycyjne w celu zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii w bilansie energetycznym gminy. Jak pokazują badania przeprowadzone na etapie tworzenia Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, to energia zużywana na potrzeby gospodarstw domowych odpowiedzialna jest za największe zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.

Innym elementem, na który należy zwrócić szczególną uwagę, to źródło pochodzenia prądu używanego do ładowania pojazdów. Strategia elektromobilności musi więc wspierać odnawialne źródła energii zarówno w budownictwie publicznym jak i prywatnym. Konieczny staje się wzrost udziału energii odnawialnej w bilansie energetycznym całej gminy. Konieczny staje się montaż paneli fotowoltaicznych na większości budynków publicznych. Pozwoli to na ograniczenie kosztów zakupu energii nie tylko do zasilenia taboru gminnego, ale funkcjonowania samych obiektów. Najważniejszym elementem strategii jest jednak spopularyzowanie odnawialnych źródeł energii pośród mieszkańców gminy. Instalacje fotowoltaiczne muszą się stać powszechne na dachach mieszkańców. Gmina w miarę dostępnych programów zewnętrznych wspierać będzie mieszkańców w instalacji paneli fotowoltaicznych i innych odnawialnych źródeł energii. Prowadzone będą równolegle działania promocyjne programów realizowanych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej i Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Pamiętać należy, że elektromobilność prowadzić będzie do wymiernych efektów ekologicznych tylko wtedy, gdy prąd pochodził będzie z odnawialnych źródeł energii, nie jak dotychczas z węgla.

- Włączenie społeczeństwa gminy w prace na rzecz rozwoju elektromobilności.

Warunkiem powodzenia realizacji Strategii Elektromobilności, ale również innych działań realizowanych przez gminę jest aktywny udział mieszkańców. Mieszkańcy muszą być włączani w proces planowania i wdrażania. Dlatego budowane będą postawy obywatelskie zarówno pośród osób starszych jak i młodzieży. Kreatywność mieszkańców może pomóc w budowie gminy nowoczesnej i dobrej do życia. Szczególnie cenny jest udział mieszkańców w działaniach innowacyjnych w skali kraju i regionu. Elektromobilność jest dziedziną nową i pomysły mieszkańców mogą pomóc w tworzeniu ciekawych rozwiązań technicznych i organizacyjnych. Dlatego planuje się opracowanie stałego forum wymiany wiedzy pomiędzy mieszkańcami a władzami gminy. Dialog taki będzie prowadzony również poprzez Internet, aby umożliwić każdemu aktywny udział.

- Stymulowanie popytu na rzecz elektrycznych środków transportu.

Stymulowanie popytu będzie realizowane poprzez promocję krajowych środków finansowych przeznaczonych na dofinansowanie zakupu elektrycznych środków transportu. Wiedza o takim dofinansowaniu musi bardzo szybko być przekazywana do mieszkańców i firm zainteresowanych takim dofinansowaniem. Stymulowanie popytu na elektryczne środki transportu odbywać się będzie również poprzez wyminę taboru gminnego na elektryczny. Pojazdy gminne mają stać się wizytówką gminy, poprawić jej wizerunek i promować ekologię i nowoczesność.

- Stworzenie warunków do tworzenia lokalnych firm wspierających pojazdy i infrastrukturę dla rozwoju elektromobilności.

Biorąc pod uwagę wielkość rynku usług dodatkowych, który może powstać wokół elektromobilności, ważne jest, aby firmy z gminy od początku były zaangażowane w jego tworzenie. Znalezienie nowych modeli biznesowych upowszechniania pojazdów elektrycznych jest ponadto czynnikiem, który może znacznie przyspieszyć elektryfikację transportu w Polsce. Może również wprowadzić nowe pomysły do firm istniejących na terenie gminy. Wdrożenie elektromobilności wytworzy zapotrzebowanie na nowe usługi np. obsługa samochodów elektrycznych, wymiana baterii, obsługa i montowanie rowerów elektrycznych, tworzenie systemów sterowania ruchem i usługi zdalne. Dlatego też gmina przewiduje działania promocyjne, szkoleniowe dla wszystkich zainteresowanych rozwojem technologii związanych z elektromobilnością. Celem jest stworzenie na terenie firm innowacyjnych, które mogą sprostać wyzwaniom nowej ery gospodarki. Planuje się zwiększenie udziału lokalnych firm w targach Sun and Air Cooperation, wykorzystania forum wymiany wiedzy właśnie dla kreowania innowacyjnych firm wewnątrz gminy Warta.

Pamiętać należy, że firmy mogą stać się również producentami małej infrastruktury miejskiej: ławek, lamp solarnych, koszy na odpady.

- Tworzenie ponadlokalnych produktów turystycznych opartych o elektromobilność.

W lipcu 2019 roku gmina Warta zorganizowała targi Sun Air Cooperation. Odbyły się one w nowoczesnym porcie jachtowym w miejscowości Ostrów Warcki. Tematem targów były odnawialne źródła energii, elektromobilność i wykorzystanie tych technologii w turystyce, hotelarstwie, codziennym życiu. Było to pierwsze tego typu wydarzenie w regionie, tym samym przykuło uwagę mediów i ekspertów z całej Polski. Jednak podczas dyskusji okazało się, że gmina Warta jest wspaniałym miejscem do kreowania nowych produktów turystycznych związanych z elektromobilnością. Szczególnie chodzi o możliwość stworzenia sieci szlaków rowerowych dostosowanych dla rowerów elektrycznych.

Gmina posiada niezwykle duży potencjał do rozwoju turystyki. Turystyka może pomóc w przekształceniu małych, nieefektywnych gospodarstw rolnych i uzyskaniu nowych źródeł dochodu dla mieszkańców gminy. W ramach Strategii wytyczane będą i tworzone szlaki rowerowe dostosowane dla rowerów elektrycznych. W wielu krajach europejskich szlaki takie ożywiły rozwój turystyki w gminach, które dotychczas nie posiadały zintegrowanej i unikalnej oferty turystycznej. W gminie Warta istnieje również potencjał do wprowadzenia napędów elektrycznych do silników łodzi, skuterów pływających. Na Zbiorniku Jeziorsko budowana jest baza jachtowa, motorowodna. To właśnie napęd elektryczny może spowodować, że łodzie będą ciche i nie będą zanieczyszczały środowiska naturalnego.

W celu budowania zintegrowanych produktów turystycznych należy podjąć współpracę z gminami położonymi wokół zbiornika jak i innymi gminami regionu. Szczególnie ważne staje się wykorzystanie całego dorzecza rzeki Warty (od Nowej Brzeźnicy poprzez Osjaków, Konopnicę do Zbiornika Jeziorsko).

- Zakup taboru opartego o napęd elektryczny (busy, samochody).

Realizacja celu nastąpi poprzez zakup pojazdów elektrycznych na potrzeby Urzędu Miejskiego i jednostek podległych. Wymiana ta następować będzie w sposób stopniowy i jest uzależniona od rozwoju technologii oraz dostępnych dotacji. Zgodnie z analizą przeprowadzoną w rozdziale 6, najefektywniejszym paliwem do zasilania takich pojazdów będzie właśnie prąd. Pozwoli to osiągnąć efekt ekologiczny oraz wykorzystać do zasilania prąd powstały w małych, rozproszonych instalacjach fotowoltaicznych.

- Planowanie infrastruktury dla przechowywania i ładowania pojazdów elektrycznych (wiaty, ładowarki, mała architektura miejska itp.).

Cel będzie realizowany poprzez wdrożenie systemów małej architektury miejskiej dostosowanej do rozwoju technologii elektromobilności i systemów smart city. Ławki, stojaki na rowery, lampy uliczne wyposażone zostaną w ładowarki do rowerów, telefonów komórkowych i innych urządzeń mobilnych. Rewitalizacja miasta Warta i odnowa miejscowości na terenach gminy ma odbywać się z

wykorzystaniem infrastruktury dostosowanej do przechowywania jednoślądów. Lokalni przedsiębiorcy również będą przekonywani do tego, aby tworzyć stojaki, ładowarki przez restauracjami, sklepami, hotelami.

- Wsparcie dla systemów smart city.

Kolejne lata muszą wiązać się w wykorzystaniem technologii smart – city. Smart City to efekt takiego zarządzania gminą, które zapewnia przede wszystkim:

- powszechny dostęp do informacji o gminie, planach rozwoju itp.;
- sprawne załatwianie spraw w urzędach i instytucjach miejskich;
- sprawną komunikację;
- efektywne działanie służb miejskich,
- dbałość o stan środowiska;
- bezpieczeństwo mieszkańców;
- aktywny udział mieszkańców w ulepszaniu miasta poprzez współpracę z administracją.

Z powyższego wyliczenia jasno wynika, że tworzenie i rozwój inteligentnej gminy prowadzi do uzyskiwania korzyści przez dwie strony, a mianowicie przez zarządzających gminy i jego mieszkańców. Inteligentnym miastem łatwiej się zarządza, choćby dzięki udoskonaleniu dostępu do informacji, opracowaniu procedur wspomagających efektywne działanie urzędów i służb, czy – co nie jest bez znaczenia – dzięki zaangażowaniu mieszkańców w działanie i ulepszanie gminy. Mieszkańcom żyje się wygodniej, m.in. dlatego, że mogą szybciej załatwiać sprawy w urzędach, korzystają z lepiej działającej komunikacji zbiorowej, czują się bezpieczniej czy dlatego, że dysponują wieloma aktualnymi informacjami o tym, co ciekawego dzieje się w gminie, jak interesująco można spędzić wolny czas itp.

- Wsparcie zdalnych modeli pracy i nauki.

W ramach Strategii planuje się upowszechnienie telepracy pośród mieszkańców jak i pracodawców. Doświadczenia roku 2020 pokazują, że systemy takie mogą pomóc w optymalizacji pracy i kosztów działania firm. Co ważne takie działania ograniczają przemieszczanie się osób do i z pracy. Konieczne są jednak działania edukacyjne skierowane bezpośrednio do mieszkańców gminy. Nauka pracy zdalnej, obsługa systemów informatycznych, telekonferencji wymagają nie tylko zmiany technologicznej ale zmiany codziennych nawyków. Efektem może być jednak ograniczenie ruchu pojazdów a co się z tym wiąże spadkiem zanieczyszczenia powietrza spowodowanym pracą silników.

Cele pośrednie:

- Podniesienie świadomości ekologicznej wśród mieszkańców gminy.
- Promowanie inicjatyw ochrony przyrody i ograniczania degradacji środowiska przyrodniczego oraz ochrony różnorodności biologicznej poprzez wykorzystanie elektromobilności.

- Promowanie odnawialnych źródeł energii (m.in. w celu zasilania pojazdów elektrycznych).
- Stwarzanie warunków do rozwoju nowych pomysłów na turystykę w regionie (wykorzystanie silników elektrycznych w łodziach motorowych na Zbiorniku Jeziorko, budowa szlaku rowerowego wzdłuż rzeki Warty).
- Zwiększenie zaangażowania dzieci i młodzieży dla kreowania rozwoju innowacyjnych technologii opartych na elektromobilności.
- Wspieranie powiązań korporacyjnych pomiędzy firmami zaangażowanymi w rynek elektromobilności w Gminie.

Wszystkie cele powinny być korygowane w trakcie realizacji strategii. Uważa się, że rozwój technologii związanej z elektromobilnością, odnawialnymi źródłami energii, magazynowaniem jej jest tak dynamiczny, że możliwe są korekty lub zmiana podejścia to niektórych celów. Dlatego też Strategia ma przyczynić się do realizacji celów pośrednich, niezwiązanych bezpośrednio z elektromobilnością. Strategia ma budować społeczeństwo oparte o wiedzę, otwarte na innowacje i łatwo przystosowujące się do zmian. Strategia ma również wpłynąć bezpośrednio na ochronę środowiska naturalnego Gminy. Wpłynąć na zmiany przyzwyczajeń, ograniczyć ruch pojazdów spalinowych, ale również promować wykorzystanie odnawialnych źródeł energii i ekologię.

Strategia będzie realizowana poprzez następujące zadania:

	ZADANIE 1
	Budowa punktów ładowania pojazdów elektrycznych.
	OPIS ZADANIA
	Podstawowym warunkiem rozwoju elektromobilności na terenie każdej jednostki samorządu terytorialnego jest rozwinięty system ładowania pojazdów elektrycznych. Planuje się ograniczony rozwój takich punktów przez Gminę. Punkty powstaną w następujących lokalizacjach: - Urząd Miejskie w Warcie, - stopniowo przy Ochotniczych Strażach Pożarnych w poszczególnych miejscowościach gminy, - port jachtowy w Ostrowie Warckim (uzupełnienie infrastruktury o ładowarkę szybką). Wytypowano miejsca ogólnodostępne, ważne dla układu komunikacyjnego gminy. Miejsca te zostały również wytypowane przez samych mieszkańców podczas badania ankietowego. Należy wskazać, że istnieje możliwość ładowania pojazdów elektrycznych w porcie jachtowym w Ostrowie Warckim. Jednak są to ładowarki wolne przeznaczone również do kamperów, łodzi pływających. Konieczna jest wydzielona infrastruktura dla samochodów.

W miarę możliwości planuje się również budowę sieci punktów ładowania jednoślądów elektrycznych we wszystkich miejscowościach gminy oraz przy ważnych punktach dla turystyki rowerowe m.in.: okolice mostu nad rzeką Warta. Ładowarki dla rowerów muszą być użyteczne nie tylko dla turystów, ale głównie samych mieszkańców gminy Warta.

Ważne jest, aby publiczna sieć ładowania pojazdów elektrycznych zapewniała wygodę w zakresie lokalizacji i prędkości ładowania dla osób wymagających doładowania w ciągu dnia lub dla kierowców pojazdów elektrycznych, którzy nie posiadają ładowarek w miejscu zamieszkania lub w pracy.

Kluczowymi lokalizacjami dla takich stacji ładowania powinny być często odwiedzane miejsca, takie jak:

- sklepy,
- stacje paliw płynnych,
- stacje naprawy pojazdów,

Podczas gdy stacje ładujące o mocy 3-11 kW nadają się do wolnego ładowania pojazdów elektrycznych, dotychczasowe doświadczenia pokazują, że takie tempo ładowania nie spełnia oczekiwań kierowców. W często odwiedzanych miejscach pożądanym jest dostęp do stacji ładowania o mocy co najmniej 22 kW (tzw. stacje ładowania półszybkiego) lub szybkich ładowarek CCS i/lub CHAdeMO o mocy ładowania powyżej 150 kW.

Pamiętać również należy, iż jeśli kierowcy posiadają takie możliwości techniczne około 80% ładowań pojazdów elektrycznych odbywa się w miejscu zamieszkania. Jeśli kierowcy mają możliwość ładowania pojazdu w miejscu zamieszkania i jednocześnie w pracy, 96-97% ładowań odbywa się w tych właśnie punktach. Dla tych, którzy nie posiadają możliwości ładowania domowego, możliwość ładowania pojazdu w pracy jest opcją pierwszego wyboru.

Bardzo ważnym elementem budowy sieci ładowania pojazdów jest wdrożenie elementów smart – city. W tym przypadku planuje się budowę aplikacji, która pokazuje czy dana ładowarka jest dostępna lub za jaki czas będzie dostępna.

	SZACOWANY KOSZT REALIZACJI ORAZ LATA REALIZACJI
200 000 PLN	
Projekt będzie realizowany w latach 2022 - 2028	
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
- Budżet Gminy,	
- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,	

- Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Fundusze Unii Europejskiej,

	ZADANIE 2
Zakup pojazdów elektrycznych na potrzeby Urzędu Miejskiego oraz jednostek podległych	
	OPIS ZADANIA
Planuje się zakup nowych samochodów na użytek Urzędu Miejskiego i jednostek podległych. Stopniowej wymianie będą również podlegać pojazdy funkcyjne użytkowane w przez Urząd Miejski w Warcie i jednostki zależne: Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Warcie, Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej. Celem jest ograniczenie kosztów działalności jak i promocja takich pojazdów. Oczywiście realizacja celu operacyjnego bezpośrednio wpłynie na zmniejszenie ilości substancji niebezpiecznych uwalnianych do powietrza atmosferycznego. Będą to m.in. małe samochody techniczne, busy, funkcyjne pojazdy osobowe. Planuje się, że wszystkie te samochody napędzane będą energią elektryczną. Pełnić będą nie tylko funkcje transportowe, ale również promować elektromobilność wśród mieszkańców. Ze względu na cenę takich pojazdów, zakup taki będzie uzależniony od uzyskania finansowania zewnętrznego. Zadanie będzie realizowane głównie przez Urząd Miejski w Warcie, Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Warcie, Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej. W przypadku gminy Warta, z uwagi na liczbę mieszkańców nieprzekraczającą 50 000 mieszkańców, nie ma obowiązku ustawowego uwzględniania pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów, co jednak ponownie nie wyklucza wprowadzenia do eksploatacji pojazdów elektrycznych na zasadzie dobrowolności. Celem jest promocja elektromobilności wśród mieszkańców. Efekt ekologiczny ma być osiągnięty dzięki wymianie samochodów prywatnych na ekologiczne. Nie planuje się osiągnięcia efektu ekologicznego dzięki realizacji tego zadania, ponieważ Gmina nie posiada dzisiaj taboru samochodowego. Nie wystąpi więc zamiana paliwa.	
	SZACOWANY KOSZT REALIZACJI ORAZ LATA REALIZACJI
1 000 000 PLN Projekt będzie realizowany w latach 2025 – 2034 Realizacja będzie uzależniona od uzyskania dofinansowania zewnętrznego.	
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Fundusze Unii Europejskiej,

	ZADANIE 3
Montaż odnawialnych źródeł energii w budynkach użyteczności publicznej.	
	OPIS ZADANIA
Zadanie polega na instalacji odnawialnych źródeł energii w i na budynkach użyteczności publicznej w całej gminie. Celem jest dywersyfikacja dostaw energii, zwłaszcza energii elektrycznej. Szczególny nacisk położony zostanie na instalacje fotowoltaiczne produkujące prąd. Przy każdym takim budynku zostanie zamontowany system do ładowania jednośladów i jeśli będzie to uzasadnione ładowarki do samochodu/autobusu. Instalacja taka zwiększy udział prądu ze źródeł odnawialnym w ogólnym bilansie energetycznym. Wykorzystanie energii odnawialnej ma zmniejszyć ilość substancji niebezpiecznych uwalnianych do powietrza w wyniku produkcji prądu ze źródeł konwencjonalnych. Innym celem jest oszczędność środków przeznaczanych na prąd w budżecie gminy. Projekt taki ma również funkcje edukacyjną. Ma być projektem demonstracyjnym, który uświadamia mieszkańcom gminy korzyści płynące z wykorzystania energii odnawialnej. Dlatego też przewiduje się, iż na stronach internetowych gminy ukazane będą oszczędności wynikające z wykorzystania energii odnawialnej w każdym z budynków użyteczności publicznej (element smart – city). Przed przystąpieniem do fazy inwestycyjnej rekomendowane jest przeprowadzenie audytu efektywności energetycznej budynków w zakresie szczegółowego doboru mocy instalacji dla poszczególnych obiektów. Dlatego też wybór poszczególnych obiektów poprzedzony zostanie wnikliwą analizą kosztów i korzyści. Przewiduje sukcesywne działania w latach 2022 – 2030.	
	SZACOWANY KOSZT REALIZACJI ORAZ LATA REALIZACJI
2 000 000 PLN	
Projekt będzie realizowany w latach 2022 - 2030	
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
- Budżet Gminy, - Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,	

- Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, - Fundusze Unii Europejskiej,	
	EFEKT EKOLOGICZNY
Efekt ekologiczny zostanie wyliczony w audytach energetycznych dla każdego z obiektów. Liczyć się należy jednak, że efekt będzie zerowy ze względu na zwiększony pobór prądu, co spowodowane będzie faktem, iż w obiektach tych powstaną ładowarki do ładowania pojazdów. Efekt ekologiczny będzie więc generowany przez pojazdy.	

	ZADANIE 4
Edukacja ekologiczna	
	OPIS ZADANIA
Edukacja ekologiczna jest kluczowym zadaniem do realizacji we wdrażanej Strategii Rozwoju Elektromobilności. Gmina położona jest w obszarze o szczególnych walorach krajobrazowych, przyrodniczych i kulturowych. Usytuowanie to stwarza szansę na wielofunkcyjny rozwój gminy, z uwzględnieniem zachowania obecnego stanu środowiska. Wprowadzana edukacja ekologiczna ma w sposób bezpośredni spowodować wzrost świadomości ekologicznej wśród mieszkańców gminy. Celem zadania jest wykształcenie świadomości ekologicznej u przeważającej części społeczeństwa i przekonanie ludzi o konieczności myślenia i działania według zasad ekorozwoju. Proponowane zadania edukacyjne do wprowadzenia: - elektromobilności – jej wpływ na jakość powietrza, bezpieczeństwo. - gospodarka wodno – ściekowa - uświadomienie konieczności racjonalnego wykorzystania zasobów wodnych w życiu codziennym, uświadomienie zagrożenia środowiska przyrodniczego poprzez niekontrolowany zrzut ścieków do znajdującego się na terenie gminy systemu wodnego. - gospodarka odpadami - zdobycie wiadomości z zakresu powstawania, utylizacji, recyklingu, segregacji odpadów, uświadomienie zagrożeń spowodowanych nieprawidłowym składowaniem odpadów, zaznajomienie się z tzw. technologiami bezodpadowymi, zaznajomienie się z procedurą segregacji odpadów, poznanie technologii utylizacji odpadów. - powietrze - zdobycie wiadomości na temat procesów zachodzących w atmosferze spowodowanych emitowaniem zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, zdobycie wiadomości na temat źródeł emisyjnych, uświadomienie zagrożeń spowodowanych emisją do atmosfery zanieczyszczeń, uświadomienie konieczności racjonalnego gospodarowania energią, wpływ rozwoju elektromobilności na powietrze. - gleby i surowce mineralne - Uświadomienie o możliwościach skażenia gleby, o źródłach skażenia	

z uwzględnieniem skażeń pochodzących z pojazdów mechanicznych.

- hałas - Uświadomienie o zagrożeniach wpływających na stan zdrowia spowodowane przebywaniem przy źródłach wysokiego hałasu, na terenach o przekroczonych poziomach hałasu. Wpływ elektromobilności na hałas w centrach miejscowości.

- przyroda - Uświadamianie zagrożeń środowiska przyrodniczego, występujących w miejscu zamieszkania, zdobycie umiejętności obserwacji zjawisk przyrodniczych i ich opisu, zaznajomienie się z różnorodnością przyrodniczą występującą na terenie gminy, uświadomienie szczególnego postępowania w celu zachowania istniejących osobliwości przyrodniczych na terenie gminy.

Działania będą prowadzone w odniesieniu do wszystkich grup wiekowych. Zadanie jest niezbędne do wdrożenia Strategii.



SZACOWANY KOSZT REALIZACJI ORAZ LATA REALIZACJI

200 000 PLN

Projekt będzie realizowany w latach 2022 - 2035



ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

- Budżet Gminy,
- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Fundusze Unii Europejskiej,



ZADANIE 5

Modernizacja oświetlenia ulicznego oraz uzupełnienie o nowe punkty



OPIS ZADANIA

Obecnie, zdecydowana większość oświetlenia ulicznego w gminie jest przestarzała technicznie, zbyt energochłonna i awaryjna. Natomiast środki przeznaczone na pokrycie kosztów energii elektrycznej, zużywanej na cele oświetlenia miejsc publicznych i dróg, znajdujących się na terenie gminy, jak również opłat za konserwację tegoż oświetlenia, stanowią znaczny koszt. Wprowadzenie bezpiecznego ruchu rowerowego i innych jednośladów nie jest możliwe bez zintegrowanego programu modernizacji oświetlenia ulicznego. Podczas konsultacji społecznych zgłoszono, że braki w oświetleniu występują we wszystkich miejscowościach, ale szczególna uwaga powinna być poświęcona w punktach szczególnie niebezpiecznych (zweżenia jezdni, zakręty poza terenami

zabudowanymi). W ankietach mieszkańcy wskazywali głównie następujące miejsca:

- przejścia dla pieszych w całej gminie,
- Warta, ul. Cielecka, Zachodnia, 700-lecia, Kościuszki (obok poczty), Zachodnia (przejście dla pieszych).
- od miejscowości Małków do miasta Sieradz (również poza terenem gminy Warta).

Podstawowe cele realizacji projektu modernizacji oświetlenia gminy Warta to:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i przechodniów na drogach,
- uzyskanie wymiernych oszczędności finansowych poprzez obniżenie mocy zainstalowanej urządzeń oświetleniowych,
- obniżenie energochłonności całego systemu oświetlenia ulicznego gminy,
- unowocześnienie oświetlenia,
- poprawa jego jakości i standardu,
- poprawa wizerunku zewnętrznego gminy.

Należy pamiętać, że oprócz oczywistych korzyści ekonomicznych, racjonalizacja użytkowania energii na potrzeby oświetlenia ulicznego daje także znaczne, dostrzegalne w skali globalnej efekty ekologiczne. Ogólna wielkość mocy elektrycznej zamówionej na potrzeby oświetlenia ulicznego w skali gminy jest duża. Tak więc redukcja tych wielkości o blisko połowę, to istotne zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, wynikających z produkcji energii elektrycznej oraz ograniczenie zużycia paliw pierwotnych. Przewidywany efekt ekologiczny modernizacji oświetlenia w gminie oceniony zostanie na podstawie oszacowania różnicy w zużyciu energii elektrycznej, mierzonej zapotrzebowaniem wynikającym z zainstalowanej mocy urządzeń oświetleniowych, w stanie istniejącym przed rozpoczęciem realizacji projektu i po jego zakończeniu.

Sporządzona zostanie dokładna analiza zapotrzebowania oraz możliwości inwestycyjnych gminy. Zadanie więc będzie realizowane w sposób ciągły w trakcie realizacji Strategii Elektromobilności. Zasadne wydaje się uzupełnienie słupów oświetleniowych o instalacje dostosowaną do ładowania rowerów elektrycznych.



SZACOWANY KOSZT REALIZACJI ORAZ LATA REALIZACJI

1 000 000 PLN

Projekt będzie realizowany w latach 2022 - 2035



ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

- Budżet Gminy,

- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Fundusze Unii Europejskiej,

	ZADANIE 6
Promocja systemów telepracy	
	OPIS ZADANIA
Mobilność osób jest głównym powodem zanieczyszczeń komunikacyjnych w gminie. Dlatego też mobilność taką można znacznie ograniczyć poprzez stworzenie systemów telepracy. Jak pokazuje przykład roku 2020 (stan epidemiologiczny) praca zdalna ma wiele zalet. Nie tylko ogranicza mobilność, ale stanowi oszczędność kosztów dla pracownika i pracodawcy. Jednak, aby wdrożyć takie systemy należy je promować i wspierać. W miarę możliwości przeprowadzone zostaną działania w samym Urzędzie Gminy. Zwiększany będzie zakres usług, które można załatwić online, nie wychodząc z domu. Jednocześnie promowane będą narzędzia do komunikacji zdalnej i systemy pracy online. Wskazać należy, iż zmiany w systemach pracy mogą dotyczyć tylko niektórych profesji, dlatego projekty takie muszą być wdrażane przez samych przedsiębiorców w porozumieniu z pracownikami. Gmina ma stworzyć warunki i promować takie rozwiązania.	
	SZACOWANY KOSZT REALIZACJI ORAZ LATA REALIZACJI
200 000 PLN	
Projekt będzie realizowany w latach 2022 - 2035	
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
Środki własne Gminy	

	ZADANIE 7
Stworzenie szlaków turystyki rowerowej i wodnej (z wykorzystaniem napędów elektrycznych)	
	OPIS ZADANIA
Gmina posiada niezwykle duży potencjał do rozwoju turystyki. Turystyka może pomóc w przekształceniu małych, nieefektywnych gospodarstw rolnych i uzyskania nowych źródeł dochodu dla mieszkańców	

gminy. W ramach Strategii wytyczane będą i tworzone szlaki rowerowe dostosowane dla rowerów elektrycznych. W wielu krajach europejskich szlaki takie ożywiły rozwój turystyki w gminach, które dotychczas nie posiadały zintegrowanej i unikalnej oferty turystycznej. W gminie Warta istnieje również potencjał do wprowadzenia napędów elektrycznych do silników łodzi, skuterów pływających. Na Zbiorniku Jeziorsko budowana jest baza jachtowa, motorowodna. To właśnie napęd elektryczny może spowodować że łodzie będą ciche i nie będą zanieczyszczały środowiska naturalnego.

W celu budowania zintegrowanych produktów turystycznych należy podjąć współpracę z gminami położonymi wokół zbiornika jak i innymi gminami regionu. Szczególnie ważne staje się wykorzystanie całego dorzecza rzeki Warty (od Nowej Brzeźnicy poprzez Osjaków, Konopnicę do Zbiornika Jeziorsko).

W tym celu należy stworzyć sieć ładowarek do rowerów, punkty postojowe. Niezwykle ważnym elementem jest zachęcenie lokalnych sklepikarzy, Ochotniczych Straży Pożarnych do bezpłatnego udostępnienia swoich lokali dla ładowania rowerów. Koszt naładowania rowerów jest niewielka (szacuje się, że rower elektryczny zużywa prąd z około 1 – 2 zł na 100 km podróży). Dlatego też bezpłatne ładowanie może zachęcić turystów do skorzystania z usług danego przedsiębiorcy.

Stworzone zostaną mapy online w wyznaczeniu szlaków i ciekawych miejsc na terenie gminy. Na mapie naniesione będą również punkty bezpłatnego ładowania rowerów. Szlak dostępny będzie również dla rowerów tradycyjnych.

	SZACOWANY KOSZT REALIZACJI ORAZ LATA REALIZACJI
300 000 PLN	
Projekt będzie realizowany w latach 2024 - 2030	
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
- Budżet Gminy, - Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, - Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, - Fundusze Unii Europejskiej,	

	ZADANIE 8
Budowa małej architektury wykorzystującej technologię smart - city	
	OPIS ZADANIA

Planuje się budowę w całej gminie elementów małej architektury wykorzystujących elementy smart – city. Mogą być to np.: systemy do przechowywania rowerów, ławki, obiekty obserwacyjne (na szlakach rowerowych), stoliki, lampy. Obiekty te mają być wyposażone w gniazdko elektryczne do ładowania jednośladów, telefonów komórkowych, komputerów mobilnych. Podczas konsultacji społecznych dzieci i młodzież wyrazili chęć zaprojektowania poszczególnych elementów. To doskonały pomysł na promocję gminy, elektromobilności i poszanowania dla środowiska naturalnego. To również proces budowania społeczeństwa obywatelskiego.



SZACOWANY KOSZT REALIZACJI ORAZ LATA REALIZACJI

300 000 PLN

Projekt będzie realizowany w latach 2024 - 2030



ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

- Budżet Gminy,
- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Fundusze Unii Europejskiej,



ZADANIE 9

Budowa i modernizacja miejsc parkingowych



OPIS ZADANIA

Planuje się budowę nowych miejsc parkingowych i modernizację już istniejących w miarę dostępnych środków budżetowych i dotacji zewnętrznych. Wszystkie parkingi w miarę zwiększania się ilości pojazdów elektrycznych wyposażone będą w wydzielone, uprzywilejowane miejsca dla pojazdów elektrycznych. Parkingi posiadać będą również miejsce dla jednośladów. Gmina zamierza prowadzić projekty partnerskie z innymi podmiotami (OSP, Parafie, sklepy) w celu budowy parkingów wokół infrastruktury nie należącej do gminy. Jest to działanie niezwykle ważne dla zachowania spójności budowanego systemu.



SZACOWANY KOSZT REALIZACJI ORAZ LATA REALIZACJI

400 000 PLN

Projekt będzie realizowany w latach 2024 - 2034



ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

- Budżet Gminy,
- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Fundusze Unii Europejskiej,

5.3.1. Adekwatności zaproponowanych działań do problemów oraz potrzeb

Zgodnie z zapisami punktu 5.1.1 do głównych problemów Gminy zaliczono:

I.p.	Nazwa problemu
1.	Brak taboru elektrycznego w gminie i jednostkach podległych.
2.	Brak możliwości budowy dróg rowerowych w pasach lub przy pasach drogowych.
3.	Braki jakościowe i ilościowe w infrastrukturze drogowej.
4.	Brak świadomości części mieszkańców o sensie posiadania pojazdu elektrycznego (badanie ankietowe wskazało, iż niemalże 40% mieszkańców nie wierzy w rozwój technologii dla rozwoju elektromobilności).
5.	Brak infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w mieście Warta i przy głównych ciągach komunikacyjnych. Braki występują w całym powiecie sieradzkim i województwie łódzkim.
6.	Brak wydzielonych miejsc parkowania dla samochodów elektrycznych.
7.	Brak zintegrowanej i przemyślanej oferty turystyki rowerowej na terenie powiatu sieradzkiego i gmin znajdujących się wokół Zbiornika Jeziorsko.
8.	Oferta komunikacji zbiorowej w powiecie sieradzkim jest wyjątkowo uboga. Spada ilość połączeń komunikacyjnych z Łodzią, Sieradzem.
9.	Niebezpieczeństwa na drogach – głównie w ciągu drogi krajowej 83 i przy drogach wojewódzkich.
10.	Konieczność dalszego rozwoju odnawialnych źródeł energii na obiektach prywatnych oraz publicznych.
11.	Brak środków finansowych na zakup taboru niskoemisyjnego lub zeroemisyjnego.
12.	Brak połączeń kolejowych.

13.	Zbyt mała częstotliwość kursowania komunikacji autobusowej.
14.	Mała popularność rowerów i innych jednośladów pośród mieszkańców gminy.

Każdy problem otrzymał numerację. W tabeli poniżej do każdego zadania przypisano numer problemu, które dane zadanie przewyższa.

Nr zadania	Numer problemu
1	1,3,5,10,12
2	1,3,5,10,11
3	5,10
4	1,2,3,4,5,6,7,8,9,11,12,13,14,15,16,17
5	2,3,9
6	13
7	1,2,4,7,17

Stwierdza się więc adekwatność zaproponowanych działań do problemów oraz potrzeb. Kluczem do osiągnięcia efektu ekologicznego jest przekonanie mieszkańców do używania pojazdów elektrycznych. Nie chodzi tylko o samochody i rowery elektryczne. Mieszkańcy muszą częściej przemieszczać się zwykłym rowerem. Celem też jest ograniczenie mobilności, promocja zdalnej pracy, edukacji. Konieczne jest więc dalsze wsparcie dla rozwoju sieci internetowej, narzędzi pracy zdalnej. Jak pokazują badania, większość rodzin posiada więcej niż jeden samochód. Zastąpienie chociaż jednego pojazdem elektrycznym lub jednośladem będzie miało wielkie znaczenie dla środowiska naturalnego. Dążyć należy również do ograniczenia ilości pojazdów w gospodarstwach domowych. Zaplanowane działania są realne i mają budować użyteczną infrastrukturę służącą rozwojowi elektromobilności w gminie. Jednak jak wskazały konsultacje społeczne, czynnikiem decydującym o zakupie samochodu elektrycznego będzie miała jego cena i ewentualne dopłaty ze strony instytucji zewnętrznych.

Elektromobilność musi natomiast wspierać gospodarkę, edukację, rozwój społeczny. Dlatego tak ważne są działania edukacyjne. Podczas konsultacji młodzież wyraziła chęć doskonalenia w kierunku elektromobilności, odnawialnych źródeł energii. Należy wspierać uczniów w ich planach i włączać ich w proces wdrażania Strategii. Rozwój małej infrastruktury, tworzenie szlaków turystycznych to również zadanie, które można realizować wspólnie z nimi. Zasadne wydaje się więc wzmocnienie systemu edukacji ekologicznej.

Przedsiębiorcy również muszą zobaczyć, że powstają nowe technologie, pomysły, a oni mogą uczestniczyć w ich tworzeniu. Wykorzystać nową szansę jaką stwarza rynek. Nie koniecznie muszą montować samochody, rowery ale je serwisować, obsługiwać, budować małą architekturę, rozwijać firmy turystyczne.

6. Plan wdrożenia elektromobilności w jednostce terytorialnego

6.1. Zestawienie i harmonogram niezbędnych działań, w tym instytucjonalnych i administracyjnych, w celu wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności

6.1.1. Zakres i metodyka analizy wybranej strategii rozwoju elektromobilności, w tym rodzaj napędu pojazdów (elektryczne, wodorowe, gazowe, paliwa alternatywne) oraz zastąpienie pojazdów spalinowych

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Warcie planuje zakup 5 autobusów do przewozów do świadczenia podstawowych usług komunikacyjnych (dowóz dzieci do szkół przejazdu okazjonalne). Nie będą tworzone stałe linie komunikacyjne. Metodykę analizy oparto o wytyczne przeprowadzania analiz projektów transportowych współfinansowanych ze środków finansowych Unii Europejskiej do których należą:

- 1) „Niebieska księga - Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach i regionach”, Jaspers, 2015 r.;
- 2) „Analiza kosztów i korzyści projektów Transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej. Vademecum Beneficjenta”, Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Warszawa 2016 r.;
- 3) „Przewodnik po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych. Narzędzie analizy ekonomicznej polityki spójności 2014-2020”, Komisja Europejska, 2014 r.;
- 4) „Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020”, Ministerstwo Rozwoju i Finansów, Warszawa 2017 r.;

W przypadku gminy Warta, zgodnie z zaleceniami, posłużono się analizą uproszczoną.

Analiza strategiczna rozwoju elektromobilności w gminie Warta została oparta o istniejące rozwiązania techniczne dostępne na rynku oraz krajowe i lokalne dokumenty strategiczne. Do potencjalnych rozwiązań technicznych można zaliczyć:

Wariant 0 – Pozostawienie w użytku pojazdów z napędem konwencjonalnym,

Wariant 1 – Zakup pojazdu z napędem elektrycznym,

Wariant 2 – Zakup pojazdu z napędem gazowym (CNG),

Wariant 3 – Wybór pojazdu z napędem wodorowym,

Wariant 0 opiera się na pozostawieniu w użytku pojazdów napędzanych paliwami konwencjonalnymi. Zakup takich pojazdów jest tańszy jednak problemem jest fakt, iż zakładane cele Strategii nie zostaną osiągnięte. Gmina musi wspierać transport niskoemisyjny, aby zmniejszyć ilość substancji niebezpiecznych uwalnianych do powietrza. Poza tym musi stanowić wzór dla mieszkańców i zapewnić im pojazdy ciche, nowoczesne i dostępne również dla osób niepełnosprawnych. Dlatego też uznać należy, że Wariant 0 negatywnie wpłynie na osiągnięcie celów Strategii Elektromobilności.

Rynek pojazdów elektrycznych w ostatnich latach rozwija się coraz szybciej. Jest to spowodowane coraz większym zainteresowaniem wśród samorządów i społeczeństwa nową technologią (poprzez rozwój sieci ładowarek oraz akumulatorów, które pozwalają na pokonanie coraz większego zasięgu). Obecnie pojazdy elektryczne pozwalają na przejechanie dystansu na poziomie około 100-200 km, przez co idealnie nadają się do ruchu miejskiego. Główną blokadą rozwoju technologii jest cena samochodów osobowych, która oscyluje w granicach 100-200 tys. zł. Autobusy elektryczne wykorzystywane w transporcie są średnio dwa razy droższe od pojazdów o napędzie konwencjonalnym. Pomimo tego autobusy elektryczne zdobywają coraz większą popularność ze względu na istnienie instrumentów finansowych wspierających rozwój elektromobilności dla samorządów, korzystny efekt ekologiczny, jaki można uzyskać poprzez ich implementację oraz obniżenie kosztów eksploatacyjnych.

Drugim wariantem alternatywnym jest zakup autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG). Wartość energetyczna 1 m³ CNG jest niższa niż 1 litra oleju napędowego, co oznacza że choć CNG może być wykorzystywane jako wysokooktanowe paliwo w silnikach spalinowych, bądź w układzie hybrydowym (modyfikacja istniejącego w pojeździe silnika spalinowego) bądź jako dedykowana jednostka napędowa, to realne spalanie paliwa jest wyższe niż w pojazdach zasilanych paliwem konwencjonalnym.

Pojazdy zasilane gazem ziemnym CNG są zaliczane do kategorii niskoemisyjnych oraz cieszą się małym zainteresowaniem ze względu na niewielką liczbę stacji tankowania tego paliwa w Polsce. Powstanie takiego punktu wiąże się z wybudowaniem nowej stacji lub wyposażeniem istniejącej w dodatkową infrastrukturę do dystrybucji gazu. W przypadku skroplonego gazu ziemnego LNG dodatkowo wymagana jest budowa zbiornika kriogenicznego do jego przechowywania. Sprężony gaz ziemny (CNG) może być stosowany w każdym rodzaju pojazdów, jeśli posiadają one odpowiednią instalację. Zasięg pojazdów napędzanych CNG wynosi około 300 – 400 km i jest odpowiedni do realizacji szeroko rozumianych usług publicznych takich jak np. wywóz śmieci. W gminie Warta budowa specjalnych stacji CNG jest działaniem nieuzasadnionym technicznie i ekonomicznie. Dlatego też wariant został wykluczony z dalszej analizy ze względów technicznych. Budowa stacji tankowania jest nieuzasadniona technicznie i ekonomicznie przyjmując, że gmina zamierza zakupić małą ilość autobusów.

Alternatywnym rozwiązaniem technicznym jest stosowanie pojazdów napędzanych wodorem. Poruszają się one dzięki silnikom elektrycznym zasilanym prądem wytwarzanym z czystego wodoru w ogniowach paliwowych (dzięki temu nie emitują szkodliwych substancji do atmosfery). Zasięg takich pojazdów jest większy niż zasięg pojazdów elektrycznych zasilanych z akumulatorów i wynosi około 400-600 km. Obecnie wadami tego rozwiązania jest problem z magazynowaniem wodoru, brak odpowiednich stacji do ich tankowania, wysoki koszt budowy stacji, jak i produkcja oraz dystrybucja czystego wodoru. Jednak należy zaznaczyć, że strategia wdrażana będzie do roku 2036 i nie wyklucza się zakupu pojazdów wodorowych, jeśli tylko rozwój technologii w kolejnych latach na to pozwoli.

Celem analizy jest wybór wariantu rekomendowanego do wdrożenia w ramach Strategii. Posłużono się analizą uproszczoną. Celem analizy jest wybór rozwiązania optymalnego z wariantowych rozwiązań według różnych kryteriów trudno porównywalnych ze sobą, a mających znaczący wpływ na realizację i funkcjonowanie danego rozwiązania. Każdemu kryterium przypisano punktację od 0-5, gdzie:

- 0 pkt. – aspekt niemożliwy do realizacji (wyklucza się projekt z dalszej oceny);

- od 1 do 5 pkt. – ocena jakościowa (im większa tym lepsza ocena wariantu);

Kryterium	Wariant 0	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
Koszty inwestycyjne na zakup pojazdu	5	3	2	1
Koszty eksploatacyjne	5	5	4	5
Koszty budowy infrastruktury do ładowania/tankowania	5	3	0	0
Wpływ na realizację celów Strategii	0	5	3	5
Dostosowanie pojazdu do potrzeb niepełnosprawnych	2	5	5	5
Wpływ na wizerunek gminy	0	5	4	5
Ograniczenie emisji substancji niebezpiecznych	0	5	3	5
Hałas	1	5	3	5
Zasięg pojazdów	5	3	3	3

Źródło: opracowanie własne

Wskazać należy, że tylko Wariant 1, czyli zakup pojazdu elektrycznego nie został wykluczony z dalszej analizy. Ze względu na wady rozwiązań technicznych opartych o wodór oraz skroplony gaz ziemny, realizacja strategii zostanie wykonana poprzez zakup taboru samochodowego napędzanego energią elektryczną. Wraz z budową jednostek produkujących energię z odnawialnych źródeł energii stworzony zostanie system czysty dla środowiska. Pojazdy takie można ładować przez ładowarki przygotowane w gminie. Rekomendacja ta nie oznacza, że zmiana ta musi nastąpić natychmiastowo, ale wraz z naturalnym cyklem wymiany istniejącej floty pojazdów, czyli w perspektywie najbliższych lat, zwłaszcza że wraz z dynamicznym rozwojem technologii elektromobilnych (szybsze ładowanie

pojazdów, większa pojemność i dłuższa żywotność akumulatorów) nastąpić powinien spadek cen zakupu i eksploatacji takich pojazdów.

6.1.2. Opis i charakterystyka wybranej technologii ładowania i doboru optymalnych pojazdów z uwzględnieniem pojemności baterii i możliwości przewozowych

Pierwszym wariantem alternatywnym jest wybór taboru napędzanego energią elektryczną z baterii akumulatorowych. Autobusy elektryczne dostępne są w wariantach hybrydowym (z dodatkowym silnikiem spalinowym) oraz w wariantach całkowicie elektrycznym. Autobusy z napędem elektrycznym charakteryzują się niskim poziomem hałasu, drgań i brakiem emisji spalin, tym samym zyskując dużą popularność zarówno w krajach europejskich jak i w Polsce.

Autobusy elektryczne obsługują w tym momencie linie komunikacyjne m.in. na terenie Krakowa, Warszawy, Jaworzna, czy Ostrołęki. Tym samym dostępne są już liczne dane, wynikające z faktycznej eksploatacji pojazdów w zróżnicowanych warunkach. Za napęd autobusu elektrycznego odpowiadają silniki indukcyjne montowane na poszczególnych osiach.

Zasilane są energią elektryczną z akumulatorów zlokalizowanych na dachu oraz w tylnej przestrzeni pojazdu. Dostępne na rynku rozwiązania techniczne pozwalają na zmagazynowanie (przy pełnym naładowaniu) od 200 do 250 kWh. Jak wskazują dane zebrane przez Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o. w Warszawie, zużycie energii w eksploatacji na trakcję wynosi 1,03 kWh/km, uwzględniając jednakże wykorzystanie energii na zasilanie pozostałych podzespołów (w szczególności klimatyzacji i ogrzewania) faktyczne zużycie energii w autobusach elektrycznych klasy MAXI wynosi 1,1 - 1,35 kWh/km, co przy koszcie 1 kWh energii elektrycznej wynoszącym ok. 0,397 zł/kWh daje koszt (wyłącznie w zakresie kosztów energii) 44 zł/100 km. Do kosztów energii konieczne będzie jednak doliczenie opłat za moc przyłączeniową stacji ładowania, które zgodnie z aktualnymi taryfami dystrybucyjnymi wynoszą ok. 8500 zł/MW/m-c. Realny zasięg autobusów elektrycznych przy pełnym naładowaniu baterii szacować należy na 150-200 km.

Sposób funkcjonowania i wykorzystywania autobusów elektrycznych w systemie transportu gminnego, determinowany jest przez dostępny w danych okolicznościach sposób ładowania. Aktualny stan wiedzy technicznej pozwala wyróżnić trzy systemy ładowania:

- 1) ładowanie nocne w czasie postoju pojazdu na terenie zajezdni (w tym przypadku teren Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej) – ładowanie za pośrednictwem złącza wtykowego (kabel z ustandaryzowanym wtykiem podłączonym do stacji ładowania);
- 2) ładowanie na pętlach końcowych w trakcie postoju – ładowanie za pośrednictwem stacji pantografowych do złącz montowanych na dachu autobusu, w tym przypadku niereakcyjne;

3) krótkotrwale doładowywanie autobusów podczas postoju na wybranych przystankach – ładowanie za pośrednictwem pętli indukcyjnych poprzez złącza montowane pod podwoziem autobusu (analogicznie do systemu pantografowego) – system narażony jest jednak na oddziaływanie warunków atmosferycznych – opady śniegu bądź deszczu i nie znalazł jak dotąd zastosowania w warunkach polskich.

4) średni czas ładowania z ładowarek umieszczonych przy szkołach w gminie Warta – ładowanie podczas postojów w czasie lekcji uczniów.

Czas ładowania pojazdów elektrycznych uzależniony jest od mocy stacji ładowania która powinna wynosić od 22 kW dla systemów ładowania nocnego (z czasem pełnego ładowania wynoszącym ok. 8- 10 h) oraz od 200 kW dla systemów ładowania pantografowego bądź indukcyjnego (za czasem pełnego ładowania wynoszącym ok. 1 h, co przy krótkotrwałym doładowaniu w czasie postoju wynoszącym 15 minut pozwoli wydłużyć przebieg pojazdu o ok. 35-40 km).

Podstawowe parametry autobusów używanych w gminie Warta:

1. Pojazdy te to pojazdy średnie, mieszczące do około 40 pasażerów w miejscach siedzących.
2. W gminie Warta nie ma warunków do ładowania pojazdów na przystankach. Wiele przystanków nie ma przyłączenia prądu, znajduje się na terenach wiejskich. Sam postój trwa zbyt krótko.
3. Pojazdy te muszą być ładowane na terenie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, gdzie należy przygotować ładowarkę obsługującą wszystkie pojazdy w godzinach nocnych.
5. Dzienny zasięg pojazdów nie może być mniejszy niż 200 km.
6. Pojazd taki nie może być droższy niż 600 000 zł i jego zakup uwarunkowany dotacją ze strony instytucji zewnętrznej.
7. Realizacja projektu jest możliwa dopiero po roku 2025.
8. Ze względu na inne działania (zwiększenie instalacji OZE na budynkach publicznych) nie jest planowany zakup pojazdów zasilanych gazem CNG i LNG. Pojazdy elektryczne stanowią również funkcję edukacyjną.

6.1.3. Lokalizacja i wybór linii autobusowych transportu publicznego i punktów ładowania

Gmina Warta nie posiada własnego transportu publicznego. Gmina nie planuje stworzenia własnych linii komunikacyjnych.

6.1.4. Dostosowanie zarówno taboru jak i rozmieszczenia linii autobusowych do potrzeb mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych

Gmina Warta nie posiada własnego transportu publicznego. Gmina nie planuje również stworzenia własnych linii komunikacyjnych. Gmina będzie jednak wymagać, jeśli to tylko będzie możliwe, udogodnień przy zlecaniu przewozów publicznych innym przewoźnikom.

Każdy pojazd wprowadzany do komunikacji w gminie powinien być dostosowany dla osób niepełnosprawnych i spełniać następujące warunki:

- posiadać nowoczesne rozwiązania w układach napędowych i hamulcowych,
- posiadać obniżoną podłogę, szczególnie przy drzwiach wejściowych i w przestrzeni przeznaczonej dla wózków inwalidzkich i dziecięcych,
- monitoring przestrzeni pasażerskiej oraz system lokalizacji GPS,
- posiadać estetyczny wygląd i wykonanie z odpornych na zniszczenia materiałów (dotyczy to szczególnie wnętrza pojazdów),
- posiadać system elektronicznej i dźwiękowej informacji pasażerskiej. Wyposażenie gwarantujące wysoki komfort podróży, pozwalające na swobodny przewóz osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

6.1.5. Lokalizacja stacji i punktów ładowania pozostałych pojazdów, w tym komunalnych

Podstawowym warunkiem rozwoju elektromobilności na terenie każdej jednostki samorządu terytorialnego jest rozwinięty system ładowania pojazdów elektrycznych. Planuje się ograniczony rozwój takich punktów przez gminę. Punkty powstaną w następujących lokalizacjach:

- Urząd Miejskie w Warcie,
- stopniowo przy Ochotniczych Strażach Pożarnych w poszczególnych miejscowościach gminy,
- port jachtowy w Ostrowie Warckim (uzupełnienie infrastruktury o ładowarkę szybką).

Planuje się również budowę sieci ładowania pojazdów jednośladowych. Planuje się budowę pierwszego punktu pod Urzędem Miejskim w Warcie.

Ważne jest, aby publiczna sieć ładowania pojazdów elektrycznych zapewniała wygodę w zakresie lokalizacji i prędkości ładowania dla osób wymagających doładowania w ciągu dnia lub dla kierowców pojazdów elektrycznych, którzy nie posiadają ładowarek w miejscu zamieszkania lub w pracy. Kluczowymi lokalizacjami dla takich stacji ładowania powinny być często odwiedzane miejsca, takie jak:

- sklepy,
- punkty usługowe,

Podczas gdy stacje ładujące o mocy 3-11 kW nadają się do wolnego ładowania pojazdów elektrycznych, dotychczasowe doświadczenia pokazują, że takie tempo ładowania nie spełnia oczekiwań kierowców. W często odwiedzanych miejscach pożądanym jest dostęp do stacji ładowania o mocy co najmniej 22 kW (tzw. stacje ładowania pół szybkiego) lub szybkich ładowarek CCS i/lub CHAdeMO o mocy ładowania powyżej 150 kW.

Pamiętać również należy iż jeśli kierowcy posiadają takie możliwości techniczne około 80% ładowań pojazdów elektrycznych odbywa się w miejscu zamieszkania. Jeśli kierowcy mają możliwość ładowania pojazdu w miejscu zamieszkania i jednocześnie w pracy, 96-97% ładowań odbywa się w tych właśnie punktach. Dla tych, którzy nie posiadają możliwości ładowania domowego, możliwość ładowania pojazdu w pracy jest opcją pierwszego wyboru.



Fot. Przykład stacji ładowania do rowerów

6.1.6. Harmonogram niezbędnych inwestycji w celu wdrożenia wybranej strategii rozwoju elektromobilności

Poniżej przedstawiono harmonogram wdrożenia Strategii. Oznaczono szacowane lata realizacji poszczególnych zadań. Pamiętać jednak należy, że harmonogram ten jest uzależniony od możliwości finansowych gminy, pozyskania finansowego wsparcia zewnętrznego oraz rozwoju technologii związane z elektromobilnością.

Tab. Harmonogram wdrażania Strategii

Nr zadania	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									

cd.

Nr zadania	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
1								
2								

3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

6.1.7. Struktura i schemat organizacyjny wdrażania wybranej strategii

Strategia Rozwoju Elektromobilności jest dokumentem ponadkadencyjnym, określającym cele i programy działań na kilka lat oraz wymagającym ciągłej pracy nad podnoszeniem jego jakości. Należy również wziąć pod uwagę, iż elektromobilność oparta jest o innowacje, dlatego należy w sposób ciągły monitorować nowe technologie i zdobycze techniki. Proces wdrażania jest złożonym przedsięwzięciem, wymagającym dobrego przygotowania informacyjnego i stałej komunikacji z otoczeniem. Wdrożeniu Strategii towarzyszyć będzie jego ewaluacja, która będzie się opierać na pozyskiwaniu obiektywnej informacji o jego przebiegu, skutkach i publicznym odbiorze.

Strategia jest warunkiem wspomagającym rozwoju danej jednostki terytorialnej. Sam dokument nie jest jednak receptą na sukces. Aby mógł przynieść zaplanowane efekty, konieczne jest sukcesywne jego wdrażanie, czuwanie nad jego realizacją i kontrolowanie przebiegu.

Właściwy proces wdrażania Strategii wymaga połączenia wysiłków wielu instytucji, organizacji i osób. Udział lokalnych liderów i lokalnej społeczności będzie czynnikiem wspierającym procesy implementacyjne. Niezwykle istotne jest partnerstwo ponadgminne. Wdrażanie wytyczonych planów zakłada potrzebę animacji od podstaw, która wiąże się z głębszymi kwestiami, takimi jak: zmiana mentalności, stosunki społeczne oraz kultura lokalna, których ewolucja jest procesem rozłożonym na wiele lat.

Realizacja Strategii uzależniona jest od wysokości pozyskanych środków zarówno krajowych jak i z funduszy strukturalnych. Biorąc pod uwagę prognozę dopuszczalnej wysokości zobowiązań w poszczególnych latach i wysokość środków, jakie mogą być wydatkowane bezpośrednio z budżetu,

możliwości finansowe Gminy wskazują, że na realizację przyjętych celów Jednostka zabezpieczy 15% - 40% wkładu w stosunku do uzyskanych środków zewnętrznych.

Za wdrażanie Strategii odpowiedzialny będzie Urząd Miejski w Warcie.

1. Zarządzanie

Funkcję Instytucji Zarządzającej i koordynującej realizację Strategii będzie pełnił specjalnie powołany zespół pracowników. Zakres zadań Instytucji Zarządzającej obejmuje m.in.:

- zapewnienia zgodności realizacji Strategii z poszczególnymi dokumentami programowymi wyższego rzędu (m.in. ze Strategią Rozwoju Gminy), w tym w szczególności w zakresie zamówień publicznych, zasad konkurencji, ochrony środowiska, jak też zagwarantowanie przestrzegania zasad zawierania kontraktów publicznych;
- zbieranie danych statystycznych i finansowych na temat postępów wdrażania oraz przebiegu realizacji projektów w ramach Strategii;
- zapewnienie przygotowania i wdrożenia planu działań w zakresie informacji i promocji Strategii;
- przygotowanie rocznych raportów na temat wdrażania Strategii;
- dokonanie oceny po zakończeniu realizacji Strategii.

2. Instytucja wdrażająca Strategię Rozwoju Elektromobilności.

Urząd Miejski, jako instytucja wdrażająca Strategię, odpowiedzialna będzie za:

- opracowanie i składanie wniosków o finansowanie zewnętrzne;
- bezpośrednią realizację działań przewidzianych w Strategii w zakresie przygotowania przetargów, gromadzenia dokumentacji bieżącej, nadzoru nad wykonawcą pod kątem terminowości i jakości wywiązania się z zobowiązania;
- zapewnienie informowania o współfinansowaniu przez UE realizowanych projektów.

W przypadku Strategii, kluczową postacią w procesie jej realizacji i monitoringu jest Burmistrz. Kierując bieżącą działalnością, ma największy wpływ zarówno na sam proces opracowywania Strategii,

jej wdrażania, jak również oceny jej realizacji. Do najważniejszych zadań Burmistrza w zakresie zarządzania i monitoringu należałby bezpośredni nadzór nad wdrażaniem strategii elektromobilności oraz wyznaczenie koordynatora jej realizacji.

Ważną rolę w procesach wdrożeniowych Strategii Elektromobilności odgrywać powinien koordynator strategii jako osoba zaangażowana bezpośrednio w realizację zadań wyznaczonych w Dokumencie i dobrze zorientowana w istniejących realiach, mająca jednocześnie bezpośredni wpływ na procesy gospodarcze i społeczne zachodzące w gminie.

Główne zadania koordynatora polegałyby na:

- bieżącej analizie stanu realizacji Strategii;
- obserwacji uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych wpływających lub mogących wpłynąć na realizację strategii (szczególnie rozwoju technologii służącej elektromobilności);
- prowadzeniu bazy informacji;
- aktywnym poszukiwaniu źródeł finansowania.

Wdrażanie na każdym etapie podlega weryfikacji i aktualizacji. Opierać powinno się ono na odpowiednim rozdziale zadań realizacyjnych w ramach struktury organizacyjnej Urzędu. Pozwala to na koncentrowanie się na konkretnym przedsięwzięciu, a tym samym zwiększa jego efektywność.

6.1.8. Analiza SWOT

Poniżej przedstawiono analizę SWOT dla planowanego zakresu zadań i celów określonych w strategii.

Nazwa SWOT pochodzi z języka angielskiego i oznacza:

- S – Strengths (silne strony): wszystko, co stanowi silne strony gminy i planowanych rozwiązań,
- W – Weaknesses (słabości): wszystko, co stanowi utrudnia realizację założonych planów,
- O – Opportunities (możliwości): wszystko, co może zwiększyć szanse powodzenia założonych planów,
- T – Threats (zagrożenia): wszystko, co zmniejsza szanse powodzenia założonych planów.

Silne Strony	Słabości
- wysokie walory krajobrazowe, - niski stopień urbanizacji, - dobry poziom infrastruktury technicznej, - skuteczne działania Urzędu Miejskiego w zakresie pozyskiwania finansowania zewnętrznego, - wysokie kompetencje i doświadczenie w organizacji turystyki kwalifikowanej, - istniejąca infrastruktura turystyczna nad Zbiornikiem Jeziorsko, - rozpoczęcie rewitalizacji historycznej tkanki miasta Warty, - zrównoważona sytuacja finansowa Gminy,	- brak infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych, - oddalenie i słabe połączenie drogowe z Łodzią, - brak bezpośredniego kontaktu z siecią transportową TEN-T, - zły stan napowietrznych linii energetycznych, - słabe wykorzystanie odnawialnych źródeł energii, - brak innowacyjnych firm, - brak dostatecznej ilości miejsc noclegowych, - znikomy stopień inwestycji prywatnych w sektorze elektromobilności - niska jakość pojazdów prywatnych,

- rozwinięte rolnictwo.	- brak infrastruktury ułatwiającej podróż rowerem, - starzejące się społeczeństwo oraz zmniejszanie się liczby ludności,
Możliwości	Zagrożenia
- upowszechnienie się pojazdów elektrycznych (samochodów, rowerów i innych), - wzrost świadomości mieszkańców o potrzebie ochrony środowiska naturalnego, - polityka krajowa i europejska ukierunkowana na elektromobilność, - możliwość pozyskania zewnętrznego finansowania na rozwój elektromobilności, - szybki proces badań i innowacji w sektorze energetyki i elektromobilności,	- wysoki koszt zakupu pojazdów elektrycznych, - niestabilny rynek dotacji, - problemy systemu elektroenergetycznego z zaspokojeniem rosnącego popytu na energię elektryczną, - rosnące ceny energii elektrycznej, - kryzys gospodarczy spowodowany chorobami wirusowymi,

6.2. Udział mieszkańców w konsultacji wybranej strategii rozwoju elektromobilności

Konsultacje społeczne są nie tylko elementem niezbędnym do stworzenia Strategii, ale również konieczne do jej prawidłowego wdrożenia. Mieszkańcy gminy muszą mieć pewność, że to Strategia stworzona przez nich. W ten sposób mają utożsamiać się z nią i aktywnie uczestniczyć w jej realizacji. Jednym z ważnych elementów na który trzeba zwrócić uwagę to typ Strategii. Elektromobilność jest innowacją w Polsce. Wzbudza duże zainteresowanie głównie wśród ludzi młodych. Dlatego ich zaangażowanie jest szczególnie potrzebne. Zbiór uczestników konsultacji był poszerzony również o dzieci i młodzież szkolną, ponieważ to te osoby są szczególnie pomysłowe i już dziś są użytkownikami pojazdów elektrycznych (hulajnogi, rowery, hoverboardy, e-quady). Dlatego pomysłowość dzieci i młodzieży spowodowała, że strategia jest ciekawa i użyteczna. Dzieci i młodzież mogą stać się również w przyszłości ambasadorami elektromobilności w swoich rodzinach. Oczywiście w konsultacjach społecznych wzięły udział wszystkie grupy wiekowe.

Konsultacje Strategii Elektromobilności rozpoczęły się podczas targów Sun and Air Cooperation, które Gmina Warta zorganizowała w 2019 roku. Było to spotkanie mieszkańców, władz ze specjalistami z zakresu odnawialnych źródeł energii, elektromobilności. Na targach można było zobaczyć pojazdy elektryczne – samochody, rowery, infrastrukturę do ładowania, uczestniczyć w licznych warsztatach i wykładach. Było to pierwsze tego typu wydarzenie w Polsce. Przykuło uwagę mediów i specjalistów z

całej Polski. Dlatego też targi będą kontynuowane w roku 2021. Spotkania pokazały, że elektromobilność to nie tylko samochody, autobusy, ale również rowery, łodzie pływające, to również możliwość rozwoju nowych branż w lokalnej gospodarce.

Fot. Warsztaty podczas targów Sun and Air Cooperation



Poza tradycyjnymi spotkaniami z mieszkańcami wykorzystano media regionalne, ankiety, aby lepiej zrozumieć potrzeby mieszkańców oraz wykorzystać ich wiedzę dla planowania strategicznego rozwoju elektromobilności. Ważnym elementem konsultacji było wykorzystanie wiedzy pracowników Urzędu oraz konsultacje z Gminami ościennymi, co ma doprowadzić do koordynacji tworzenia szlaków transportowych.

Główne wnioski płynące z konsultacji społecznych to:

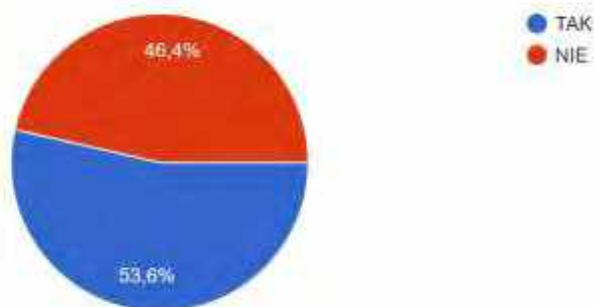
- mieszkańcy mają dużą wiedzę o problemach elektromobilności (również o technice, innowacjach w tym zakresie, śledzą rynek, możliwe dotacje),
- niezwykle szeroką wiedzę posiada młodzież i dzieci i sami potrafią formułować cele na podstawie samodzielnie zdefiniowanych problemów,
- zdanie mieszkańców rozwój elektromobilności w gminie rozpocznie się raczej od rowerów i innych jednośladów, staną się one powszechne,
- istnieje duża świadomość o niebezpieczeństwach użytkowania jednośladów elektrycznych (zarówno dla ich użytkowników jak i innych uczestników ruchu drogowego czy pieszego),
- mieszkańcy uzależniają zakup pojazdów elektrycznych od ogólnodostępnej infrastruktury ładowania,

- ważnym czynnikiem wpływającym na zakup pojazdów będą dotacje i inne systemy wsparcia dla osób fizycznych,
- ważnym czynnikiem wpływającym na zakup pojazdów będą również inne przywileje takie jak np. wydzielone miejsca parkingowe, bezpłatne stacje ładowania itp.
- mieszkańcy zwracają uwagę iż wdrożenie elektromobilności wymaga prac w pasach drogowych. Chodzi nie tylko o dobry stan nawierzchni ale również oświetlenie ulic, przejść dla pieszych,
- w gminie brakuje miejsc magazynowania i przechowywania jednośladów elektrycznych (zarówno w miejscach publicznych jak i pod sklepami itp.),
- zdaniem mieszkańców kluczem do rozwoju elektromobilności jest rozwój i wykorzystanie energii odnawialnej w domach prywatnych (konieczne są systemy wsparcia).

Przeprowadzono również ankietę. Mieszkańcy mogli się w niej wypowiedzieć na temat problemów gminy, zaproponować lokalizację punktu ładowania pojazdów, lokalizacje ścieżek rowerowych, wskazać punkty szczególnie niebezpieczne na terenie gminy. Poniżej zaprezentowano odpowiedzi na inne pytania sondażowe, które posłużyły do stworzenia strategii.

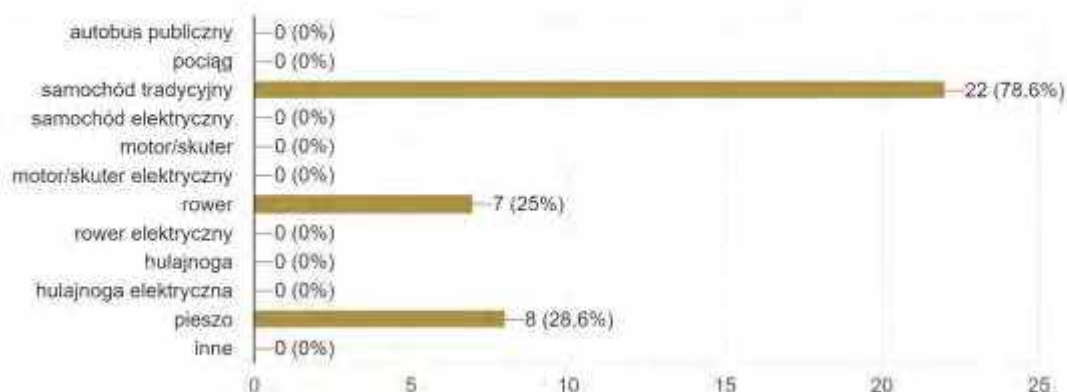
Czy uważasz, że samochody elektryczne zastąpią za jakiś czas te tradycyjne ?

28 odpowiedzi



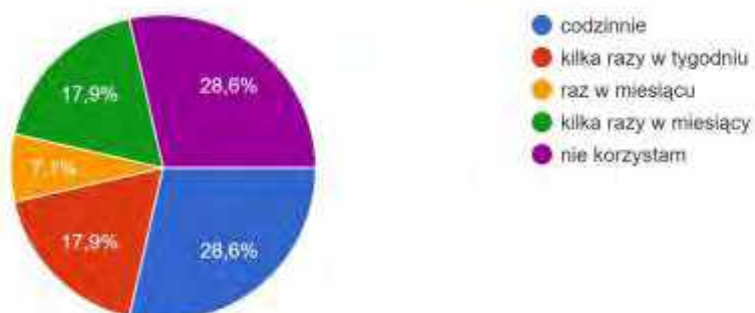
Jakiego środka transportu najczęściej Pani/Pan używa do codziennego przemieszczania się?

28 odpowiedzi



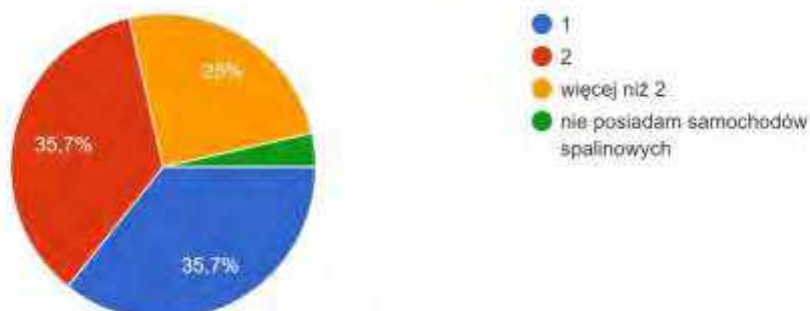
Jak często wykorzystuje Pan/Pani transport niezmotoryzowany (rower, hulajnoga, podróż pieszo) w celu dojazdów do miejsca pracy/nauki?

28 odpowiedzi



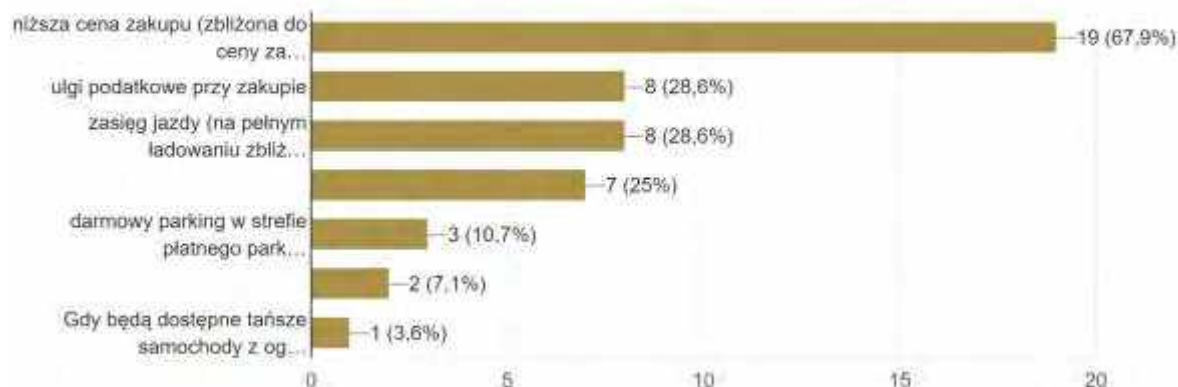
Ile samochodów (na benzynę lub olej napędowy) jest wykorzystywanych w Pani/Pana gospodarstwie domowym?

28 odpowiedzi



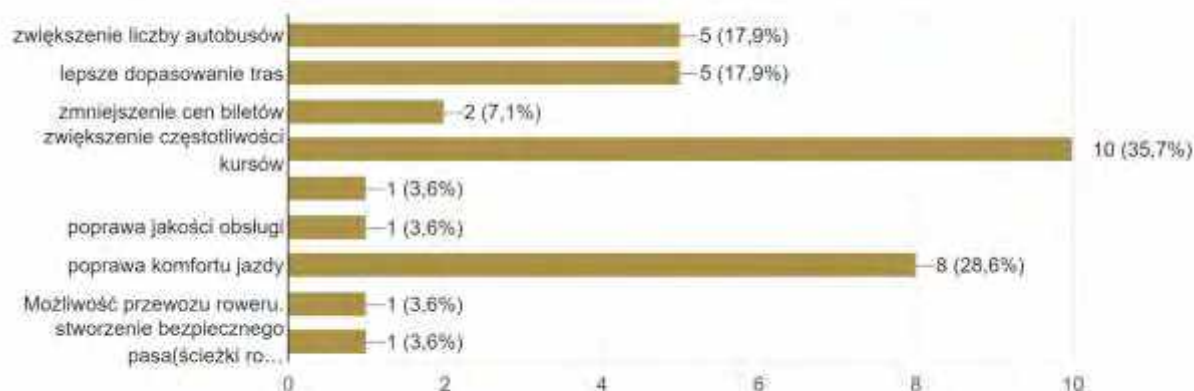
Co Pani/Pana zdaniem może przekonywać do kupna samochodu elektrycznego?

28 odpowiedzi



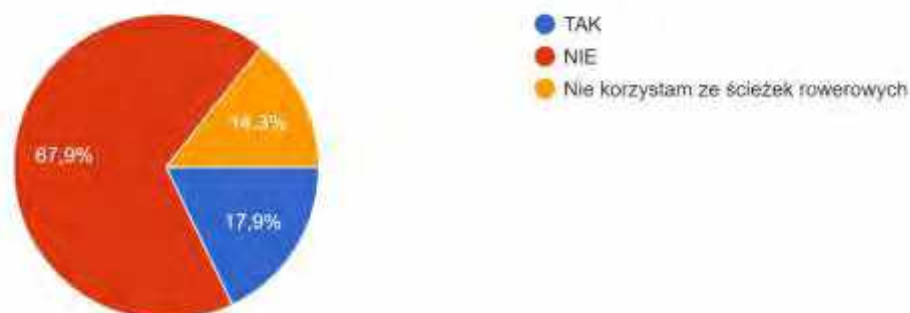
Co zachęciłoby Panią/Pana do częstszego korzystania z komunikacji publicznej?

28 odpowiedzi



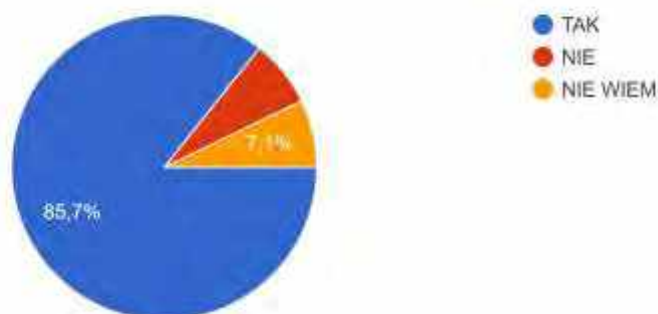
Czy jest Pani/Pan zadowolony z istniejących w gminie ścieżek rowerowych?

28 odpowiedzi



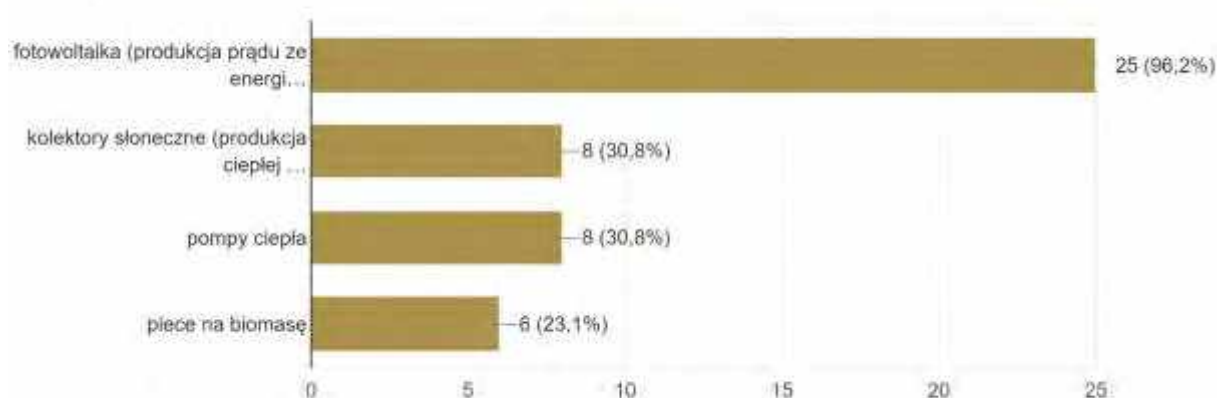
Czy jest Pani/Pan zainteresowani wsparciem Gminy w zakresie budowy odnawialnych źródeł energii na obiektach prywatnych?

28 odpowiedzi



Jakim odnawialnym źródłem energii jesteście Państwo szczególnie zainteresowani?

26 odpowiedzi



6.3. Planowane działania informacyjno-promocyjne wybranej strategii

W celu promocji elektromobilności i podniesienia świadomości oraz poziomu wiedzy wśród społeczności Gminy jednym z elementów wdrażania strategii będą planowane akcje informacyjno-promocyjne. Działania mogą być prowadzone w środkach masowego przekazu (m.in. prasa, media, Internet) oraz obiektach gminnych (w tym budynkach Ochotniczych Straży Pożarnych). Ponadto, aby dotrzeć do jak najszerszego grona odbiorców, planowane jest przygotowanie materiałów edukacyjno-informacyjnych w niespecjalistycznym języku i przystępnej formie. Będzie on dotyczył planowanych działań z zakresu wprowadzenia elektromobilności oraz rozwoju koncepcji Smart City. Zostaną użyte różne formy rozpowszechniania informacji np. , kampanie internetowe, gadżety tematyczne, ulotki. Podczas działań promocyjnych wskazane jest zastosowanie tworzyw przyjaznych środowisku (np. pochodzących z recyklingu). Niezwykle ważną funkcję w tym procesie będą pełniły szkoły

podstawowe. Konsultacje społeczne ujawniły, że włączenie dzieci w procesy rozwojowe jest niezwykle pomocne zarówno dla władz gminy jak i samych dzieci. Dzieci uczą się a jednocześnie kreują pomysły, dzięki którym dorośli czerpią inspirację i wiedzę o problemach młodego pokolenia. Ten dialog międzypokoleniowy powinien być kontynuowany i szczególnie wspierany w kolejnych latach.

Podczas akcji promowane będą przyjazne dla środowiska sposoby przemieszczania się m.in. pieszo, rowerem, komunikacją zbiorową. Działania mają na celu zwiększenie udziału ww. środków transportu zbiorowego, rowerów do poruszania się w gminie, wypierając tym samym udział samochodów osobowych. Niezwykle ważnym elementem stanie się promocja telepracy pośród mieszkańców i przedsiębiorców. Doświadczenia roku 2020 (pandemia COVID – 19) pokazała że praca zdalna może być możliwa i efektywna. Niektóre zawody i przedsiębiorstwa mogą skorzystać na wprowadzeniu elementów telepracy. Praca zdalna może również przyczynić się do ograniczenia ruchu pojazdów w gminie i poza nią.

Dodatkowym elementem ograniczającym ruch pojazdów osobowych może być rozwój handlu elektronicznego. Ograniczy to wyjazdy po zakupy. Gmina może współpracować z dostawcami, firmami w celu popularyzacji takich form handlu. Wspierane będą systemy paczkomatów, których na razie w gminie brakuje (dwa paczkomaty znajdują się tylko w mieście Warta: ul. 20 stycznia 22, ul. Cielecka 10).

W ramach projektu opracowania strategii elektromobilności przewiduje się realizację dwóch kategorii działań informacyjnych:

1. Działania podstawowe – realizowane w ramach opracowania samego dokumentu;
2. Działania fakultatywne – realizowane w miarę możliwości pozyskania zewnętrznych środków finansowych na ich realizację bądź zabezpieczenia środków własnych w budżecie gminy.

W ramach działań podstawowych uruchomiony zostanie portal informacyjny (dostępny przez zakładkę „elektromobilność” na stronie internetowej Urzędu) na którym zamieszczone zostaną następujące informacje:

- ogólne informacje o zagadnieniu elektromobilności i pojazdach elektrycznych;
- przebieg opracowania strategii oraz informacje o ewentualnych aktualizacjach;
- informacje o możliwych systemach wsparcia (bonifikatach) dla posiadaczy pojazdów elektrycznych;
- informacje o korzyściach środowiskowych płynących z wykorzystania pojazdów elektrycznych.

Działania fakultatywne planuje się realizować w ramach pozyskiwanych środków zewnętrznych na podstawie:

- wsparcia z Funduszu Transportu Niskoemisyjnego na działania edukacyjne - art. 28 ust. 1 pkt. 8 ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych określa jako jedno z zadań Funduszu Transportu Niskoemisyjnego wsparcie programów edukacyjnych promujących wykorzystanie biokomponentów w

paliwach ciekłych lub biopaliwach ciekłych, innych paliw odnawialnych, sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, lub wodoru, lub energii elektrycznej, wykorzystywanych w transporcie.

- wsparcia pochodzących z funduszy Unii Europejskiej,
- innych dostępnych środków zewnętrznych w okresie wdrażania Strategii.

6.4. Źródła finansowania

Finansowanie inwestycji może być zrealizowane przez pozyskanie środków z programów krajowych i unijnych, m.in.:

- Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Fundusz Niskoemisyjnego Transportu,
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego,

Program Priorytetowy umożliwia pozyskanie środków ze źródeł zewnętrznych. Lista priorytetowych programów Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na 2020 rok obejmuje ochronę atmosfery poprzez programy:

- System Zielonych Inwestycji (GIS - Green Investment Scheme) – GEPARD - Bezemisyjny transport publiczny,
- GEPARD II – transport niskoemisyjny.

Nowym projektem wspierającym rozwój przyjaznych dla środowiska rozwiązań transportowych jest Fundusz Niskoemisyjnego Transportu (kierowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej). Program ma na celu wsparcie projektów związanych z rozwojem elektromobilności oraz transportem opartym na paliwach alternatywnych. Finansowanie inwestycji można pozyskać także z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego w ramach działań związanych z wdrażaniem strategii niskoemisyjnych. Wsparciem objęte są projekty związane z:

- zakupem niskoemisyjnych lub bezemisyjnych autobusów dla połączeń miejskich i podmiejskich,
- ograniczeniem indywidualnego ruchu zmotoryzowanego w centrum miast np. P+R, B+R,
- budową stacji ładowania pojazdów elektrycznych lub tankowania paliw alternatywnych,
- budową ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,

- inwestycjami związanymi z energooszczędnym oświetleniem ulicznym i drogowym przy drogach publicznych.

6.5. Analiza oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem potrzeb dotyczących łagodzenia zmian klimatu oraz odporności na klęski żywiołowe

W ramach potrzeb dotyczących łagodzenia zmian klimatu i odporności na klęski żywiołowe odniesiono się do Strategicznego Planu Adaptacji Dla Sektorów i Obszarów Wrażliwych Na Zmiany Klimatu Do Roku 2020. Plan adaptacji wskazuje, iż sektor transportu jest szczególnie wrażliwy na kilka elementów zmian klimatycznych: silne wiatry, ulewę, podtopienia i osuwiska, opady śniegu i zjawiska lodowe, burze, niską i wysoką temperaturę oraz brak widoczności (mgła, smog). W ramach analizy odniesiono się do oddziaływania projektu w odniesieniu do każdego z ww. ryzyk.

Tabela. Zmiany klimatyczne i ich wpływ na zmiany klimatyczne

Typ ryzyka	Prawdopodobieństwo	Potencjalny wpływ	Poziom ryzyka	Sposób minimalizacji zagrożenia
Wzrost średnich temperatur na świecie,	Duże - w wyniku ocieplania się klimatu i rosnącej liczby upalnych dni w okresie letnim ryzyko jest możliwe do wystąpienia. Wzrost temperatur postępuje szybciej niż przewidziano w modelach pogodowych.	Umiarkowany - występowanie wysokich temperatur może wpływać na pracę silników w pojazdach (przegrzewanie się silnika, zwiększony pobór mocy ze względu na klimatyzację) oraz stacje ładowania pojazdów. Możliwe są niedobory prądu w sieciach energetycznych przy temperaturach powyżej 34 stopni Celujesz.	Średni	Ryzyko zostanie zminimalizowane poprzez zakup pojazdów elektrycznych oraz infrastruktury dostosowanej do pracy w wysokich temperaturach. Zachowanie większej rezerwy magazynowej energii w celu uniknięcia całkowitego rozładowania akumulatorów w pojazdach świadczących zadania publiczne. Jednocześnie ruch rowerów w dni upalne może być niemożliwy dlatego proponuje się popularyzację systemów telepracy.
Intensywne opady deszczu (w tym zagrożenie	Średnie - ilość występujących dni deszczowych z gwałtownymi	Umiarkowany - intensywne opady deszczu mogą wpłynąć na bezpieczeństwo	Średni	Odpowiednie odwodnienie infrastruktury do ładowania pojazdów,

Typ ryzyka	Prawdopodobieństwo	Potencjalny wpływ	Poziom ryzyka	Sposób minimalizacji zagrożenia
powodziowe)	opadami należy określić jako umiarkowaną – zwiększona liczba dni opadów w okresie letnim głównie podczas wyładowań atmosferycznych. Zagrożenie jest powodziowe niewielkie.	i swobodę poruszania się środkami transportu oraz na stan zachowania stacji ładowania pojazdów.		wyposażenie pojazdów. Poprawne odwodnienie dróg dla rowerów, tworzenie systemów do ich przechowywania.
Burze	Średnie - zjawisko burzy występuje najczęściej w połączeniu z intensywnymi opadami; w wyniku czego jego częstotliwość należy określić na podobnym poziomie jak ryzyko z nimi związane	Znaczący – zagrożenie występuje tylko w przypadku uderzenia piorunu. Niestety zjawiska pogodowe w Polsce są coraz bardziej gwałtowne w miesiącach wiosennych i letnich.	Średni	W celu minimalizacji zagrożenia infrastruktura do ładowania pojazdów, wiaty rowerowe, budynki publiczne zostaną wyposażone w instalację odgromową.
Silne wiatry	Średnie - ryzyko wystąpienia wiatrów o znacznej sile mogącej wpłynąć na stan infrastruktury do ładowania pojazdów oraz infrastruktury energetycznej.	Umiarkowany – silne i porywiste wiatry teoretycznie mogą wpływać na uszkodzenie sieci energetycznej, co może spowodować przerwę w dostawie energii elektrycznej dostarczanej m.in. do zasilania pojazdów.	Średni	W celu ograniczenia ewentualnych skutków wystąpienia silnych wiatrów infrastruktura do ładowania pojazdów powinna być zlokalizowana w miejscu oddalonym od drzew. Zakup agregatów prądotwórczych na nieprzewidziane wyłączenie prądu. Należy również wzmacniać zdolność reagowania przez Ochotnicze Straże Pożarne (również zakup nowoczesnego sprzętu).
Niskie temperatury, mróz	Niskie - zjawisko wystąpienia mroźnych temperatur należy określić jako niskie, głównie w okresie zimowym. Ocieplenie się klimatu powoduje, iż coraz rzadziej prognozowane są bardzo niskie temperatury.	Umiarkowany - niska i ujemna temperatura może wpłynąć na pracę pojazdów (większy pobór energii ze względu na włączone ogrzewanie, spadek pojemności akumulatora), a także na stan techniczny nawierzchni jezdni (szczególnie w połączeniu z opadami deszczu i śniegu). W	Średni	Ograniczenie ryzyka poprzez zakup pojazdów dostosowanych do pracy w bardzo niskich temperaturach oraz zastosowanie odpowiedniej klasy ogumienia dostosowanego do trudnych warunków atmosferycznych. Wyposażenie pojazdów

Typ ryzyka	Prawdopodobieństwo	Potencjalny wpływ	Poziom ryzyka	Sposób minimalizacji zagrożenia
		tym okresie niemożliwy jest ruch rowerów i innych pojazdów jednośladowych.		realizujących zadania publiczne w akumulatory o odpowiedniej pojemności.
Mgły	Rzadkie - zjawisko występowania mgły należy uznać za sporadyczne	Niski - rzeczywisty wpływ na funkcjonowanie i sytuację ruchu drogowego może mieć tylko gęsta i intensywna mgła. Efektem jest ograniczona widoczność drogowa.	Niski	W celu zmniejszenia ryzyka w pojazdach należy zastosować efektywne systemy oświetlenia zewnętrznego. Niezwykle ważnym elementem jest poprawne doświetlenie ulic, chodników, przejść dla pieszych.
Intensywne opady śniegu	Średnie - opady śniegu należy określić jako ryzyko średnio prawdopodobne ze względu na ograniczony przedział czasowy, w którym może zaistnieć. Należy się liczyć z zanikaniem tego zjawiska pogodowego.	Umiarkowany - śnieg może spowodować utrudnienia związane z poruszaniem się pojazdów po jezdni oraz całkowicie uniemożliwić ruch pojazdami jednośladowymi.	Średni	Ograniczenie ryzyka poprzez wyposażenie służb gminnych w odpowiedni sprzęt odśnieżający. Ograniczenie ryzyka poprzez bieżące kontrole warunków atmosferycznych i podejmowanie odpowiednich działań interwencyjnych.

6.6. Monitoring wdrażania Strategii

Monitorowanie jest procesem, który ma na celu analizowanie stanu zawansowania projektu, czy strategii i jej zgodności z postawionymi celami. Istotą monitorowania jest wyciąganie wniosków z tego, co zostało i nie zostało zrobione. Jest nią także modyfikowanie dalszych poczynań w taki sposób, aby osiągnąć zakładany cel w przyszłości. Istotnym elementem monitorowania jest wypracowanie technik zbierania informacji oraz opracowanie odpowiednich wskaźników, które będą odzwierciedlały efektywność prowadzonych działań.

Monitorowania wdrażania Strategii oraz jej poszczególnych elementów dokonywać będzie Komitet Monitorujący. Komitet Monitorujący analizować będzie ilościowe i jakościowe informacje na temat wdrażanych projektów i całej Strategii Elektromobilności w aspekcie finansowym i rzeczowym. Celem takiej analizy jest zapewnienie zgodności realizacji projektów i Strategii z wcześniej zatwierdzonymi założeniami i celami. Jeśli w raportach monitoringowych ujawnione zostaną problemy związane z wdrażaniem Strategii, Komitet Monitorujący powinien podjąć działania mające na celu wyeliminowanie

pojawiających się trudności wdrożeniowych. Na koniec każdego podokresu planowania Komitet Monitorujący sporządzi raport końcowy, obrazujący faktycznie zrealizowane zadania w kontekście założeń Strategii Elektromobilności. Wszelkie rozbieżności pomiędzy ustaleniami Strategii Elektromobilności, a jego rzeczywistym wykonaniem będą w w/w raporcie szczegółowo wyjaśnione. Raport końcowy będzie dostępny do wglądu w Urzędzie Gminy. Monitoring Strategii Elektromobilności ma być przeprowadzany równolegle ze Strategią Rozwoju Gminy.

W końcowej fazie wdrażania przeprowadzona zostanie ewaluacja Strategii Rozwoju Elektromobilności. Ewaluacja zaczyna się w już procesie planowania/programowania. Można powiedzieć, że planowanie ukierunkowuje ewaluację i ewaluacja ukierunkowuje planowanie przyszłych działań. Jest to bardzo ważna funkcja ewaluacji, gdyż pozwala na zbadanie wewnętrznej logiki programu/projektu. Logika programu/projektu opisuje relacje pomiędzy wszystkimi jego elementami: potrzebami, strategią, celami, nakładami, działaniami, produktami, rezultatami i wpływem. Ewaluacja, badając wewnętrzną spójność programu/projektu, weryfikuje w jaki sposób nakłady programu przekształcane są w produkty, jak produkty prowadzą do uzyskania rezultatów i oddziaływania, a więc i zaspokojenia potrzeb grup docelowych.

Ogólnym celem ewaluacji jest podwyższanie stopnia adekwatności, efektywności i znaczenia rezultatów wynikających z programów finansowanych przez Unię Europejską. Głównym zadaniem jest, zatem dążenie do stałego ulepszania skuteczności i efektywności interwencji publicznej, rozumiane nie tylko jako pozytywne efekty społeczne lub gospodarcze związane bezpośrednio z programem, lecz także jako zwiększenie przejrzystości i promowania działań podejmowanych przez władze publiczne.

Główne zastosowania ewaluacji:

- identyfikacja słabych i mocnych stron;
- oszacowanie możliwości i ograniczeń;
- usprawnienie zarządzania;
- wskazanie kierunków rozwoju i priorytetów działalności sektora publicznego;
- poprawianie błędów dla celów odpowiedzialności;
- wsparcie alokacji zasobów finansowych;
- ulepszenie procesu decyzyjnego.

W szczególności zadaniem ewaluacji jest dostarczenie odpowiednim odbiorcom dokładnych ocen stanu wdrożenia programów w zakresie:

- działania programów;
- wydajności i trwałości w stosunku do założonych celów;
- wpływu na problemy, do których odnoszą się programy;
- wyciągniętych wniosków w celu poprawy wdrożenia programów i projektowania nowych programów;
- identyfikacji dobrych praktyk o potencjalnym szerszym zastosowaniu.

Jednym z celów ewaluacji jest również zapewnienie przejrzystości wykorzystania środków publicznych poprzez przekazywanie i upowszechnianie informacji o powodzeniu lub niepowodzeniu przedsięwzięć

finansowanych z programów pomocowych. Ewaluacja ma również wymiar edukacyjny. Uczy bowiem rejestrować i stymulować zmianę, analizować i rozumieć złożoność zjawisk.

Ocena końcowa powinna określić na ile zakładane w Strategii Elektromobilności cele zostały osiągnięte oraz ustalić przyczyny wszelkich odchyień w realizacji. Ewaluacja posłuży za podstawę sprawdzenia,

czy planowane efekty są zgodne z przyjętymi celami i ich miarami. W trakcie ewaluacji zostanie również dokonana analiza podejmowanych działań korygujących. Wnioski z ewaluacji zostaną wykorzystane w trakcie realizacji kolejnych, podobnych projektów w przyszłości.

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WARCIE
z dnia 2020 roku

w sprawie: zmiany uchwały w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów, w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi w szczególności częstotliwość odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i sposób świadczenia usług przez punkty selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.15, art.40 ust.1 i art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 6r ust. 3, 3b i 3d ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1439) Rada Miejska w Warcie uchwala co następuje:

§ 1. Zmienia się uchwałę nr XLI/226/17 z dnia 29.03.2017 r. w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów, w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi w szczególności częstotliwość odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i sposób świadczenia usług przez punkty selektywnego zbierania odpadów komunalnych w ten sposób, że załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Warty.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Kopacki

Częstotliwość odbioru odpadów komunalnych na terenie Gminy Warta, przy uwzględnieniu:

- sposobu gromadzenia wg. grup odpadów;
- rodzaju zabudowy

Lp.	Grupa odpadów	Rodzaje odpadów	Rodzaj zabudowy			
			Zabudowa jednorodzinna	Zabudowa wielolokalowa	Działki letniskowe i rekreacyjne	Zabudowa niezamieszkała
1	Zmieszane odpady komunalne	Pozostałości po segregacji	1 raz na 4 tygodnie Od 1.04 do 31.10 1 raz na 2 tygodnie	1 raz na tydzień	1 raz na 4 tygodnie	1 raz na 4 tygodnie
2	Odpady suche	Papier	1 raz na 4 tygodnie	1 raz na 2 tygodnie	1 raz na 4 tygodnie	1 raz na 4 tygodnie
		Tworzywa sztuczne				
		Opakowania wielomateriałowe				
		Metal				
3	Odpady ulegające biodegradacji	Biodopady	1 raz na 4 tygodnie Od 1.04 do 31.10 1 raz na 2 tygodnie	1 raz na tydzień	1 raz na 4 tygodnie	1 raz na 4 tygodnie
4	Szkło	Mieszane	1 raz na 4 tygodnie	1 raz na 2 tygodnie	1 raz na 4 tygodnie	1 raz na 4 tygodnie
5	Odpady problematyczne	Zużyte baterie i akumulatory	przez cały rok dostarczane samodzielnie do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych			
		Zużyty sprzęt elektroniczny i elektryczny	przez cały rok dostarczane samodzielnie do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych			
		Przeterminowane leki, igły, strzykawki	przez cały rok dostarczane samodzielnie do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych			
		Chemikalia	przez cały rok dostarczane samodzielnie do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych			
		Odpady wielkogabarytowe	przez cały rok dostarczane samodzielnie do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych			
		Odpady budowlano-rozbiórkowe	przez cały rok dostarczane samodzielnie do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych			
		Zużyte opony	przez cały rok dostarczane samodzielnie do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych			

UCHWAŁA NR.....
RADY MIEJSKIEJ W WARCIE
z dnia.....

**zmieniająca uchwałę w sprawie zasad sprzedaży lokali mieszkalnych stanowiących własność
Gminy Warta na rzecz najemców oraz warunków udzielania bonifikat od ceny zakupu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. a i art. 40 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713, zm. poz. 1378) oraz art. 13, art. 24, art. 37 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 65, zm. poz. 284, 471, 782) uchwala się co następuje:

§1. W Uchwale Nr VII/37/2019 Rady Miejskiej w Warcie z dnia 29 marca 2019 roku w sprawie ustalenia zasad sprzedaży lokali mieszkalnych stanowiących własność Gminy Warta na rzecz najemców oraz warunków udzielania bonifikat od ceny zakupu (Dz. U. Województwa Łódzkiego z dnia 10 maja 2019 r. poz. 2794) dokonuje się zmiany i po § 5 dodaje się § 5a w brzmieniu:

„§5a. Wyraża się zgodę na udzielenie przez Burmistrza Warty bonifikaty przy jednoczesnym wykupie i zapłacie ceny jednorazowo przez wszystkich najemców pozostałych lokali mieszkalnych w danym budynku, w następujących wysokościach:

- 1) 65% przy sprzedaży lokali mieszkalnych w budynkach wybudowanych w latach 60 - 73 (bloki przy ul. Garbarskiej),
- 2) 60% przy sprzedaży lokali mieszkalnych w budynkach wybudowanych w latach 74 - 85 (bloki przy ul. Popioły),
- 2) 55% przy sprzedaży lokali mieszkalnych w budynkach wybudowanych po roku 1985 (bloki przy ul. T. Kościuszki).”

§2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Warty.

§3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Kopacki

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WARCIE

z dnia 22 października 2020 r.

w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części wsi
Zadąbrowie-Rudunek

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 20 ust. 1, art. 29 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293, 471, 782, 1086 i 1378), a także uchwały Nr VIII/44/2019 Rady Miejskiej w Warcie z dnia 31 maja 2019 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Zadąbrowie-Rudunek, Rada Miejska w Warcie uchwala, co następuje:

Rozdział 1.

Ustalenia ogólne

§ 1. 1. Uchwala się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Zadąbrowie-Rudunek, zwany dalej „planem”.

2. Plan obejmuje część tekstową, stanowiącą treść niniejszej uchwały oraz część graficzną, stanowiącą rysunek planu. Granice obszaru, dla którego niniejszy plan stanowi akt prawa miejscowego, określone zostały na rysunku planu.

3. Integralną częścią planu są:

- 1) rysunek planu sporządzony na mapie w skali 1:1000, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały;
- 2) rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu planu, stanowiące załącznik nr 2 do uchwały;
- 3) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych, stanowiące załącznik nr 3 do uchwały.

§ 2. Stwierdza się, że plan nie narusza ustaleń zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Warta uchwalonej uchwałą Nr LI/285/17 Rady Gminy i Miasta Warta z dnia 29 listopada 2017 r. w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Warta.

§ 3. 1. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w § 1, ustala się:

- 1) przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu;
- 4) zasady kształtowania krajobrazu;

- 5) zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu, maksymalną i minimalną intensywność zabudowy jako wskaźnik powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej, minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej, maksymalną wysokość zabudowy, minimalną liczbę miejsc do parkowania i sposób ich realizacji oraz linie zabudowy i gabaryty obiektów;
- 6) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości;
- 7) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy;
- 8) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej;
- 9) stawki procentowe, na podstawie których ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości.

2. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w § 1, ze względu na stan faktyczny obszaru objętego ustaleniami planu, nie ustala się:

- 1) zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków, w tym krajobrazów kulturowych oraz dóbr kultury współczesnej;
- 2) wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych;
- 3) minimalnej liczby miejsc przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową;
- 4) granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, na podstawie odrębnych przepisów, terenów górniczych, a także obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, obszarów osuwania się mas ziemnych, krajobrazów priorytetowych określonych w audycie krajobrazowym oraz w planie zagospodarowania przestrzennego województwa;
- 5) sposobu i terminu tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów.

§ 4. 1. Rysunek planu, o którym mowa w § 1, określa podstawowe przeznaczenie terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania oraz warunki ich zabudowy i zagospodarowania.

2. Następujące oznaczenia graficzne na rysunku planu są:

- 1) obowiązującymi ustaleniami planu:
 - a) granica obszaru objętego planem,
 - b) linie rozgraniczające teren o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania,
 - c) linia elektroenergetyczna średniego napięcia 15 kV wraz ze strefą ochronną,
 - d) oznaczenie literowe przeznaczenia terenu,
 - e) linie wymiarowe;
- 2) oznaczenia graficzne na rysunku planu, które nie są wymienione w pkt 1, mają charakter informacyjny.

§ 5. 1. Ilekroć w tekście niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) **dachu płaskim** – należy przez to rozumieć dach o spadkach połaci do 15°;

- 2) **dachu wielospadowym** – należy przez to rozumieć dach o minimum dwóch połaciach dachowych;
- 3) **działce budowlanej** – należy przez to rozumieć działkę budowlaną stosownie do definicji zawartej w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 4) **planie** – należy przez to rozumieć ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały;
- 5) **wskaźniku powierzchni biologicznie czynnej** – należy przez to rozumieć udział procentowy terenu biologicznie czynnego w powierzchni działki budowlanej;
- 6) **wskaźniku powierzchni zabudowy** – należy przez to rozumieć udział procentowy powierzchni wyznaczonej przez rzuty pionowe części nadziemnych wszystkich budynków w ich obrysie zewnętrznym w powierzchni działki budowlanej;
- 7) **przepisach odrębnych** – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi;
- 8) **przeznaczeniu dopuszczalnym** – należy przez to rozumieć przeznaczenie inne niż podstawowe, które można dopuścić na danym terenie celem uzupełnienia lub wzbogacenia przeznaczenia podstawowego;
- 9) **przeznaczeniu podstawowym** – należy przez to rozumieć ustalone w planie przeznaczenie, dominujące w obrębie danego terenu;
- 10) **rysunku planu** – należy przez to rozumieć rysunek planu na mapie w skali 1:1000, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 11) **terenie** – należy przez to rozumieć teren wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi oraz oznaczony symbolem literowym;
- 12) **uchwale** – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej w Warcie.

2. Pojęcia i określenia użyte w planie, które nie zostały zdefiniowane w niniejszym paragrafie należy rozumieć w sposób zgodny z ogólnie obowiązującymi przepisami prawa.

Rozdział 2.

Przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania

§ 6. 1. Przeznaczenie terenu ustala się w odniesieniu do terenu wyodrębnionego liniami rozgraniczającymi.

2. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem RU, ustala się:

- 1) jako przeznaczenie podstawowe: teren obsługi produkcji w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych;
- 2) jako przeznaczenie dopuszczalne: obiekty, urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

3. Na terenie wymienionym w ust. 2, ustala się:

- 1) realizację budynków: inwentarsko-składowych, magazynowych, gospodarczych, garaży, wiat i budowli rolniczych;
- 2) zakaz lokalizowania budynków z funkcją mieszkalną.

Rozdział 3.

Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

§ 7. 1. Dla obszaru objętego planem ustala się następujące zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 1) zakaz realizacji przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w przepisach odrębnych, za wyjątkiem inwestycji realizujących cele publiczne, w tym również w zakresie telekomunikacji i łączności publicznej oraz inwestycji realizowanych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa;
- 2) zakaz chowu lub hodowli zwierząt futerkowych;
- 3) zakaz wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych i do ziemi oraz tworzenia i utrzymywania otwartych kanałów ściekowych, gromadzenia odpadów na terenie poza pojemnikami zgodnie z przepisami odrębnymi, emisji zanieczyszczeń powietrza ponad dopuszczalne normy oraz powodowania przekroczeń dopuszczalnego poziomu wibracji;
- 4) teren położony w granicach planu, oznaczony symbolem RU nie jest klasyfikowany akustycznie na podstawie przepisów odrębnych.

2. Zasady kształtowania krajobrazu w zakresie elementów, które mają wpływ na walory widokowe zostały określone w Rozdziale 4 poprzez zapisy dotyczące parametrów zabudowy i zagospodarowania terenu.

Rozdział 4.

Zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu

§ 8. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem RU ustala się:

- 1) wskaźniki zagospodarowania terenu:
 - a) wskaźnik powierzchni zabudowy – minimum 5%, maksimum 35%,
 - b) intensywność zabudowy – minimum 0,05, maksimum 0,5,
 - c) wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej – minimum 30%;
- 2) parametry kształtowania zabudowy:
 - a) wysokość zabudowy:
 - dla budynku inwentarsko-składowego i magazynowego – maksymalnie 12,0 m,
 - dla budynku gospodarczego, garaży i wiaty – maksymalnie 7,0 m,
 - dla budowli rolniczych – maksymalnie 18,0 m,
 - b) geometria dachów – jednospadowe lub wielospadowe o nachyleniu 15° – 40° oraz dachy płaskie.

Rozdział 5.

Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości

§ 9. 1. Nie wyznacza się obszarów wymagających obowiązkowego przeprowadzenia scalenia i podziałów nieruchomości, o których mowa w przepisach odrębnych z zakresu gospodarki nieruchomościami.

2. W przypadku scalenia i podziału nieruchomości na wniosek obowiązek zachowania minimalnej powierzchni dla nowo wydzielonej działki budowlanej, zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu gospodarki nieruchomościami.

3. Parametr określony w ust. 2 nie dotyczy nowo wydzielonych działek przeznaczonych pod obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej oraz drogi wewnętrzne.

Rozdział 6.

Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy

§ 10. Na obszarze objętym planem ustala się zakaz realizacji obiektów o wysokości 50,0 m i więcej.

§ 11. 1. Na obszarze objętym planem ustala się strefę ochronną od napowietrznej linii energetycznej 15 kV o szerokości 7,5 m z obu stron od osi linii i całkowitej szerokości 15,0 m, w której obowiązuje zakaz lokalizacji budynków przeznaczonych na pobyt ludzi.

2. Strefa ochronna, o której mowa powyżej, przestaje obowiązywać w przypadku likwidacji lub skablowania napowietrznej linii energetycznej 15 kV.

Rozdział 7.

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej

§ 12. W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji ustala się:

- 1) obsługę komunikacyjną obszaru objętego planem z istniejącej drogi publicznej, położonej poza granicami planu, połączonej z zewnętrznym układem komunikacyjnym gminy;
- 2) obowiązek zapewnienia dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem RU minimum 1 miejsca do parkowania.

§ 13. Dla obszaru objętego planem ustala się następujące warunki obsługi zabudowy w zakresie infrastruktury technicznej:

- 1) zaopatrzenie w wodę - z sieci wodociągowej;
- 2) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych - dopuszcza się wykorzystanie wód na miejscu oraz odprowadzenie ich do gruntu na zasadach określonych w przepisach odrębnych dotyczących zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków oraz prawa wodnego;
- 3) odprowadzanie ścieków bytowych:
 - a) do sieci kanalizacyjnej, z zastrzeżeniem lit. b i c,
 - b) do bezodpływowych zbiorników na nieczystości ciekłe, jako rozwiązanie tymczasowe, do czasu podłączenia nieruchomości do sieci kanalizacyjnej,
 - c) dopuszcza się odprowadzanie ścieków bytowych do indywidualnych oczyszczalni ścieków z zachowaniem przepisów odrębnych;
- 4) zasilanie w energię elektryczną - z istniejącej sieci niskiego napięcia;

- 5) zaopatrzenie w ciepło dla celów grzewczych i ciepłej wody użytkowej - z indywidualnych źródeł ciepła z wykorzystaniem paliw gazowych, olejowych lub energii elektrycznej, dopuszcza się zastosowanie paliw stałych, pod warunkiem zachowania przepisów odrębnych dotyczących ograniczeń w eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw;
- 5) zaopatrzenie w gaz - z gazu płynnego dostarczanego w indywidualnym zakresie w butlach lub do zbiorników lokalizowanych u poszczególnych odbiorców lub po ewentualnej gazyfikacji gminy wykorzystanie gazu przewodowego;
- 6) zaopatrzenie w usługi telekomunikacyjne za pośrednictwem indywidualnych przyłączy;
- 7) gromadzenie odpadów komunalnych na działkach w indywidualnych pojemnikach do selektywnej zbiórki odpadów i opróżnianie ich w ramach miejskiego systemu utrzymania czystości, przy zachowaniu przepisów odrębnych;
- 8) dopuszcza się zaopatrzenie w energię elektryczną i ciepłą z urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy nieprzekraczającej 100 kW, zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi odnawialnych źródeł energii.

Rozdział 8.

Stawki procentowe stanowiące podstawę ustalenia jednorazowej opłaty od wzrostu wartości nieruchomości

§ 14. Ustala się jednorazową opłatę z tytułu wzrostu wartości nieruchomości położonych w obszarze objętym planem, płatną w przypadku zbycia tych nieruchomości w ciągu 5 lat od dnia, w którym plan miejscowy stał się obowiązujący, przy czym wysokość stawki procentowej, stanowiącej podstawę ustalenia tej jednorazowej opłaty pobieranej z tytułu wzrostu wartości nieruchomości określa się dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem RU – 10%.

Rozdział 9.

Przepisy końcowe

§ 15. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Warty.

§ 16. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Kopacki

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Warcie

z dnia 22 października 2020 r.

Rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu planu

Projekt zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Zadąbrowie-Rudunek wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został wyłożony do publicznego wglądu w dniach od 20 sierpnia 2020 r. do 10 września 2020 r. Uwagi do projektu planu można było składać w terminie 21 dni od zakończenia okresu wyłożenia, to jest do dnia 2 października 2020 r.

W okresie wyłożenia do publicznego wglądu projektu planu, jak i w terminie wyznaczonym do składania uwag żadna z osób fizycznych i prawnych oraz żadna jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej nie wniosła uwag dotyczących projektu planu.

W związku z powyższym nie podejmuje się rozstrzygnięcia w tym zakresie.

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Warcie

z dnia 22 października 2020 r.

**Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej,
które należą do zadań własnych gminy oraz o zasadach ich finansowania,
zgodnie z przepisami o finansach publicznych**

Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Zadąbrowie-Rudunek nie wprowadza żadnych nowych inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy Warta (nie zakłada konieczności realizacji nowych dróg ani sieci infrastruktury technicznej). W związku z powyższym nie ma potrzeby ustalania pochodzenia środków finansowych na te cele oraz zasad ich finansowania.

Dlatego nie formułuje się rozstrzygnięcia o sposobie realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy Warta oraz zasadach ich finansowania.

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WARCIE**

PROJEKT

z dnia

**w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej i finansowej Województwu Łódzkiemu w zakresie
remontu chodnika przy ulicy Łódzkiej w Warcie oraz budowy chodnika przy ulicy
Warckiej w Rossoszycy**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 lit. „i” ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 220 ust. 1 i ust. 2. ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 869, 1649 z 2020 r. poz. 284, 374, 568, 695) Rada Miejska w Warcie uchwala co następuje.

§ 1

1. Udziela się pomocy rzeczowej Województwu Łódzkiemu w formie dokumentacji techniczno-kosztorysowej budowy chodnika przy ul. Warckiej w Rossoszycy.
2. Udziela się pomocy finansowej Województwu Łódzkiemu w formie dotacji celowej w wysokości do 50% wartości inwestycji z przeznaczeniem na remont chodnika przy ul. Łódzkiej w Warcie oraz do 50% wartości inwestycji budowy chodnika przy ul. Warckiej w Rossoszycy.

§ 2

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy rzeczowej i finansowej określone zostaną w umowie pomiędzy Województwem Łódzkim a Gminą Warta. Do zawarcia umowy upoważnia się Burmistrza Warty.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Warty.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Kopacki

UCHWAŁA NR/2020
RADY MIEJSKIEJ W WARCIE
z dnia2020 r.

w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Warta.

Na podstawie art. 6, art. 7 ust. 1 pkt 1 i pkt 4 oraz art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j: Dz. U. z 2020 r, poz. 713,1378) Rada Miejska w Warcie uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala się i przyjmuje do realizacji „Strategię rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Warta” stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Warty

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Kopacki

WYRAŻENIE ZGODY

Wyrażam zgodę na udział w Komisji i Sesji Rady Miejskiej w Warcie, która została zwołana na dzień 22 października 2020 r. o godz. 13.00 w trybie stacjonarnym.

.....

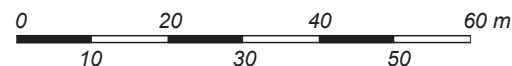
(data i czytelny podpis Radnego)



GMINA WARTA

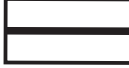
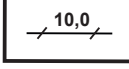
ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA CZĘŚCI WSI ZADĄBROWIE-RUDUNEK

SKALA 1: 1000



LEGENDA

OZNACZENIA OBOWIĄZUJĄCE

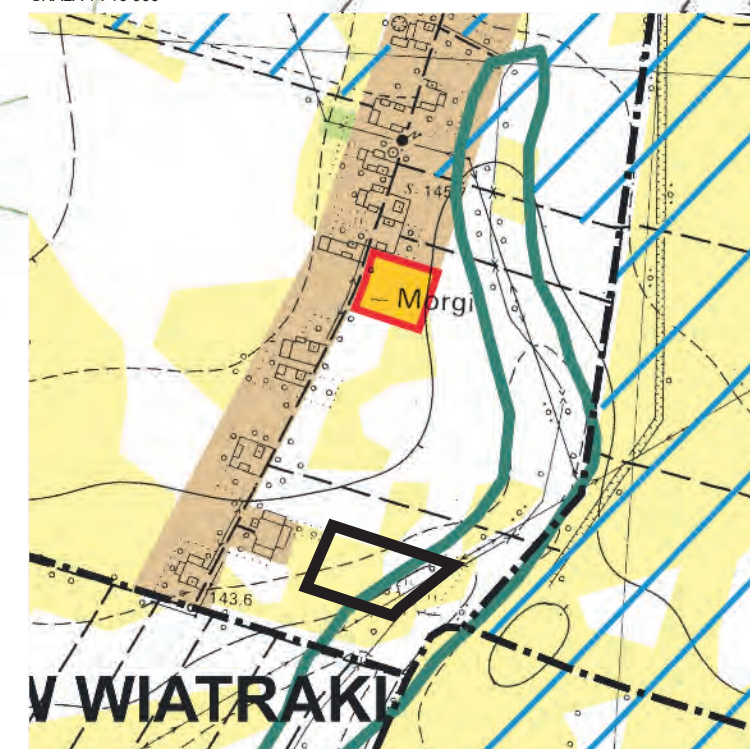
-  GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM
-  LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
-  LINIA ELEKTROENERGETYCZNA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA 15 kV WRAZ ZE STREFĄ OCHRONNĄ
-  TEREN OBSŁUGI PRODUKCJI ROLNEJ W GOSPODARSTWACH ROLNYCH, HODOWLANYCH I OGRODNICZYCH
-  LINIE WYMIAROWE (m)

OZNACZENIA INFORMACYJNE

-  ROWY MELIORACJI SZCZEGÓŁOWEJ BĘDĄCE W EWIDENCJI WÓD, URZĄDZEŃ MELIORACJI WODNYCH ORAZ ZMELIOROWANYCH GRUNTÓW, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM PLANEM MIEJSCOWYM

Sporządzono z wykorzystaniem urzędowej kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000 uzyskanej z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Sieradzu - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

WYRYS ZE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY I MIASTA WARTA UCHWAŁA Nr LI/285/17 RADY GMINY I MIASTA Z DNIA 29 LISTOPADA 2017 r.
SKALA 1: 10 000



 granica obszaru objętego zmianą planu

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WARCIE
z dnia

Projekt

w sprawie: zmian w budżecie gminy na rok 2020

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 4, ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 roku poz. 713) oraz art. 211, 212 i 214 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 roku poz. 869, poz. 1622, poz. 1649, poz. 2020, z 2020 roku poz. 284, poz. 374, poz. 568, poz. 695, poz. 1175) Rada Miejska w Warcie uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIV/92/2019 Rady Miejskiej w Warcie z dnia 18 grudnia 2019 roku w sprawie uchwalenia budżetu na rok 2020 wprowadza się następujące zmiany:

1. Dokonuje się zmian w dochodach budżetu, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Dokonuje się zmian w wydatkach budżetu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.
3. Dokonuje się zmian w wydatkach majątkowych w podziale na realizowane zadania inwestycyjne, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały.
4. W załączniku nr 6 w § 950 zmniejsza się przychody o kwotę 541.103,00 zł, a § 906 zwiększa się o kwotę 39.423,12 zł zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszej uchwały.
5. Ustala się deficyt budżetu w wysokości 747.080,54 zł, który zostanie pokryty przychodami pochodzącymi z planowanego do zaciągnięcia kredytu - 638.604,88 zł oraz wolnych środków - 108.475,66 zł.
6. Załącznik nr 7 dotyczący środków finansowych na wydatki realizowane w ramach funduszu sołeckiego na rok 2020 po zmianach otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszej uchwały.
7. Załącznik nr 8 dotyczący dotacji z budżetu Gminy dla podmiotów należących i nienależących do sektora finansów publicznych po zmianach otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 6 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Warty.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Kopacki

Łukasz Kopacki
amw

Załącznik Nr 1 do Projektu Uchwały Nr Rady Miejskiej w Wacie z dnia

w złotych

Poroz. z AR

Rodzaj zadania:

Dział	Rozdział	§	Nazwa	Plan przed zmianą	Zmniejszenie	Zwiększenie	Plan po zmianach (5+6+7)
1	2	3	4	5	6	7	8
bieżące							
bieżące razem:				26 000,00	0,00	0,00	26 000,00
w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3				0,00	0,00	0,00	0,00

Własne

Rodzaj zadania:

Dział	Rozdział	§	Nazwa	Plan przed zmianą	Zmniejszenie	Zwiększenie	Plan po zmianach (5+6+7)
1	2	3	4	5	6	7	8
bieżące							
758			Różne rozliczenia	22 848 832,00	0,00	385 259,86	23 234 091,86
			w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	0,00	0,00	0,00	0,00
	75801		Część oświatowa subwencji ogólnej dla jednostek samorządu terytorialnego	11 081 116,00	0,00	17 516,00	11 098 632,00
			w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	0,00	0,00	0,00	0,00
		2920	Subwencje ogólne z budżetu państwa	11 081 116,00	0,00	17 516,00	11 098 632,00
	75814		Różne rozliczenia finansowe	351 308,00	0,00	367 743,86	719 051,86
			w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	0,00	0,00	0,00	0,00
		0940	Wpływy z rozliczeń/zwrótołów z lat ubiegłych	332 308,00	0,00	221 979,87	554 287,87
		2030	Dotacje celowe otrzymane z budżetu państwa na realizację własnych zadań bieżących gmin (związków gmin, związków powiatowo-gminnych)	0,00	0,00	145 763,99	145 763,99
801			Oświata i wychowanie	883 157,00	0,00	1 359,00	884 516,00
			w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	0,00	0,00	0,00	0,00

80101	Szkoły podstawowe		27 280,00	0,00	1 359,00	28 639,00
	w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3		0,00	0,00	0,00	0,00
0950	Wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów		0,00	0,00	1 359,00	1 359,00
852	Pomoc społeczna		866 328,00	0,00	20 300,00	886 628,00
	w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3		0,00	0,00	0,00	0,00
85202	Doręczenie pomocy społecznej		50 000,00	0,00	20 000,00	70 000,00
	w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3		0,00	0,00	0,00	0,00
85228	Wpływy z usług	0830	500,00	0,00	300,00	800,00
	Usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze		0,00	0,00	0,00	0,00
	w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3		0,00	0,00	0,00	0,00
900	Wpływy z usług	0830	500,00	0,00	300,00	800,00
	Gospodarka komunalna i ochrona środowiska		2 806 811,00	-163 790,00	2 17 673,00	2 860 694,00
	w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3		0,00	0,00	0,00	0,00
90011	Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej		0,00	0,00	2 17 673,00	2 17 673,00
	w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3		0,00	0,00	0,00	0,00
2460	Środki otrzymane od pozostałych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych na realizację zadań bieżących jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych		0,00	0,00	2 17 673,00	2 17 673,00
90095	Pozostała działalność		163 790,00	-163 790,00	0,00	0,00
	w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3		0,00	0,00	0,00	0,00
2460	Środki otrzymane od pozostałych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych na realizację zadań bieżących jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych		163 790,00	-163 790,00	0,00	0,00
	bieżące razem:		40 979 126,54	-163 790,00	624 591,66	41 439 928,20
	w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3		453 412,94	0,00	0,00	453 412,94

majątkowe						
630	Turystryka		791 378,74	-293,85	0,00	791 085,89

			w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	791 379,74	-293,85	0,00	791 085,89
	63003		Zadania w zakresie upowszechniania turystyki	791 379,74	-293,85	0,00	791 085,89
			w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	791 379,74	-293,85	0,00	791 085,89
		6257	Dotacje celowe w ramach programów finansowych z udziałem środków europejskich oraz środków, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 5 lit. a i b ustawy, lub płatności w ramach budżetu środków europejskich, realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego	791 379,74	-293,85	0,00	791 085,89
758			Różne rozliczenia	936 415,05	0,00	582 543,22	1 518 958,27
			w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	0,00	0,00	0,00	0,00
	75814		Różne rozliczenia finansowe	936 415,05	0,00	582 543,22	1 518 958,27
			w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	0,00	0,00	0,00	0,00
		6290	Środki na dofinansowanie własnych inwestycji gmin, powiatów (związków gmin, związków powiatowo-gminnych, związków powiatów), samorządów województw, pozyskane z innych źródeł	0,00	0,00	541 103,00	541 103,00
		6330	Dotacje celowe otrzymane z budżetu państwa na realizację inwestycji i zakupów inwestycyjnych własnych gmin (związków gmin, związków powiatowo-gminnych)	0,00	0,00	41 440,22	41 440,22
			majątkowe razem:	6 188 610,14	-293,85	582 543,22	6 770 859,51
			w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	3 331 943,09	-293,85	0,00	3 331 649,24

Rodzaj zadania:

Zlecone

Dział	Rozdział	§	Nazwa	Plan przed zmianą	Zmniejszenie	Zwiększenie	Plan po zmianach (5+6+7)
1	2	3	4	5	6	7	8
bieżące							
bieżące razem:				17 391 492,87	0,00	0,00	17 391 492,87
			w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	0,00	0,00	0,00	0,00

Ogółem:	64 585 229,55	-164 083,85	1 207 134,88	65 628 280,58
w tym z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	3 785 356,03	-293,85	0,00	3 785 062,18

(* kol 2 do wykorzystania fakultatywnego)

Załącznik nr 2 do Projektu Uchwały Nr Rady Miejskiej w Warcie z dnia

Rodzaj zadania

POROZ. Z AR

[illegible]

Rodzaj zadania: Własne

Własno

Dział	Rozdział	§ / grupa	Nazwa	Plan	Wydatki bieżące	z tego:			z tego:			z tego:			z tego:			Wydatki majątkowe	Wyciszenie wskazów do spółek prawa handlowego			
						wydatki jednostek budżetowych	wydatki zwiększające wydatki z tytułu realizacji ich statutowych zadań	dotacje na zadania bieżące	świadczenia na rzecz osób fizycznych;	wydatki na programy finansowane z udziałem środków o charakterze pomocy państwa z art. 113, § 1 pkt 2 lit. i	wypłaty z tytułu poręczeń i gwarancji	obsługa długu	Wydatki majątkowe	z tym:								
														wynagrodzenia i składki od wartości dodanej	wzrostu	inwestycyjne i zakupy inwestycyjne	na programy finansowane z udziałem środków o charakterze pomocy państwa z art. 113, § 1 pkt 2 lit. i			zakup i objęcie akcji i udziałów		
600		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
600			Transport i łączność	przed zmianą	876 873,13	876 873,13	0,00	876 873,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 851 914,99	3 851 914,99	87 519,13	0,00	0,00			
				zmniejszenie	-79 862,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-79 862,00	0,00	0,00	0,00	-79 862,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				zwiększenie	187 204,21	187 204,21	0,00	187 204,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				po zmianach	4 637 230,33	1 095 077,34	1 095 077,34	0,00	1 095 077,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 571 152,99	3 571 152,99	87 519,13	0,00	0,00
60016			Drogi i linie kolejowe	przed zmianą	806 873,13	806 873,13	0,00	806 873,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 732 862,99	2 732 862,99	87 519,13	0,00	0,00			
				zmniejszenie	-79 862,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-79 862,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				zwiększenie	187 204,21	187 204,21	0,00	187 204,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				po zmianach	3 707 208,33	1 054 077,34	1 054 077,34	0,00	1 054 077,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 653 130,99	2 653 130,99	87 519,13	0,00	0,00
700			Gospodarka mieszkaniowa	przed zmianą	390 761,84	170 761,84	0,00	170 761,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	220 030,00	220 030,00	0,00	0,00	0,00			
				zmniejszenie	-155 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-155 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				zwiększenie	80 000,00	40 000,00	0,00	40 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00	0,00	0,00	0,00	
				po zmianach	315 761,84	210 761,84	210 761,84	0,00	210 761,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135 030,00	135 030,00	0,00	0,00	0,00	
70005			Gospodarka gruntami i nieruchomościami	przed zmianą	390 761,84	170 761,84	0,00	170 761,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	220 030,00	220 030,00	0,00	0,00	0,00				
				zmniejszenie	-155 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-155 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				zwiększenie	80 000,00	40 000,00	0,00	40 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00	0,00	0,00	0,00	
				po zmianach	315 761,84	210 761,84	210 761,84	0,00	210 761,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135 030,00	135 030,00	0,00	0,00	0,00	
710			Działalność usługowa	przed zmianą	285 000,00	284 700,00	0,00	219 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zmniejszenie	-60 000,00	-60 000,00	0,00	-60 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				zwiększenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				po zmianach	195 000,00	194 700,00	0,00	159 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71004			planowy zapobiegawczy	przed zmianą	230 000,00	229 700,00	0,00	164 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zmniejszenie	-60 000,00	-60 000,00	0,00	-60 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				zwiększenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				po zmianach	140 000,00	140 000,00	0,00	104 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
750			Administracja publiczna	przed zmianą	5 340 273,86	5 074 927,89	0,00	3 839 845,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	262 633,00	262 633,00	0,00	0,00	0,00				
				zmniejszenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				zwiększenie	39 000,00	39 000,00	0,00	39 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				po zmianach	5 379 273,86	5 113 927,89	0,00	3 878 845,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	262 633,00	262 633,00	0,00	0,00	0,00	

Rodzaj zadania:

Własne

Dział	Rozdział	§ / grupa	Nazwa	Plan	Wydatki budżetowe				z tego:			z tego:				Z tego:				z tego:		Wnieście wkładów do spółek prawa handlowego
					Wydatki budżetowe	wydatki jednostek budżetowych	wynagrodzenia i świadczenia z tytułu świadczeń na rzecz osób fizycznych	wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	wydatki na zadania bieżące	dotacje na zadania bieżące	świadczenia na rzecz osób fizycznych	wydatki na programy finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	wydatki z tytułu porpczeń i gwarancji	ochrona zdrowia	Wyciągu: majątkowe	inwestycje i zakupy inwestycyjne	na programy finansowane z budżetu państwa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	zakup i objęcie akcji i udziałów				
75023		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
754			Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa	przed zmianą	4 511 206,33	4 503 706,33	3 669 211,00	834 495,33	0,00	7 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				zmniejszenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zwiększenie	39 000,00	39 000,00	0,00	39 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				po zmianach	4 550 206,33	4 542 706,33	3 669 211,00	873 495,33	0,00	7 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
75412			Ochrona przeciwpożarowa	przed zmianą	2 034 256,45	499 233,32	152 050,00	347 183,32	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 485 023,13	1 318 010,00	0,00	0,00				
				zmniejszenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zwiększenie	41 000,00	23 000,00	23 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				po zmianach	2 075 256,45	522 233,32	175 050,00	347 183,32	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
801			Oświata i wychowanie	przed zmianą	1 817 905,45	397 882,32	152 050,00	245 832,32	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 370 023,13	1 318 010,00	0,00	0,00				
				zmniejszenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zwiększenie	41 000,00	23 000,00	23 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				po zmianach	1 858 905,45	420 882,32	175 050,00	245 832,32	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
80101			Szkoły podstawowe	przed zmianą	19 881 578,37	18 813 040,46	16 105 240,03	2 707 799,53	0,00	663 943,40	164 980,40	0,00	0,00	1 388 023,13	1 318 010,00	0,00	0,00					
				zmniejszenie	-12 520,00	-7 050,00	-7 050,00	0,00	0,00	-5 470,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zwiększenie	155 278,00	85 278,00	12 520,00	72 758,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				po zmianach	20 024 336,37	18 891 268,46	16 117 290,03	2 780 557,53	0,00	668 473,40	164 980,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
80104			Przedszkola	przed zmianą	14 804 946,46	14 805 231,95	12 283 761,63	1 705 043,72	0,00	511 447,00	164 980,40	0,00	0,00	139 714,51	139 714,51	0,00	0,00					
				zmniejszenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zwiększenie	58 798,00	58 798,00	0,00	58 798,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				po zmianach	14 863 744,46	14 864 030,95	12 283 761,63	1 763 840,72	0,00	511 447,00	164 980,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
80149			Realizacja zadań wymagających sfinansowania specjalnej organizacji nauki i metod pracy dla dzieci w przedszkolach, oddziałach podstawowych i innych formach wychowania przedszkolnego	przed zmianą	1 860 824,17	1 811 004,17	1 572 256,40	238 747,77	0,00	49 820,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				zmniejszenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zwiększenie	13 950,00	13 950,00	0,00	13 950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				po zmianach	1 874 774,17	1 824 954,17	1 572 256,40	252 707,77	0,00	49 820,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
80150			Realizacja zadań wymagających sfinansowania specjalnej organizacji nauki i metod pracy dla dzieci i młodzieży w szkołach podstawowych	przed zmianą	145 474,47	135 648,47	120 428,47	15 220,00	0,00	9 826,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				zmniejszenie	-5 411,00	-3 000,00	-3 000,00	0,00	0,00	-2 411,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zwiększenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				po zmianach	140 063,47	132 648,47	117 428,47	15 220,00	0,00	7 415,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
80165			Poradnia dla młodzieży	przed zmianą	305 304,23	371 309,23	326 831,23	44 538,00	0,00	17 835,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				zmniejszenie	-7 109,00	-4 050,00	-4 050,00	0,00	0,00	-3 059,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zwiększenie	12 520,00	12 520,00	12 520,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				po zmianach	304 715,23	379 836,23	335 301,23	44 538,00	0,00	14 676,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
805			Rodzina	przed zmianą	263 201,16	137 157,16	600,00	136 557,16	100 000,00	35 014,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				zmniejszenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zwiększenie	70 000,00	70 000,00	0,00	0,00	70 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				po zmianach	333 201,16	137 157,16	600,00	136 557,16	170 000,00	35 014,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
85505			Tworzenie i funkcjonowanie klubów	przed zmianą	505 850,19	265 333,19	64 725,90	180 607,29	0,00	240 547,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				zmniejszenie	-26 888,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				zwiększenie	70 504,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				po zmianach	549 466,13	265 333,19	64 725,90	180 607,29	0,00	240 547,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Rodzaj zadania: Własne

[illegible]

Rodzaj zadania: Zlecone

Data	Rozdział	§ / grupa	Nazwa	Plan	Z tego:													
					Wydaki jednostek budżetowych	z tego:			dotacje na zadania bieżące	świadczenia na rzecz osób fizycznych	wydatki na finansowanie z udziałem środków o krytyczną mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	wydatki z tytułu porozczeń i gwarancji	obciążenia długie	Wydaki miejscowe	z tego:			
						Wnieście wkładów do spółek prawa handlowego	zakup i odejście akcji i udziałów	inwestycyjne i zakup akcji							w tym: z programów finansowych z budżetu państwa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	inwestycyjne i zakup akcji	w tym: z programów finansowych z budżetu państwa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Załącznik Nr 3 do Projektu Uchwały Nr Rady Gminy i Miasta Warta z dnia

Dział	Rozdział	Paragraf	Treść	Przed zmianą	Zmiana	Po zmianie
600	60016		Transport i łączność	3 651 014,99	- 79 862,00	3 571 152,99
			Drogi publiczne gminne	2 732 992,99	- 79 862,00	2 653 130,99
		6050	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	2 642 127,67	- 79 862,00	2 562 265,67
			Przebudowa drogi w miejscowości Duszniki - Piaski	36 162,00	- 36 162,00	0,00
			Przebudowa ul. Ogrodowej i części ul. Południowej w Rossoszycy	5 000,00	- 5 000,00	0,00
			Przebudowa ul. Powstania Listopadowego w Warcie - chodniki	120 000,00	11 300,00	131 300,00
700	70005		Przebudowa ul. Sadowej w Warcie	20 000,00	- 20 000,00	0,00
			Przebudowa ulic: Andrychewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukałskiego w Warcie	30 000,00	- 30 000,00	0,00
			Gospodarka mieszkaniowa	220 000,00	- 115 000,00	105 000,00
			Gospodarka gruntami i nieruchomościami	220 000,00	- 115 000,00	105 000,00
		6050	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	215 000,00	- 155 000,00	60 000,00
			Przebudowa byłego ośrodka zdrowia w Cielcach na mieszkania	200 000,00	- 200 000,00	0,00
			Rozbiórka starego magazynu cukru w Cielcach	0,00	45 000,00	45 000,00
		6060	Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	5 000,00	40 000,00	45 000,00
			Zakup działki rekreacyjnej w miejscowości Lasek	5 000,00	- 5 000,00	0,00
			Zakup i montaż toalety publicznej na terenie targowiska miejskiego przy ul. Kaliskiej w Warcie	0,00	45 000,00	45 000,00
754	75412		Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa	1 485 023,13	18 000,00	1 503 023,13
			Ochotnicze straże pożarne	1 370 023,13	18 000,00	1 388 023,13
		6050	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	0,00	18 000,00	18 000,00
900	90001		Remont strażnicy OSP Jezorsko	0,00	18 000,00	18 000,00
			Gospodarka komunalna i ochrona środowiska	661 927,10	17 500,00	679 427,10
			Gospodarka ściekowa i ochrona wód	50 000,00	2 000,00	52 000,00
		6050	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	50 000,00	2 000,00	52 000,00
			Wykonanie przyłączy kanalizacyjnych do nieruchomości gminnych	50 000,00	2 000,00	52 000,00
			Oświetlenie ulic, placów i dróg	236 177,10	15 500,00	251 677,10
		6050	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	236 177,10	15 500,00	251 677,10

			Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Krótkiej w Rossoszycy	65 000,00	- 65 000,00	0,00
			Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Ogrodowej , Sadowej ,Krótkiej i Witolda Piłckiego w Rossoszycy	0,00	90 000,00	90 000,00
			Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Ogrodowej w Rossoszycy	25 000,00	- 25 000,00	0,00
			Dobudowa oświetlenia ulicznego w miejscowości Rozdząły	60 000,00	15 500,00	75 500,00
921			Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego	142 904,74	60 000,00	202 904,74
	92195		Pozostała działalność	60 800,00	60 000,00	120 800,00
		6050	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	49 000,00	60 000,00	109 000,00
			Wykonanie Murala na ścianie budynku przy Pasażu Lubienieckiego	0,00	60 000,00	60 000,00
926			Kultura fizyczna	1 124 016,17	76 000,00	1 200 016,17
	92695		Pozostała działalność	1 059 016,17	76 000,00	1 135 016,17
		6050	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	1 059 016,17	76 000,00	1 135 016,17
			Budowa i wyposażenie placu zabaw w miejscowości Kawęczynek	10 734,85	3 000,00	13 734,85
			Budowa infrastruktury rekreacyjno-sportowej w Warcie	57 044,00	73 000,00	130 044,00
Razem				8 067 287,08	- 23 362,00	8 043 925,08

Załącznik nr 4
do Projektu Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Warcie z dnia

Przychody i rozchody budżetu w 2020r.

w złotych

Lp.	Treść	Klasyfikacja §	Kwota
1	2	3	4
Przychody ogółem:			2 258 475,66
1	Przychody jednostek samorządu terytorialnego z niewykorzystanych środków pieniężnych na rachunku bieżącym budżetu, wynikających z rozliczenia dochodów i wydatków nimi finansowanych związanych ze szczególnymi zasadami wykonywania budżetu określonymi w odrębnych ustawach	905	42 562,39
2	Przychody jednostek samorządu terytorialnego z wynikających z rozliczenia środków określonych w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy i dotacji na realizację programu, projektu lub zadania finansowanego z udziałem tych środków	906	39 423,12
3	Wolne środki, o których mowa w art. 217 ust.2 pkt 6 ustawy	950	26 490,15
4	Przychody z zaciągniętych pożyczek i kredytów na rynku krajowym	952	2 150 000,00
Rozchody ogółem:			1 511 395,12
1	Spląty otrzymanych krajowych pożyczek i kredytów	992	1 511 395,12

Załącznik nr 5

Środki finansowe na wydatki realizowane w ramach funduszu sołeckiego na rok 2020

		Klasyfikacja budżetowa: dział, rozdział											
lp.	Nazwa sołectwa	Transport i łączność 600 Rozdział 60016	Gospodarka mieszkaniowa Dział 700 Rozdział 70005	Administracja publiczna Dział 750 Rozdział 75075	Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa Dział 754 Rozdział 75412	Gospodarka komunalna i ochrona środowiska Dział 900 Rozdział 90015	Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego Dział 921				Kultura fizyczna Dział 926		Razem
							Rozdział 92105	Rozdział 92109	Rozdział 92195	Rozdział 92601	Rozdział 92695		
												8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Augustynów					10 518,22						10 518,22	
2	Bartochów								20 528,13			20 528,13	
3	Cielce	14 000,00							11 924,10			25 924,10	
4	Czartki	6 000,00							6 590,59			12 590,59	
5	Duszniki	17 634,64										17 634,64	
6	Dzierżazna	7 389,24							7 000,00			14 389,24	
7	Gać Warcka	11 104,74										11 104,74	
8	Glinno					15 875,09						15 875,09	
9	Głaniszew	10 000,00							5 249,47			15 249,47	
	Gółuchy-												
10	Labędzie				5 807,68	6 000,00			1 000,00		6 000,00	18 807,68	
11	Góra				12 004,07							12 004,07	
12	Grzybki	12 235,31			4 500,00							16 735,31	
13	Jakubice	4 041,40							22 000,00			26 041,40	
14	Jeziorsko	1 400,00						14 603,18		3 000,00		19 003,18	
15	Kamionacz	10 777,56					4 000,00		3 600,00			18 377,56	
16	Kawęczynek	800,00									10 734,85	11 534,85	
17	Klonówek											11 104,74	
18	Kraków	13 998,23						11 104,74				13 998,23	

[illegible]

Ogółem:	337 373,84	17 246,99	-	57 720,81	85 070,41	4 000,00	43 994,01	148 468,59	6 700,00	47 118,50	747 693,15
w tym wydatki majątkowe:											
1 Augustynów					10 518,22						10 518,22
2 Cielce								1 000,00			1 000,00
3 Jakubice								20 000,00			20 000,00
4 Góra				12 004,07							12 004,07
5 Kawęczyniek										10 734,85	10 734,85
6 Klonówek							11 104,74				11 104,74
7 Ostrów Warcki				20 840,94	13 177,10						13 177,10
8 Proboszczowice											20 840,94
9 Rossoszyca					14 000,00						14 000,00
10 Rozdźżały					20 000,00						20 000,00
11 Tomisławice								8 138,00			8 138,00
12 Usków					3 000,00			616,67			3 616,67
13 Włyn							6 000,00				6 000,00
Wola											
Zadąbrowska											
14 Nowa								300,00			300,00
Wola											
Zadąbrowska								500,00			500,00
15 Stara											
Zadąbrowie-											
16 Rudunek							12 286,09	500,00			12 786,09
Zadąbrowie-								500,00			500,00
17 Wiatraczyńska											
18 Zielęcin				6 568,12							6 568,12
razem wydatki majątkowe:	-	-	-	39 413,13	60 695,32	-	29 390,83	31 554,67	-	10 734,85	171 788,80

Załącznik nr 6
Do Projektu Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Warcie
z dnia

Dotacje z budżetu Gminy dla podmiotów należących i nienależących do sektora finansów publicznych

Dział	Rozdział	Treść	Ogółem dotacje	Kwota dotacji /w zł/		
				podmiotowej	przedmiotowej	celowej
1	2	3	4	5	6	7
<i>Jednostki sektora finansów publicznych</i>						
750	75095	Wpłata na rzecz Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej	3.613,00	3.613,00		
758	75809	Pomoc finansowa Powiatowi Sieradzkiemu na realizację zadania „Remont chodnika w miejscowości Cielce”	90.000,00			90.000,00
758	75809	Pomoc finansowa Powiatowi Sieradzkiemu na przebudowę chodnika przy ulicy Kościuszki w Warcie na odcinku od ulicy Górnej do ulicy Zachodniej”	55.000,00			55.000,00
801	80195	Koszty pobytu dzieci uczęszczających do przedszkola poza terenem naszej gminy	170.000,00			170.000,00

900	90017	ZGKiM w Warcie	1.212.647,00		867.647,00	345.000,00
921	92109	Warcie Centrum Kultury	441.435,00	441.435,00		
921	92116	WCK – biblioteka	382.441,00	382.441,00		
		Razem:	2.355.136,00	827.489,00	867.647,00	660.000,00
<i>Jednostki niezaliczane do sektora finansów publicznych</i>						
630	63003	Podmioty realizujące zadania własne gminy na podstawie przepisów o działalności pożytku publicznego i wolontariacie	4.000,00			4.000,00
754	75412	Dotacja celowa na prace budowlano-wykończeniowe dla OSP Zielęcin	6.568,12			6.568,12
754	75412	Dotacja celowa na remont i rozbudowę pomieszczeń garażowych i socjalnych dla OSP Proboszczowice	32.840,94			32.840,94
754	75412	Dotacja celowa na remont budynku OSP Góra	12.004,07			12.004,07
851	85154	Zadania z Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych i Narkomanii	95.000,00			95.000,00
921	92105	Podmioty realizujące zadania własne gminy na podstawie przepisów o działalności pożytku publicznego i wolontariacie	7.000,00			7.000,00
921	92118	Podmioty realizujące zadania własne gminy na podstawie przepisów o działalności pożytku publicznego i wolontariacie	105.000,00			105.000,00
921	92120	Zadania z zakresu ochrony zabytków i opieki nad zabytkami	90.000,00			90.000,00
926	92605	Podmioty realizujące zadania własne gminy na podstawie przepisów	13.000,00			13.000,00

926		o działalności pożytku publicznego i wolontariacie				
	92605	Zadania z zakresu wspierania rozwoju sportu	222.000,00			222.000,00
		Razem:	587.413,13	0,00	0,00	587.413,13

Objaśnienia do Projektu Uchwały Nr Rady Miejskiej w Warcie

z dnia

W proponowanym projekcie dokonuje się następujących zmian w uchwale budżetowej na rok 2020:

1. Wprowadza się środki z dotacji z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi na realizację programów edukacji ekologicznej w Szkole Podstawowej w Cielcach, Rossoszycy, Włyniu i Publicznym Przedszkolu w Warcie na kwotę – 53.883,00 zł. Jednocześnie dokonuje się zwiększenia planu wydatków na rok bieżący w jednostkach oświatowych. Zadania realizowane w cyklu dwuletnim. Szacowany całkowity koszt zadania 130.554,00 zł, w tym udział własny 13.064,00 zł.
2. Wprowadza się dotację z Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi na zwrot części wydatków wykonanych w ramach funduszu sołeckiego w 2019 roku – 187.204,21 zł. Środki te przeznacza się na bieżące utrzymanie i remonty dróg.
3. Wprowadza się do budżetu dochody z rezerwy części oświatowej subwencji ogólnej na zakup wyposażenia i adaptację mieszkania po nauczycielu na salę lekcyjną (SP Ustków) – 17.516,00 zł. Jednocześnie dokonuje się zwiększenia planu wydatków.
4. Zapisuje się w budżecie środki pozyskane z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 541.103,00 zł. Środki te przeznacza się na udział własny w realizowanej inwestycji „Przebudowa ciągu ulic Długiej, Popioły oraz Północnej w m. Warta”.
5. Zwiększa się plan po stronie dochodów z tytułu odpłatności za pobyt pensjonariuszy w DPS – 20.000,00 zł i odpłatności za usługi opiekuńcze mieszkańców z terenu naszej gminy – 300,00 zł.
6. Wprowadza się na dochody środki z przyznanego odszkodowania od ubezpieczyciela w kwocie – 1.359,00 zł i jednocześnie zwiększa plan wydatków SP Ustków na sunięcie szkody (zalanie sali).
7. Zgodnie z ostatecznym rozliczeniem projektu „Budowa Centrum Szkoleniowo-Wystawienniczego i Turystyki Wodnej w porcie jachtowym „Jeziorsko” w miejscowości Ostrów Warcki wraz z infrastrukturą towarzyszącą” zmniejsza się planowane dochody o kwotę 293,85 zł.

8. Zwiększa się dochody z tytułu zwrotu podatku VAT z rozliczeń za lata ubiegłe (korekta wieloletnia inwestycji wodno-kanalizacyjnych realizowanych w latach 2007-2014) – 221.979,67 zł.
9. Zwiększa się wydatki bieżące na:
 - konserwację oświetlenia ulicznego – 84.155,00 zł,
 - pokrycie kosztów doradztwa prawnego w zakresie zwrotu podatku VAT – 39.000,00 zł,
 - wynagrodzenia w ochotniczych strażach pożarnych – 23.000,00 zł,
 - zwrot kosztów za pobyt dzieci w przedszkolach poza terenem naszej gminy – 70.000,00 zł.
 - utrzymanie obiektów komunalnych – 35.000,00 zł,
 - dopłatę do wody i odprowadzenia ścieków – 60.000,00 zł.
10. Zmniejszy się planowane środki na opracowanie planów zagospodarowania przestrzennego – 90.000,00 zł
11. Zwiększa się środki planowane na dotacje celowe - dofinansowanie prac remontowych i konserwatorskich obiektów zabytkowych – 30.000,00 zł.
12. Zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w roku 2020 przenosi się na rok 2021
 - „Przebudowa drogi w miejscowości Duszniki – Piaski” – 36.162,00 zł,
 - „Przebudowa ul. Sadowej w Warcie” – 20.000,00 zł,
 - „Przebudowa ulic: Andrychiewicza, Cwendrycha, Kaleniewicz i Szukalskiego w Warcie” – 30. 000,00 zł,
 - „Przebudowa byłego ośrodka zdrowia w Cielcach na mieszkania” – 200.000,00 zł, (zadanie będzie realizowane przy wsparciu ze środków z BGK).
13. Dokonuje się scalenia zadań inwestycyjnych „Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Krótkiej w Rossoszycy i „Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Ogrodowej w Rossoszycy” na „ Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Ogrodowej, Sadowej, Krótkiej i Witolda Pileckiego w Rossoszycy”.
14. Zwiększa się środki na zadaniach inwestycyjnych:
 - „Przebudowa ul. Powstania Listopadowego w Warcie – chodniki” – 11.300,00 zł,
 - „Wykonanie przyłączy kanalizacyjnych do nieruchomości gminnych” – 2.000,00 zł,
 - „ Dobudowa oświetlenia ulicznego w miejscowości Różdżały” – 15.500,00 zł
 - „ Budowa i wyposażenie placu zabaw w miejscowości Kawęczynek” – 3.000,00 zł
 - „Budowa infrastruktury rekreacyjno – sportowej w Warcie” – 73.000,00 zł

15. Wprowadza się do realizacji nowe zadania inwestycyjne:
- „Wykonanie Murala na ścianie budynku przy Pasażu Lubienieckiego” – 60.000,00 zł,
 - „Remont strażnicy OSP Jeziorsko” – 18.000,00 zł,
 - „Zakup i montaż toalety publicznej na terenie targowiska miejskiego przy ul. Kaliskiej w Warcie” – 45.000,00 zł.
16. Zabezpiecza się środki na rozbiórkę starego magazynu cukru w Cielcach – 45.000,00 zł.
17. Odstępuje się od realizacji zadań:
- „Zakup działki rekreacyjnej w miejscowości Lasek” – 5.000,00 zł,
 - „Przebudowa ul. Ogrodowej i części ul. Południowej w Rossoszycy” – 5.000,00 zł.
18. Zwiększa się plan wydatków w realizowanym projekcie „Tworzenie miejsc żłobkowych dla dzieci do lat 3 w Gminie Warta” o kwotę 43.615,94 zł.
19. Dokonuje się zmian w załączniku środków finansowych na wydatki realizowane w ramach funduszu sołeckiego :
- w sołectwie Rossoszyca środki w kwocie 5.000,00 zł przenosi się z zadania „Wykonanie dokumentacji technicznej na nawierzchnię asfaltową ul. Ogrodowej i części ul. Południowej do ul. Warckiej” na nowe pn. „I etap remontu podłogi świetlicy wiejskiej w budynku OSP w Rossoszycy”
 - w sołectwie Lasek środki w kwocie 5.000,00 zł przenosi się z zadania „Zakup działki rekreacyjnej” na nowe pn. „ Zakup ogrodzenia działki nr 167/5 o pow. 470 m² i wykonanie prac związanych z tym zadaniem”
 - w sołectwie Bartochów środki w kwocie 299,27 zł, które powstały na skutek oszczędności realizacji zadania „Remont świetlicy wiejskiej, wymiana instalacji elektrycznej, wycieplenie i montaż sufitu podwieszanego, opłata za wykonanie w/w zadania i zakup brakującego materiału” na nowe pn. „Zakup opału”.

Po wprowadzonych zmianach deficyt budżetu uległ zmniejszeniu o kwotę 501 679,88 zł. Przychody w paragrafie 950 zmniejszyły się o 541.103,00 zł, natomiast w paragrafie 906 zwiększyły się o 39.423,12 zł.

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WARCIE
z dnia 2020 roku**

w sprawie: zmiany uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Warta

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 roku poz. 713) oraz art. 226, art. 227, art. 228, art. 230 ust. 6 i art. 243, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 roku poz. 869, poz. 1622, poz. 1649, poz. 2020, z 2020 roku poz. 284, poz. 374, poz. 568, poz. 695, poz. 1175) Rada Miejska w Warcie

uchwala, co następuje:

§ 1. Dokonać następujących zmian w uchwale Nr XIV/91/2019 Rady Miejskiej w Warcie z dnia 18 grudnia 2019 roku w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Warta na lata 2020-2031:

1. Załącznik "Wieloletnia Prognoza Finansowa" na lata 2020-2031 otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 1 "Wieloletnia Prognoza Finansowa" na lata 2020-2030 do niniejszej uchwały wraz z dołączonymi objaśnieniami przyjętych wartości.
2. Załącznik wykaz przedsięwzięć do WPF otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Warty.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu poprzez jej rozplakatowanie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Warcie i zamieszczenie na stronie internetowej.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Kopacki


Grzegorz Kopacki